



PYÖRÄILYN UUDET TUULET 2018

RAPORTTI





Keskeiset toimenpiteet ja tulokset



Pyöräilymyytinmurtajat

- julkaisimme 9 Pyöräilymyytinmurtajat-videota [Facebookissa](#) ja JYPSin [YouTubessa](#)
- videot toteutettiin rennolla otteella
- videoita mainostettiin Facebookissa useammalla maksullisella kampanjalla
- aiheina olivat
 - [Mitä eroa on pyöräilijän ja autoilijan matkalla?](#)
 - [Miksi reunakiveyksiä ei tule rakentaa pyöräväylille?](#)
 - [Millainen on hyvä pyöräteline?](#)
 - [Miksi laadukkaaseen pyörään kannattaa panostaa?](#)
 - [Millainen on hyvä pyörän lukko?](#)
 - [Miten pyöräkaistoilla ja -taskussa ajetaan?](#)
 - [Mikä innostaa Ossi Valpion pyöräilemään?](#)
 - [Miksi poliisi liikkuu polkupyörällä?](#)
 - [Mikä motivoi Ari-Pekka Liukkosta pyöräilemään?](#)



Pyöräilymyytinmurtajat

Tavoitteet

- julkaistaan vähintään 10 pyöräilyvideota



Tulokset

- julkaistiin 9 videota
- videoiden mainokset on Facebookissa nähty 19 000 kertaa ja videot katsottu 4500 kertaa, YouTubessa katseluita 900
- Facebookissa toteutettiin kamppis, jossa sai äänestää omaa suosikkivideotaan
 - kampanjan palkintoina oli 3 Fenixin laadukasta pyöränvaloa
 - mainoksen näki noin 13 000 ihmistä
 - 67 äänesti omaa suosikkiaan

Julkkikset fillaroimaan

- pyysimme julkisuuden henkilöitä mukaan pyöräilytapahtumiimme ja haastattelimme heitä Pyöräilymyytinmurtajat-videoihin
- videoilla esiintyivät Ossi Valpio, Ari-Pekka Liukkonen sekä Jyväskylän fillaripoliisit



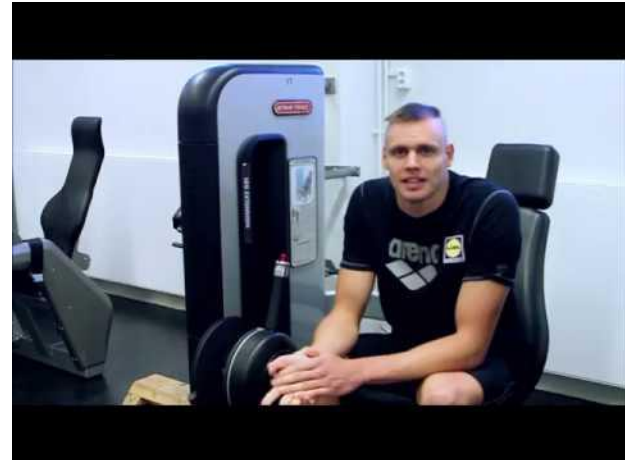
Julkkikset fillaroimaan

Tavoitteet

- saada vähintään 5 julkisuuden henkilöä mukaan kampanjaan
- haastatellaan vähintään 5 julkista Pyöräilyvoimaa-videoihin

Tulokset

- mukaan saatiin 4 henkilöä, joista julkaistiin 3 videota



Pyörällä yleisötapautumiin

- toteutimme Jyväskylässä 19.–22.7. järjestettyjen Kalevan Kisojen kanssa pyöräkampanjan
- yleisölle mainostettiin saapumista pyörällä
- [kisapaikalla oli vartioitu pyöräparkki](#)
 - pyörät huollettiin tapahtuman aikana
 - öljyttiin ketjut
 - pumpattiin renkaisiin ilmaa
 - korjattiin useita vaarallisia vikoja
 - lähetettiin pyöriä jatkohuoltoon
 - parkilla oli koeajossa sähköpyörä
 - parkkia mainostettiin mm. [videolla](#)



