



KESKI-SUOMI PYÖRÄILEE 2017 RAPORTTI





Keskeiset toimet ja tulokset

Keski-Suomi pyöräilee -kiertue

- järjestimme JAPAn ja paikallisten pyörätoimijoiden kanssa 11-osaisen kesätapahtumakiertueen
 - Muuramen Vitapoliksen kesäilta ke 14.6.
 - Jämsän Äijän markkinat pe 30.6.
 - Viitasaaren Wilma-markkinat la 1.7.
 - Joutsan Joutopäivät su 2.7.
 - Petäjäveden markkinat la 8.7.
 - Hankasalmen Kihvelimarkkinat la 15.7.
 - Keuruun markkinat su 16.7.
 - Uuraisten viikko la 22.7.
 - Äänekosken Rantapuiston piknikki ti 25.7.
 - Laukaan LC-markkinat la 19.8.
 - Tikkakoski Liikkuu la 2.9.
- esittelimme pyöräilyä, pumppasimme ilmaa, jaoimme I Cycle Keski-Suomi -tarroja ym.
- www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/keski-suomi-pyorailee-kiertue-2017



- kiertueeseen liittyvät pyöräilynedistämisseminaarit järjestetään Keski-Suomen pyöräilynedistämishjelman laatijoiden kanssa helmikuussa 2018
 - www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/keski-suomi-pyorailee-seminaarikiertue

Keski-Suomi pyöräilee -kiertue

Tavoitteet

- vierailaan vähintään 10 kunnassa
- tapahtumissa osallistujia vähintään 500



Tulokset

- vierailtiin 11 kunnassa
- osallistujia oli noin 1000



We Cycle Keski-Suomi

- Keski-Suomi pyöräilee -kiertuetta varten teetettiin mm. Joutsan ja Keski-Suomen pyörätarroja
- kunnille mainostettiin I Cycle -logoja ja -tuotteita
- I/We Cycle -kampanjoita mainostetaan myös 7-osaisella pyöräilyseminaarikierroksella helmikuussa 2018



Aarresaaren liikuntasalissa Fillari-iltapäivä 18.3.2017 klo 13-16.

Kiinnostaako pyöräily? Onko pyörän hankinta ajankohtaista?
Esillä paikallisten harrastajien pyöriä ja varusteita. Tule tutustumaan ja keskustelemaan.

Maastopyörät

- Fatbike (Läskipyörä)
- 29 jäykkäperä (useita malleja)
- 29 täysjousto (useita malleja)

Maantiepyörät

- Triathlonpyörä
- Maantiepyörä (useita malleja)
- Cyclocrosipyörä

Ohjeita kuntosalin Wattbike:lla ajamiseen.
Esillä Bkool-traineri, virtuaalinen harjoitusvastus video ja 3D-animaatio ajo.

I 
SAARIJÄRVI

We Cycle Keski-Suomi

Tavoitteet

- teetetään I Cycle -pyörätarroja vähintään 10 kuntaan
- vähintään 3 kuntaa ottaa I/We Cycle -logon käyttöönsä



Tulokset

- tarroja on teetetty toistaiseksi Keski-Suomeen, Jyväskylään, Jämsään, Äänekoskelle ja Joutsaan, Joutsa uusin
 - muutamien muiden kuntien kanssa oli aiheesta keskustelua
 - pyöräilynedistämiskiertueen siirtyminen vuodelle 2018 vaikutti asiaan
- I Cycle -teepaitoja on teetetty Keski-Suomeen, Jyväskylään, Jämsään, Äänekoskelle ja Keuruulle
- ainakin Saarijärvellä ja Viitasaarella otettiin I Cycle -logo käyttöön

Rakkaus-pyörätelinekampanja

- kampanjassa piti hankkia Jyväskylään sydämenmuotoisia pyörätelineitä
- kampanjasta julkaistiin tiedote ja kamppis
- oli esillä myös Keskisuomalaisessa, Suur-Jyväskylän Lehdessä ja radiossa
- www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/rakkaus-pyoratelineet
- Jyväskylään tilattiin 11 telinettä
 - telineille oli valittu paikat, tolpat oli mitattu, telineiden laskutusosoitteet oli ilmoitettu jne.
- maahantuoja ilmoitti yllättäen pari kuukautta tilaamisen jälkeen, että telineitä ei aiempien tietojen vastaisesti saakaan täkäläisiin tolppiin kiinnitettävänä
 - selvitettiin myös maahan asennettavaa vastaavaa telinemallia, mutta se olisi nostanut kustannuksia liikaa



