



Hyvinkään kokeilupyörä 2.0, esityksen sisältö

Hankkeen kulku

Käyttäjäkyselyn tuloksia

Pyöristä saadut kokemukset

Tavoitteiden toteutuminen mittareittaan

Suosituks



HANKKEEN KULKU

1. Tausta, tavoitteet ja vaiheet
2. Yksikköjen tapaamiset
3. Hankkeessa käytetyt pyörät
4. Pyöräilyn infopäivä yksiöissä
5. Henkilökohtaiset kokeilut
6. Virkapyöräkokeilut

Hankkeen kulku. 1. Tausta ja tavoitteet

Tausta

- Hanke oli jatkoa vuonna 2016 toteutetulle Hyvinkään kokeilupyörä hankkeelle, jossa hyvinkääläiset saivat hakea erikoispyörien kokeilijoiksi
- Tuolloin hakijoissa oli paljon Hyvinkään kaupungin työntekijöitä, jotka rajattiin tuolloin kokeilusta pois.
- Vuoden 2017 hankkeessa haluttiin tarjota erikoispyöriä kokeiltavaksi erityisesti kaupungin työntekijöille.

Vuoden 2017 Kokeilupyörä 2.0 hankkeen tavoitteena oli

- Lisätä arkimatkojen pyöräilyä Hyvinkään kaupungilla työskentelevien keskuudessa
- Luoda malli, jonka avulla kaupungin yksiköt voivat hankkia yhteiskäyttöisiä pyöriä joko itse tai palvelun kautta
- Lisätä erikoispyörien tunnettuutta Hyvinkäällä



Hankkeen kulku:

1. Vaiheet

- Yhteydenottoja yksikköihin sähköpostikirjeellä
- Yksikköjen tapaamiset huhtikuussa (4 kpl)
- Pyöräilyn infopäivät kolmessa toimipisteessä huhtikuun loppu
- Henkilökohtaiset kokeilut (pyörä yhden ihmisen käytössä) 7 kpl huhti-joulukuu
- Yhteiskäyttöisten virkapyörien kokeilut: Kokeiluyksiköt 6 kpl (touko-marraskuu)
 - Tekniikan ja ympäristön toimiala
 - Perhe- ja sosiaalipalvelut: Lepovillan tuetun asumisen yksikkö ja Kotihoito (Jussintorin yksikkö)
 - Sivistystoimi, Sveitsin lukio
 - Sosiaali- ja terveystoimen vammaispalvelut, Askare työtoimintakeskus



Hankkeen kulku:

2. Yksikköjen tapaamiset (4 kpl)

- Tavoitteena oli selvittää, minkälaiset pyörät ja minkälainen malli soveltuisi yksikölle
 - Tekniikan ja ympäristön toimiala, viherpalvelut, kaupunginpuutarhuri Marja Kärki, hortonomi Sari Kekki
 - Perhe- ja sosiaalipalvelut,
 - Perhe- ja sosiaalipalveluiden johtaja Olli-Pekka Alapiessa
 - Kotihoidon esimiehet Kirsi Lehtonen-Pulli ja Katja Viljakainen
 - Sivistystoimi
 - Sveitsin lukion rehtori Jaakko Rainio
- Tapaamisessa kerrottiin hankkeesta (seuraavat kolme diaa) ja tapaamisen pohjalta ehdotettiin kokeilujakson ajankohtaa ja käytännön järjestelyitä
- Tapaamisessa pohdittiin myös pyörien säilytyspaikka kokeilun ajaksi



Seuraavat kolme diaa

YKSIKKÖTAPAAMISTEN SISÄLTÖ

Hoituisivatko yksikkönne matkat myös pyörällä?



Sähköavusteinen tavarapyörä



Taittopyörä

Kaupungin liikennesuunnittelu tarjoaa
mahdollisuutta kokeilla erilaisia pyöriä
Kokeilupyörä 2.0 –hankkeessa.



Tavallinen pyörä



Sähköavusteinen pyörä

Kokeilupyörä 2.0 tarjoaa

- Yksikön henkilökunnalle mahdollisuuden kokeilla erityyppisiä pyöriä (sähköpyörä, taittopyörä, sähköavusteinen tavarapyörä tai tavallinen pyörä)
 - Mahdollisuuden testata:
 - Sopiiko polkupyörä palaverisiirtymisiin?
 - Toimiiko sähköavusteinen tavarapyörä tavaroiden kuljettamisessa?
 - Sujuvoittaako sähköpyörä työkohteesta toiseen liikkumista, kun parkkipaikan etsimiseen ei kulu aikaa?
 - Lisääkö taittopyörä joukkoliikenteen käyttöä työmatkalaisilla?
- > Tavoitteena on luoda Hyvinkään kaupungille toimiva virkapyöräjärjestelmä

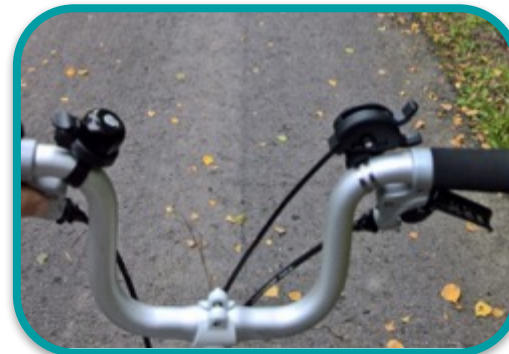
Erilaisia käyttötarpeita



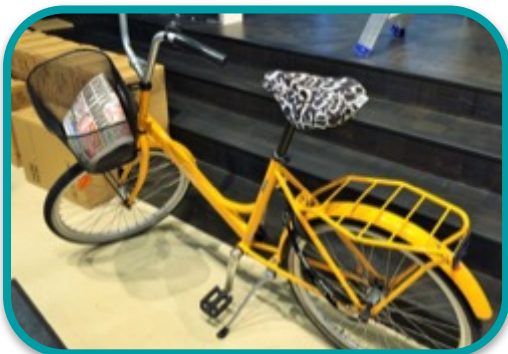
Työasia (paljon tavaraa)



Liikkuva työ (eri työkohteita)



Kodin ja työpaikan välinen matka (kokonaan)



Lounas tai oma asia työpäivän aikana



Rautatieaseman ja työpaikan välinen matka



Työasia (mukana tarvikelaukku tms.)

