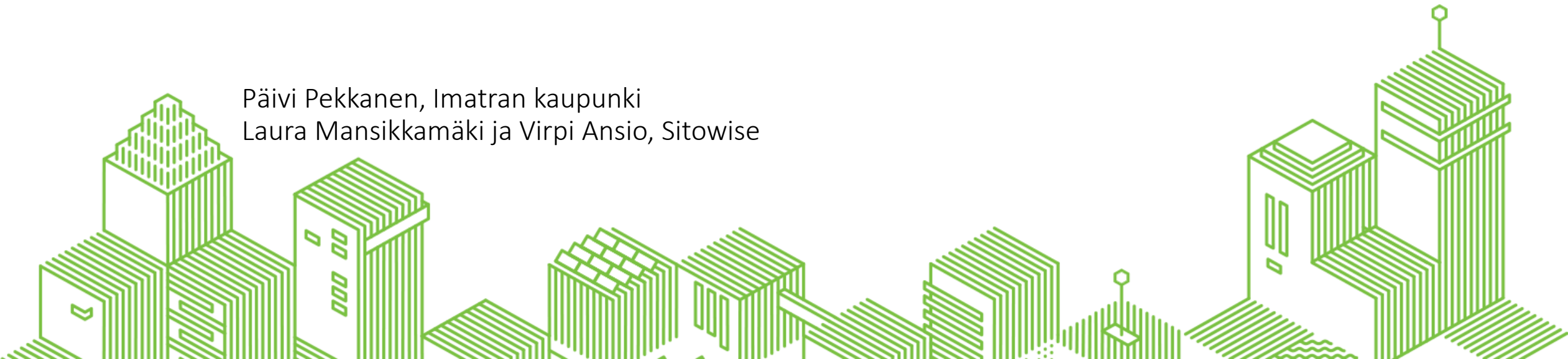




Pyöräliikenteen kehittämisen suunnat Imatralla

Päivi Pekkanen, Imatran kaupunki
Laura Mansikkamäki ja Virpi Ansio, Sitowise



Tausta ja tavoitteet

- Imatralla laadittiin kestävän liikkumisen onnistumissuunnitelma vuonna 2017. Käynnistyvällä työllä edistetään seuraavia onnistumissuunnitelmassa asetettuja tavoitteita:
 - pyöräilyn kasvu etenkin lyhyillä arkimatkoilla
 - sujuvat matkaketjut
 - pyörämatkailijoiden määrän kasvu.
- Työssä nostetaan esiin kestävän liikkumisen hyötyjä ja innostetaan kaikkia Imatralla asuvia tai työssäkäyviä sekä matkailijoita miettimään liikkumistapojaan ja lisäämään kestävää liikkumista arjen ja vapaa-ajan matkoilla. Suunnittelua tehdään aiemmin totuttua vuorovaikutteisemmin ja asukkaiden mielipide otetaan aidosti huomioon.
- Työn kohderyhmänä ovat kaikki Imatralla asuvat, siellä työssäkäyvät ja matkailijat sekä kaupungin eri hallintokunnat, kolmannen sektorin toimijat ja alueen yrittäjät.

Tavoitteena on lisätä pyörällä tehtävien matkojen määrää, liityntäpyöräilyn (pyörä+joukkoliikenne) houkuttelevuutta ja lisätä pyöräilyn (ja joukkoliikenteen) arvostusta laaditun Imatran kestävän liikkumisen onnistumissuunnitelman mukaisesti.



Toimenpidekokonaisuudet

- **Nykytilan vuorovaikutteinen inventointi**
 - Työvaiheessa kartoitetaan Imatran kaupungin nykyiset käytännöt pyöräliikenteen edistämiseksi sekä pyöräliikenteen infrastruktuurin nykytila.
 - Liikkumiskysely, haastattelut ja paikkatietotarkastelut
- **Kehittämisperiaatteet**
 - Täsmennetään hyvän pyörätieverkon periaatteet ja ominaisuudet sekä pyöräliikenteen edistämisen periaatteet.
 - Määritetään pyöräliikenteen tavoiteverkko
 - Työpaja
- **Pyöräpysäköinnin kehittämissuunnat**
 - Määritetään pyöräpysäköinnin suuntaviivat markkinoinnin ja suunnitteluperiaatteiden suhteen.
 - Unelmien pyöräpysäköinti -piirustuskilpailu koululaisille
- **Pyöräilyn edistämistoimenpiteet**
 - tunnistetaan kriittisimmät/keskeisimmät kehityskohteet liikumisen ohjauksen ja infrastruktuurin kehittämisen kannalta.
- **Raportointi**
- Osallistaminen ja vuorovaikutteinen suunnittelu kulkevat mukana läpi projektin.



Vaikutusten arviointi ja tulosten hyödyntäminen

- Vuorovaikutteinen suunnittelu ja matkailukytKentä tekevät työstä huomionarvoisen pilotin. Verkon kehittäminen on totuttu tekemään asiantuntijatyönä mutta tämän työn mallissa toteutetaan laajaa vuorovaikutusta koskien kaikkia kuntalaisia, millä varmistetaan pyöräilyn edistämisen hyväksyttävyyys.
- Tämän suunnitelman pohjalta pyöräliikenteen olosuhteiden järjestelmällinen kehittäminen Imatralla tulee mahdolliseksi ja vuonna 2017 laaditun onnistumissuunnitelman toteuttaminen yhtä askelta valmiimpi.
- Työn vaikuttavuutta mitataan seuraavilla mittareilla:
 - Tavoitettujen ihmisten määrä:
 - Kyselyn vastausmäärät
 - Työpajaan osallistuneiden määrä
 - Mukaan lähteneiden toimijoiden määrä (haastattelut ja työpaja)
 - Medianäkyvyys
- Laadulliset tavoitteet
 - Laaditut pyöräliikenteen edistämistoimenpiteet koskevat kaikkia hallintokuntia
 - Eri hallintokuntien aktiivisuus työn aikana



Työn ohjaus ja aikataulu

- Hanke toteutetaan Imatran kaupungin kaupunkikehitys ja tekniset palvelut, kaupunki-infra yksikön alaisuudessa. Hankeen vastuu- ja yhdyshenkilönä toimii Imatran kaupungin Päivi Pekkanen.
- Työ tehdään osin kaupungin omana työnä ja osin ostopalveluna Sitowise Oy:ltä. Konsultilta hankkeesta vastaavat DI Laura Mansikkamäki ja LitM Virpi Ansio.
- Hanketta ohjamaan perustetaan ohjausryhmä, joka kokoontuu 4 kertaa työn aikana. Lisäksi järjestetään työpaja sidosryhmille.

