



**KOULUMATKA-hanke**  
Esittelykalvot

# HANKKEEN TAUSTAA

- Turvallisuus on yksi Hyvinkään kaupungin toimintaa ohjaavista arvoista (Safety Community jäsen).
- Hyvinkäällä on toiminut aktiivisesti jo 25 vuoden ajan poikkihallinnollinen liikenneturvallisuustyöryhmä.
- Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt vuonna 2016 Hyvinkään kestävä liikkuminen 2030 -ohjelman.
- Tilastoissa koulumatkojen liikennetapaturmat eivät suuresti näy. Sen sijaan huoli koulumatkojen ja koululaisten turvallisuudesta on päivittäinen keskustelunaihe.
- Koulupuolella kaivataan yksinkertaisia, helposti saatavissa olevia ja kouluyhteisön vuosirytmiiin kytkettäviä aineistoja viisaan liikkumisen edistämiseksi.





# HANKKEEN TAUSTAA

- Koulumatkojen liikenneturvallisuuskysymykset voidaan jakaa:
  - koululaisten liikkumisen ongelmiin (tiedot, taidot, riskikäyttäytyminen),
  - saattoliikenteen ongelmiin (turha saattoliikenne, saattoliikennejärjestelyt),
  - koululaiskuljetusten ongelmiin (kuljettajien toiminta, oppilaiden toiminta kuljetusjärjestelyt, pysäkkijärjestelyt) ja
  - koulumatkojen ja koulujen piha-alueiden liikenneympäristön ongelmiin (muut kuin saattoliikenteeseen ja koulukuljetuksiin liittyvät)
- Toiminta koulumatkojen turvallisuuden edistämiseksi on harvoin järjestelmällistä, yhdenmukaista, jatkuvaa tai kaikki osapuolet tavoitettavaa ja sitouttavaa.
- Haasteena on myös toiminnan integroiminen osaksi kouluyhteisöjen vuosittaista toimintaa.
- Erilaisia aineistoja ja toimintamalleja on olemassa paljon, mutta kokonaisuus jää silti usein pirstaleiseksi.



# HANKKEEN VISIO JA TAVOITTEET

## Visio

- lasten ja nuorten omin voimin tapahtuva liikkuminen lisääntyy
- lasten ja nuorten liikennetapaturmissa saavutetaan 0-visio
- koulumatkat koetaan turvallisiksi
- koulumatkojen ja koulupäivän ajan viisaita liikkumisvalintoja edistetään säännönmukaisesti (organisoidusti) monen toimijan yhteistyönä

## Tavoitteet

- lisätään tietoisuutta eri toimijoiden rooleista ja mahdollisuuksista viisaan koulumatkaliikkumisen edistämisessä
- helpotetaan erilaisten valmiiden liikennekasvatuksen aineistojen ja toimintamallien saatavuutta ja käyttöönottoa
- ideoidaan uusia "hyvinkääläisiä" tapoja edistää lasten ja nuorten viisaita liikkumisvalintoja koulumatkoilla ja koulupäivän aikana



# HANKKEEN TARKASTELENÄKÖKULMIA

- **Lasten ja nuorten liikenne- ja liikkumiskasvatus**
- **Huoltajien tukeminen liikennekasvatustyössä**
- **Opettajien ja muun henkilöstön osaamisen ylläpito**
- **Koulumatkojen liikennejärjestelyiden parantaminen**
- **Seuranta**  
(kulutavat, tapaturmat, koettu turvallisuus, toiminta)



