



TULLI

TULL · CUSTOMS

VAK-kuljetukset Tullissa
inhimillinen tekijä

Jouni Väkevä, tyt, Nuijamaan tulli

Yleistä VAK/ADR-kuljetuksista Tullissa

Verrattuna normikuormaan, asianmukaisesti merkitty, pakattu ja kuormattu ei sinänsä aiheuta muuta vaaraa kuin ainekohtaisesti johtuvaa.

VAK/ADR-kuljetuksille ei ole annettu rajat ylittävässä liikenteessä ohituslupia pelkästään VAK/ADR-kuljetuksen takia.

VAK/ADR-tarkastukset ja osumat

2016:	494 / 124	25%
2017:	258 / 76	29%
2018:	385 / 105	27%
2019:	188 / 53	28%

VAK/ADR-kuljetusten vaara/ongelma

Kalusto

Kuljettaja

Valvonta

Säännöstö

Miten kalusto aiheuttaa vaaraa

Ajoneuvon tekninen kunto

- Säiliöissä kolhuja
- Murtumia rakenteissa
- Tarkastuspäivät vanhentuneita



Miten kalusto aiheuttaa vaaraa

”Pimeät ” kuljetukset

- Kuljetuksia ei ole merkitty
- Kuljetukset merkitty puutteellisesti / väärin



Miten kuljettaja lisää vaaraa

Koulutus

- Aina ei voi olla varma kuljettajan koulutuksesta, vaikka hänellä on ajolupa.

Ammattitaito

Varusteiden sijainti

- Varusteet useissa paikoissa eripuolilla ajoneuvoa



Miten kuljettaja lisää vaaraa

Varusteet epäkuntoiset

- Käsivalaisimet eivät pala
- Hankala avata sammuttimen suojaa
- Kuljettajan vaatetus

Piilotellaan tavaraa

- Ha/pa ajoneuvoissa



VAK-valvonnan ongelmia

Kielimuuri

- Meillä ei ole yhteistä kieltä
- Kulttuuriero

Tarkastajien tietotaito

- Työturvallisuus
- Tavarantarkastukseen liittyvä tietämys



VAK-valvonnan ongelmia

Kuljetustapahtuman vapautukset

- 1.1.3.1
 - Palavat nesteet
 - Uudelleen täytettävä astia
 - 60 l / 240 l

- 1.1.3.3
 - Polttonesteet
 - 60 l



Miten saatu tilanteita parannettua

Kuvatulkki

- Varusteista
- Asiakirjoista
- Ajoneuvon merkinnöistä

Oma tarkastuslomake

- Suttupaperina tarkastuksessa
- Venäjännös 373-lomakkeesta



Jouni Väkevä

tulliylitarkastaja

Nuijamaan tulli
Nuijamaantie 1740
54230 Nuijamaa

p. 040 332 5886

jouni.vakeva@tulli.fi

Tullin vaihde 0295 5200