Pyörällä yleisötapautumiin

Tavoitteet

- vähintään 1000 katsojaa saapuu Kalevan Kisoihin fillarilla



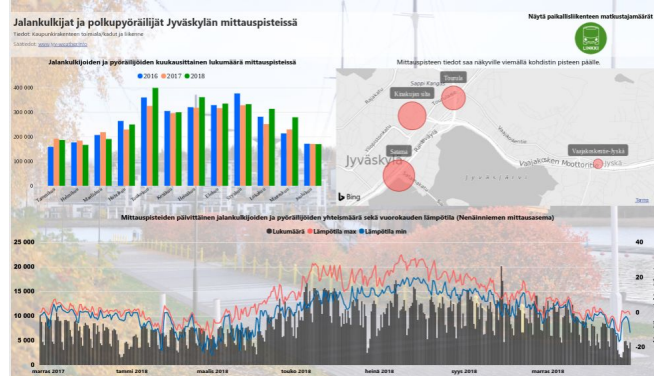
Tulokset

- parkissamme oli kisojen aikana noin 500 pyörää
 - suurempaa määrää ei olisi ehditty huoltaakaan
- vähintään sama määrä pyöriä oli metsiköissä kisojen sisäänkäynnin lähellä



Jyväskylän pyörälaskurien data käyttöön

- kaupungilla ja Keski-Suomen ELY-keskuksella useita pyörälaskureita
 - tilastot eivät ole olleet julkisia ja niitä on esitelty harvoin
- kaupunki julkaisi ehdotuksestamme alkuvuodesta [tilastonettisivun](#)
 - sivua on kehitetty palautteemme perusteella
 - kävely ja pyöräily eroteltu paremmin
 - vuosittaiset kävely- ja pyöräilymäärät saatu esille
 - ELYn data myös juuri lisätty sivulle
- saimme myös laskurien raakadatan nettiin
 - palvelu ei ole vielä ollut toimiva – data päivitetty viimeksi vuosi sitten
 - kaupungin omalle sivulle data automaattisesti, raakadata manuaalisesti
 - juuri luvattu nopeuttaa raakadatan julkaisemista



Jyväskylän pyörälaskurien data käyttöön

Tavoitteet

- toteutetaan nettisivu, jolla esitellään reaaliaikaisesti ja graafisesti Jyväskylän pyöräilymääriä



Tulokset

- kaupunki on toteuttanut ehdotuksestamme tilastonettisivun
 - sivua on kehitetty palautteemme pohjalta
 - kävely ja pyöräily eroteltu
 - vuosittaiset kulkumäärät saatu esille
- raakadata myös netissä
 - päivitystahti ollut kovin hidas, juuri luvattu parantaa
 - raakadata mahdollistaa tilastojen laajemman ja omatoimisen hyödyntämisen

Sähköpyöräilyn edistäminen

- lainasimme jyväskyläisestä Ride Cycle Storesta sähkö- ja tavallisia pyöriä sekä koeajattimme niitä lukuisissa hankkeen ja JYPSin tapahtumissa vuoden aikana
- tyypillinen sähköpyörää koeajaneen kommentti oli “onpa tämä kevyttä!”
- koeajattimme myös mm. Ylen ja Keski-suomalaisen toimittajia
 - Yle teki koeajosta suoran lähetyksen
 - Keski-suomalainen julkaisi viereisen koko sivun jutun
- koeajaneet hankkivat sähköpyöriä itselleen

Uutiset

Sähköpyörällä saa vauhtia kulkemiseen

Liikenne: Sähkömoottorin kytkeminen pyörään luo helpon kulkuneuvon, jolla matkat taittuivat rennosti.

Jyväskylä

Jana Vento

Ministeri Anne Berner (kok.) aloitti sähköpyöräilyn osana ympäristönsuojelun edistämistä tänä aamuna, kun hän koeajoi sähköpyörää Jyväskylän keskustassa. Bernerin mukaan sähköpyörä on kevyt ja helppo käyttää, ja se on erittäin hyvä vaihtoehto esimerkiksi työmatkalla. Bernerin mukaan sähköpyörä on kevyt ja helppo käyttää, ja se on erittäin hyvä vaihtoehto esimerkiksi työmatkalla.

Jyväskylänpyöräilyseuran (JYPS) on perustanut Jyväskylän keskustaan sähköpyöräilijöiden koeajapaikan. Koeajapaikan perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.