Hankkeen kulku:

3. Hankkeessa käytetyt pyörät



Tavarapyörä



Poni: tavallinen pyörä



Sähköpyörä



Taittopyörä

- Kokeilussa oli neljä erilaista pyörää. Kokeiluun pyrittiin valitsemaan kutakin pyörätyyppiä hyvin edustava malli, jotta saataisiin yleiskuva pyörätyyppien sopivuudesta yhteiskäyttöön.
- Markkinoilta löytyy kaikista pyörätyypeistä lukuisia eri merkkejä ja eri tavoin varusteltuja pyöriä.

Hankkeen kulku:

4. Pyöräilyn infopäivä yksiköissä

- torstaina 27.4. kaupungin Varikko, Tekniikan ja ympäristön toimiala ja Kaupungintalo
- esillä erikoispyörät (tavarapyörä, sähköpyörä ja taittopyörä) , joita sai koeajaa
- jaossa pyöräilykarttoja
- Yhteensä noin 95 kävijää: Varikko noin 40 henkilöä, Tekniikan ja ympäristön toimiala noin 35 ja Kaupungintalo noin 20





5. Henkilökohtaiset kokeilut

- Kuusi henkilökohtaista kokeilua
- Pyörä vain yhden ihmisen käytössä kerrallaan, vapaasti käytettävissä kaikkiin ajoihin
- Lisää kokemuksia Liikkuva Hyvinkää –blogissa <http://liikkuvahyvinkaa.blogspot.fi/>

Sari Kekki, hortonomi



- Käytännössä Sari korvasi sähköpyörällä kokonaan henkilöauton käytön. Vaikka Sari asuu lähellä toimistoa, kertyy hänellä työpäivän aikana niin paljon liikkumista ristiin rastiin eri puolella kaupunkia, ettei tavallisella polkupyörällä liikkuminen tule kysymykseen
- Sarin teki muistiinpanoja pyöräilyistä matka-ajoista. Johtopäätös: sähköpyörä on kaupungissa vähintäänkin yhtä nopea kuin auto.
- *”Ylämäet ovat sähköpyöräilyn suola: Sähköpyörällä pystyi ajamaan koko Kasöörinkadun jyrkän ylämäen.”*

Miina Viljamaa, tuetun asumisen ohjaaja



- *”Päivän aikana välimatkat asiakaskäynneille ovat sujuneet mutkattomasti sähköpyörällä. Matkojeni varrella on hyvät pyörätiet. Liikkuminen on kevyttä, tietenkin olen käyttänyt ainoastaan turboavustusta J. Vaikka kokeiluviikolla sää on ollut kylmä ja sateinen, olen käyttänyt pyörää joka tilanteessa*
- *Iltaisin olen ollut ihan pirteä, toisin kuin niinä päivinä, kun olen työmatkoja taittanut omalla tavallisella pyörälläni. Matkalla on paljon ylämäkiä, joissa sähköavustus on oiva helpotus.*
- *Matka-aikakin on lyhentynyt noin 10-15 min/ suunta.”*

Kirsi Lehtonen-Pulli, Kotihoidon esimies



- *"Pyörää oli helppo käyttää"*
- *Taittopyörä mahdollistaa erittäin hienosti pyöräilyn ja joukkoliikenteen käytön yhdistämisen*
- *Suuri merkitys hyötyliikunnan ja omasta terveydestä huolehtimisen kannalta.*
- *Taittopyörän käyttöönottokoulutusta pidin erittäin tärkeänä. Ilman sitä olisi pyörän käytön opettelu vienyt paljon aikaa ja virheitäkin olisi voinut sattua"*

Kirsi Allén, lukion venäjän kielen opettaja



Kirsi asuu Keravalla, josta kulkee
Hyvinkäälle töihin

- *"Pyörä sopii tosi hyvin näihin 5-10 minuutin pyrähdyksiin.*
- *Ensimmäinen sadepäivä kokeilun aikana. Hyvin rullaa pyörä sateellakin, jarrut vähän kirskuvat.*
- *Erikoisen näköinen pyörä saa suomalaisetkin kommunikoimaan, heti asemalle saapuessani kyseltiin pyörän toimivuudesta"*

Marco Wessman, pysäköinnin tarkastaja



- *"Olen aikaisemmin ajanut työajoni omalla autollani kilometrikorvausta vastaan, mutta autoni "kuoli" juhannusviikolla ja hävitin sen. Olen lykännyt uuden ostoa, koska kivan auton omistaminen maksaa 8000 € vuodessa - ilman bensakuluja. Päätin matkustella mieluummin nekin rahat."*
- *Kadun varteen pysäköityjen autojen kiekkojen katselu ohi ajaen käy vaivatta tälläkin avustuksella ja ehdinkin työvuoroni aikana moneen paikkaan eripuolille Hyvinkäätä jakamaan lappujani.*
- *Puolentoista viikon pyöräilyssessio on laskenut painoani kilolla. Ongelma korjaantunee viimeistään joulupyhien aikana."*

Projektin kulku:

6. Virkapyöräkokeilut

Kuudessa yksikössä kokeiltiin yhteiskäytössä eri pyöriä

- Tekniikan ja ympäristön toimiala:
 - Dolly –tavarapyörä ja tavallinen Poni-pyörä
- Perhe- ja sosiaalipalvelut, Lepovillan tuetun asumisen yksikkö
 - E-bike sähköpyörä ja tavallinen Poni-pyörä
- Perhe- ja sosiaalipalvelut, Kotihoito (Jussintorin yksikkö)
 - E-bike sähköpyörä ja tavallinen Poni-pyörä
- Sivistystoimi, Sveitsin lukio:
 - Dolly-tavarapyörä, tavallinen Poni-pyörä, E-bike sähköpyörä
- Liikuntapalvelut
 - Dolly-tavarapyörä
- Sosiaali- ja terveystoimen vammaispalvelut, Hyvinkään Askare työtoimintakeskus
 - E-bike sähköpyörä ja tavallinen Poni-pyörä

Starttitilaisuudet ennen yksikön virkapyöräkokeilun alkua



Starttitilaisuuksien sisältö

- pyörien käyttö ja koeajo
- Käytännön asioista sopiminen
 - ✓ varauskirjan käyttö
 - ✓ pyörien säilytyspaikka
 - ✓ sähköpyörän laturin ja akun avaimen säilytyspaikka
 - ✓ vikojen ilmoittaminen





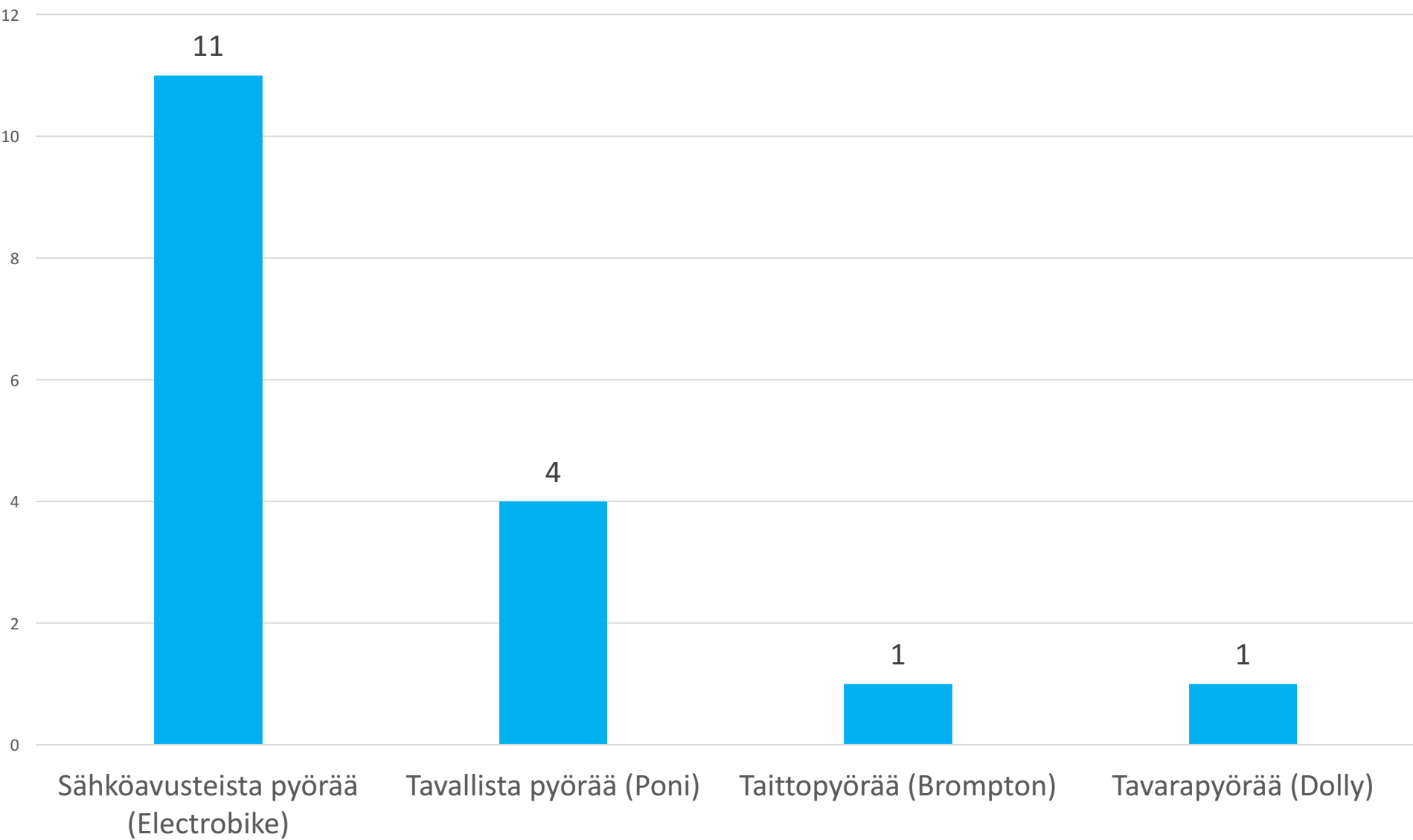
Yleistä yksiköiden virkapyöräkokeiluista

- Starttitilaisuuksissa hyvä tunnelma – erityisesti, kun päästiin koeajamaan pyöriä
- Yksiköissä oli käytössä perinteinen varauskirja (kalenteri)
- Kokeilijalistalla on ollut kaikkiaan 80 henkilöä ja vastauksia kokeilijoilta tuli kaikkiaan 16
- Kaikki kokeilijat eivät vastanneet kyselyyn, mutta kokeilijoiden määrä on luultavasti n. 20

