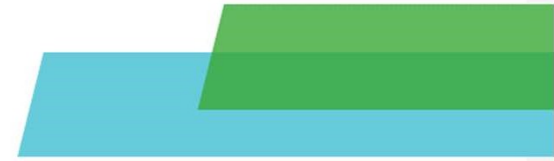


Suomi Venäjä älyliikenneyhteistyö

Matti Lankinen/Vedia

3.12.2020

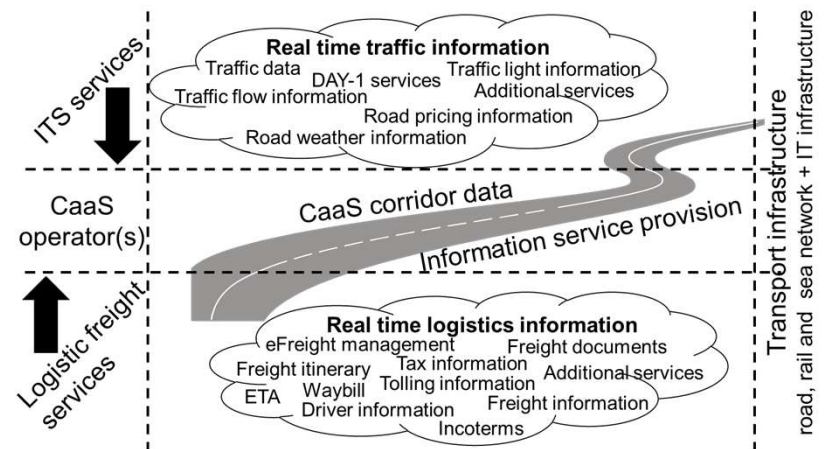
IBA-Itämeren ja Barentsin alue

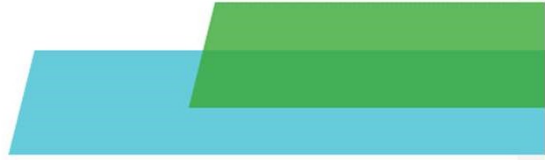


- Suomen ja Venäjän liikenneministeriöiden koordinoimaa älyliikenneyhteistyötä
 - Suomessa Traficom toimii hankkeiden tilaajana
 - VTT on ollut aktiivinen toimija ja koordinoi yrityskonsortiota
- Pitkät perinteet jossa keskeisiä teemoja
 - Rajaliikenteen sujuvoittaminen
 - Ratkaisujen yhteentoimivuus
 - Automaatio ja verkottuneet ajoneuvot
 - eCall ja ERA Glonass

IBA-hankkeet CaaS:n herättäjänä

- 2017 yhteistyön painopisteissä alkoi korostua sujuva ja palveleva logistiikka
 - Suomessa Vedia ja VTT lähtivät kehittämään konseptia älykkään logistiikan ja infrastruktuurin välille → Corridor as Service
- Siitä lähtien CaaS on ollut keskeinen osa yhteistyötä