Sähköpyöräilyseuran perustaminen on osa Jyväskylän kaupungin pyöräilystrategiaa. Seuralla on tarkoitus edistää sähköpyöräilyn käyttöä Jyväskylässä.



Teemu Terhosen sähköpyörästä alkoi liikuttaminen keskusmuon, moottori on polttimen kohdalla ja hallintalaitteisto löytyy varustusta.

Pyöräilyliikko

Vähennä autoilua

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyöräily on yksi keino vähentää autoilua ja parantaa ympäristöä.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyörän testaus voi käydä kalliiksi, kun koeajapaikan ylläpito on kallista.

Sähköpyöräilyn edistäminen

Tavoitteet

- vähintään 500 ihmistä koeajaa sähköpyöriä tapahtumissa

Tulokset

- koeajatimme pyöriä noin 30 pyöränhuoltotapahtumassa ja noin 15 muussa tapahtumassa
- noin 500 ihmistä koeajoi pyöriä
- koeajoista tuli paljon positiivista palautetta
- Huoltotapahtumia ei järjestetty osana hanketta



Keski-Suomi pyöräilee -kiertueen jatko

- kaikkea haettua hankerahaa ei saatu, joten vierailimme vain Keuruun markkinoilla 14.7. esittelemässä pyöräilyä
- osallistuimme [Suomen ensimmäisen maakunnallisen pyöräilyohjelman](#) laadintaan
 - ohjelma ja siihen liittyvä maakunnallinen seminaarikiertue toteutettiin Keski-Suomen liiton rahoituksella



Keski-Suomi pyöräilee -kiertueen jatko

Tavoitteet

- vieraillaan vähintään 10 kunnassa
- tapahtumissa osallistujia vähintään 500



Tulokset

- vierailimme Keuruun markkinoilla
- kaikkea haettua hankerahaa ei saatu, joten muihin tapahtumiin ei voitu osallistua



Jyväskylän Seppälän suunnan pyöräbaanan ja Ritopohjantien pyörätien markkinointi

- järjestimme Ritopohjantien [1. osuuden avajaiset](#) kaupungin ja ELYn kanssa Liikkujan viikolla 19.9.
 - tarjosimme kaikille kävelen ja pyörällä kulkeville juotavaa ja pientä purtavaa
 - kaupunki esitteli baanasuunnitelmia
- mainostimme Ritopohjantien väylää eli Pohjoisbaanaa somessa
- Seppälän suunnan baanaväylän avajaiset eivät vielä ole toteutuneet kaupungista johtuen
 - väylä on pätkä valmiina, mutta se ei ole vielä käytössä



Jyväskylän Seppälän suunnan pyöräbaanan ja Ritopohjantien pyörätien markkinointi

Tavoitteet

- väylien varten toteutetaan markkinointielementtejä
- väylät saavat tavanomaista enemmän julkisuutta
- järjestetään avajaiset vähintään toisella reitillä

Tulokset

- järjestimme Ritopohjantien 1. osuuden avajaiset
 - avajaisissa vieraili tiikusateessa arviolta 200 ihmistä
- avajaiset olivat esillä esimerkiksi Keski-suomalaisessa
- jatkomarkkinoinnista ym. on keskusteltu kaupungin ja ELYn kanssa
- olemme vuosia tuoneet esille, että uusien väylien ottaminen käyttöön on kaupungilla ollut puutteellista, esim. käyttöopastusta ei ole ollut
 - tämä lienee osaltaan vaikuttanut siihen, että kaupungilla aloittaa vuorovaikutussuunnittelija helmikuussa 2019



Päiväkotikiertue 22.–31.5.

- järjestimme JAPAn kanssa pyöräilykiertueen Jyväskylän päiväkodeilla
- vierailuihin sisältyi pyöräilyä taitoajoradalla, I Cycle JKL -tarrojen jakamista sekä perhepyöräilyvälineiden esittelyä



Päiväkotikiertue 22.–31.5.