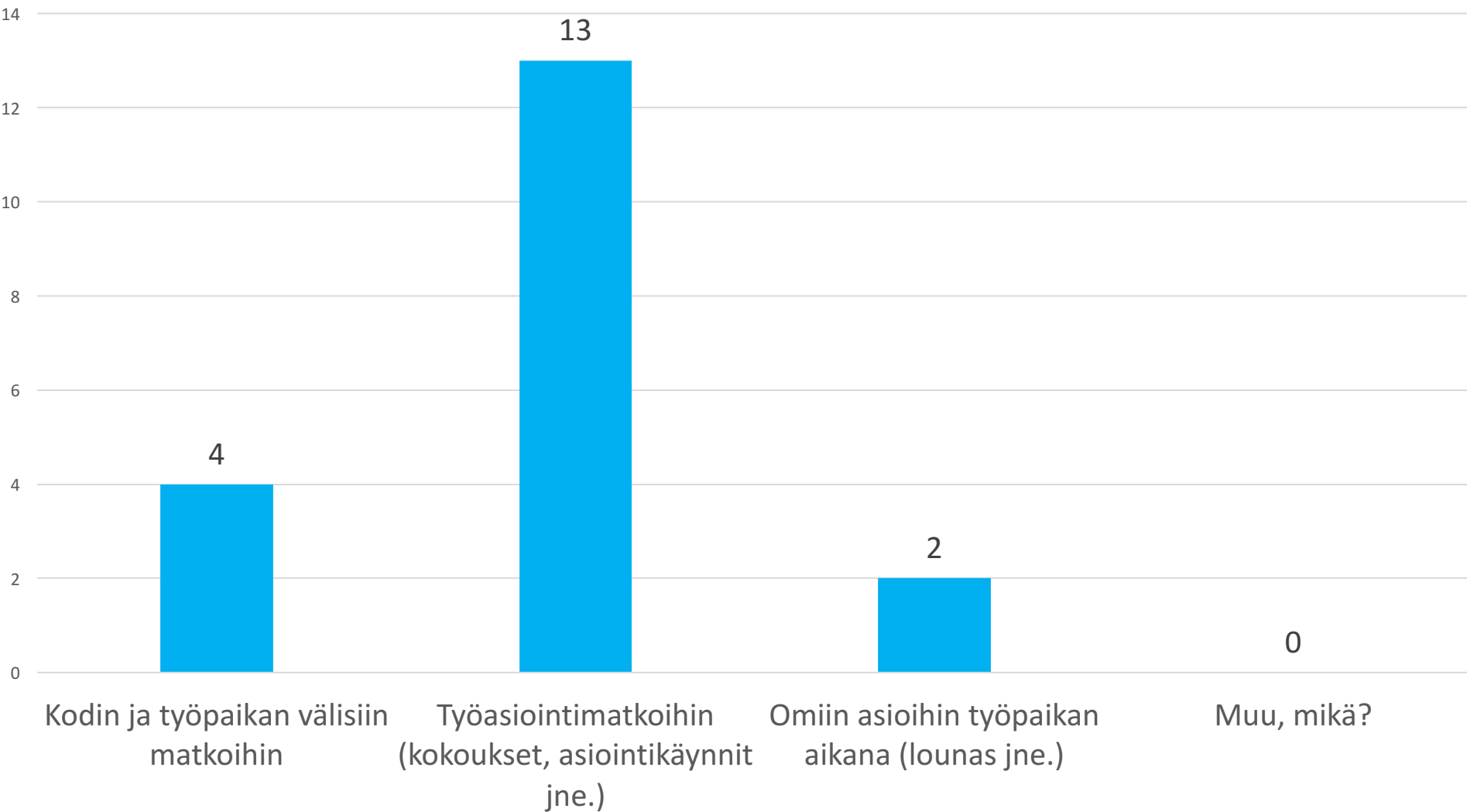


KÄYTTÄJÄKYSÉLYN TULOKSIA

Mitä pyörää kokeilit arjessasi ?



Minkälaisiin matkoihin käytit kokeilupyörää? (voit valita useita)

