

Ilmatilamuutokset 16.4.2026

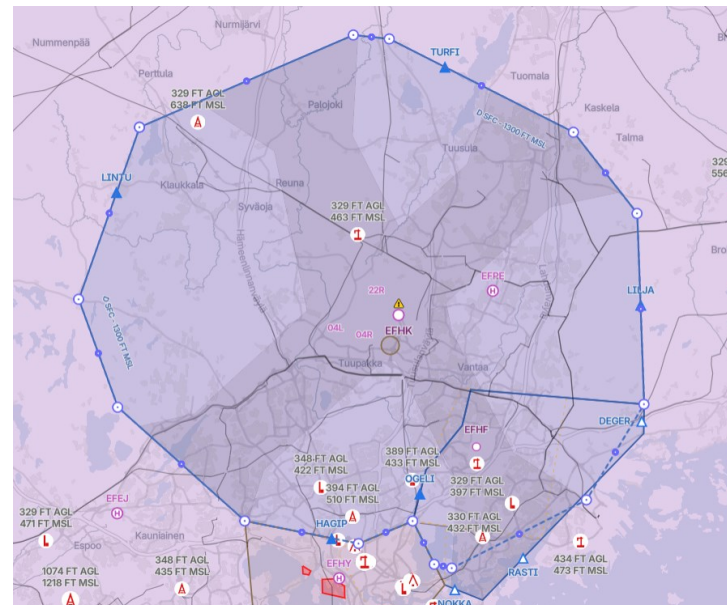
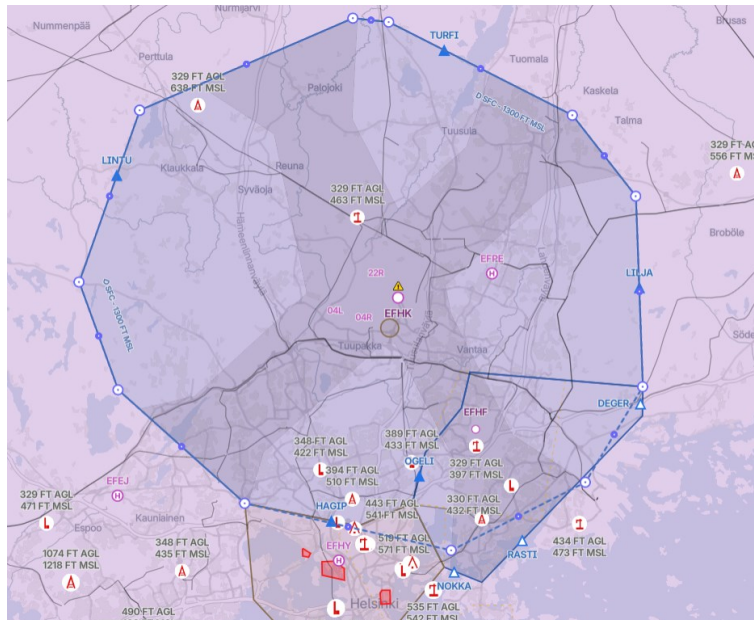
Lausuntokierros 13.10.-17.11.2025

Lausunnon antoivat:

- Helsingin kaupunki
- Vantaan kaupunki
- Kotkan kaupunki
- Ympäristöministeriö
- Ilmavoimien esikunta
- Liikenne- ja viestintäministeriö
- Fintraffic lennonvarmistus
- Suomen ilmailuliitto
- Redstone Aero
- Rajavartiolaitos
- Sotilasilmailun viranomaisyksikkö
- Karhulan ilmailukerho
 - Kotkan ilmailukerho
 - Inkeröisten ilmailukerho
 - EFKY
 - EFWB

