

Ilmatila 2027



Ilmatila 2027

ILMATILA 2027 HANKKEEN OHJAUSRYHMÄ

TRAFICOM / LVM / PLM / ILMAVOIMAT / SVY / FINAVIA / FINTRAFFIC ANS

ILMATILA 2027 TYÖRYHMÄ

SOTILASILMAILUN TARPEET

KAUPALLINEN LENTOLIIKENNE

HARRASTEILMAILUN TARPEET

MIEHITTÄMÄTÖN ILMAILU JA
U-SPACE

LAINSÄÄDÄNTÖ JA ASETUS-
MUUTOKSET

TRAFICOMIN
MÄÄRÄYSMUUTOKSET

ILMATILA-
SUUNNITTELU JA
KÄYTTÖPERIAATTEET

NAVIGAATIO JA
VALVONTA

Ilmatila 2027

Ajureita ilmatilamuutokselle

- Uusien ilma-alusten suoristuskkyjen huomioiminen
- Maanpuolustuksen tarpeet ja NATO
- Ympäristöystävällisyys
- Liikenteen kasvuennusteet
- Digitalisaatio ja Tekoäly
- Ilmailun uusien toimijoiden huomioiminen
- Kilpailukyky ja saavutettavuus
- Jne.

Ilmatila 2027 – Ylätason tavoitteet

1. Lentoturvallisuus

- Lentoturvallisuus säilyy Suomessa vähintään nykyisellä korkealla tasolla ja jopa paranee.
- Ihmisillä on vahva luottamus ilmailujärjestelmään.

2. Maanpuolustuksen tarpeet

- Tehokkaan QRA toiminnan edellytykset koko FIRn alueella.
- Rajat ylittävä yhteistyö ja liittoumien huomioiminen.
- Joustava liikkuminen rajojen yli.
- Kustannustehokas rakenne (mm. harjoitusalueille siirtyminen).
- Riittävän laajat harjoitusalueet ja niiden joustava käyttö.
- Mahdollistetaan miehittämättömän ilmailun toimintaedellytykset niin MALE / HALE kuin kevyemmissäkin luokissa.

Ilmatila 2027 – Ylätason tavoitteet

3. Kilpailukyky ja saavutettavuus

- Ilmatilarakenne tukee kilpailukykyisiä lentoyhteyksiä kaikkialle Suomeen ja Suomesta maailmalle.
- Kaupalliselle lentoliikenteelle luodaan entistäkin parempi toimintaympäristö.
- Luodaan edellytykset tuottaa lennonvarmistuspalveluja kustannustehokkaasti.

4. Ympäristötavoitteet ja vastuullisuus

- Mahdollistetaan CDA / CCO toiminta ja entistä parempi reittitehokkuus.
- Helpotetaan tuulivoiman ja muiden lentoesteiden rakentamista siten, että yhteensovitetään ilmailun ja elinkeinoelämän tarpeet.

