



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE. Co-funded by the European Union.

Views and opinions expressed are however those of the authors only and do not necessarily reflect those of the European Union or CINEA. Neither the European Union nor the granting authority can be held responsible for them.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Raskas liikenne sähköistyy vauhdilla – mutta millaisella?

Hiilineutraali-webinaari: Raskas liikenne sähköistyy – missä mennään nyt?

16.9.2025 Aki Tilli



Kuka?

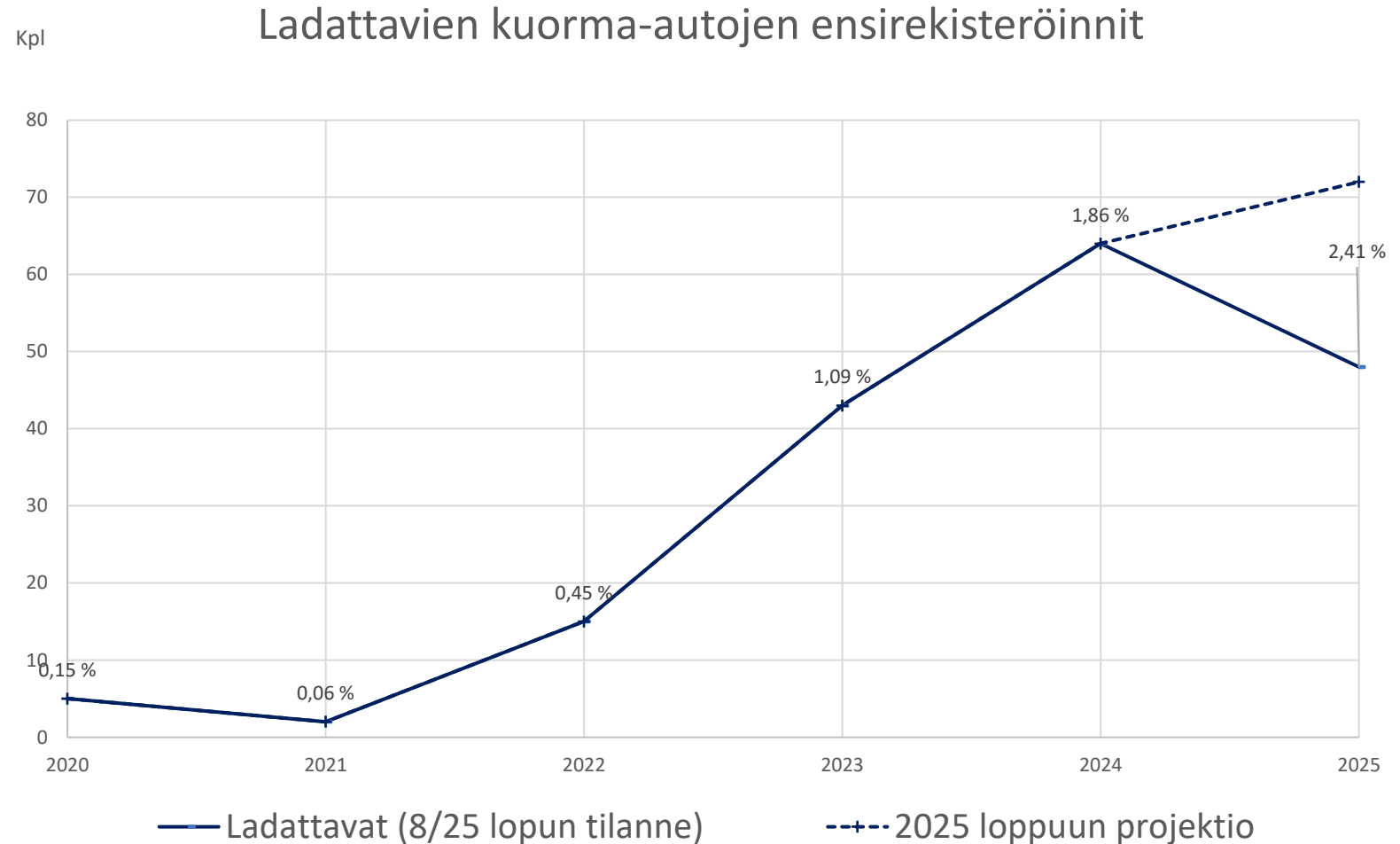
Aki Tilli

- ▶ Traficomin Autoilijan palveluiden ympäristötiimin vetäjä
- ▶ Vähäpäästöisen raskaan liikenteen työkokonaisuuden vetäjä ACE-hankkeessa
- ▶ Tekniikan tohtori, tausta opettajana ja tutkijana Aalto-yliopiston energiatekniikan laitoksella ja polttomoottoritekniikan tutkimusryhmässä