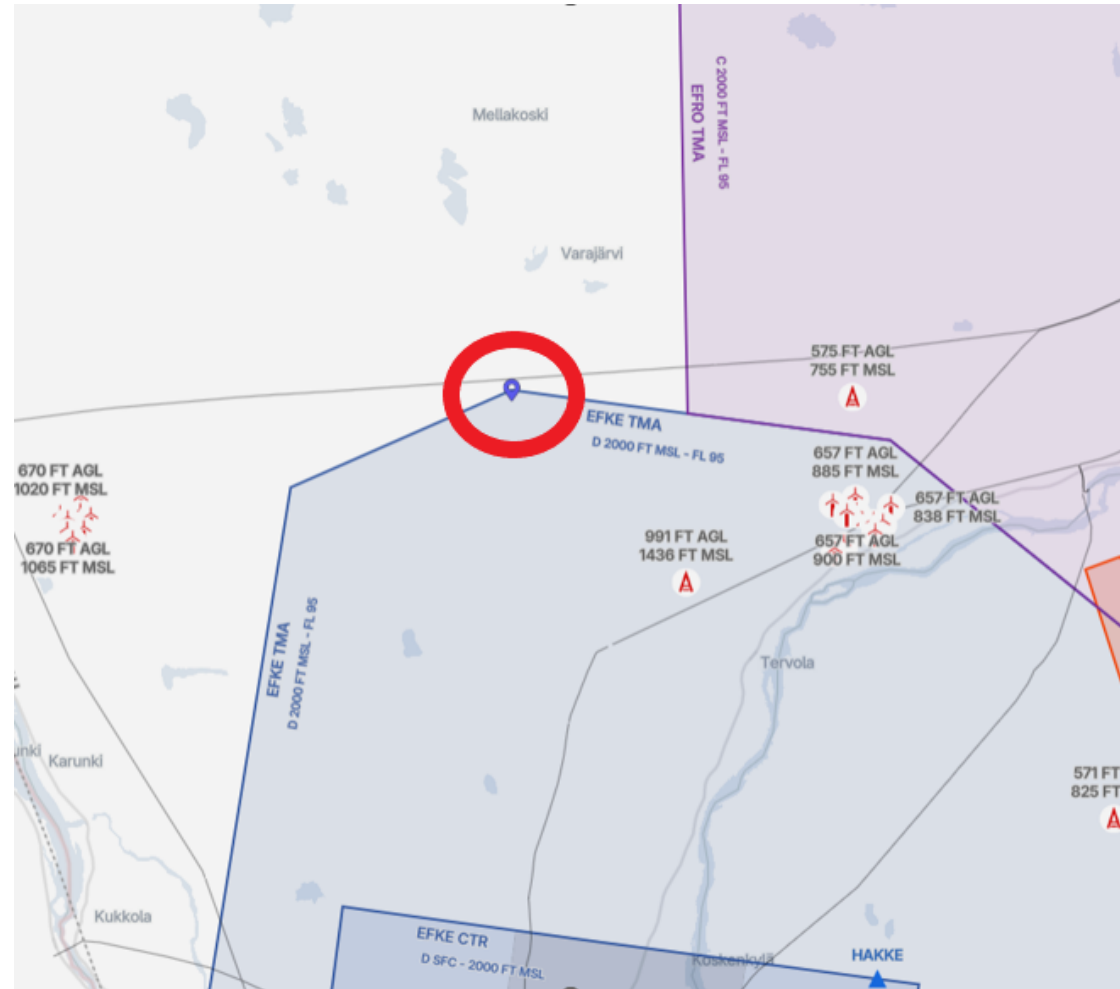
EFHK CTR

- ▶ Tärkein muutos oli liittää Malmin entinen ilmatila osaksi EFHK CTR-alueetta. EFHK CTR SOUTH alaraja 700FT laskettiin maantasolle (GND) -> **OPS M1-17**
- ▶ Helsingin kaupunki ja Vantaan kaupunki vastustivat CTR-alueen laajennusta Kulosaaren ja Pasilan välillä
- ▶ Lausunnot laitettiin Fintraffic:lle, joka muutti alkuperäistä esitystä