5. Kaikkien ilmatilankäyttäjien huomioiminen

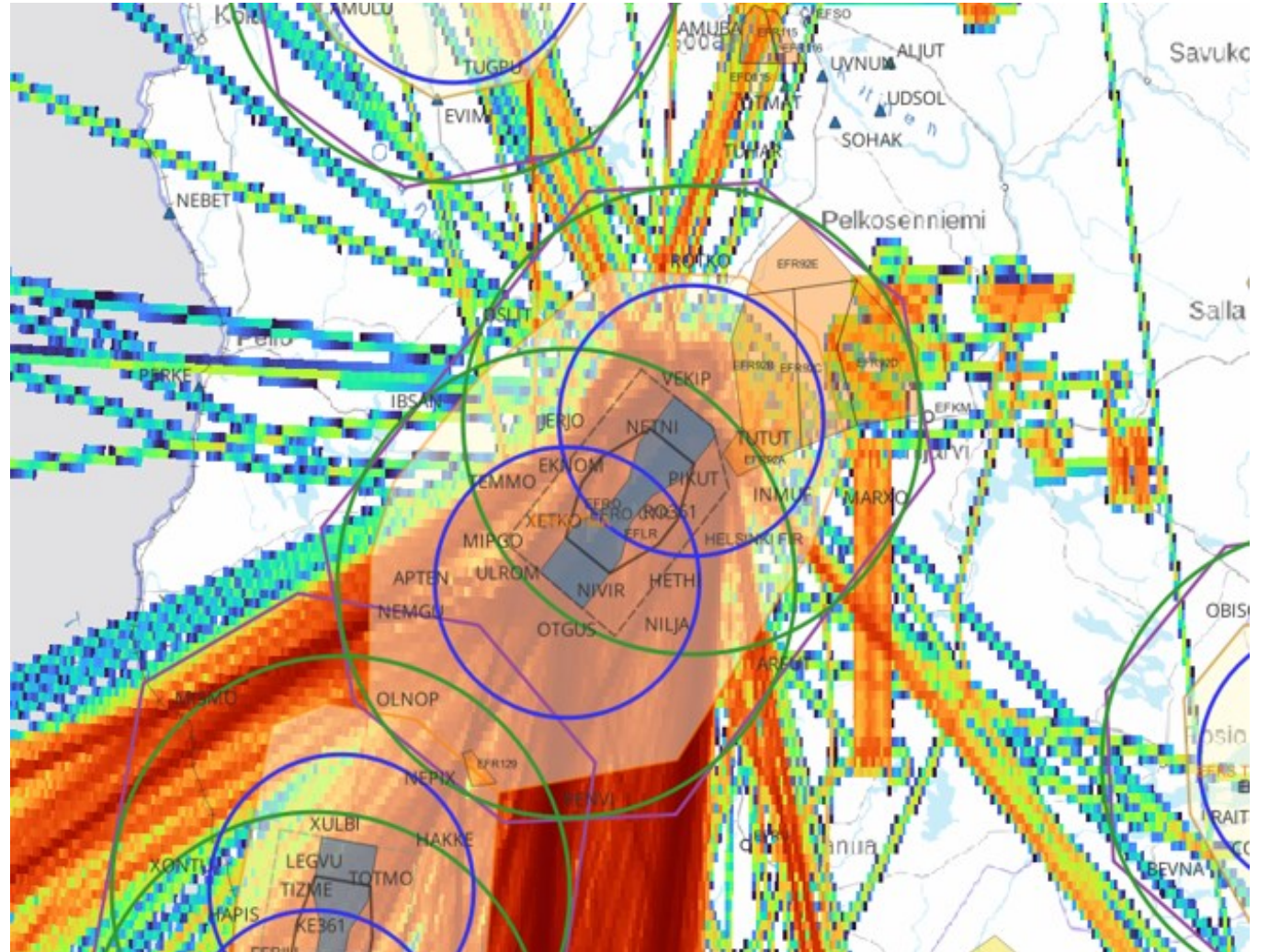
- Joustava ja tehokas ilmatilan käyttö.
- Alailmatilankäytön uudet tarpeet.
- Avaruustoiminnan valmiuksien huomioiminen / HAO toiminnan huomioiminen.
- Sotilas- ja harrasteilmailun sekä kaupallisen liikenteen toimintaedellytysten huomioiminen ja yhteensovittaminen.

Muutoksen mittakaava

- Traficomın määräysmuutostyö etenee normaaliin tapaan
- Ilmatilapolitiikkaa päivitetään ajantasaiseksi
- NAVSUR strategiaa ja PBN siirtymäsuunnitelmaa on tarpeen tarkastella
- Mahdollisista lainsäädännön muutostarpeista herätteitä ministeriötasolle
- Roolit kuten missä tahansa ilmatilamuutoksessa:
 - Palveluntarjoaja huolehtii lentomenetelmistä
- Ilmatilankäyttäjiä kuullaan laajasti
- Tehdään tiivistä yhteistyötä sidosryhmien kanssa

