

Havaintoja kotimaanliikenteen matkustaja-alusten turvallisuudesta

Esa Pasanen
Erityisasiantuntija
Merikapteeni

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain 2017, rannikko

- > Suomenlahti • 2 959 672
 - josta pääkaupunkiseutu • 2 875 142
- > Saaristomeri • 253 469
 - josta Turku • 48 881
- > Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne • 610 829
- > Ahvenanmaa • 456 012
- > Selkämeri • 3 601
- > Perämeri • 20 650
- > **Yhteensä • 4 304 233**

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain 2017, sisävedet

- > Vuoksen vesistö • 116 161
 - Josta Kuopio • 59 180
 - josta Lappeenranta • 5 387
 - josta Savonlinna • 37 058
- > Kymijoen vesistö • 29 670
 - josta Jyväskylä • 9 205
 - josta Lahti • 11 434
- > Kokemäenjoen vesistö • 71 462
 - josta Tampere • 63 200
- > Pohjanmaan alue • 2 148
- > Oulujoen ja Pohjois-Suomen vesistöt • 23 195
- > **Yhteensä • 242 636**

Matkustajaliikenteen alukset

	Pituus >= 15 m	Pituus < 15 m	Yhteensä
Suomenlahti	46	31	77
Saaristomeri	20	3	23
Ahvenanmaa	9	1	10
Selkämeri	4	0	4
Rannikolla yhteensä	79	35	114
Vuoksen vesistö	18	7	25
Kymijoen vesistö	8	3	11
Kokemäenjoen vesistö	6	1	7
Pohjois-Suomi	4	7	11
Sisävesillä yhteensä	36	18	54
Kaikkiaan	115	53	168

Kotimaanliikenteen matkustaja- aluksille annetut huomautukset TOP 5

- > Hengenpelastuslaitteet
- > Radiolaitteet
- > Aluksen asiakirjat ja todistukset
- > Palontorjunta- ja paloturvallisuus laitteet/järjestelmät
- > Navigointilaitteet ja -varusteet