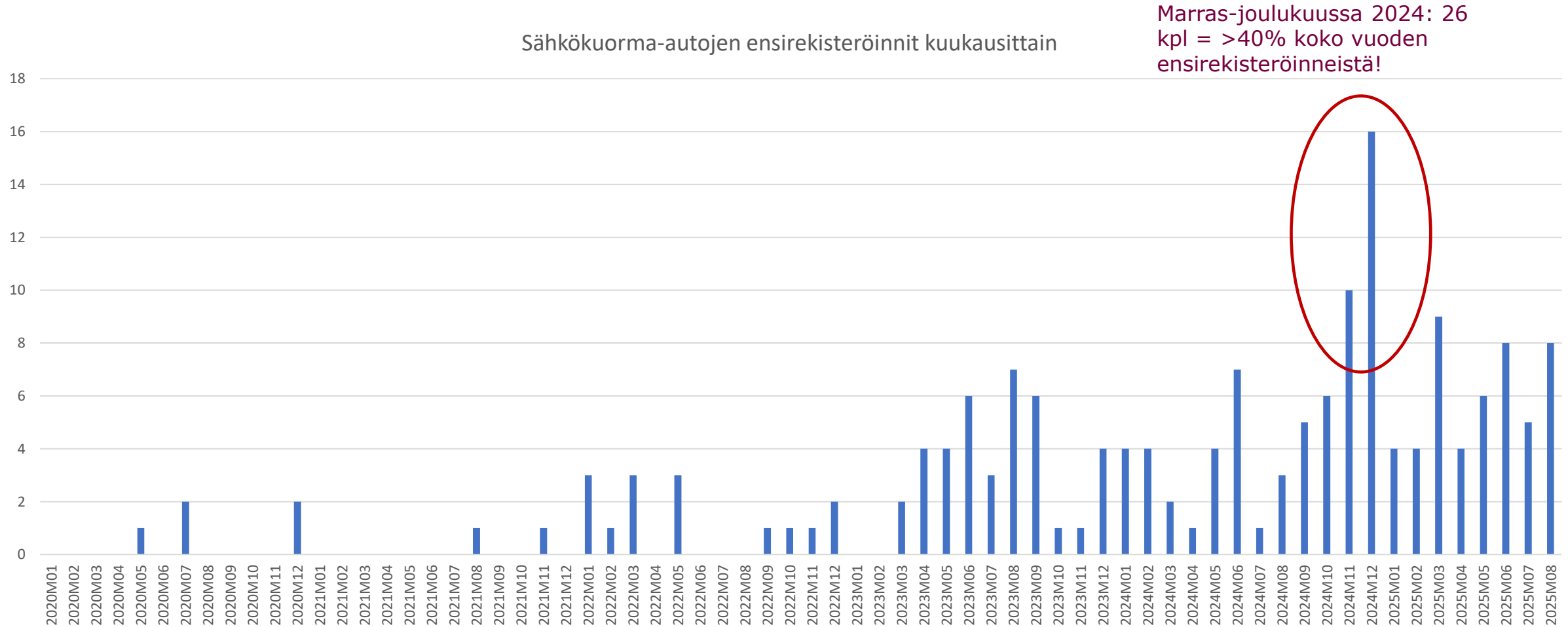
Sähköistettyjen kuorma-autojen ensirekisteröinnit Suomessa

- Määrä kasvaa + osuus kasvaa
 - ei nopeutuvasti!
- V. 2025 toistaiseksi 48/1990 kpl kaikista
= ~2,4% osuus ensirekisteröinneistä