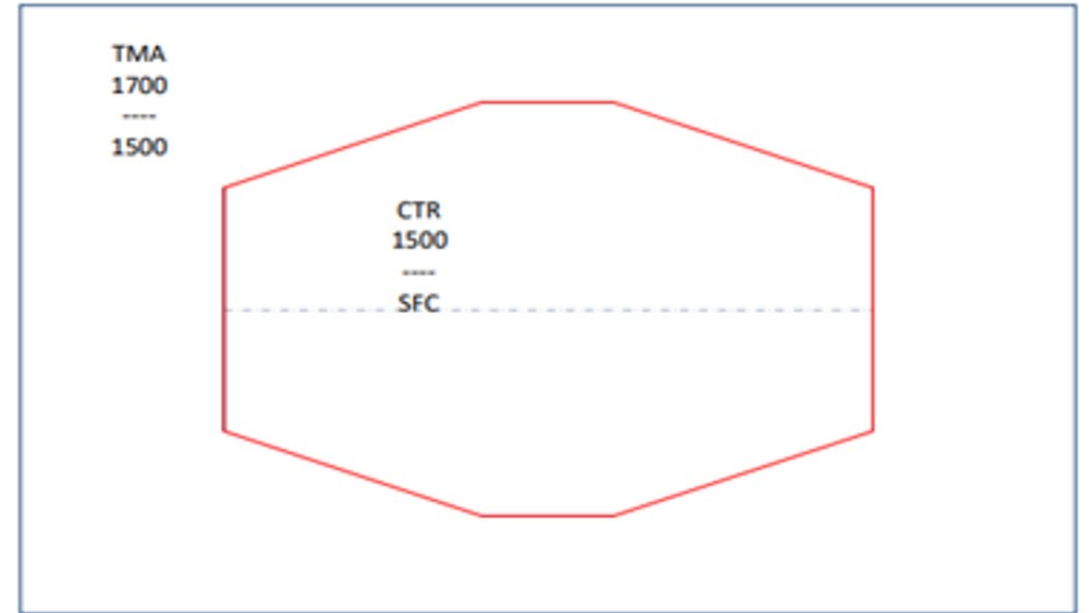
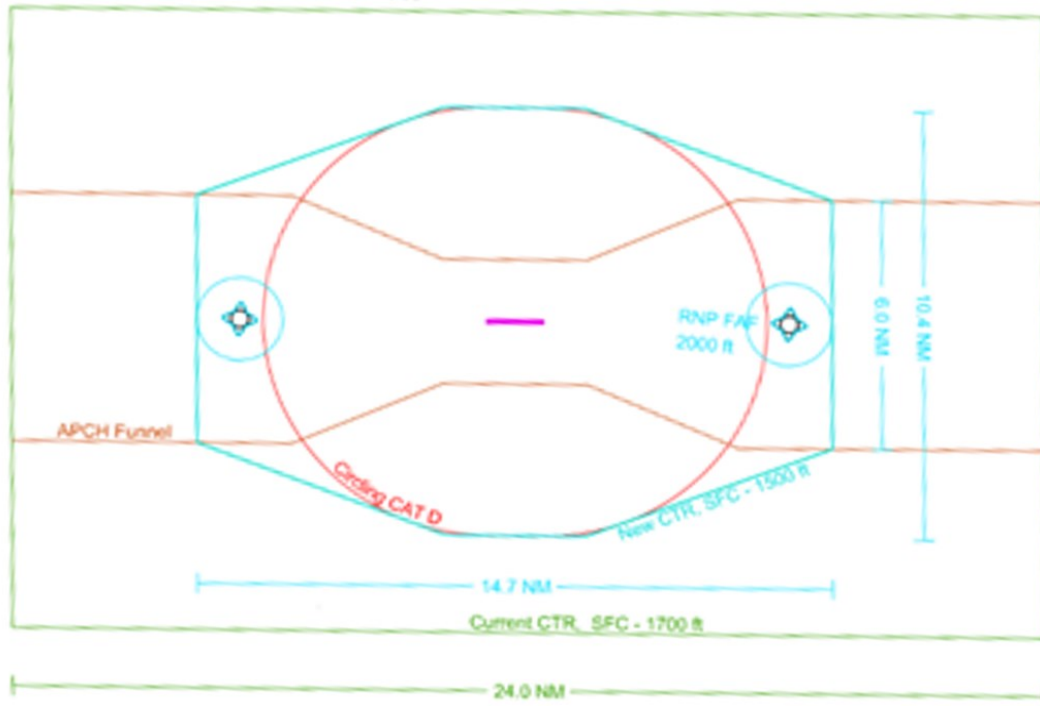
Ilmatila 2027 – Enroute rakenteet