Huomautukset katsastuksissa 2018

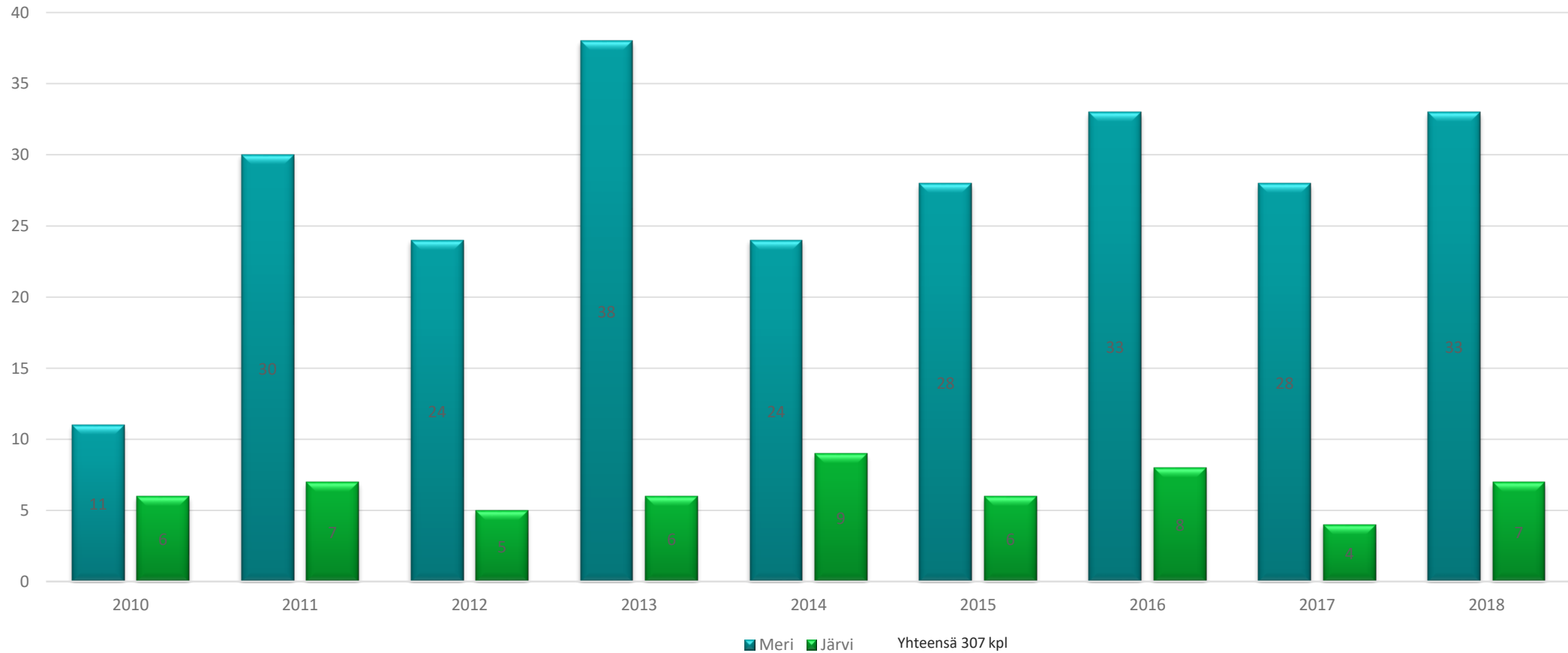
broken	needs-action	Poltin pimeä, valon kiinnikettä parannettava
broken	needs-action	Pelastusrenkaan valo vaihdettava uuteen.
broken	needs-action	Pimeä
broken	needs-action	Valo on korjattava.
broken	needs-action	Konehuoneen sb-puolen palopelti ei toimi
broken	needs-action	Optiikka vaurioitunut, uusittava
broken	needs-action	Valopojut pimeät
broken	needs-action	Alusella oltava pelastusrenkaissa 2 toimivaa pelastusrenkasvaloa
broken	needs-action	toinen pelastusrenkasvalo ei toiminut, huollettava
broken	needs-action	toinen pelastusrenkasvalo ei toiminut, huollettava
broken	needs-action	Peräsin saanut osuman. akseli vääntynyt. Korjaus tulossa.
broken	needs-action	MOB-poiju uusittava
broken	needs-action	Ankkurivalon kupu rikki.
broken	needs-action	Portside pimeä, korjattava ennen pimeä ajoa
broken	needs-action	Mastovalot ei pala
broken	needs-action	Valopojujen toiminta, korjattava ennen pimeällä ajoa
broken	needs-action	Pimeä
broken	needs-action	Ei pala
broken	more-info	BB-koneen pohjaventtiili vioittunut ja venttiili uusittu
		Turvallinen kulku aluksesta pois, keulan hätätie luukku.
broken	needs-action	Sarana rikki sekä tehtävä tukisalpa luukunauki pysymiseksi
missing	needs-action	Huoltosopimuksen loppumispäivämäärä
expired	needs-action	Apteekki tarkastettava
entries-missing	needs-action	Paloletkun ja suuttimen sijainti merkittävä kyltillä.
		Radiolaitteiston varavirtalähteeseen ei saa kytkeä muita laitteita kuin radiolaitteet, niillä paikkatiedon antava GNSS-laite ja hätävalo.
other	needs-action	Nykyiseen varavirtalähteeseen on kytketty myös ainakin tutka.
insufficient	needs-action	Keulimmaisessa konehuoneessa paljon ylimääräistä tavaraa/palokuorm
insufficient	needs-action	VHF-DSC puhelimen puhelähetys ei toimi, korjattava
		Pelastuslauttojen vuositarkastus tehtävä valmistajan ohjeen mukaan (testikynällä) ja kirjattava
incomplete	needs-action	Pelastuslauttojen käsi VHF puhelimet oltava käyttövalmiina.
incomplete	needs-action	Merkinnät puhelimiin, aluksen nimi ja callsign
		VHF:n antennin hattu puuttuu (veden pääsy antenniin).
incomplete	needs-action	Antennin johdon kuori viallinen maston juuresta.

Onnettomuudet

- Suomen aluevesillä tai niiden läheisyydessä olevilla kansainvälisillä vesillä on tapahtunut vuosittain vuosina 2010–2018 keskimäärin 14 onnettomuutta joissa on ollut osallisena matkustaja-alus. Näissä tilastoissa on mukana vain viranomaisten tietoon tulleet onnettomuudet, mutta ne sisältävät kaikki matkustaja-alukset.