Uusi IFR-ilmoittautumispaikka EFKE rajalle

- Tähän ei tullut lausuntoja
- Uudet SID/STAR -lentomenetelmät

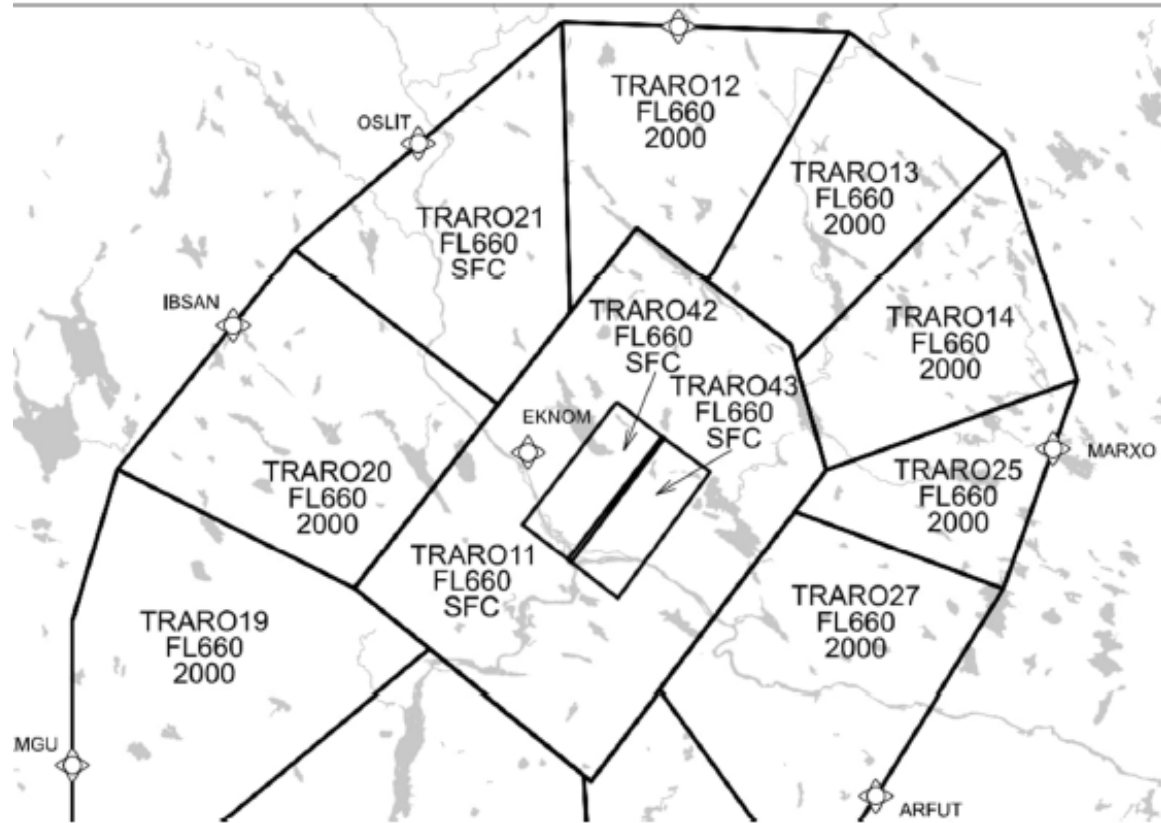


