

IMATRAN KESTÄVÄN LIIKKUMISEN ONNISTUMISSUUNNITELMA



Liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeiden
infotilaisuus 22.3.2017

Virpi Ansio



Sito – Parhaan ympäristön tekijät



Työn tausta ja sisältö

- Taustalla mm. Imatran kaupunkistrategia 2030, Hyvinvointikertomus 2016-2020 ja Etelä-Karjalan matkailustrategia 2015–2020.
 - Sisältävät tavoitteita hyvinvointiin, kestävään liikkumiseen, terveyteen ja saavutettavuuteen liittyen.
- **Kestävän liikkumisen onnistumissuunnitelma on kehittämisohjelma**, mikä;
 - toimii kestävä liikkumisen toimenpiteitä ohjaavana suunnitelmana sekä
 - antaa suuntaviivat, joiden pohjalta on mahdollista käynnistää määrätietoinen ja tavoitteellinen kestävä liikkumisen toimenpiteiden toteuttaminen.
- Suunnitelman laatimiseksi työssä kartoitetaan Imatran kestävä liikkumisen esteitä ja mahdollisuuksia eri kohderyhmien näkökulmasta liikkumiskyselyn (tai -tutkimuksen) sekä työpajojen avulla.

Työn kohderyhmä ja tavoitteet

■ KOHDERYHMÄ

- Kaikki Imatralla asuvat, työssäkäyvät ja matkailijat.
- Kaupungin eri hallintokunnat, kolmannen sektorin toimijat ja alueen yrittäjät.

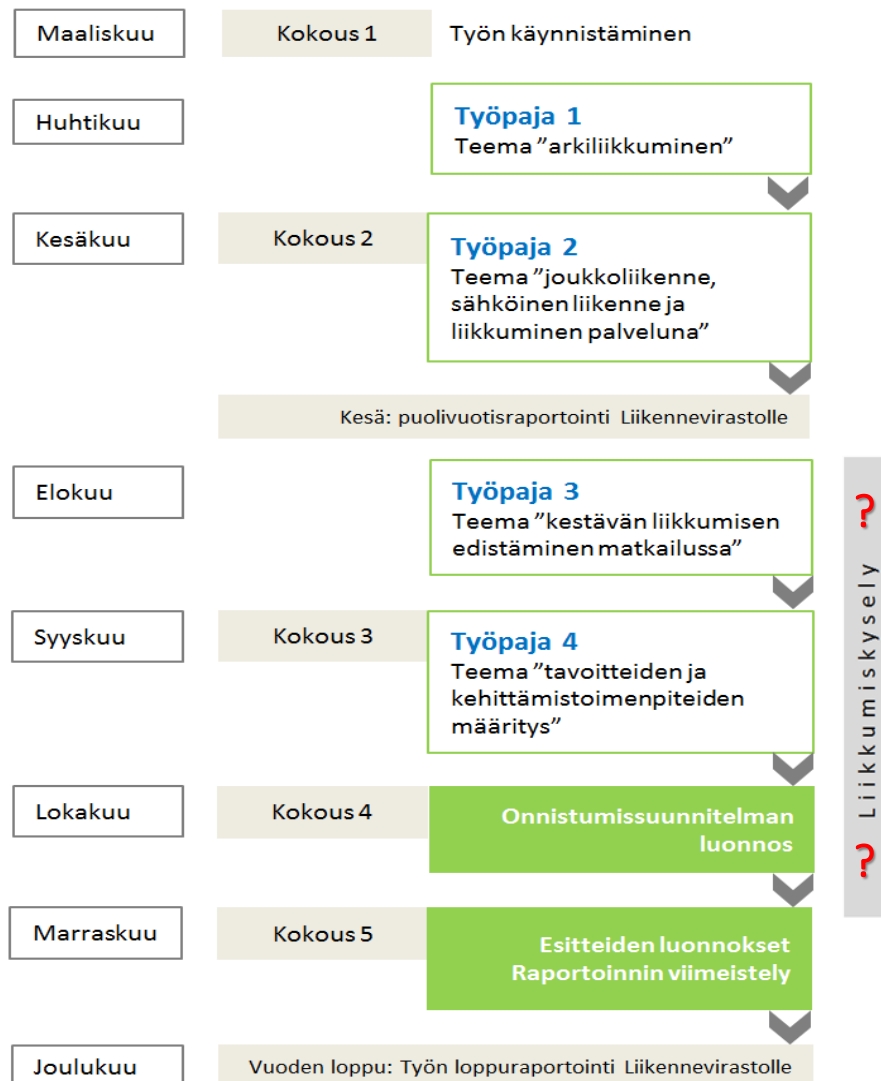
■ VUOROVAIKUTUS LÄPI TYÖN

- **Sitoutetaan** alueen eri toimijat kestävän liikkumisen edistämistyöhön.
- **Eri toimijoiden tavoitteiden kytkeminen** osaksi yhteisiä kestävän liikkumisen ohjelmaan kirjattavia tavoitteita.
- Suunnitelman päivittäminen jatkossa vähintään vuosittain.

■ KESTÄVÄN LIIKKUMISEN EDISTÄMISEN TAVOITTEET

- Selvittää ja analysoida liikkumisen nykytilanne (liikkumistutkimus tai -kysely, erillinen työ).
- Määritellä tavoitteet ja kehittämistoimenpiteet.
- Integrointi osaksi kaikkien hallintokuntien työtä.
- Varmistaa toimenpiteiden valvonta ja seuranta.
- Herätellä asukkaita miettimään liikkumisvalintojaan jo suunnitelmavaiheessa.

Työn eteneminen



- **Työpaja 1** Arkiliikkuminen painopisteellä kävely ja pyöräily
 - Koululaisten, työikäisten, senioreiden ja opiskelijoiden arjen ja vapaa-ajan matkat.
 - **Työpaja 2** Joukkoliikenne, sähköinen liikenne ja MaaS
 - Joukkoliikenteen ongelmakohdat, mahdollisuudet, liikenteen sähköistyminen ja uusien liikkumispalvelujen mahdollisuudet.
 - **Työpaja 3** Matkailu
 - Kestävän liikkumisen ongelmakohdat ja mahdollisuudet matkailijoiden näkökulmasta.
 - **Työpaja 4** Tavoitteiden ja kehittämistoimenpiteiden määrittäminen
 - **Esite ja raportointi**
 - Työpajojen ja liikkumistutkimuksen perusteella laaditaan esitteet matkailijoille ja kuntalaisille liikkumistottumusten nykytilasta ja kestävän liikkumisen kehittämistoimenpiteistä.
- **Jatkossa kestävän liikkumisen onnistumissuunnitelman jalkauttamista seurataan ja ohjataan liikenneturvallisuustyöryhmässä.**

Loppumateriaalit

- Laaditaan esitteet matkailijoille ja kuntalaisille liikkumistottumusten nykytilasta ja kestävän liikkumisen kehittämistoimenpiteistä.
 - Muotoilu yhteneväinen ”Imatra tekee tulevaisuuden kaupunkistrategian 2030” -julisteen kanssa.
 - Esitteet laaditaan sekä suomeksi että englanniksi.
- Tulosten yhteenvedo esitellään myös Imatran asukaslehdessä.