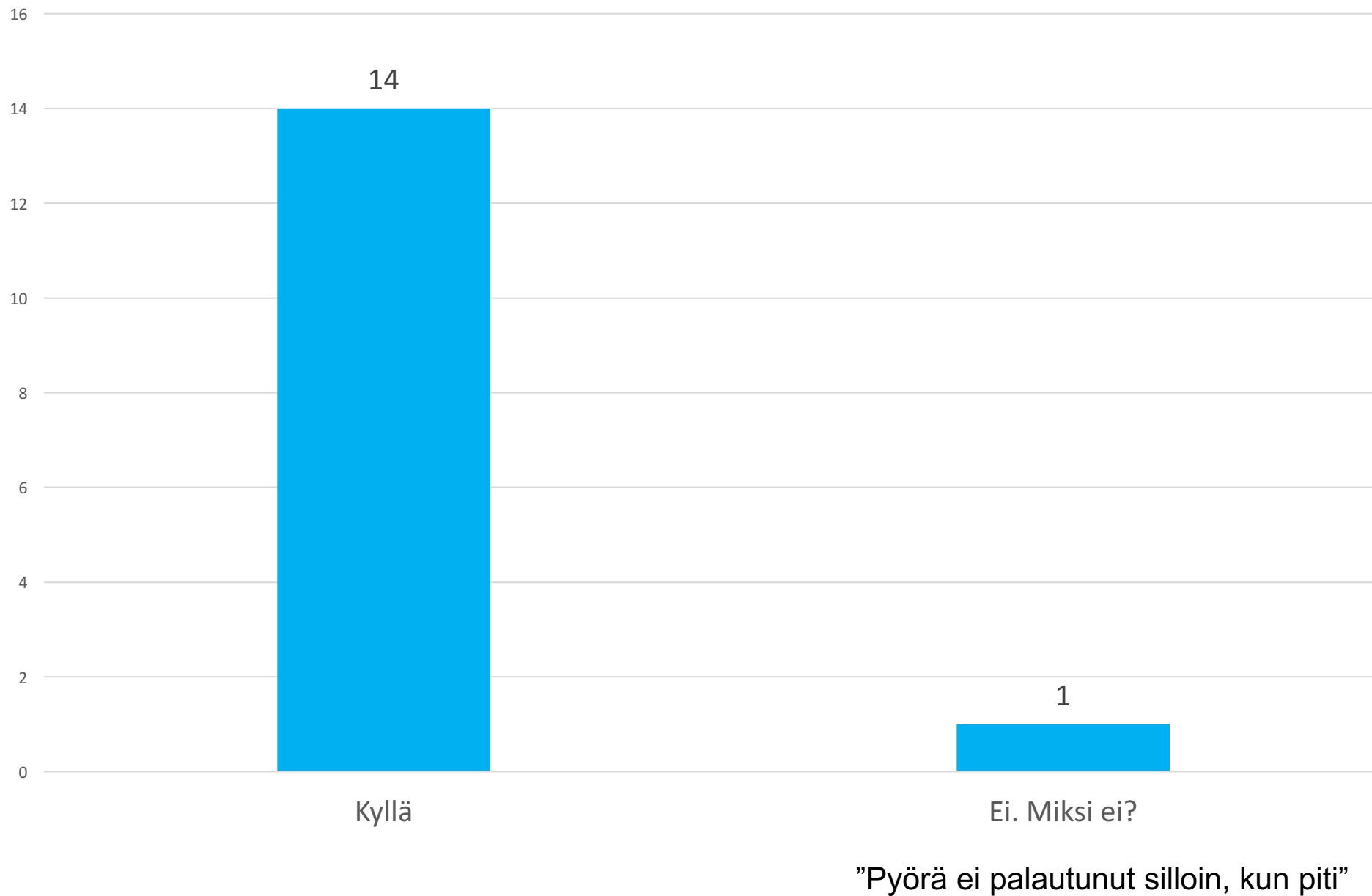




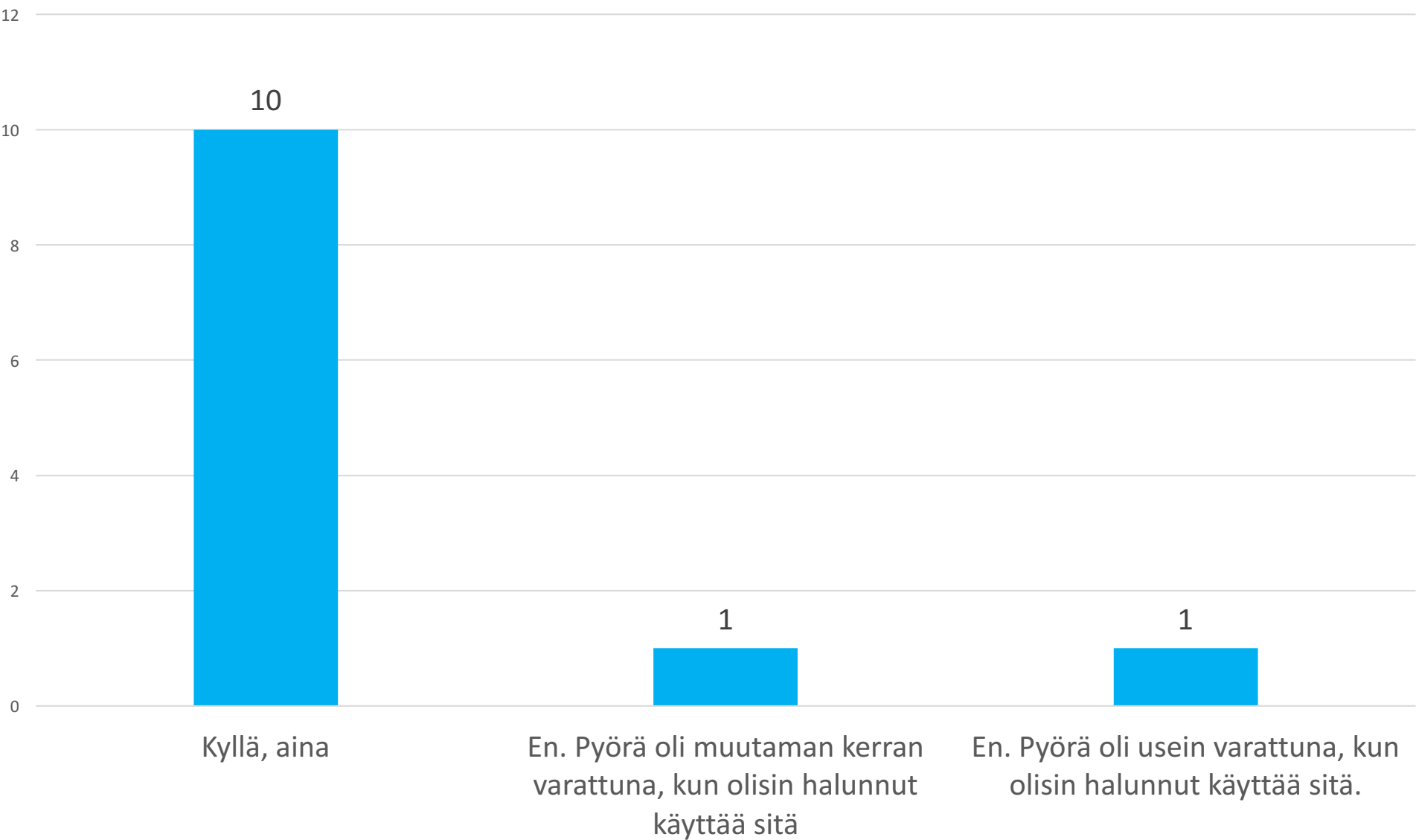
Kuinka monta matkaa arvioit tehneesi
kokeilupyörällä?