► Ei lausuntoja näistä



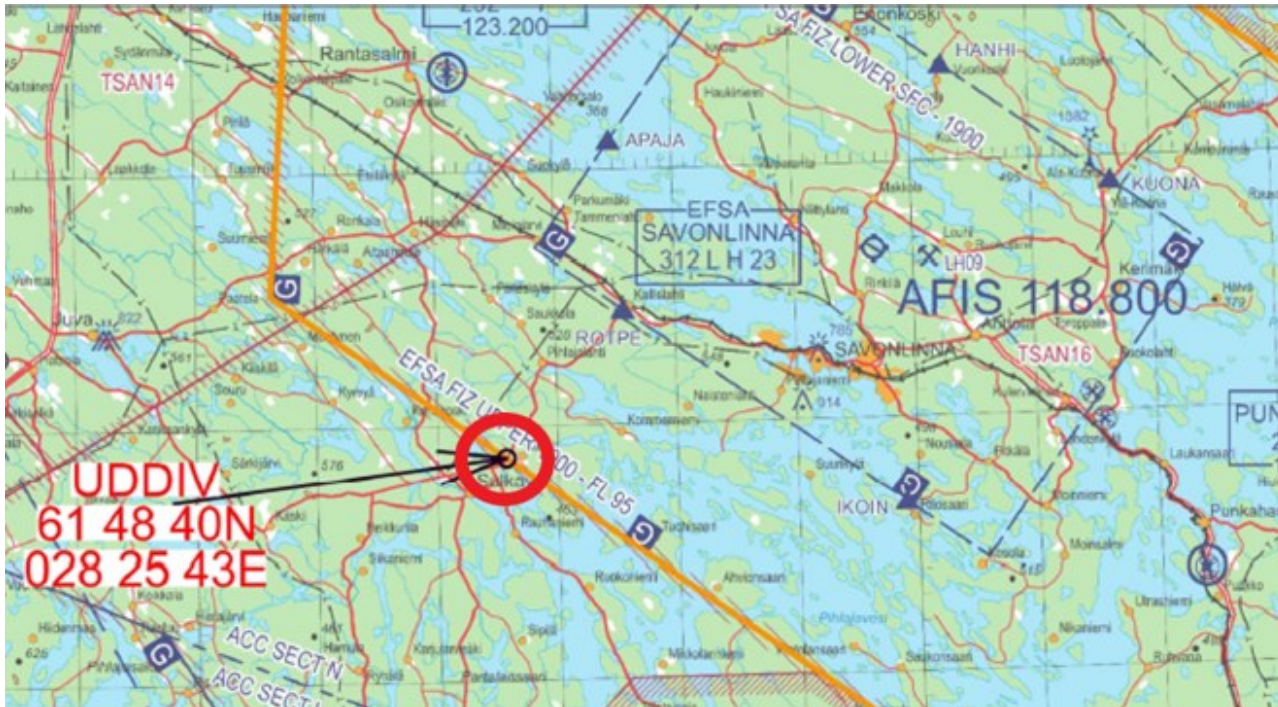
Local TRA-alueet EFTRARO42 ja EFTRARO43