Seppälän suunnan pyöräbaana ja Ritopohjantie

- Kankaan ja Seppälän suunnan uutta pyöräbaanaa sekä Ritopohjantien uutta pyörätietä piti markkinoida
- ensimmäinen pätkä Kankaan baanasta on ollut valmis jo puolitoista vuotta, mutta väylällä oli uuden Kankaan kaupunginosan työmaaliikennettä koko vuoden
- ELY ja kaupunki pääsivät lopulta aloittamaan Ritopohjantien pyörätien remontin vasta syyskuussa 2017
 - alkuvuoden tietojen mukaan remontin piti alkaa toukokuussa
 - remonti on tällä hetkellä kesken



Päiväkotikiertue

- järjestimme syksyllä JAPAn kanssa pyöräilykiertueen Jyväskylän päiväkodeilla
- vierailimme viiden päiväkodin tapahtumissa, joissa myös lasten vanhemmat olivat mukana
- vierailuihin sisältyi pyöräilyä taitoajoradalla, I Cycle JKL -tarrojen jakamista sekä perhepyöräilyvälineiden esittelyä



Kyllä pyörille

- käynnistimme keväällä Jyväskylän kaupungin kanssa Kyllä pyörille -kampanjan
- kaikilla Jyväskylän yrityksillä, liikkeillä ja muilla organisaatioilla on mahdollisuus kiinnittää ikkunaansa tai oveensa Kyllä pyörille -tarra
- tarra viestii pyörällä liikkumiseen kannustamisesta ja positiivisesta suhtautumisesta pyöräilyyn
- tarrat jaetaan ilmaiseksi ja niitä voi tilata nettilomakkeella
- www.jyps.fi/kyllapyorille
- www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/kylla-pyorille-kampanja



Valot on! 30.9.–15.10.

- järjestimme valojen ja heijastimien käyttämiseen kannustavan kampanjan
- kamppis alkoi Valoajolla Tourujoen Yöstä 30.9.
- Facebookissa ilmoittautuneiden ja kuvia postanneiden kesken arvoimme 8 pyöränvaloa
- www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/valot-on-2017
- www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/vuoden-2017-valot-pyoranvalokampanjan-voittajat



Päiväkotikiertue, Kyllä pyörille ja Valot on!

Tavoitteet

Päiväkotikiertue

- 300 osallistujaa

Kyllä pyörille

- 30 liikettä tai vastaavaa osallistuu

Valot on

- jaetaan 200 kpl lamppuja valottomille
- 5000 ihmistä näkee mainoksen Facebookissa

Tulokset

Päiväkotikiertue

- Vierailtu viidessä päiväkodissa Jyväskylässä pyöräilyn taitoajoradan kanssa

Kyllä pyörille

- Jyväskylässä 34 liikettä tms. mukana toistaiseksi
- tehtiin Jämsään ja Äänekoskelle vastaavat logot
 - Äänekoskella kamppiksen pitäisi käynnistyä 2018

Valot on

- valojen jakaminen siirrettiin #Pyöräilytalveen
- mainoksia näki Facebookissa noin 6000 ihmistä
 - pääpostaus keräsi 137 tykkäystä ja 11 jakoa

#Pyöräilytalvi 20.–24.11.

- osallistuimme Pyöräliiton #Pyöräilytalvi-kamppikseen järjestämällä Jyväskylässä maan eniten eli 5 kpl 3 tunnin katutapahtumia
- jaoimme valoja valottomille, Pyöräilytalven ja JYPSin esitteitä, tarjosimme kaikille mehua, Reilun kaupan teetä ja kahvia sekä pientä purtavaa
- jokaisen tapahtuman 100 ensimmäistä pyörällä saapunutta sai Pandan lakupatukan “Kiitos kun pyöräilet” -kiitoksen kera
- kerroimme talvipyöräilystä
- www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/pyorailytalvi-2017



#Pyöräilytalvi 20.–24.11.

Tavoitteet

- tavoitteita ei asetettu hankesuunnitelmassa, Pyöräilytalveen osallistuttiin resurssien mahdollistaessa



Tulokset

- katutapahtumissa vieraili yllättävän paljon eli reilusti yli 1000 ihmistä
 - mainonta oli selvästi onnistunutta, moni tuli varta vasten
 - väkeä oli esim. 23.11. lumimyrskyssäkin koko ajan
- jaoimme 500 kpl pyöränvaloja valottomille
 - valoja olisi mennyt varmaan tuplamäärä
- kampanjan mainoksia näki Facebookissa yhteensä noin 18 000 ihmistä
- pääpostaus keräsi 7616 näknyttä, 165 tykkäystä ja 12 jakoa sekä sekä runsaasti keskustelua
- YLE teki viikolla 2 talvipyöräilyjuttua
 - suora lähetys yhdestä tapahtumasta
 - <https://areena.yle.fi/1-4296400>



Jyväskylän seudun Pyöräilyviikko 6.–14.5.