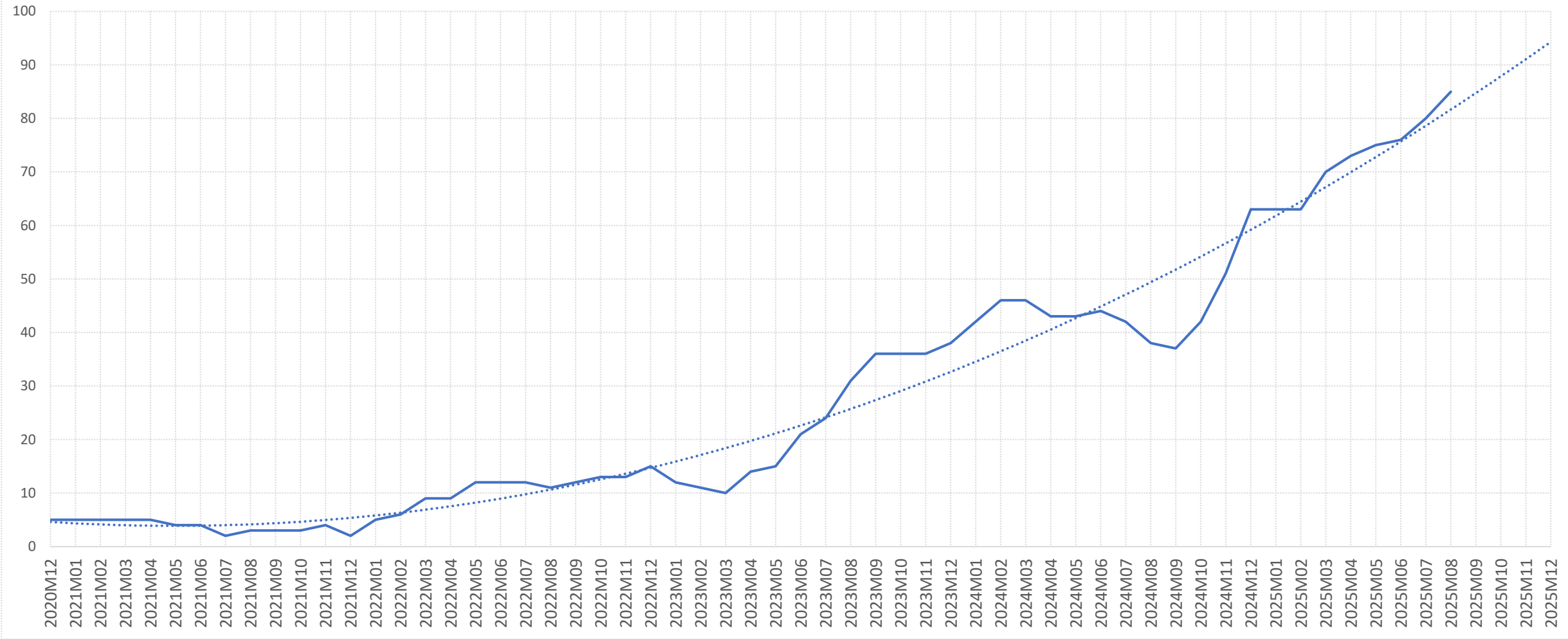
Sähköistettyjen kuorma-autojen ensirekisteröinnit Suomessa

- Isot erot kk-tasolla, pienet määrät => suuria suhteellisia vaihteluita nopeasti!