- Ei lausuntoja näistä



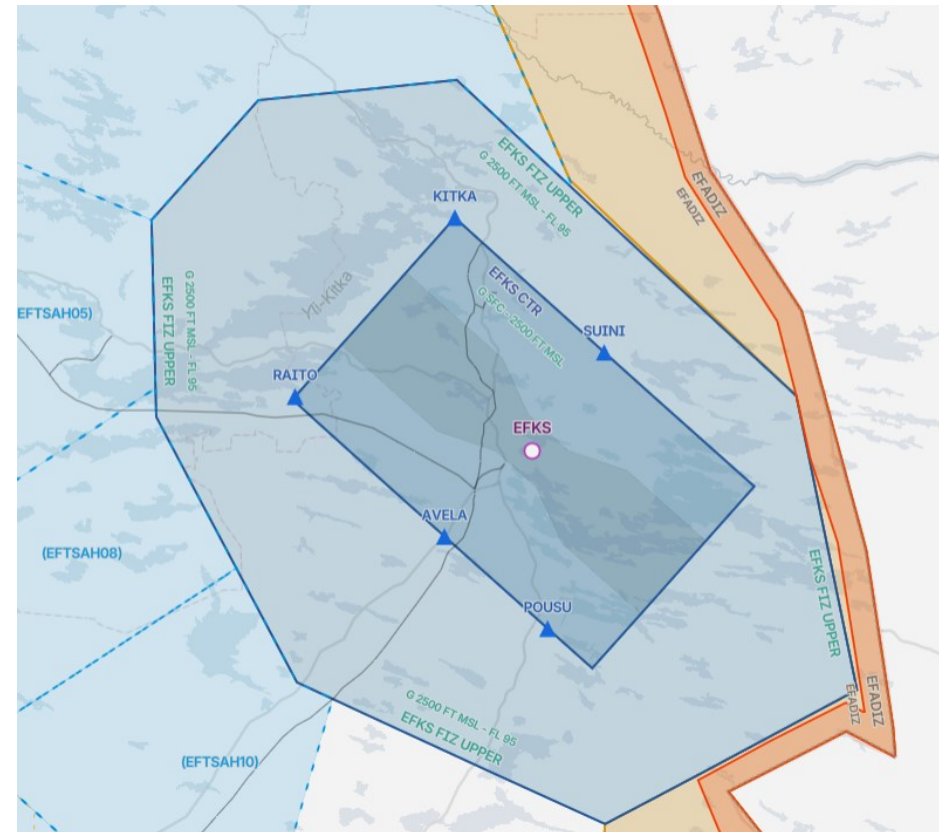
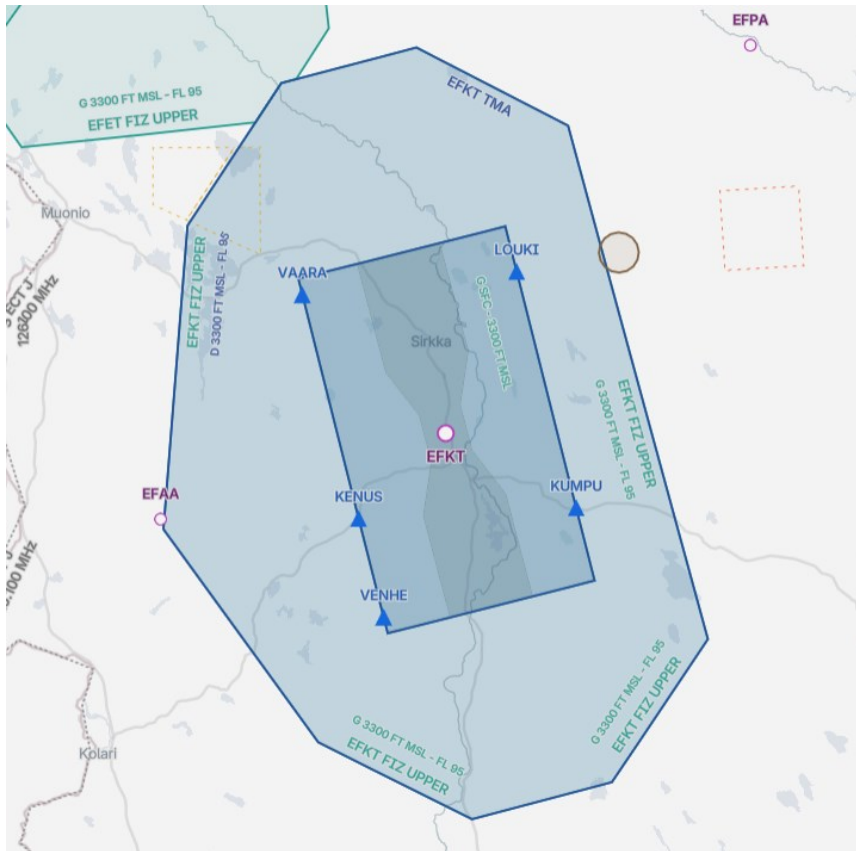
IFR-ilmoittautumispaikkamuutokset

