

Ilmailumääräyskokoelma Liite 1

Vantaa 9-10.2.2019

Liite 1 ilma-aluksia koskevia kansallisia ilmailumääräyksiä

- AIR M1-5 ,ILMAILUVÄLINEIDEN HUOLTOTOIMINTA-, LENTOKELPOISUUDEN HALLINTA- JA MUUTOSTYÖVAATIMUKSET
- AIR M16-1, KANSALLISTEN ILMA-ALUSTEN LENTOKELPOISUUSVALVONTA
- AIR M5-10, Ultrakevyiden ilma-alusten lentokelpoisuus, valmistus ja rekisteröinti
- AIR M5-1, HARRASTERAKENTEISTEN ILMA-ALUSTEN LENTOKELPOISUUSVAATIMUKSET
- AIR M5-2, HARRASTERAKENTEISTEN ILMA-ALUSTEN RAKENTAMINEN
- AIR M1-2, Ilma-aluksen kansallisuus- ja rekisteritunnus
- OPS M2-11, Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla

AIR M1-5 ,ILMAILUVÄLINEIDEN HUOLTOTOIMINTA-, LENTOKELPOISUUDEN HALLINTA- JA MUUTOSTYÖVAATIMUKSET 22.12.2016

- Yhdistetty useita huoltotoimintaa koskevia AIR määräyksiä tähän määräykseen
- Muutostyöt myös siirretty tähän määräykseen
- Sivuja 34
- AIR M1-5 koskee vain liite I ilma-aluksia. Poikkeuksena ”laajennettua” omistajahuoltajaa koskeva kohta. Tämä koskee myös EASA purje- , moottoripurjekoneita ja palloja siirtymäkauden loppuun.(1.10.2020)

AIR M1-5 ,ILMAILUVÄLINEIDEN HUOLTOTOIMINTA-, LENTOKELPOISUUDEN HALLINTA- JA MUUTOSTYÖVAATIMUKSET 22.12.2016

- Omistajahuoltaja ja "laajennettu" omistajahuoltaja siirretty PEL M3-4:stä. PEL M3-4 nyt puhdas lupakirjamääräys.
- Erillisen teknisen kirjanpidon vaatimus rungolle ja moottorille astui voimaan 31.12.2017
- Huoltotodisteen sisällön tarkempi määritelmä.
- Huolto-ohjelmavaatimus astui voimaan voimaan 31.12.2017
- Moottorin peruskorjausjakson jatko muuttunut 100h/1v > 100h/2v
- Peruslentokoulutukseen käytettävän moottorin peruskorjausjakson ylitys kasvoi 20% > 50%

AIR M1-5 ,ILMAILUVÄLINEIDEN HUOLTOTOIMINTA-, LENTOKELPOISUUDEN HALLINTA- JA MUUTOSTYÖVAATIMUKSET 22.12.2016

- Yksityiskäytössä jaksonjatkojen määrää ei ole rajattu vaan kunto ratkaisee. Ennen tämä oli mahdollista vain harrasterakenteisissa ilma-aluksissa.
- Harrasterakenteiselle moottorille tuli jaksot 300h/10v
- Harrasterakenteiselle potkurille tuli 300h peruskorjausjakso
- Potkurille tuli kalenteriajan jatkomahdollisuus 24kk kerallaan. Jatkojen määrälle ei ole ylärajaa. Ei koske tuntirajaa
- Myös ultrakeveiden ilma-alusten magneettikompassille on tehtävä kompensointi ja eksymätaulukko. Helpotetut vaatimukset tarkkuudessa.
- Punnituksen pakollinen 5v jakso poistui

AIR M16-1, KANSALLISTEN ILMA-ALUSTEN LENTOKELPOISUUSVALVONTA 1.5.2012

- Huomioitava että Traficom tekee määräyksen kohtien 2 ja 4 lentokelpoisuustarkastukset
- Kohta 2 ENSIMMÄINEN LENTOKELPOISUUSTARKASTUS tarkoittaa valmistumista, maahantuontia. Voi tarkoittaa useita peräkkäisiä tarkastuksia kunnes myönnetty "pysyvä lupa ilmailuun " ja ARC
- Kohta 4 MUUT LENTOKELPOISUUSTARKASTUKSET tarkoittaa
 - a) ilma-alukselle on tehty suuri muutostyö,
 - b) ilma-alukselle on tehty suuri vauriokorjaus tai
 - c) ilma-alukselle on tehty perushuolto tai -korjaus

AIR M5-10, Ultrakevyiden ilma-alusten lentokelpoisuus, valmistus ja rekisteröinti 20.12.2016

- Sisältää UL-lentokoneen, UL-helikopterin ja autogyron lentokelpoisuusvaatimukset

AIR M5-1, HARRASTERAKENTEISTEN ILMA-ALUSTEN LENTOKELPOISUUSVAATIMUKSET

- Kuvattu harrasterakenteisen ilma-aluksen lentokelpoisuusvaatimukset.
- Suomen Ilmailuliiton osuus ei ole enää voimassa.
- Joitakin vanhentuneita viittauksia

AIR M5-2, HARRASTERAKENTEISTEN ILMA-ALUSTEN RAKENTAMINEN

- Kuvaa rakennusprosessin ja sen vaatimukset
- Vaha määräys jota pitää lukea nykyisen ilmailulain kanssa, koska osa määräyksen kohdista on kumottu ilmailulailla.
- Määräyksessä vaadittua rakennuslupaa ei vaadita ja Ilmailuliiton osuus ei ole enää voimassa.
- Rakennustyön valvoja vaaditaan
- Traficomien sivulta löytyy ohje tulkinnasta

AIR M1-2, Ilma-aluksen kansallisuus- ja rekisteritunnus

- Määräyksessä kuvataan millaiset tunnukset ilma-alukset tulee laittaa
- Mihin ne tulee sijoittaa
- Harrasterakenteisissa ja UL-ilma-aluksissa tulee huomioida SIL ohje 1/2005
- Huomioitava palamaton tunnuskilpi
- Tunnuksille myönnetty poikkeuslupia historiallisten tai käyttötarkoitussyiden vuoksi. Vanhat sotilaskoneet ja taitolento- ja näytöskoneet

OPS M2-11, Lentotoiminta kansallisen sääntelyn piiriin kuuluvilla ilma-aluksilla

- Sisältää liite 1 ilma-alusten laitevaatimukset, mittarit, VHF-radiot, hätälähettimet, istuinvyöt ja pelastusliivit.
- PLB tai ELT tuli pakolliseksi 1.4.2018 alkaen
- Ensiapupakkausta ei vaadita harrasterakenteisille lentokoneille eikä ultrakevyille lentokoneille ja autogiroille eikä harrasterakenteisille helikoptereille eikä ultrakeveille helikoptereille.
- Yksi käsisammutin vaaditaan vain kun suurin sallittu lentoonlähtömassa ylittää 1200 kg (LEKO)/600kg (HEKO)

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

hannu.martikainen@traficom.fi

www.traficom.fi

@TraficomFinland