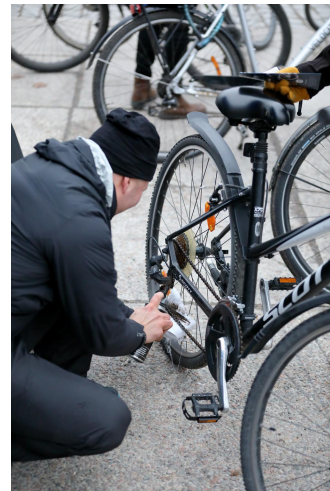
Tavoitteet

- 300 osallistujaa



Tulokset

- kiertueella oli noin 300 osallistujaa



Kyllä pyörille

- [kaikilla Jyväskylän liikkeillä ja muilla organisaatioilla on mahdollisuus kiinnittää oveen tai ikkunaan Kyllä pyörille -tarra](#)
- tarrat viestivät positiivisesta suhtautumisesta pyörällä kulkemiseen
- kiersimme liikkeitä kampanjaan osallistumisesta neuvotellen, mainostimme kampanjaa erityisesti Facebookissa ja lähetimme kaupungin sisäisesti kampanjasta mainoksia



Kyllä pyörille

Tavoitteet

Kyllä pyörille

- 50 uutta liikettä tai muuta organisaatiota osallistuu



Tulokset

Kyllä pyörille

- uusia liikkeitä tullut mukaan yli 30
- uusimman mainoksen Facebookissa nähnyt 15 000 ihmistä sekä ollut myös paljon keskustelua pyöräilystä ja sen edistämisestä



Pyöräilytalvi 12.–18.11.

- osallistuimme Pyöräliiton #Pyöräilytalvi-kampanjaan
- mainostimme talvella pyörällä liikkumista mm. somessa
- järjestimme valtakunnan eniten eli 5 Pyöräilytalven katutapahtumaa 12.–16.11.
 - jaoimme 1000 sponsoreilta saatua lamppua valottomille pyöräilijöille
 - palkitsimme kaikki kävellen ja pyörällä kulkevat juotavalla ja pienellä purtavalla
 - jaoimme heijastimia, heijastinteippiä, I Cycle JKL -tarroja jne.
 - osallistujia oli 1500–2000



Pyöräilytalvi 12.–18.11.

Tavoitteet

Pyöräilytalvi

- jaetaan 500 kpl lamppuja valottomille pyöräilijöille
- tapahtumiin osallistuu vähintään 1000 ihmistä



Tulokset

Pyöräilytalvi

- jaettiin 1000 valoa, heijastimia, I Cycle -tarroja, palkittiin kävelleen ja pyörällä kulkevat jne.
- tapahtumaan ilmoittautui FB:ssa 500 eli 4 kertaa enemmän kuin 2017, mainoksia näki 5700 ihmistä
- osallistujia oli vähintään 1500



Jyväskylän Pyöräilyviikko 5.–13.5.

- järjestimme Suomen laajimman Pyöräilyviikon
 - 63 tapahtumaa ja noin 10 000 osallistujaa
 - viikkoa suojeli liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner
 - mm. Fillarifestarit 5.–6.5., Vaikuttajien Pyöräily 7.5., Pyörällä töihin 8.5., Pyörällä kouluun 9.5. ja Kuvasuunnistus 13.5.
 - kuvia esim. [täällä](#), [täällä](#) ja [täällä](#)
 - www.pyorailyviikko.fi
 - www.facebook.com/Pyorailyviikko
 - www.twitter.com/pviikko_jkl
 - www.instagram.com/pviikko_jkl
- toteutimme Pyöräilykuntien verkoston kanssa kampanjan, jossa Facebook-profiilikuvaukseen l
- Cycle Pyöräilyviikko -version



Jyväskylän Pyöräilyviikko 5.–13.5.

Tavoitteet

- vähintään 50 tapahtumaa, joissa vähintään 10 000 osallistujaa
- vähintään 10 tiedotetta
- Pyöräilyviikko on mediassa vähintään 20 kertaa
- sivuilla www.pyorailyviikko.fi vierailaan vähintään 30 000 kertaa
- osallistujat pitävät viikkoa ja sen tapahtumia onnistuneina
- osallistujilta kerätään palautetta tapahtumissa
- Pyöräilyviikolla nostetaan esille vähintään yksi pyöräilyolosuhteiden ongelmakohta, jonka ratkaiseminen käynnistyy tulevana vuosina