- ▶ Ei lausuntoja näistä
- ▶ Uudet SID/STAR menetelmät



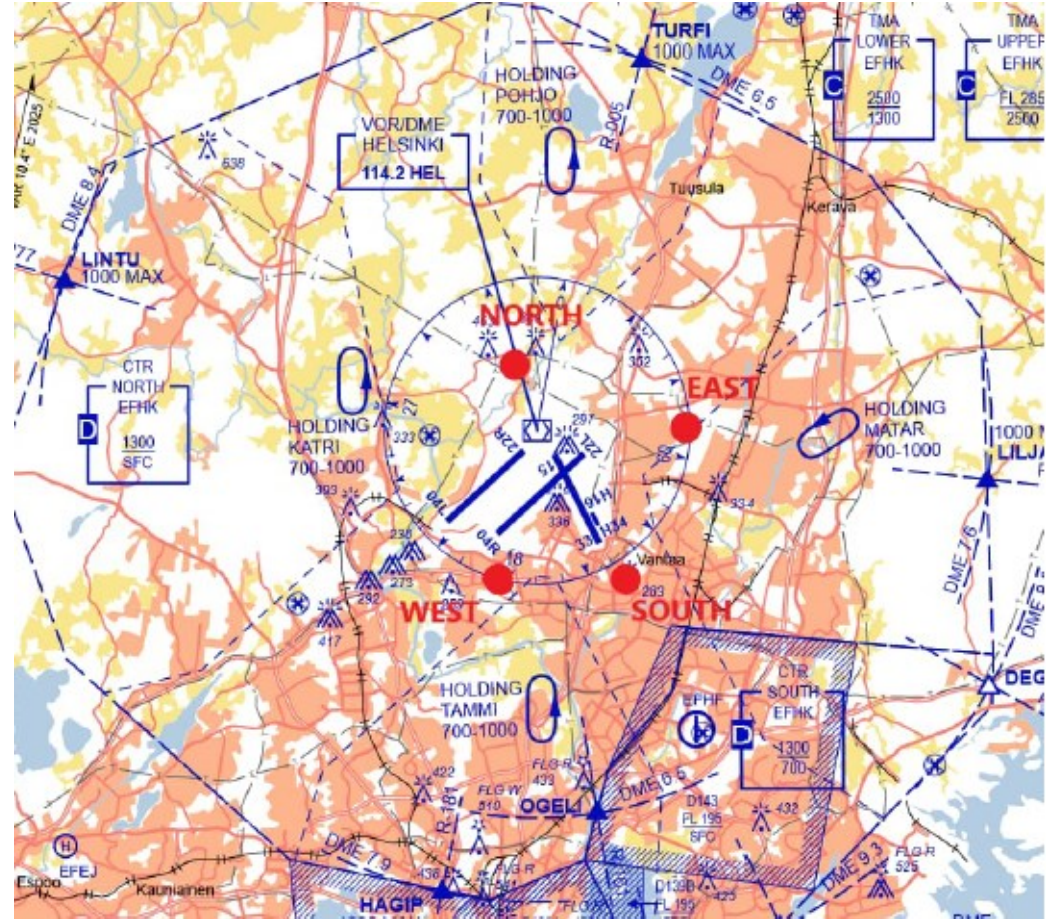
EFKT ja EFKS FIZ –ilmatilojen poisto

- Ei lausuntoja näistä



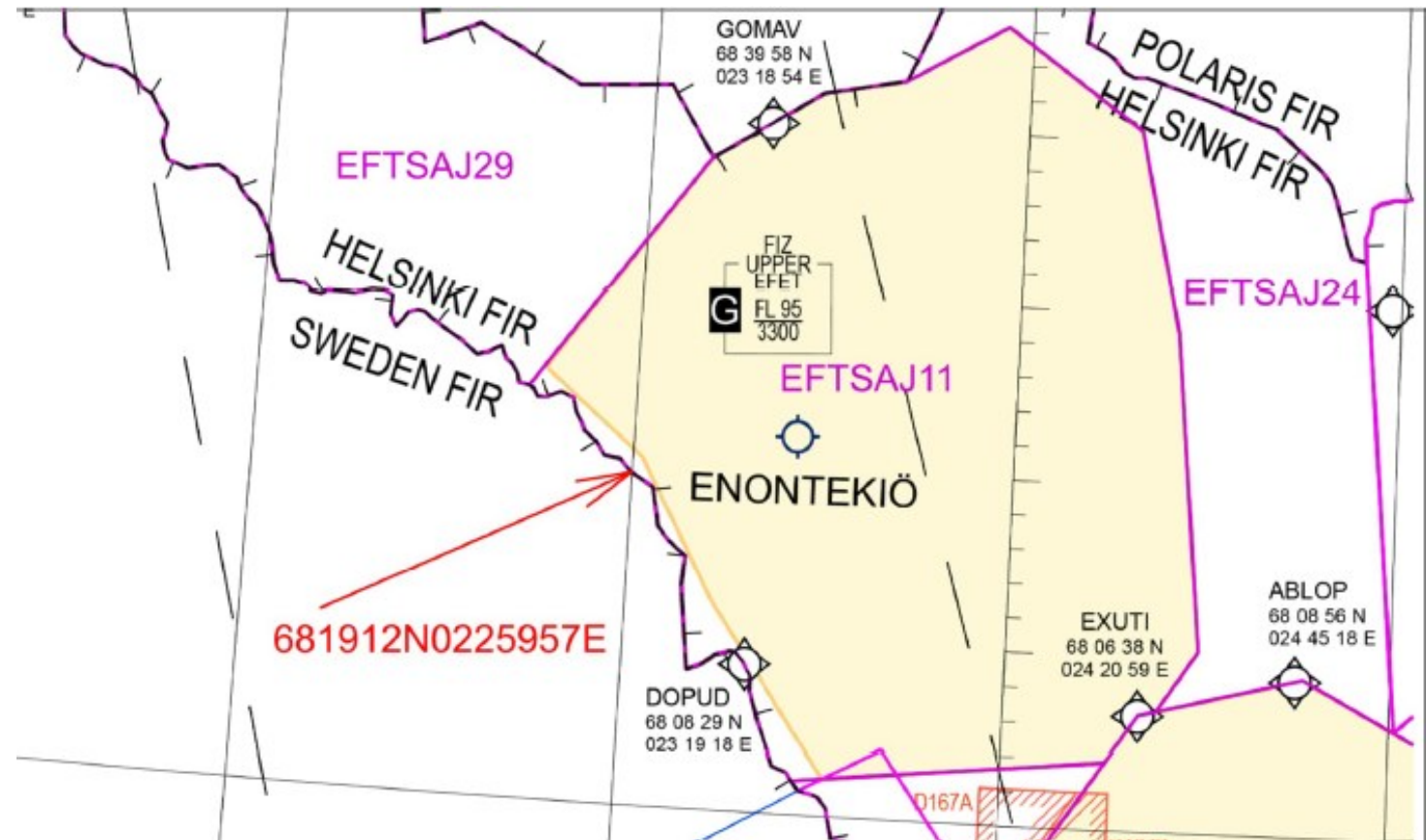