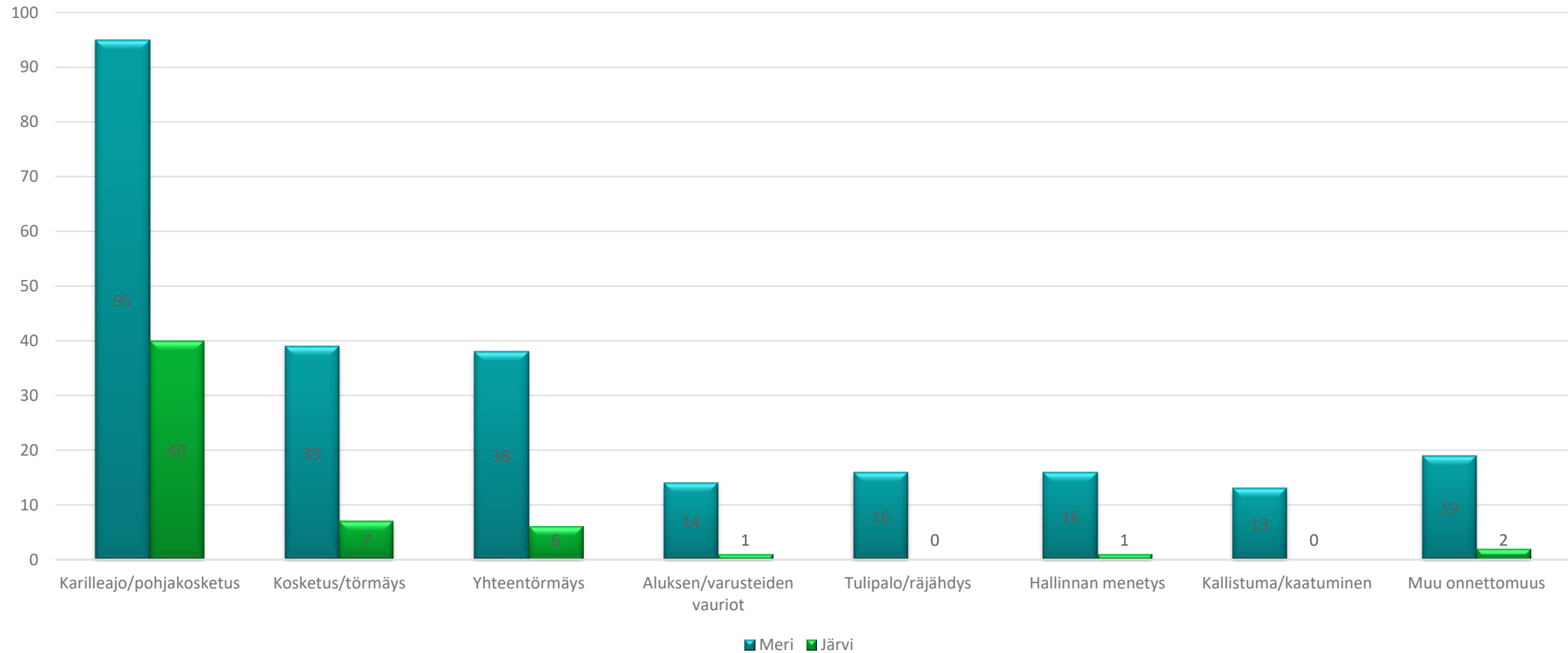
Onnettomuudet 2010-2018

Onnettomuudet Suomen vesialueilla 2010-2018



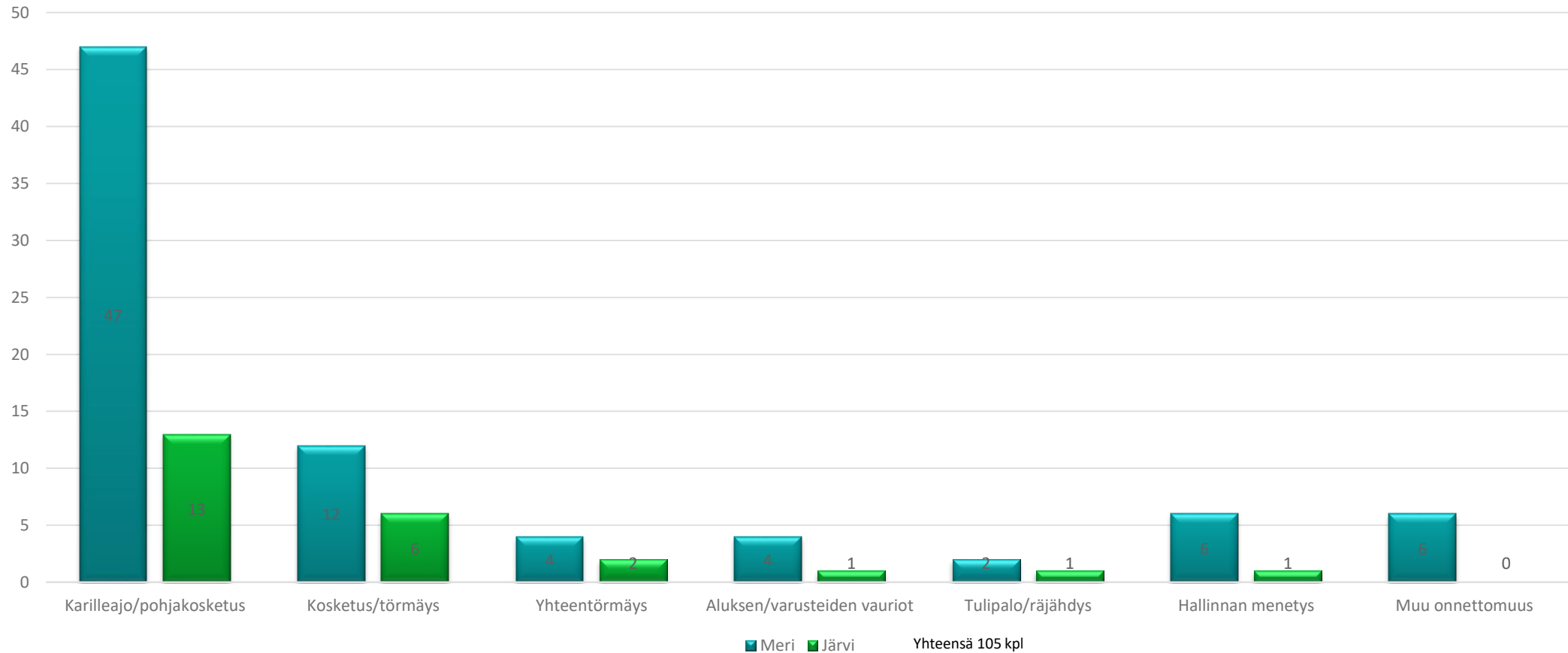
Onnettomuudet

Onnettomuustyypeittäin 2010-2018



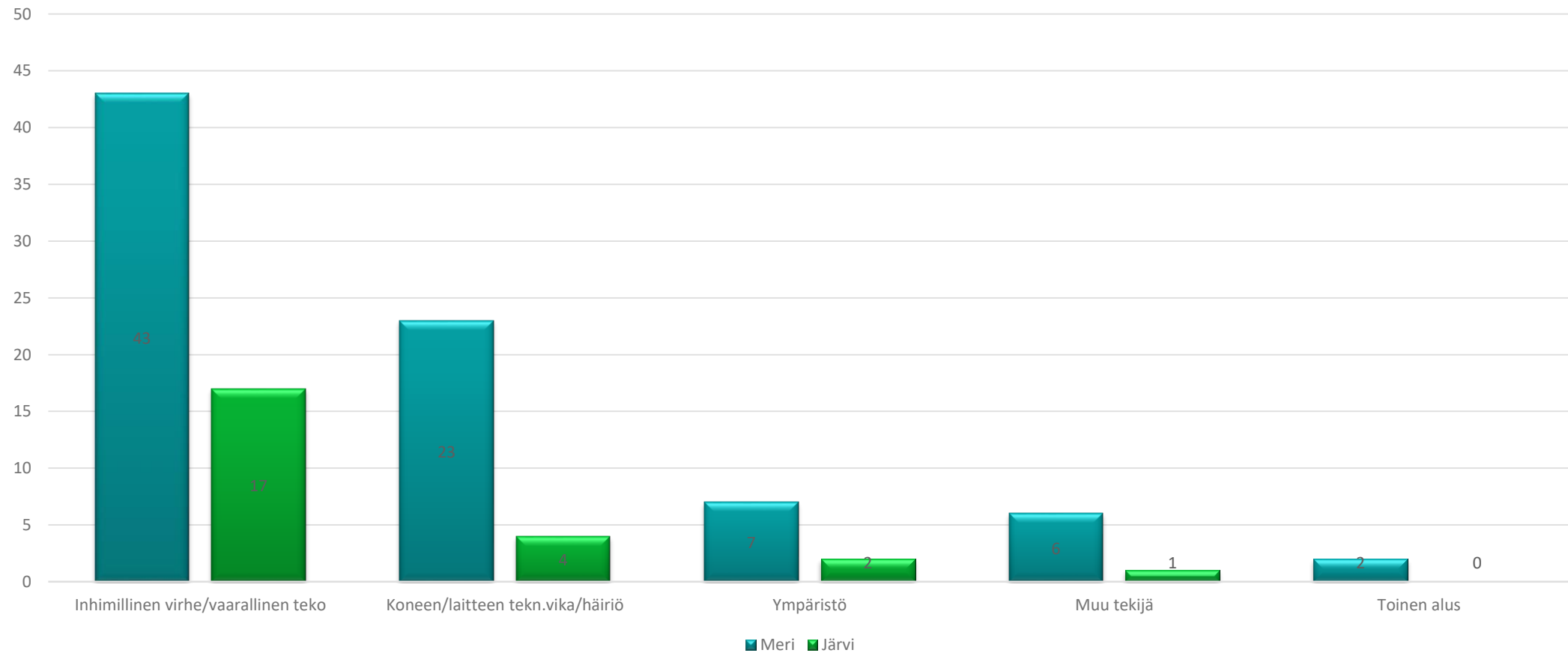
Onnettomuustyypit

Kotimaanliikenteen matkustaja-aluksien onnettomuudet 2010-2018