Sähköistettyjen kuorma-autojen ensirekisteröinnit Suomessa

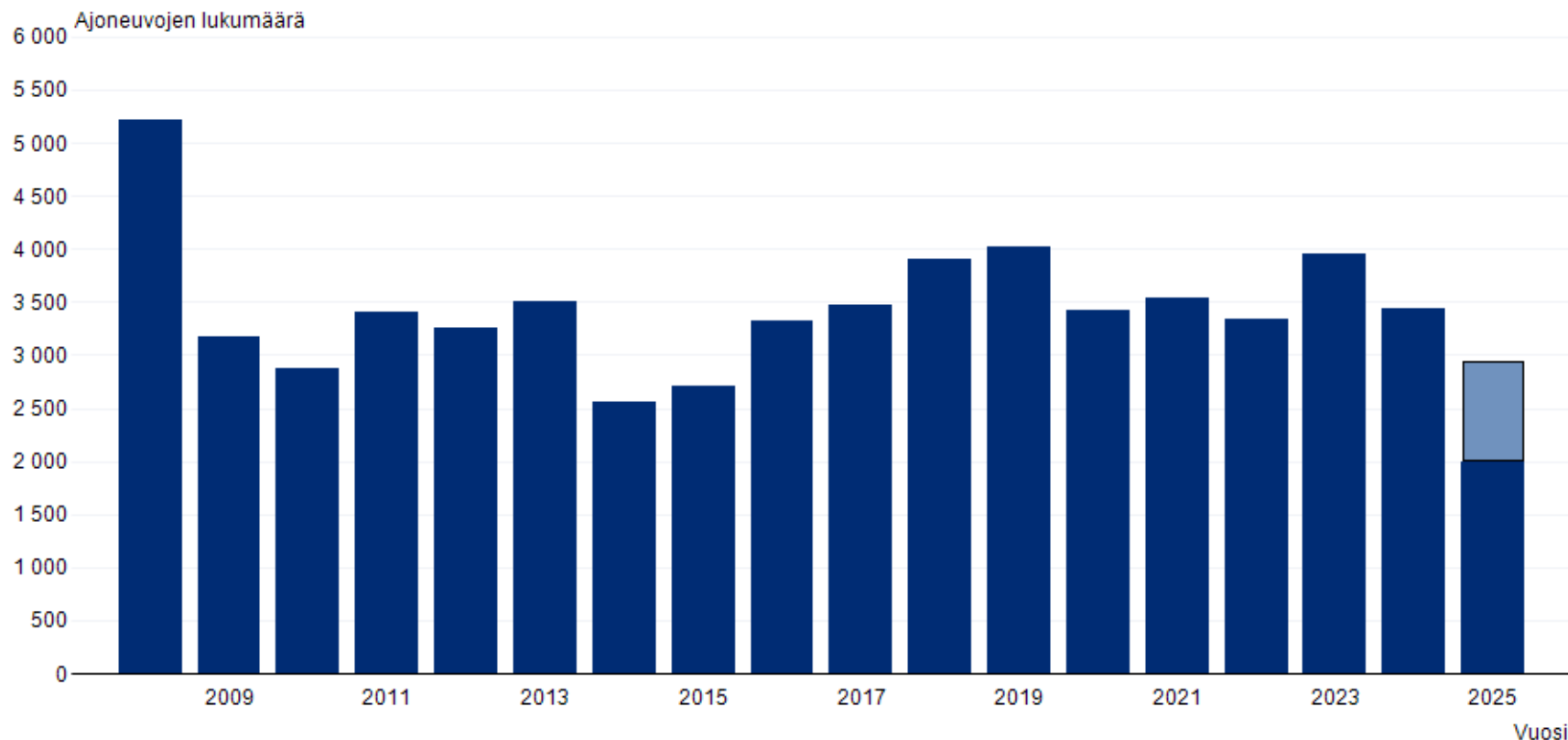
Sähkökuorma-autojen ensirekisteröinnit, liukuva 12 kk



Kuorma-autojen ensirekisteröinnit Suomessa

- _Kaikkien_ kuorma-autojen ensirekisteröintien määrä jäämässä tätä tahtia alle 3000 ajoneuvon = alhaisimmaksi 10 vuoteen
- Vähäiset ensirekisteröintimäärät hidastavat siirtymää entisestään!