Tulokset

- 63 tapahtumaa, joissa oli noin 10 000 osallistujaa
- julkaisimme 14 tiedotetta
- Pyöräilyviikko oli mediassa esillä noin 20 kertaa
- sivuilla www.pyorailyviikko.fi vierailtiin vuonna 2018 yli 20 000 kertaa
- keräsimme palautetta tapahtumissa ja nettikyselyillä
- 92 % palautekyselyn vastaajista oli sitä mieltä, että viikko onnistui hyvin tai erittäin hyvin
- Vaikuttajien Pyöräilyllä vierailtiin mm. pyöräilijöiden kannalta vaarallisissa kiertoliittymissä – nämä herättivät runsaasti keskustelua

Palautetta Pyöräilyviikosta

“Jyväskylän Pyöräilyviikko on mahtava tapahtuma. Tykkään ko. tapahtumasta kovasti ja osallistun ko. tapahtumaan joka vuosi.”

“Fillariaamiainen Rhealla jäi tältä vuodelta positiivisena kokemuksena mieleen. Kiitos, kun teette tätä tapahtumaviikkoa! <3”

“Kiva tapahtuma – tekee pyöräilyä tunnetuksi.”

“Pyörällä töihin -päivä varmistaa että pyöräkausi alkaa itselläkin joka vuosi viimeistään sinä päivänä. Kiitos siitä!”



We Cycle Finland

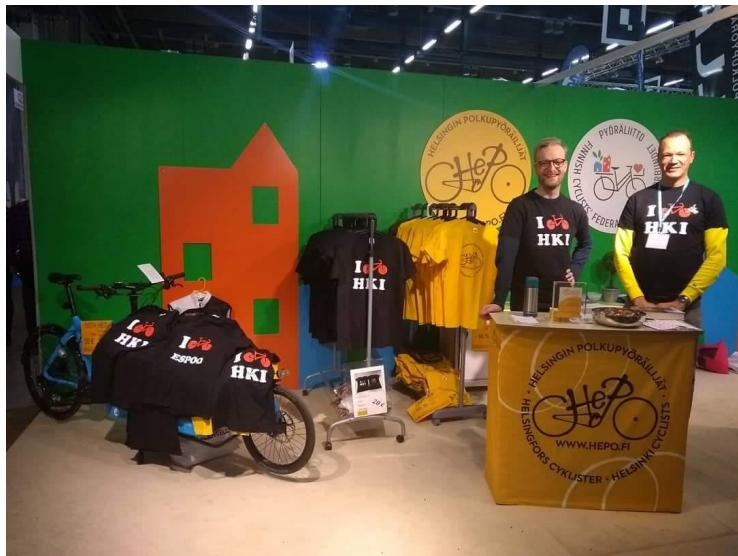
- ylläpidimme www.wecyclefinland.fi-sivustoa
 - sivustolta sai mm. vapaasti ladattua I Cycle -logon käyttöönsä
- logoja, niin pohjalta teetettyjä tuotteita ja I/We Cycle -kampanjoita on lukuisilla paikkakunnilla
- jaoimme aiemmin hankerahalla hankittuja Jyväskylän, Keski-Suomen, Jämsän, Joutsan ja Äänekosken I Cycle -tuotteita, kuten tarroja, kyniä, heijastimia ja teepaitoja



We Cycle Finland

Tavoitteet

- 5 uutta paikkakuntaa/toimijaa ottaa logon käyttöön



Tulokset

- logot ja niiden pohjalta teetetyt tuotteet sekä I/We Cycle -kampanjat ja -sivut valtakunnallinen ilmiö
- logojen ottamisesta käyttöön ei nettilomakkeesta huolimatta juurikaan ilmoiteta
 - esim. We Cycle Riksu -kampanja tuli uutena tietoon
- käytössä mm. Helsinki, Tampere, Lappeenranta, Joensuu, Oulu, Kuopio, Hämeenlinna, Espoo...