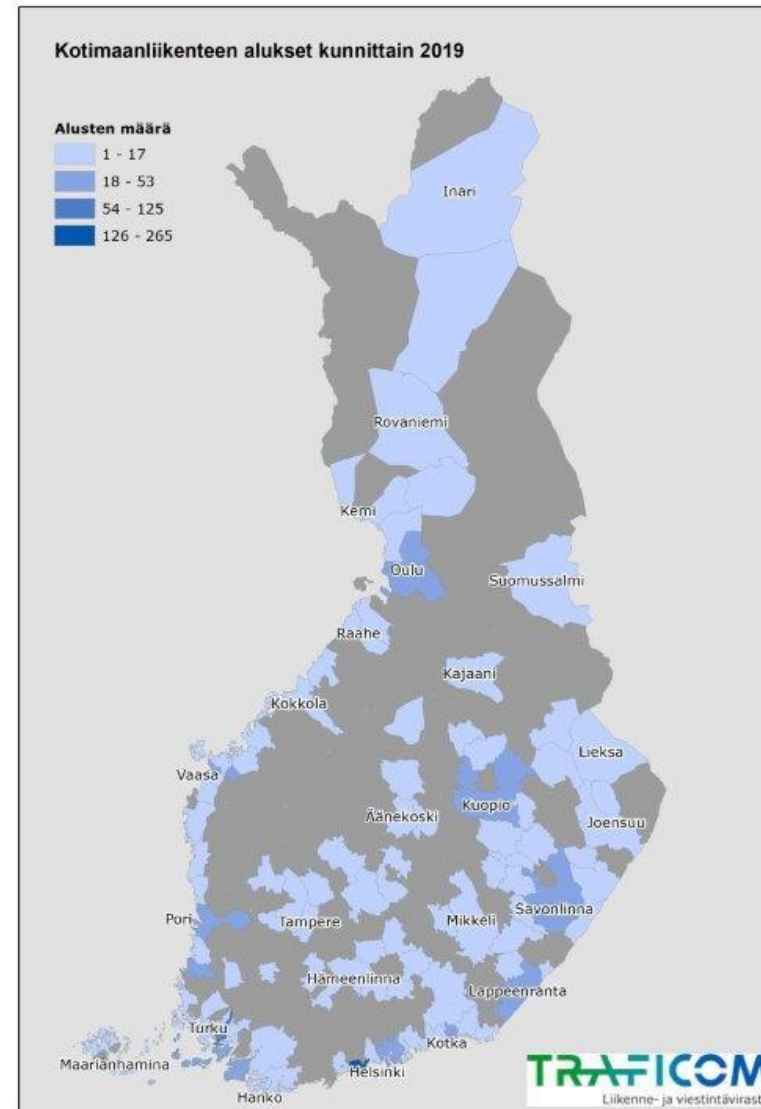
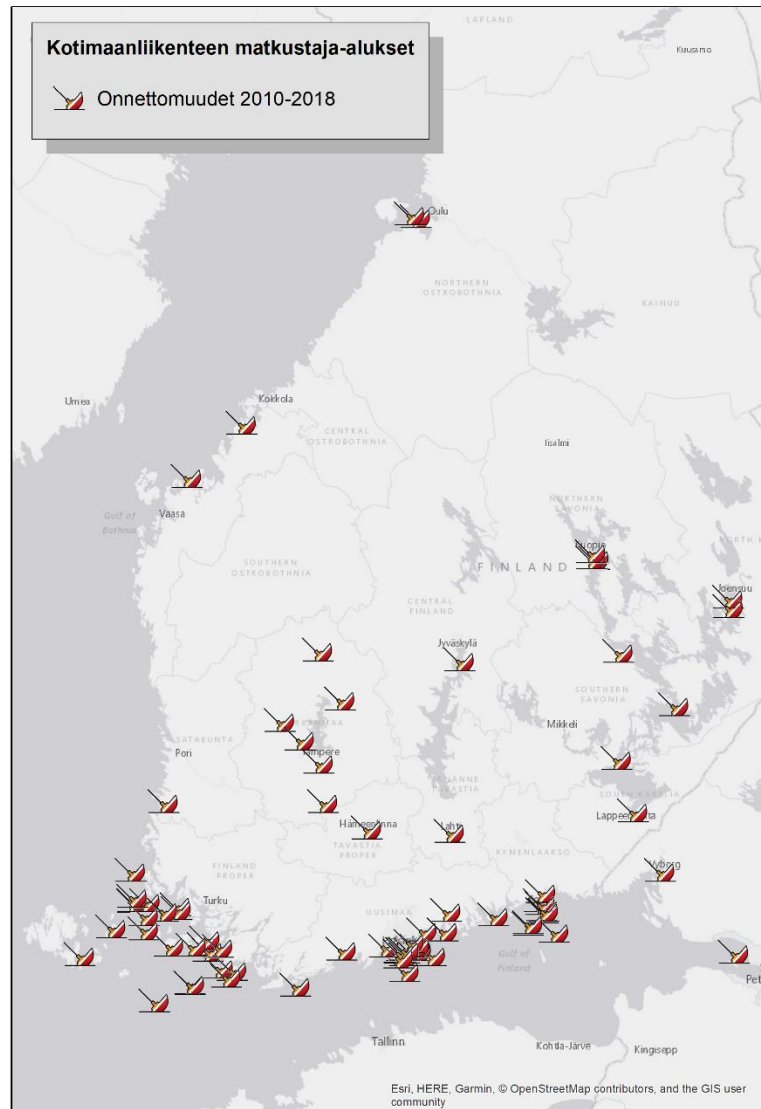


Arvioitu syy

Kotimaanliikenteen matkustaja-aluksien onnettomuudet 2010-2018



Onnettomuudet ja alusten määrät



Onnettomuudet

- Kotimaanliikenteen matkustaja-aluksille tapahtuneissa onnettomuuksissa on toistaiseksi välttytty ihmishenkien menetykseltä.
- Onnettomuuksiin ja vaaratilanteisiin liittyvien riskien kannalta tulee kuitenkin kysyä...
 - Olisiko tapaus voinut johtaa ihmishenkien menetykseen?
 - Mitä jos tämä olisi tapahtunut toisessa paikassa tai toisenlaisissa olosuhteissa?
 - Jos tapahtumat olisivat kehittyneet vakavammiksi, mitä keinoja olisi ollut vielä käytettävissä?

Toimintaympäristö



Mitä kehitettävää?

- > Reittisuunnittelu
- > Karttojen luotettavuuden ymmärtäminen
- > Hyvät navigointikäytännöt
- > Häätätilannevalmius ja evakuointi
- > Poikkeamien käsittely
- > Perehdytys

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

esa.pasanen@traficom.fi

www.traficom.fi

@TraficomFinland