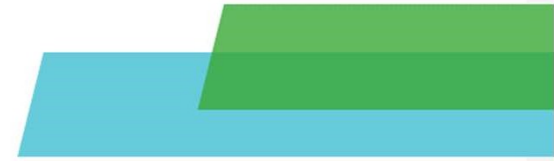




CaaS Green Transport Road Drive

VTT, Vediafi, GoSwift, Marecap

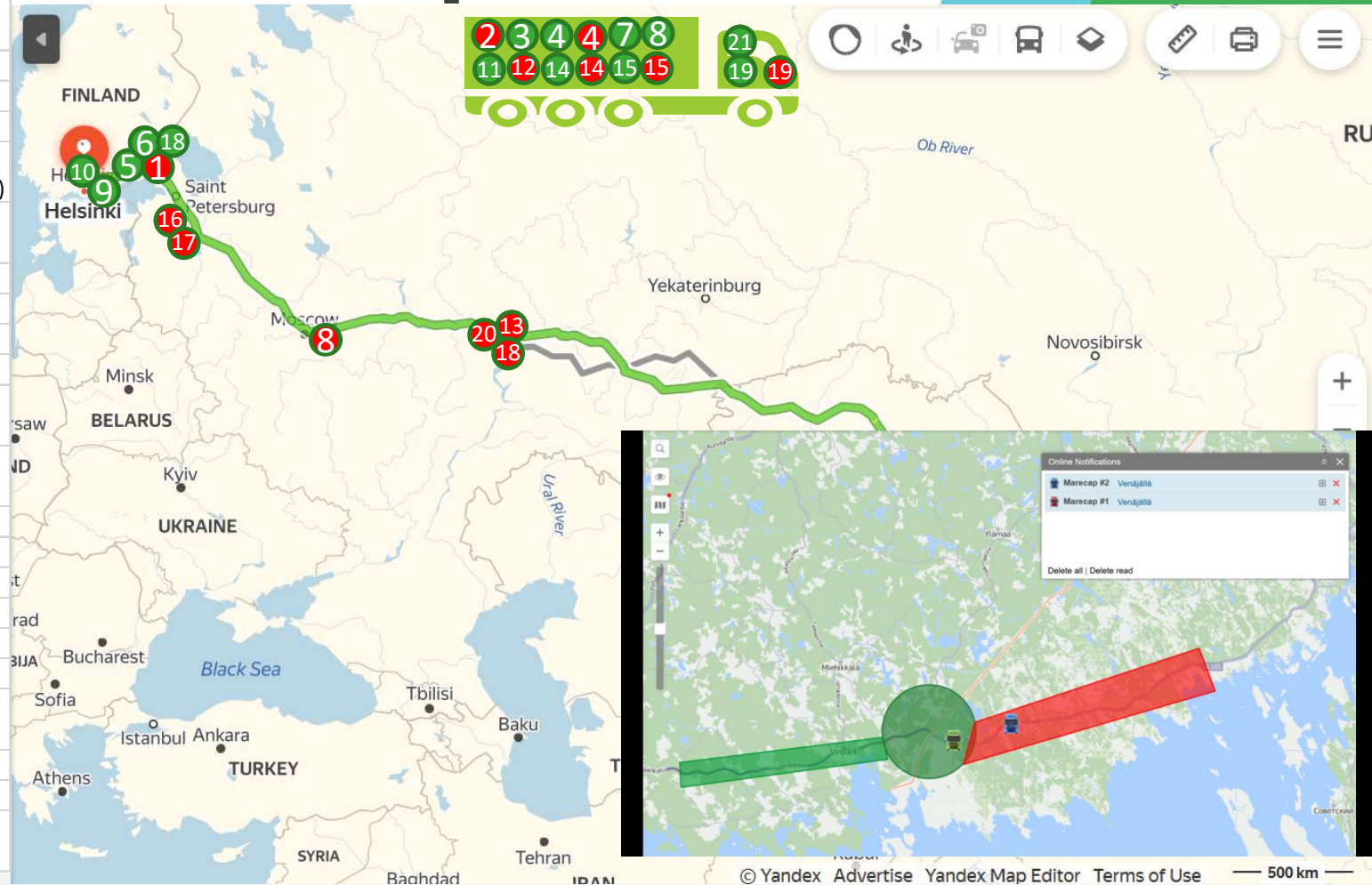
CaaS Green Transport Road Drive



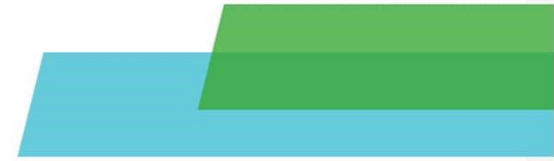
- CaaS Green Transport Road Drive on Suomen Ulkoministeriön rahoittama ja Suomen Liikenne ja Viestintäministeriön sekä Traficomin toteuttama Suomi-Venäjä yhteistyöhanke, jolla parannetaan ja edistetään Suomen ja Venäjän välistä älyliikenneyhteistyötä sekä Itämeren ja Barentsin alueen logistista saavutettavuutta ja houkuttelevuutta. Lisäksi hankkeella selvitetään Länsi-Kiinan, Venäjän kautta Eurooppaan kulkevien kuljetuskäytävien mahdollisuuksia.
- Hanke koostuu viidestä työpaketista:
 1. Suomalais-venäläisen älyliikenneyhteistyön edistäminen ja koordinointi
 - a) sisältäen henkilö- ja tavaraliikenteen
 2. Yritysvetoisen ITS-kehitystyön aktivointi ja jalkauttaminen
 3. Älykkään logistiikan testi/pilottiajo (Baltia)-Suomi-Venäjä- Kiina
 - a) C-ITS/V2X-pilotti
 - b) Pohjois-Eurooppa-Aasia-tieverkoston integroituminen Pohjoisen ulottuvuuden kuljetuskäytäviin vaikutus- ja toimivuusarviointi dokumentointi
 4. Käännös- ja tulkkaustyöt
 5. Hankkeen koordinointi ja viestintä

Palvelupilotit

#	Services
1	WIM (weight in motion)
2	OBU (on-board-unit) WIM
3	Dynamic routing + service point of interest
4	Electric seals (authority version and CaaS seal)
5	CaaS Goldeneye (ANPR + multi sensor recognition)
6	Electronic queue system
7	Road condition monitoring
8	Documentation (video, photo + verbal)
9	V2X communication (RTK,...)
10	C-V2X communication (use cases: GLOSA + intelligent intersection)
11	Data sharing of logistics event information (one-to-many)
12	Route optimization (comparison)
13	Platooning (Kamaz?)
14	Cargo space IoT tracking (comparison)
15	Cargo data loggers (passive, comparison)
16	Weather information
17	Real time traffic information
18	Hub/transport node analyzis (situational awarness information)
19	Positioning methods (comparison)
20	Vehicle dimensions recognition
21	Electronic logbook (time, place, photo, description)

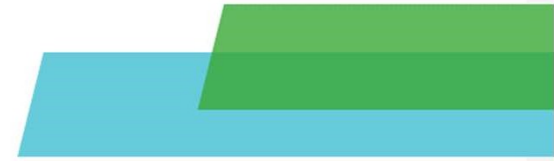


Hankkeen tavoitteet



- Selvittää Länsi-Kiina, Venäjä, Suomi, Eurooppa-käytävän mahdollisuudet ja haasteet
 - Logistiikalla, teollisuudelle ja kaupalle
- **Demonstroida olemassa olevaa älyliikennetarjontaa**
- Tiedottaa kuljetuskäytävästä ja sen mahdollisuuksista
- Löytää uusia liiketoimintalähtöisiä innovaatioita älykkääseen logistiikkaan

Tulevaisuudessa



- IBA-hankkeiden vaikuttavuus ja mahdollisuudet Venäjä-Suomi-Balttia yhteistyössä
- Itärajan logistiikan sujuvoittaminen, automatisointi, digitalisoiminen ja läpinäkyvyyden parantaminen