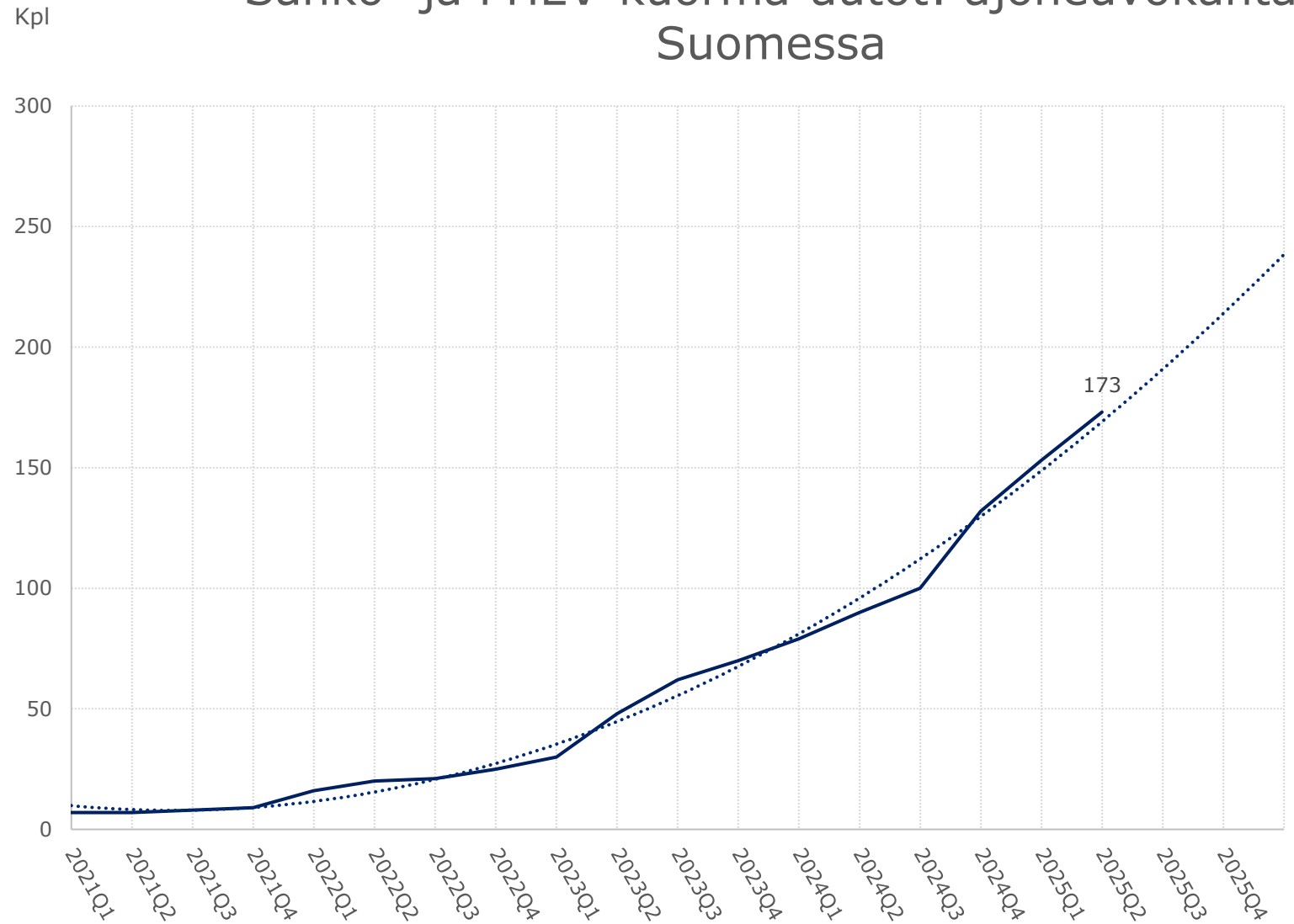
Ajoneuvojen ensirekisteröinnit muuttujina Vuosi. MANNER-SUOMI, Kuorma-autot, Yhteensä.



Ajoneuvokanta

- ▶ Kasvua
 - ▶ Nopein kasvu ollut Q4/2024
 - ▶ Muutoin 2025 kasvu ollut vuotta 2024 nopeampaa
 - ▶ Kvartaalitason vaihtelu suurta
- ▶ Osuus vielä hyvin pieni:
 $173 / 96\,148 = \text{alle } 0,2\%$
- ▶ HUOM! Raskaan liikenteen hankintatuki loppui 2024 lopussa!
- ▶ Tuettujen ensirekisteröintejä tapahtunut runsaasti vielä 2025, mutta vähenevät hiljalleen