- 13 vastausta
- Yhteensä 193 matkaa
- Vastaajien ilmoittama matkojen määrä vaihteli välillä 1-50 matkaa

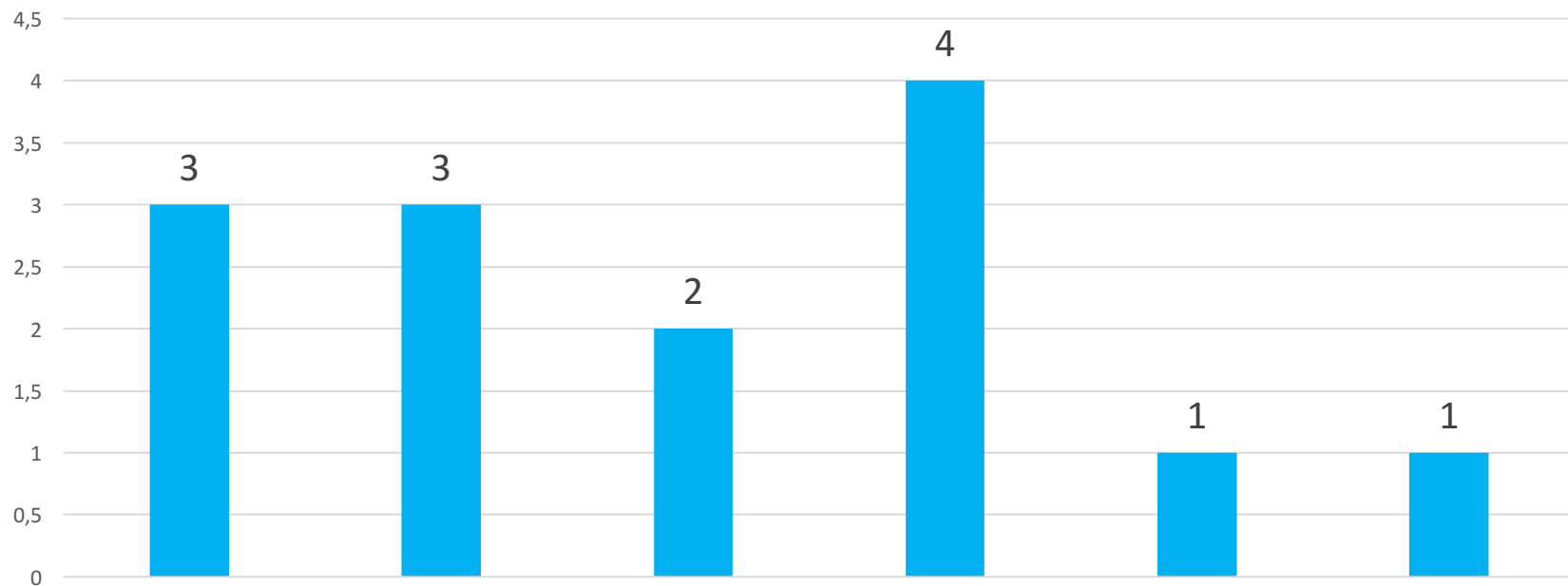
Oliko pyörän lainaaminen helppoa?



Saitko pyörän käyttöösi halutessasi?



Missä toimipisteessä työskentelet?



Tekniikan ja ympäristön toimiala

Tuetun aseumisen piste Lepovilla

Sveitsin lukio

Kotipalvelu (Jussintorin toimipiste)

Askare

Pysäköinninvalvonta



Kerro vapaasti kokemuksistasi 1/2

- Oli mahtava päästä kokeilemaan sähköpyörää. Kokeilujakson jälkeen olen halunnut hankkia itselleni sellaisen.
Työmatkat päivän sisällä voisin hyvin tehdä myös tavallisella pyörällä, mutta sähköpyörä on kyllä kiva. Pyörä voisi hyvin olla useamman henkilön käytössä, niin monet hyötyisivät siitä.
- Kivasti ja nopeasti pääsee pyörällä liikkumaan kaupungin sisällä.
- Pyörän käyttö oli kivaa asiakaskäynneillä. Poni sopii hyvin lyhyisiin matkoihin ja sähköpyörä pitempiin.
- Taittopyörä oli käyttökokemuksena miellyttävä. Pieneksi pyöräksi yllättävän hyvä ajaa, mutta vauhdin kiihtyessä pyörän hallittavuus tuntui huteralta.
Kokoon taittamisen ja avaamisen suhteen oli hieman ongelmia ja jos kiireessä joutuu pyörän laittamaan kasaan eikä hommaa hallitse, käy hermoille :)
Kertaamisen kautta varmasti helpottuu sekin puoli. Kaiken kaikkiaan hyvin kätevä systeemi, mutta kotihoidon työpyöränä en usko, että toimisi, koska tavaratilaa oli huonosti eli kaikki tavaran joutuu kuljettamaan selässä ja matkat voi olla pitkiä.