EFHK uudet VFR-ilmoittautumispaikat

- ▶ Ei lausuntoja näistä
- ▶ Käyttö lähinnä HEKO-toiminnassa



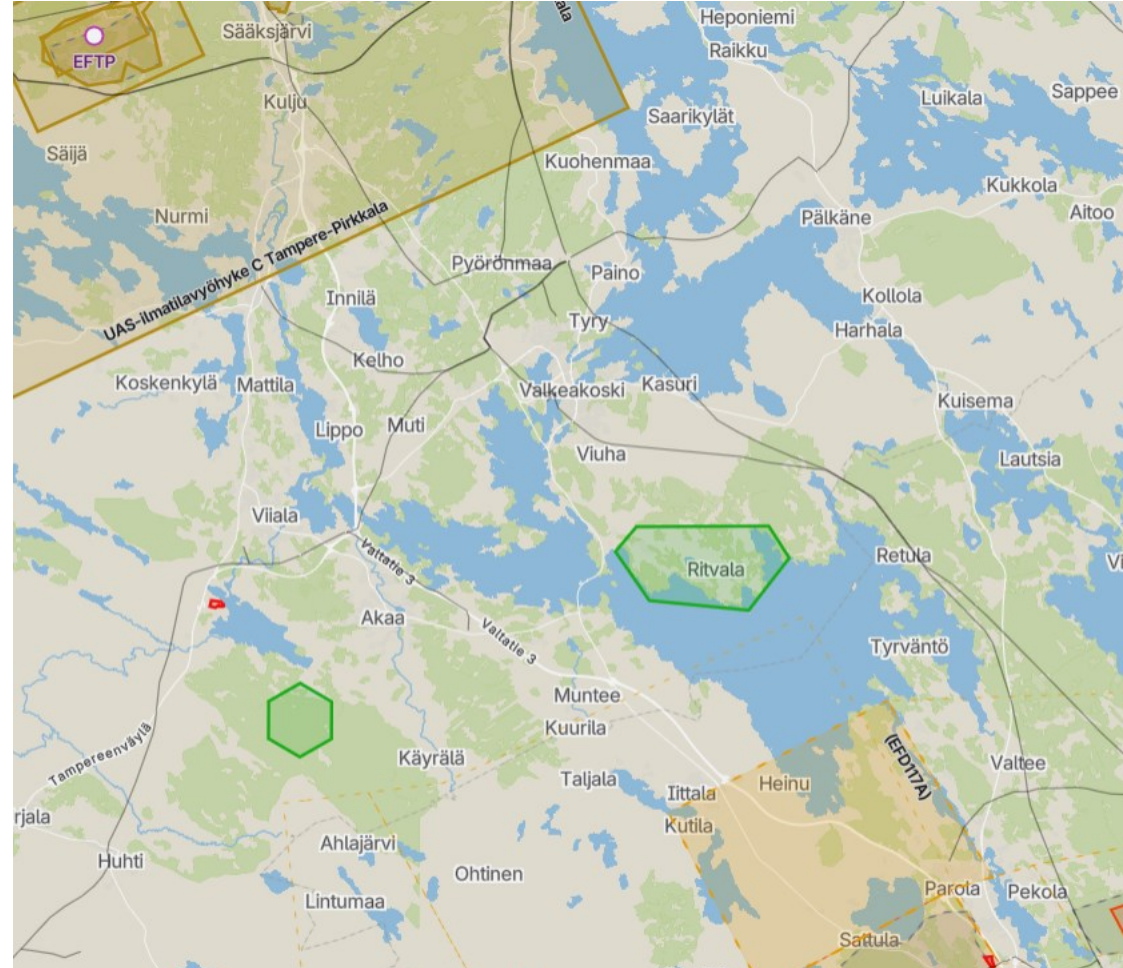
EFET / FIR BDRY uusi IFR-ilmoittautumispaikka