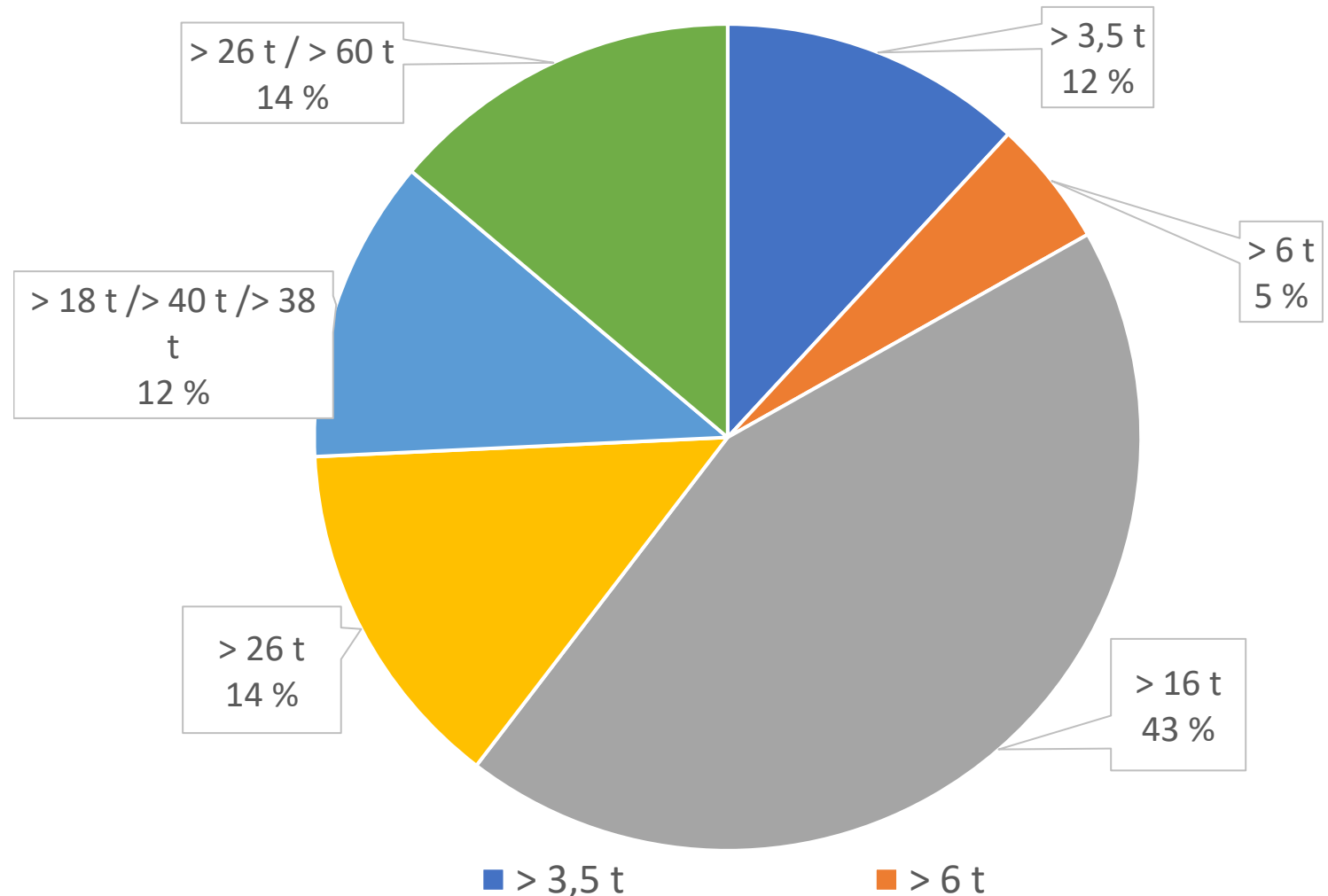
Sähkö- ja PHEV-kuorma-autot: ajoneuvokanta Suomessa