- järjestimme 74-tapahtumaisen Pyöräilyviikon
- suojelijana ja avaajana toimi kansanedustaja Anne Kalmari
- tapahtumissa oli noin 10 000 osallistujaa
- Jyväskylän pyöräilyn edistämisen kunniainnoilla 2017 palkittiin jyväskyläläinen pyöränvalmistaja Pole, valokuvaaja Touho Häkkinen, kaupungin liikuntasuunnittelija Mikko Pajunen ja pumppiratojen suunnittelija Juhana Koivisto
- viikon suorat kulut katettiin kaupungin rahoituksella
- www.pyorailyviikko.fi
- www.pyorailyviikko.fi/tiedote-huimat-74-tapahtumaa-jyvaskylan-seudun-pyorailyviikolla/
- www.facebook.com/Pyorailyviikko
- www.twitter.com/pviikko_jkl
- vaajte.kuvat.fi/kuvat/Py%C3%B6r%C3%A4ilyviikko+2017/



Jyväskylän seudun Pyöräilyviikko 6.–14.5.

Tavoitteet

- vähintään 50 tapahtumaa, joissa vähintään 10 000 osallistujaa
- vähintään 10 tiedotetta
- Pyöräilyviikko mediassa vähintään 20 kertaa
- sivuilla www.pyorailyviikko.fi vieraillaan vähintään 30 000 kertaa
- osallistujat pitävät viikkoa ja sen tapahtumia onnistuneina
- osallistujilta kerätään palautetta tapahtumissa
- Pyöräilyviikolla nostetaan esille vähintään yksi pyöräilyolosuhteiden ongelmakohta, jonka ratkaiseminen käynnistyy tulevina vuosina

Tulokset

- 74 tapahtumaa
- osallistujia 10 000
- julkaistiin 13 tiedotetta
 - lisäksi kaupunki julkaisi 3 ja Liikenneturva 1 tiedotteen
- viikko oli mediassa esillä noin 20 kertaa
- nettisivuilla vierailtiin noin 17 000 kertaa eli noin 2 kertaa enemmän kuin edellisenä vuotena
- kaikki viikon palautekyselyyn vastanneet pitivät viikkoa erinomaisena
- Pyöräilyviikon Vaikuttajien Pyöräilyllä nostettiin esille mm. pyöräväylien jatkuvuusongelmia, tilapäisjärjestelyiden puutteita ja hankalia reunakiveyksiä

Palautetta Pyöräilyviikosta

“Kokonaisuudessaan mahtava tämä pyöräilyviikko!”

“Kiitokset jälleen pyöräviikon hienoista järjestelyistä!”

“Kiitos upeasta viikosta!”

“Hienoa, että pyöräily on hyvin esillä!”

“Kiitos, että edistätte pyöräilyä!”





Automaattinen
liikennevalvont

Polisi

KALA- & K...
MARKKI...
LUTAKO
AUKTOL...
13-14.5... 7



TOULOHUKKA TEHTI



JYVÄSKYLÄN PYÖRÄILYSEURA



WE

KESKI-
SUOMI

WE

KESKI-
SUOMI

WE

KESKI-
SUOMI

WE

KESKI-
SUOMI







Pyöräilyn esittely- ja huoltotapahtumat

- esittelimme pyörällä kulkemista tapahtumissa mm. Jyväskylän yliopistolla, Valmetilla, JAOlla ja Auton vapaapäivänä
- www.jyps.fi/c99-keskustelu-ja-tiedotus/c20-tiedotteet/yliopiston-pyoranhuoltotapahtuma-2017
- www.facebook.com/events/1445122132207445/
- kaikille avoin huoltotapahtumatoiminta vaikutti siihen, että Jyväskylän kaupunki tilasi meiltä erillisellä rahoituksella henkilöstölleen syksyksi 2017 9 pyöränhuoltotapahtumaa
 - tapahtumat ovat jatkumassa myös vuonna 2018



Pyöräilyn esittely- ja huoltotapahtumat

Tavoitteet

- kaksi We Cycle yliopisto -tapahtumaa, joissa 500 osallistujaa
- vähintään 5 tapahtumaa