Kerro vapaasti kokemuksistasi

2/2

- Ajaminen oli yllättävän kevyttä, jopa ilman sähköavustusta. Sähköllä vieläkin helpompaa. Tavaraa ja ihmisiäkin mahtui kyytiin sopivasti. Tällä saa aikaan näkyvyyttä ja voi käyttää tempauksissa ja tiedotuksessa katukuvassa.
- toimii! Testasin sähköpyörää ensimmäisen kerran GoEkspo-messuilla maaliskuussa 2016 ja keksin siellä, että pyörä voisi toimia nimenomaan työpäivän aikaisissa asiakastapaamisissa (ympäri Hyvinkäätä). Ja siinähän se toimi todella hyvin! Pyörä toimi varmasti ja sillä pääsi samoihin aikoihin siirtymissä kuin autollakin, siispä hyvähän tuo oli ehdottomasti!
- Sähköavusteisuuteen tuli jokin vika loppupuoliskolla, mikä hieman vähensi sen etuja. Fillari toimi erinomaisesti Sveitsin lukion ja yhteiskoulun lukion välillä kulkemiseen, sillä se on nopeampi kuin auto, eikä aiheuta niin kovaa hikoilua kuin tavallinen pyörä. Kyseinen pyörä kaipasi kuitenkin hieman huoltoa johtuen edellä mainitusta sähköavusteisuuden sekoilusta ja jalan löystymisestä.
- Loistava kokemus, lotto vetämässä.



Terveisiä työnantajalle 1/2

- Tavallinen ja sähköpyörä. Lepovillan toimipisteessä on useita pyörän käyttäjiä ja täällä voisi olla nuo kaksi eri pyörämallia käytössä samaan tyyliin kun ne olivat kokeilujaksolla. Eli sähköpyörä varauskalenterilla ja poni vapaasti otettavissa. Itse teen kotikäyntejä eri puolille Hyvinkäätä ja olen valmis kulkemaan nuo matkat pyörällä. Käyttöä tulisi melkein päivittäin.
- Olen tyytyväinen nykyiseen tilanteeseen. Meillä on 3 kpl hyviä pyöriä käytössä.
- Toivoisin sähkö- tai vaihdepyörää mutta mikä tahansa pyörä olisi parempi kuin ei mikään. Pyörää tulisi käytettyä asiakaskäynneillä ja uskoisin käyttäväni pyörää aina sään salliessa.
- Sähköpyörä kotihoitoon voisi soveltua parhaiten.
- Pyörät palvelivat hyvin henkilökuntaa. Pyörät helpottivat henkilökunnan arkea työssä. (Kaikilla työntekijöillä ei välttämättä omaa pyörää työmatkoilla.) Esim.sähköavusteisella pyörällä oli helppo lähteä ripeätahtisen asukkaan kanssa pyörälenkille.



Terveisiä työnantajalle 2/2

- Pieniä matkoja (kokoukset, koulutukset kaupungin sisällä) helpompi liikkua pyörällä kuin autolla ja näissä poni palvelee hyvin. Asiakaskäynneillä sähköpyörästä saa henkilökunta apuja.
- Peruspolkupyörä, missä jalkajarrut. Vaihteet helpottavat ajamista (3-vaihteinen, jos sellaista vielä löytyy tai sitten 7/8-vaihteinen). Satulan säätöpikalukituksella. Tavarakori ja sateenpitävä pyörälaukku takana. Laukkuun saa pumpun ja sadeviitan.
- Jos olisi fillari, niin minun kannaltani sen pitäisi ehdottomasti olla nimenomaan sähköavusteinen peruspyörä, joka olisi "korvamerkitty" minulle. En voi oikein jakaa pyörääni muiden kanssa sillä tavalla että "onkohan pyörä paikalla vai ei". Toki, jos ennakkoon sovitaan niin toisinaan voisin sitä lainata työkaverille.
- Joko hyvin kevyesti rullaava tavallinen pyörä tai sitten sähköpyörä on kätevä koulujen välillä kulkemiseen. Kuljen Riihimäeltä, joten fillarista on etua koulujen välillä kulkemiseen tulen sitten junalla tai autolla, koska matka on sopivan mittainen ja tieverkoston rakenteesta johtuen fillari on nopeampi tapa kulkea lukioden välillä kuin auto. Pyörien säilyttäminen on kuitenkin haaste, samoin se, että jos pyörän kotipaikka on fiksattu, on siitä saatava etu vain puolittainen kuljettaessa kahden koulun välillä päivien alkaessa ja päättyessä usein eri kouluilla. Näin ollen joustavampi sijoittelu mahdollistaisi tehokkaamman käytön.
- Lisää tätä.



PYÖRISTÄ SAADUT KOKEMUKSET



Tavarapyörä Hyvinkään kaupungin kokeilussa:

Plussat

- Tavarapyörä sopii hyvin isojenkin lastien kuljetuksiin
- Tavarapyörä herättää myönteistä huomiota ja sopii siksi hyvin erilaisiin tapahtumiin ja kampanjoihin
- Tavarapyörä on helpompi pysäköidä kuin auto

Miinukset

- Pyörälle on vaikea löytää toimivaa säilytystilaa
- Pyörä poikkeaa niin paljon tavallisesta pyörästä, että sen kokeileminen voi ujostuttaa ilman opastusta
- Pyörä on kokonsa vuoksi hankala liikuteltava
- Pyörän sisälle ei saa lukittua tavaroita, mikä tekee autosta monissa tilanteissa kätevämmän.

Tavarapyörät on tarkoitettu tavaroiden ja pienten lasten kuljettamiseen. Ne ovat parhaimmillaan kaupunkiajossa, sillä ajoasento on pysty.

Tavarapyöriin on usein asennettu sähköavustus, mutta niitä on saatavissa myös ilman sähköavustusta.

