

Koulureittien liikenneturvallisuuden sekä lapsivaikutusten arviointimenetelmän kehittäminen Hämeenlinnan kaupungille



HÄMEENLINNAN
KAUPUNKI

Työn tausta

- Hämeenlinnan kaupunki sai ensimmäisenä Suomessa UNICEFin myöntämän **lapsiystävällinen kunta** – tunnustuksen vuonna 2013.
- Tärkeä osa lapsiystävällistä toimintatapaa on kuulla lapsi ja nuoria heitä itseään koskevissa asioissa.
- Konkreettisimmin lasten elämää koskettaa heidän elinympäristöönsä liittyvät päätökset.
- Lapset ja nuoret tekevät keskimäärin 3 matkaa päivässä. Näistä 2 matkaa kuljetaan arkisin kouluun.

Työn sisältö

1. Tehdään kirjallisuusselvitys erilaisista koulureittien liikenneturvallisuuden arviointimenetelmistä sekä lapsien osallistamisesta
2. Selvitetään eri kuntien ja kaupunkien toimintatapoja
3. Valitaan Hämeenlinnan kaupungille sopivat menetelmät/työkalut liikenneturvallisuuden arviointiin ja kohteiden pisteytykseen.
4. Testataan valittuja menetelmiä 3 pilottikoululla

Tavoitteet

- Selvittää Hämeenlinnan kaupungille soveltuva tapa arvioida koulumatkojen liikenneturvallisuutta.
- Löytää eri työkalut, joiden perusteella voidaan määritellä konkreettisia kehitystarpeita kaupungin kaduilla.
- Lapsien osallistaminen liikenneympäristön suunnittelussa.
- Löytää menetelmä, jolla löydettyjä paikkoja voidaan priorisoida.
- Edistää koululaisten liikenneturvallisuutta ja lisätä kestäviä liikkumismuotoja.

Hankkeen vaikutukset ja vaikutusten arviointi

- Tiivis tietopaketti liikenneturvallisuuden arvioinnista sekä lapsien osallistamisesta eri kaupungeille hyödynnettäväksi.
- Koulureittien liikenneturvallisuuden parantuminen.
- Resurssien kohdistaminen oikeisiin toimenpiteitä vaativiin paikkoihin.
- Lasten kuuleminen ja aktivointi päätöksenteossa.
- Turvallisuuden tunteen parantuminen -> kestävien liikkumismuotojen suosiminen.

Hankkeen ohjaus ja organisointi

- Hanketta koordinoi Hämeenlinnan kaupungin Kaupunkirakennepalveluiden Infra suunnittelu –yksikkö.
- Tutkimus raportoidaan Tampereen yliopistolle tehtävänä diplomityönä.
- Työtä tehdään yhteistyössä kaupungin eri yksiköiden kanssa.
- Hanke käynnistyi toukokuussa 2019 ja hankkeen yhteydessä syntyvä diplomityö julkaistaan viimeistään 02/2020.

Hankkeen viestintä

- Tutkimus esitellään kaupungin liikenneturvallisuu-työryhmälle.
- Tutkimuksesta viestitään pilottikouluilla sekä valmis työ julkaistaan kaupungin nettisivuilla.
- Tuloksista viestitään poikkihallinnollisesti kaupungin sisällä.

Lisätietoja

Hämeenlinnan kaupunki

Liikennesuunnittelija

Minna Aakkula

Puh. 03 621 2317

minna.aakkula[at]hameenlinna.fi

Tampereen yliopisto

diplomityöntekijä

Miia Pelttari

miiajohanna.pelttari[at]tuni.fi