# HANKKEEN LOPPUTULOKSIA

## Lopputuotteita

- Koulumatka -nettisivu: [www.hyvinkaa.fi/koulumatka](http://www.hyvinkaa.fi/koulumatka)
- Liikennekasvatuspolku -toimintamalli (1.lk) (esittelyvideo, rastiaineisto)
- Liikenneinfo ekaluokkalaisten huoltajille (osana koulutulokkaan opasta)
- Liikenneinfo viidesluokkalaisten huoltajille (jako kouluterveydenhoidon kautta)
- Koulujen pyöräretkiin liittyvä ohjeistus ja suositusreitit (<https://opetuskartta.hyvinkaa.fi/>)
- Koulumatkabarometri (4.lk, 6.lk ja 8 lk.) (kyselyn pilotti ja tulosten esittelyaineisto)
- Puolimatkan ja Vehkojan koulumatkojen simuloinnit (koulumatkojen turvallisuusauditointien tueksi)
- Vuosikellopohja koulujen liikennekasvatukseen (toimintamallit, teemapäivät, teemat)

## Uusia/kehitettäviä toimintamalleja

- Nuorisopalveluiden rooli liikennekasvatuksessa → paljon ideoita
- Liikenneturvan Fillarilla:n käyttöönotto alakouluissa
- Liikennesuunnittelun roolin vahvistaminen koulujen terveellisyyden ja turvallisuuden tarkastuksissa → uusi toimintamalli





# HANKKEEN LOPPUTULOKSIA

## Liikenneinfo viidesluokkalaisten huoltajille

- Huoltajalle ja lapselle suunnattu liikenneinfo viidesluokkalaisten liikkumisen ja liikenneturvallisuuden erityispiirteistä.
- Infokirje on suunniteltu jaettavaksi kouluterveydenhoidon kautta viidesluokkalaisten laajojen tarkastusten yhteydessä (huoltaja mukana).

## Koulujen pyöräretkiin liittyvä ohjeistus ja suositusreitit

- Puolimatkan ja Vehkojan kouluille laadittiin pyöräilyn suositusreitit kulttuuripolun kohteisiin ja keskeisiin liikuntapaikkoihin. Lisäksi laadittiin ohjemateriaalia pyöräretkiä järjestäville tahoille.

## Koulumatkabarometri

- Koulumatkabarometri on kahden vuoden välein toteutettava koulumatkaliikettä kartoittava kyselytutkimus. Kyselyllä kerätään perustietoja koulumatkojen kulkutavoista, koetusta turvallisuudesta ja turvalaitteiden käytöstä. Kyselyn kohderyhmänä ovat neljännen, kuudennen ja kahdeksannen luokan oppilaat.





# MITÄ SEURAAVAKSI?

## Loppuvuoden 2018 aikana

- Koulumatka-nettisivujen viimeistely vuoden loppuun mennessä
- Erillisaineistojen hienosäätö (jos tarpeen) (ainakin jalankulkijarastien esittelyvideota muokataan vielä)

## Vuoden 2019 puolella

- Tiedote + hankkeen ja sen lopputuotosten esittely ja markkinointi
- Nuoriso- ja liikuntapalveluiden ja liikuntapalveluiden rooli liikennekasvatuksessa
- Omin voimin liikkumisen teeman kytkentä Elämäni Sankarit ry:n toimintaan/tilaisuuksiin
- Koulujen tilauskuljetuksiin liittyvien käytäntöjen uudistaminen paremmin omin voimin liikkumista tukevaksi + uuteen koulukuljetusoppaaseen omin voimin liikkumisen teemaan liittyvää sisältöä
- Pyöräretkien suositusreittien laajentaminen muihin kouluihin
- Jalankulkijarastien vakiinnuttaminen
- Koulumatkabarometrin tulosten esittely/käsittely (opettajat/oppilaat)
- Liikenneturvan Fillarilla:n käyttöönotto alakouluissa (3.-6.lk) (opettajainfot)
- Liikennesuunnittelun roolin vahvistaminen koulujen terveellisyyden ja turvallisuuden tarkastuksissa





HYVINKÄÄ



**Lisätietoja:**

Liikennesuunnittelija

Marjukka Aronen

p. 040 566 8725

marjukka.aronen(at)hyvinkaa.fi