Tulokset

- järjestettiin yksi We Cycle yliopisto -tapahtuma noin 200 osallistujalle
 - toista ei saatu aikataulutettua yliopiston kanssa
- järjestimme useita muita tapahtumia eri yhteyksissä





We Cycle Finland

- ylläpidimme toteuttamaamme www.wecyclefinland.fi -sivustoa
- sivustolla I Cycle -logot vapaasti ladattavina
- logoja suunniteltiin vuoden aikana tilauksesta mm. Porvooseen (kuva), Joensuuhun ja Seinäjoelle
 - Porvoossa teettivät myös I Cycle -paitoja
- Joensuussa kaupunki avasi I Cycle Joensuu -nettisivun
 - www.icyclejns.fi/



We Cycle Finland

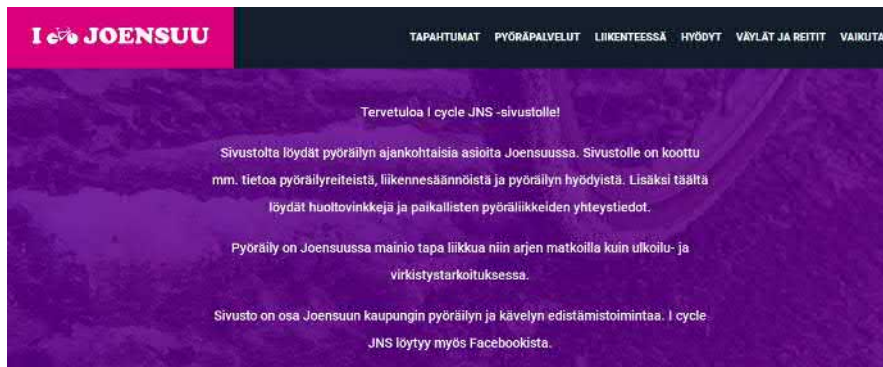
Tavoitteet

- 5 uutta paikkakuntaa/toimijaa ottaa logon käyttöön



Tulokset

- logoja otettiin käyttöön useilla paikkakunnilla, mm. Porvoossa, Seinäjoella ja Joensuussa
 - tarkkaa määrää vaikea sanoa, koska logojen ottamisesta käyttöön ei yleensä ilmoiteta
- kaupunki perusti I Cycle Joensuu -saitin
 - <http://www.icyclejns.fi/>



100 pyöräilytapahtumaa vuoden aikana

- järjestimme vuoden aikana yli 100 pyöräilyyn liittyvää tapahtumaa



Viestintä ja vuorovaikutus

Sisäinen viestintä

- sisäiseen viestintään käytettiin mm. sähköpostia, Google Drivea, Facebookia ja kokoontumisia
 - kaikki hankkeen dokumentit ovat yhteiskäyttöisesti Google Drivessa
 - monia dokumentteja ja suunnitelmia käytettiin kommentoimalla JYPsin toimijoilla ja hankkeen yhteistyötahoilla
- seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmällä on 50 jäsenen sähköpostilista
 - listalla tiedotettiin kokouksista, muistioista ja muista merkittävimmistä uutisista
- liikkumisen ohjauksen toimintaryhmä kokoontui vuoden aikana 7 kertaa



Ulkoinen viestintä

- viestimme mm. nettisivujen, sosiaalisen median, tiedotteiden, sähköpostien, tiedotusvälineiden sekä esitteiden ja julisteiden avulla
- tiedotimme valtakunnallisesti mm. Pyöräilykuntien verkoston, Pyöräliiton ja Suomen Pyöräilynohjaajat ry:n kautta
- vuoden aikana toiminnasta esitelmöitiin mm. Vaasassa, Seinäjoella ja Helsingissä
- KKI:n Kipinät-lehti teki JYPSin pyöräilynedistämistoiminnasta laajan artikkelin
- netissä olivat käytössä mm.
 - www.jyps.fi
 - www.pyorailyviikko.fi
 - www.facebook.com/pyorailyviikko
 - www.instagram.com/pviikko_jkl/
 - www.youtube.com/user/JYPSry



Organisaatio, seuranta ja talous

JYPS

- JYPS ry vastasi hankkeesta
 - yli 1000 jäsentä
 - liikevaihto noin 200 000 €
 - Suomen laaja-alaisin ja aktiivisin pyöräily-yhdistys
- hankkeessa toimi 5 työntekijää
 - projektipäällikkö Teemu Tenhunen
 - projektikoordinaattori Kaisa Peltonen
 - projektityöntekijä Jyrki Solja
 - projektityöntekijä Annimaria Valli
 - projektityöntekijä Maija Savolainen
- suunnitteluun ja järjestämiseen osallistui hallituksen jäseniä ja kymmeniä vapaaehtoisia seuralaisia