- Ei lausuntoja tästä



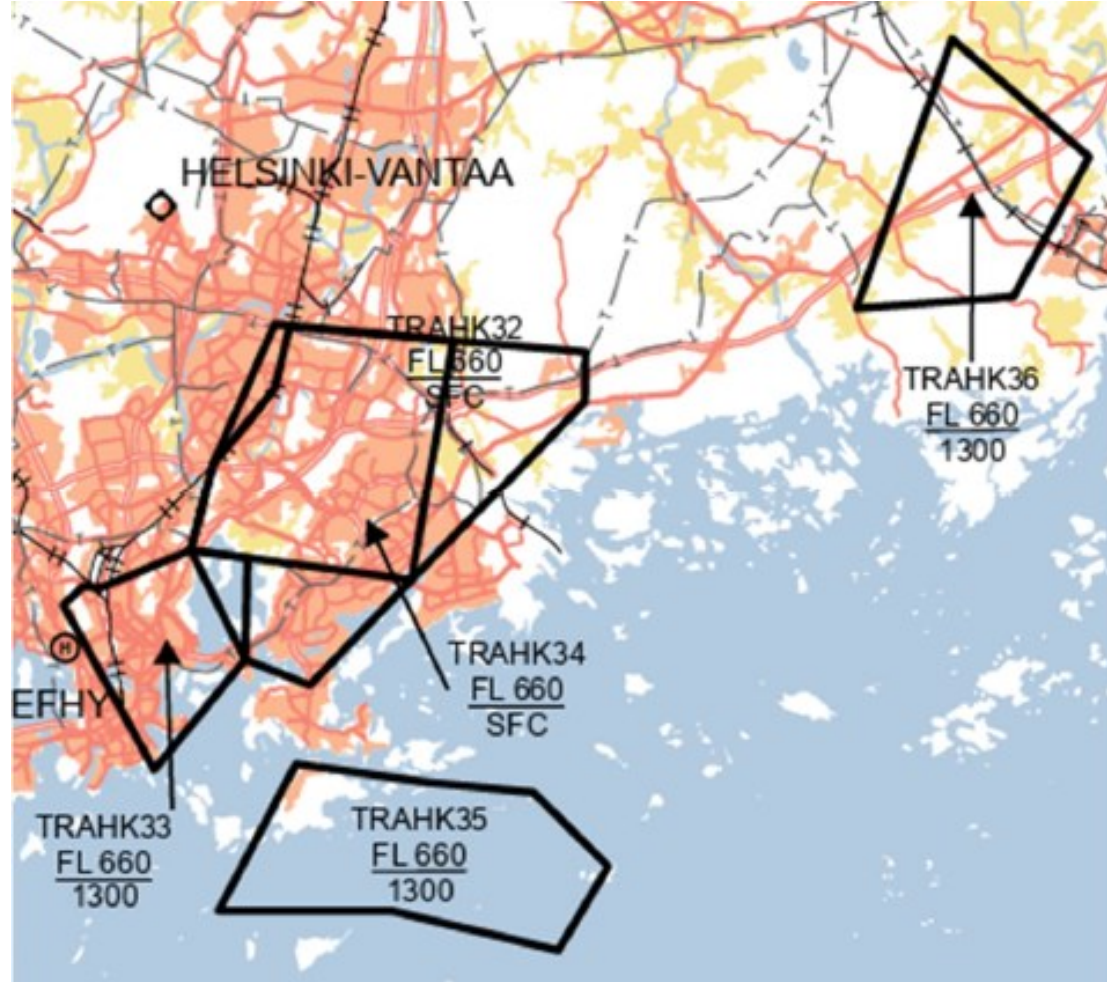
Sullivan UAS-ilmatilavyöhykkeen merkitseminen dronesymbolilla ilmailukartoille

- ▶ Ei lausuntoja tästä
- ▶ Säres Center UAS Ritvala



EFHK local TRA-alueiden perustaminen

- ▶ Ei lausuntoja näistä
- ▶ Poistetaan TRAHK32
- ▶ Poistetaan TRAHK33
- ▶ Poistetaan TRAHK34
- ▶ Poistetaan TRAHK35
- ▶ Perustetaan TRAHK37



EFPR FIZ-ilmatilat

- ▶ Poikkeuksellisesti 2 erillistä esitystä, koska suunnittelutyön aikana ei päästy yhteisymmärrykseen ilmatiloista
- ▶ **Lausuntokierrokselta vastaanotetun Liikenne- ja viestintäministeriön lausunnon mukaisesti esitykset EFPR FIZ ilmatiloista hylättiin.**
- ▶ Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että vaikka ilmailulain 109 §:n nojalla Liikenne- ja viestintävirasto päättää ilmatilan lohkon perustamisesta ja muuttamisesta, on Redstone Aero Oy:n hakemuksessa kyse myös ilmaliikennepalvelun tarjoajan nimeämisestä. Näin ollen uuden lentotiedotusvyöhykkeen perustaminen esitetyllä tavalla ei ole mahdollista Liikenne- ja viestintäviraston päätöksellä, koska ilmaliikennepalvelujen tarjoamisen tarvetta ei ole määritelty ja ilmaliikennepalvelun tarjoajan nimeämisestä päättäminen kuuluu valtioneuvoston päätösvaltaan.

OPS M1-17 RMZ, OPS M1-28 Vaara-alueet, Rajoitusalue-VnA

- ▶ Radiovyöhykemääräykseen OPS M1-17 tekninen muutos; poistetaan EFHK CTR SOUTH alapuolinen valvoton ilmatila.
- ▶ Vaara-alueet perustetaan esitetyn mukaisesti OPS M1-28 pl. lisäys uudesta vaara-alueesta EFD191 PESÄKALLIO.
- ▶ VnA:n mukaiset muutokset R-alueisiin ja TSA-alueisiin perustetaan esitetyn mukaisesti pl. esitys EFR146 PESÄKALLIO, joka perustetaankin PV:n lausunnon mukaisesti vaara-alueena.