Muuta toimintaa

- viestintä liikkumisen ohjauksesta ja pyöräilyn edistämisestä
 - some
 - Jyväskylän seudun ja Keski-Suomen kunnat sekä muut toimijat
- seudun liikkumisen ohjauksen listan ylläpito
- toiminta vaikutti suuresti seudun liikkumisen ohjauksen säännöllisten kokousten järjestäminen
- käytiin neuvotteluita paikallisesta rahoituksesta pyöräilyn edistämiselle
- palkittiin Työmatkaliikkumisen edelläkulkijana [Landis + Gyr](#)



Muuta toimintaa

Tavoitteet

- perusrahoitus toiminnalle lisääntyy merkittävästi
- muut tavoitteet sovitaan tilanteen mukaan



Tulokset

- perusrahoitus ei ole vielä lisääntynyt, mutta esim. kaupungin rahoitus Pyöräilyviikolle vakiintunut ja muihin projekteihin saatu rahaa aiempaa paremmin
 - kaupungille palkatulla fiksun liikkumisen koordinaattorilla ja hankkeiden näkyvyydellä suuri merkitys
 - 2018 muulla rahoituksella esim.
 - 15 pyörähuoltotapahtuman kiertue kaupungille ja noin 15 yrityksille
 - 2 kaupunkipyöräilykoulutusta kaupungin henkilökunnalle
 - kaupunkipyöräilykoulutus ja retki kaupungin liikennesuunnittelijoille
- paljon mm. viestintää ja keskustelua





Viestintä ja vuorovaikutus



Osallistu valokuvakilpailuun Instagramissa
tägäämällä kuvasi #pyörälläputiikkiin tai #pyörälläkauppaan



Sisäinen viestintä

- kaikki hankkeen dokumentit yhteiskäyttöisesti Google Drivessa
- seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmällä JYPSin ylläpitämä 50 jäsenen postilista
- Jyväskylän Pyöräilyviikon järjestäjille perustettiin oma Facebook-ryhmä
- liikkumisen ohjauksen toimintaryhmä kokoontui vuoden aikana 6 kertaa

Minne maakunnan vaikuttajat viedään pyöräilemään?

Täh?

Jussi Komulainen

Jyväskylän Pyöräilyviikolla järjestetään Keski-Suomi pyöräilee -seminaarin jälkeen Vaikuttajien Pyöräily maanantaina 7.5. Jyväskylän keskustan tuntumassa. Mikä tapahtuman tavoite on, Jyväskylän Pyöräilyseuran puheenjohtaja Teemu Tenhunen?

Tavoitteena on parantaa pyöräilyolosuhteita: herättää tietämystä hyvistä ratkaisuista ja vähän huonoistakin, jotta niitä saataisiin jatkossa vältettyä ja mahdollisesti parannettua jo olemassa olevaa infraa.

Mitä reittiä maakunnan vaikuttajat pyöräilevät?

Tarkoitus on käydä katsomassa hyviä ratkaisuja Kankaalla, jossa on valmiina pieni päätäkä Jyväskylän ensimmäistä pyöräilybaanaa. Se on paras, mitä Jyväskylästä löytyy.

Parannusta kaipaavia kohteita osuu luontevasti reitin varrelle: vanhoja tuttuja reit-nakiveyksiä, sivusiirtymien takia mutkittavia linjoja risteyksissä ja puuttuvia pyörätiemerkkejä.

Paljon vaikuttajia on tulossa pyöräilemään?

Ilmoittautuneita oli perjantaina aamulla noin 30. Lisää tulee vielä, ja osallistujia on yhteensä 40–50, mikä on hyvä määrä, koska isompaa määrää ei pystyisi hallitsemaan.



EVELIINA MATIKAINEN

Maakunnan vaikuttajat pääsevät maanantaina Keski-Suomi pyöräilee -seminaarin jälkeen pyöräilykierrokselle Jyväskylän keskustan tuntumaan.

Ulkoinen viestintä

- viestimme mm. nettisivujen, somen, tiedotteiden, sähköpostien, median ja julisteiden avulla
- tiedotimme valtakunnallisesti mm. Pyöräilykuntien verkoston, Pyöräiliiton ja Suomen Pyöräilynohjaajien kautta
- jaoimme toiminnasta tietoa avoimesti
 - opastimme mm. Oulua ja Helsinkiä Pyöräilyviikon järjestelyihin
- käytössä olivat mm.
 - www.jyps.fi
 - www.facebook.com/JYPSry/
 - www.pyorailuviikko.fi
 - www.facebook.com/pyorailuviikko
 - www.instagram.com/pviikko_jkl/
 - www.youtube.com/user/JYPSry