Muut järjestäjät ja yhteistyökumppanit

- hankkeeseen liittyvää toimintaa järjestivät omalla työajallaan mm.
 - JAPA, Jyväskylän kaupunki, Liikenneturva, Sisä-Suomen poliisilaitos, Team Rynkeby, Jyväskylän elävä kaupunkikeskusta ry, Keski-Suomen Näkövammaiset, Keski-Suomen Hengitysyhdistys, Jyväskylän yliopisto, Keski-Suomen liitto, Keski-Suomen Liikunta ry, Suomen käsityön museo ja Jyväskylän yliopiston ylioppilaskunta
- hankkeella oli kymmeniä yhteistyökumppaneita, mm.
 - Joutsa, Keuruu, Liikunnan ja kansanterveyden edistämissäätiö Likes, Vammaisliikunta ja -urheilu VAU ry, Jyväskylän seurakunta, Pyöräilykuntien verkosto, Keskisuomalainen, Pole Bicycle Company, Ride Cycle Store, Tavarapyörä-Asiantuntija, Halonen Sport, Versona, Ortlieb, Trimtex, Sokos Hotel Alexandra, Reilun kaupan edistämisyhdistys, Herrmans, Panda, Asko, Maukka Tapahtumatekniikka, Stark...



Seuranta

- hanketta käsiteltiin useissa JYPsin hallituksen kokouksissa
- hankkeen toimintaa seurattiin ja sitä linjattiin myös Jyväskylän seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmän kokouksissa



Taloudesta

- hankesuunnitelmassa budjetti oli 80 000 €
(hankepäättöksen mukaan muokatussa 52 000 €)
- toteutuneet menot 1.7.–31.12. olivat 28 236,52 € ja
1.1.–31.12. 55 632,04 €
- suurimmat menoerät olivat palkat, 36 239,70 €
- JYPSin kautta järjestettynä toiminta on erittäin
edullista, koska mukana on lukuisia muita
järjestäjätahoja, JYPSin jäsenet tekevät satoja
talkootunteja ja JYPS saa ostopalvelut edullisesti –
ostopalvelut maksetaan osin tai jopa kokonaan
tapahtumanäkyvyydellä
 - esimerkiksi viereinen Keskisuomalaisessa
julkaistu sivu maksaisi ostettuna useita
tuhansia euroja



Vaikutuksia



Pyöräilybuumi Jyväskylän seudulla

- pyöräilybuumi seudulla alkoi hanketoiminnan ansiosta noin 5 vuotta sitten
 - tuhansia ihmisiä on tullut pyöräilyn ja pyöräilyharrastuksen pariin
 - pyöräily kiinnostaa, mediajuttujen määrä on lisääntynyt jne.
- JYPsin jäsenmäärä on 6-kertaistunut vuodesta 2012 nykyiseen yli 1000:een
 - suuri osa jäsenistä liittynyt Pyöräilyviikolla
 - JYPS on alueen väkilukuun suhteutettuna Suomen selvästi suurin pyöräilyseura ja HePon jälkeen kaikkiaan 2. suurin
- Pyöräilyviikon ja muun pyöräilynedistämistoiminnan vaikutus buumiin on ollut merkittävä



Pyöräilyolosuhteiden edistyminen

- Pyöräilyviikolla ja muussa toiminnassa on vuosien mittaan nostettu esille useita pyöräilyolosuhteiden ongelmia sekä parhaita malliratkaisuja maailmalta
- tietämys pyöräilyolosuhteista ja hyvistä liikenneratkaisuksista sekä ylipäättään pyöräilystä liikennemuotona on levinnyt
- pyöräkaistat, 1- ja 2-suuntaiset pyörätiet yms. ovat saapuneet Jyväskylään
- pyöräily on muuttunut harrastuksesta vakavasti otettavaksi liikennemuodoksi



Valtakunnallinen malliesimerkki

- suuri osa toiminnastamme on valtakunnallisen suunnannäyttäjän asemassa
- Pyöräilyviikon tapahtumia, I Cycle -kampanjoita yms. on kopioitu runsaasti muualle Suomeen
- olemme kertoneet ja esitelmöineet toiminnastamme lukuisissa valtakunnallisissa tilaisuuksissa ja koulutuksissa
 - pyrimme jakamaan tietoaamme hyvistä käytännöistä avoimesti ja aktiivisesti





KIITOS KUN PYÖRÄILET

www.jyps.fi