Kokojakaumasta perustuen hankintatukipäätöksiin

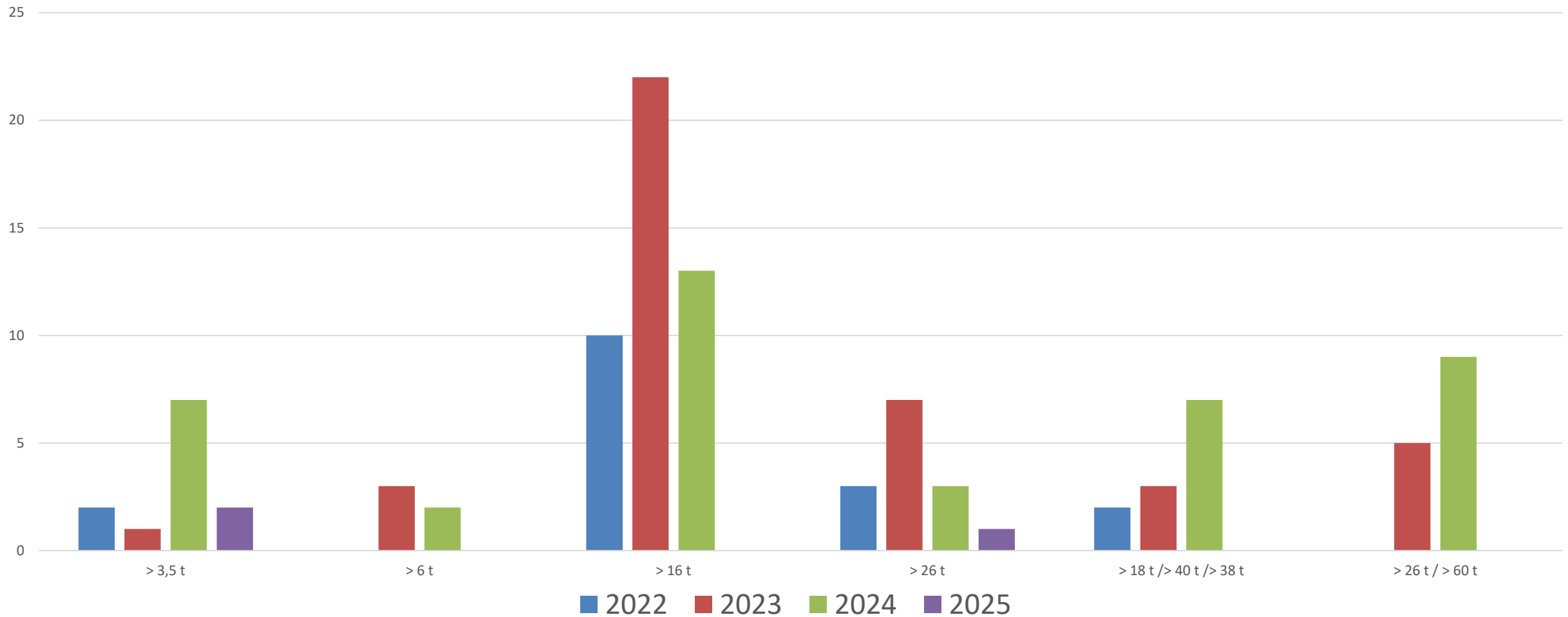
- ▶ Hankintatukea saaneissa isoin osuus >16t, raskaita yhdistelmiä jo merkittävä osuus
- ▶ Lähde: myönnetyt hankintatuet
- ▶ Tuki loppui ensi kerran elokuussa 2024
- ▶ Hakeminen oli mahdollista vuoden 2024 loppuun asti
- ▶ Vielä 2025 myönnetty joitain "jonosta" hankintojen peruuntumisen takia

Koko	Max tuki /ajoneuvo
> 3,5 t	6000
> 6 t	12000
> 16 t	18000
> 26 t	25000
> 18 t /> 40 t /> 38 t	40000
> 26 t / > 60 t	50000
perävaunu	10000



Hankintatuet: kokojakaumat eri vuosina

Myönnetyt hankintatuet, kehitys vuosittain kokoluokittain



Kiitos!

Lisätietoja: Aki Tilli

Linkkariryhmä:
<https://www.linkedin.com/groups/14415405/>



LIFE22-IPC-FI-ACE LIFE.
Co-funded by the
European Union.

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto



Ilmastoratkaisujen vauhdittaja
Accelerating Climate Efforts
and Investments – ACE