- Suunnittelussa hyödynnetään toteutunutta tutkadataa, josta käy ilmi nykyiset liikennevirrat reittioikaisuineen.
- Pääliikennevirtojen perusteella suunnitellaan Ilmavoimien päivittäisen toiminnan alueet huomioiden rajat ylittävä toiminta (NATO, CBO)



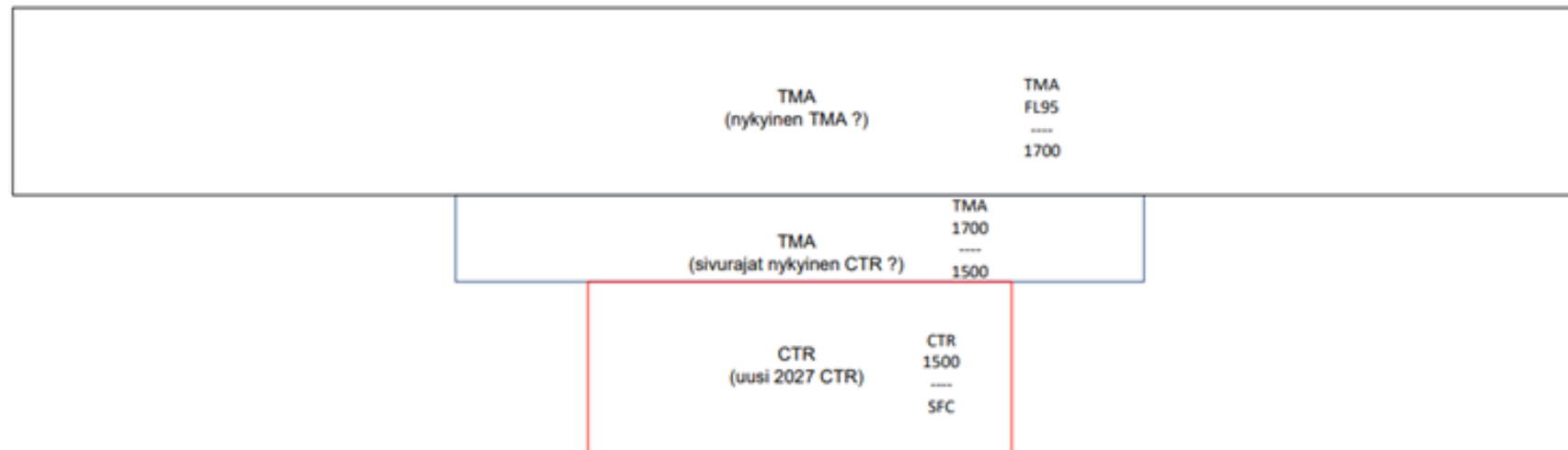
Ilmatila 2027

- Esimerkkikuva yhdestä mahdollisesta ratkaisumallista



Ilmatila 2027

Yksi mahdollinen ratkaisumalli porrastetusta TMA rakenteesta



Sidosryhmien rooli

Sidosryhmiä kuullaan laajasti ja asiantuntemusta hyödynnetään mm.

- Lentotoiminnan harjoittajat
- Miehittämätön ilmailu
- Puolustusvoimat
- Etujärjestöt
- Kaupungit
- Lennonvarmistus / Lentomenetelmäsuunnittelu
- Lentopaikat

Kiitos