Tavarapyörien hinnat vaihtelevat 1700 € - 4000 € (sis. alv)

**Tässä mainitut pyörien hinnat ovat kuluttajahintoja (sis alv.)*



Tavallinen pyörä (Tunturi Poni) Hyvinkään kaupungin kokeilussa

Plussat

- Toimiva peruspyörä, joka sopii monenlaiselle kuskille
- Huollettu peruspyörä riittää yleensä kaupungissa tehtäville lyhyille matkoille
- Etukori auttaa tavaroiden kuljettamisessa
- Peruspyörän hinta on noin viidennes sähköpyörästä, joten sen säilytys on huolettomampaa kuin erikoispyörien

Miinukset

- Pyöräillessä voi tulla hiki
- Tavallisessa pyörässä ei ole uutuusarvoa, joten innostus kokeiluun ei ole niin helppo

Tavallinen vaihteeton peruspyörä.

Pyörien hinnat vaihtelevat 200 € noin 1 000 €

Kokeilussa käytetyn Tunturi Ponin hinta on noin 400-500 €



Sähköavusteista polkupyörää, (lyhyesti sähköpyörä) voi käyttää kuten tavallistakin polkupyörää

Kun nopeus ylittää 25 km/h avusteisuus kytkeytyy pois

Laadukkaana sähköpyörän saa noin 1700 eurosta alkaen, mutta suurimman osan pyöristä hinta on yli 2000 €.

Sähköpyörä Hyvinkään kaupungin kokeilussa

Plussat

- Sähköpyörä kiinnostaa monia
- Sähköpyörän kokeilu saa hymyn huulille
- Sähköpyörä on yhtä nopea tai nopeampi kuin auto, kun liikutaan kaupungin keskustassa
- Sähköpyörälle on helpompi löytää pysäköintipaikka kuin autolle
- Polkeminen vaivattomampaa kuin tavallisella pyörällä

Miinukset

- Sähköpyörä vaatii huoltoa useammin kuin tavallinen pyörä
- Sähköpyörä on arvokas, joten sille täytyy löytyä turvallinen säilytyspaikka
- Tavaroiden kuljetusta ei ole aina helppo ratkaista



Taittopyörä on kätevä tapa yhdistää pyöräily muihin kulkutapoihin kuten junalla, bussilla, taksilla tai autolla liikkumiseen.

Kokeilussa käytetty taittopyörä oli Brompton-merkinen.

Bromptonin hinta on noin alkaen n. 1200 €

Muita taittopyörämerkkejä saa noin 400 € alkaen.

Taittopyörä Hyvinkään kaupungin kokeilussa

Plussat

- Näppärä pieneen tilaan menevät pyörä, jota saa kuljettaa maksutta junassa ja useimmissa busseissa
- Laadukas taittopyörä on kevyt polkea ja sopii hyvin erikokoisille pyöräilijöille

Miinukset

- Taittopyörän kokoon taittaminen ja avaaminen vaatii opastusta ja harjoitusta
- Laadukas taittopyörä on arvokas kertahankinta
- Tavaroiden kuljetus aiheuttaa joskus päänsäryä



TAVOITTEIDEN TOTEUTUMINEN MITTAREITTAIN



Hankkeen alussa määriteltiin tavoitteet ja niiden mittarit

- Kokeilijoiden määrä
 - Tavoite 50+4
 - Toteutunut
 - Virkapyörien starttitilaisuuksiin osallistui n. 80 henkilöä, heistä pyöriä kokeili noin 16 henkilöä
 - Pyörää henkilökohtaisessa käytössään kokeili 6 henkilöä
- Pyörillä ajettujen matkojen määrä (kyselyn mukaan)
 - Tavoite 100+50
 - Toteutunut: 193
- Liikkuva Hyvinkää –blogin lukukerrat hankkeen aikana
 - Tavoite 1500 kertaa
 - Toteutunut 3 719 kertaa ajanjaksolla 8.4.-18.12
- Pyöräilyn infopäivässä käyneiden määrä
 - Tavoite 100
 - Toteutunut noin 95 henkilöä
- Mediaosumat, kaksi juttua paikallisessa Aamuposti-lehdessä



SUOSITUKSET



Yleistä

- Kokeiluhanke osoitti, että Hyvinkään kaupungin henkilöstöllä on kiinnostusta käyttää pyörää työssään (sähköpyörä herättää eniten kiinnostusta)
- On paljon työtehtäviä, joissa sähköpyörä korvaa auton käytön.
- Sähköpyörä on usein vähintään yhtä nopea kuin auto, erityisesti, koska sähköpyörän pysäköintiin ei mene aikaa
- Työntekijät eivät ole kovin innokkaita ilmoittamaan pyörissä ilmenevistä vioista, vaikka tätä oli starttitilaisuudessa ja starttitilaisuuden jälkeen lähetetyssä sähköpostissa erikseen toivottu-> viat selvisivät kokeilujakson jälkeen tai palautekyselyssä
- Pyörien käyttö ja lainauksen käytännöt on syytä käydä läpi henkilökunnan kanssa, jotta kokeilu sujuu hyvin

Pyörien säilytys

- Pyörien säilytys on monessa yksikössä kynnykskysymys. Pyörä pitäisi saada säilytykseen turvalliseen paikkaan, josta sen käyttöönotto sujuisi helposti.
- Säilytys tulee ratkaista jatkossa toimipaikkakohtaisesti. Esimerkiksi Lepovillan tuetun asumisen yksikössä on valmiiksi loistava säilytyspaikka, kun taas Kotihoidon Jussintorin yksikössä jouduttaisiin luultavasti hankkimaan erillinen pyöräkaappi -> tämä lisää virkapyöräjärjestelmän kustannuksia



Ehdotukset jatkotoimiksi

Hankkeen kokemusten pohjalta ehdotetaan kolmea eri vaihtoehtoista ratkaisumallia

1. Yksiköt hankkivat pyörän/pyöriä omistukseensa. Mahdollista myös tehdä yhteishankinta
2. Hyvinkään tekninen palvelukeskus ottaa pyörien vuokrauksen huoltoineen hoitaakseen
3. Yksiköt hankkivat leasing-pyöriä