Organisaatio, seuranta ja talous



JYPS

- JYPS ry vastasi hankkeesta
 - Suomen laaja-alaisin ja aktiivisin pyöräily-yhdistys
- hankkeessa toimi 6 työntekijää
 - projektipäällikkö Teemu Tenhunen
 - projektikoordinaattori Kaisa Peltonen
 - projektityöntekijä Jyrki Solja
 - projektityöntekijä Annimaria Valli
 - projektityöntekijä Maija Savolainen
 - projektityöntekijä Anne Välipakka
- suunnitteluun ja järjestämiseen osallistui hallituksen jäseniä ja kymmeniä vapaaehtoisia JYPSin jäseniä



Muut järjestäjät ja yhteistyökumppanit

- hankkeeseen liittyvää toimintaa järjestivät työajallaan mm.
 - JAPA, Jyväskylän kaupunki, Liikenneturva, Sisä-Suomen poliisilaitos, Team Rynkeby, Jyväskylän elävä kaupunkikeskusta ry, Keski-Suomen Näkövammaiset, Keski-Suomen Hengitysyhdistys, Jyväskylän yliopisto, Keski-Suomen liitto, Keski-Suomen Liikunta ry, Suomen käsityön museo ja Jyväskylän yliopiston ylioppilaskunta
- hankkeella oli kymmeniä yhteistyökumppaneita, mm.
 - Liikunnan ja kansanterveyden edistämissäätiö Likes, Jyväskylän seurakunta, Pyöräilykuntien verkosto, Pyöräliitto, Keski-suomalainen, Pole Bicycle Company, Ride Cycle Store, Tavarapyörä-Asiantuntija, Halonen Sport, Versona, Ortlieb, Trimtex, Reilun kaupan edistämisyhdistys, Herrmans, Panda, Asko, Maukka Tapahtumatekniikka, Stark...



Seuranta

- hanketta käsiteltiin useissa JYPSin hallituksen kokouksissa
- hankkeen toimintaa seurattiin ja sitä linjattiin myös Jyväskylän seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmän kokouksissa



Taloudesta

- alkuperäisessä suunnitelmassa hankkeen budjetti oli 60 000 € ja päivitetystä 50 500 €
- toteutuneet menot 1.1.–31.12.2018 olivat 53 687,1 €
 - suurin menoerä henkilöstökulut, 38 197,12 €
- toiminta edullista, koska mukana lukuisia järjestäjätahoja, JYPSin jäsenet tekevät satoja talkootunteja ja JYPS saa ostopalvelut edullisesti – ostopalvelut maksetaan osin tai kokonaan tapahtumanäkyvyydellä





Vaikutuksia

Uutiset



Annimaria Valli öljysi Tanja Onatsun pyöränketjut ennen vaikkuttajien pyöräilyä Jyväskylässä.

Keski-Suomi sai pyöräily-ohjelman ensimmäisenä

Liikunta: Uusia paikkakuntia rohkaistaan mukaan pyöräilyn edistämiseen.

Jyväskylä
Jussi Vento

Keski-Suomen Liikunta -yhdistys julkisti maanantaina maakunnallisen pyöräilyohjelman ensimmäisen kutsun Suomessa. Ohjelmaa näytetään tiedä pyöräilyn kehitykselle maakunnassa.

Tärkein tavoite on kannustaa käyttämään polkupyörää muuten kulkuvärojen sijaan. Maakunnallisella ohjelmalla pyritään lisäämään myös paikallisia pyöräilyohjelmia, jotka ovat varsinaisia toteuttajia.

Tavoitteena on myös pysyvä ajatustavan muutos, jossa pyöräilyä pidetään pitkällä aikavälillä tuottavana asiana, ei pelkkänä kuluena.

Päätös ohjelmassa on jatkuva. Toisin sanoen pyrimme luomaan pitkäjänteistä pyöräilypolitiikkaa maakunnan sisällä, jota kautta edistystä saavutetaan, kommentoi hankkeen projektisuunnittelija Elna Hasanen.

Vauhtia yritetään saada esimerkiksi pyöräilyn kouluissa. Pyöräilykasvatus on tehokas mutta aikakäytetty keino pyöräilyn edistämiseksi. Osaassa koulutusta voimassa olevat pyöräilykiellot ovat ehdottomasti kielteisiä pyöräilyolojen parantamisessa. Ja paikallista pyöräilyn pysäköintitien tuotaa ongelmia. Muun muassa näitä epäkohtia korjaamalla voidaan lisätä koulumatkapyräilyä, Hasanen sanoo.

Kouluin voidaan tuoda pyöräilykasvatus, esimerkiksi Suomen Pyöräilyseuran ry:n kehittämällä Skillikortteilla, jotka kuvaavat erilaisia pyörällä hallittavia taitoja. Korteista voi kasata omaan koulutukseen sopivan kokonaisuuden hyödyllisiä taitoja tai haastavia harjoitteita, joilla oppilaat innostetaan pyöräilemään.

Jyväskylässä pyöräilyn edistämistyö on hyvässä vauhdissa. Muutama maakunnassa pyöräilyhankkeita on vähän ja henkilöresursseja erittäin rajallisesti.

Jyväskylän oman pyöräilyn kehittämisohjelman tavoitteena on 25 prosentin matkaisuus vuoteen 2025 mennessä. Jyväskylän lisäksi Keski-Suomessa vain Muurameissa on virallinen kehittämisohjelma. Hasanen sanoo, että uusia paikkakuntia tarvitaan mukaan kestävä muutos alkaen.

Kuntien päättäjät pyritään vakuttamaan pyöräilyn tärkeydestä. Eilen maanantaina järjestettiin vaikkuttajien pyöräily, jossa virkamiehet ja muut vaikkuttajat pyöräilivät yhdessä Jyväskylän lähiseudilla. Näin ongelmakohtat ja onnistuneet uudistukset havaitaan tehokkaammin.

Keski-Suomen Pyöräilyohjelmaan kuuluu myös tarkempien hyöty- ja kustannuslaskelmien laatiminen päätöksentekoa tueksi. Kuntavaalien jälkeen myös uudet valtuustot perehdytetään pyöräilyn konkreettisten vaikutusten havainnollistamiseksi.

Pyöräilyn suosio Jyväskylän seudulla

- seudulla alkoi pyöräilybuumi hanketoiminnan ansiosta reilut 5 vuotta sitten
 - alun perin Pyöräilyviikolla ratkaiseva vaikutus, nykyään myös muulla toiminnalla
- pyöräily ja pyörällä kulkeminen näkyvässä asemassa
- pyöräilymäärät lisääntyivät [kaupungin ja ELYn laskurien](#) perusteella vuodesta 2017 vuoteen 2018 noin 6 %
 - toukokuussa kasvua yli 22 %
- JYPSin jäsenmäärä yli 1000
 - Suomen 2. suurin ja alueen kokoon suhteutettuna selvästi suurin



Pyöräilyolosuhteiden edistyminen

- Pyöräilyviikolla ja muussa toiminnassa on nostettu esille pyöräilyolosuhteiden ongelmia sekä parhaita ratkaisuita maailmalta
- tietämys pyöräilyolosuhteista ja hyvistä liikenneratkaistuista sekä pyöräilystä liikennemuotona on levinnyt
- pyöräily on muuttunut harrastuksesta vakavasti otettavaksi liikennemuodoksi
- uusia väyläratkaisuita toteutettu ja suunnittelussa
 - pyöräkaistat ja -taskut, 1- ja 2-suuntaiset pyörätiet, pyöräkatu jne.



Valtakunnallinen malliesimerkki ja palkintoja

- suuri osa toiminnasta on valtakunnallisen suunnannäyttäjän asemassa
- Pyöräilyviikon tapahtumia, I Cycle -kampanjoita yms. on kopioitu runsaasti muualle Suomeen
- pyöräilyn markkinoinnissa ja tapahtumissa Jyväskylä Suomen ykkönen
- pyrimme jakamaan tietoaamme hyvistä käytännöistä avoimesti ja aktiivisesti
- 2018 JYPSille myönnettiin valtakunnallinen liikumisen olosuhteiden edistäjä -palkinto ja Suomen Ladun Kuukauden ulkoiluteko -tunnustus





KIITOS KUN PYÖRÄILET

www.jyps.fi

