

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Tieliikennelaki

Tieliikenteen säädösinfo 18.11. 2019

Marko Sillanpää
Tieliikennejohtaja



Missä vaiheessa laki on?

- ▶ Taustalla Valtioneuvoston periaatepäätös 2016
- ▶ Eduskunta on hyväksynyt uuden tieliikennelain elokuussa 2018 ja se tulee voimaan 1.6.2020.
- ▶ Lakia koskevat korjauspaketti on vireillä. Sen tarkoituksena on sisällyttää lakiin ennen sen tuloa voimaan tulleita lainsäädännöllisiä muutoksia (HCT, raskaat moottorikelkat) sekä korjata laissa olevia teknisiä ja kirjoitusvirheitä.
- ▶ Uuden perustuslain vaatimukset ilmenevät säätämisyjärjestyskysymyksenä. Perustuslain 80 §:n mukaan yksilön oikeuksista ja velvollisuuksista säädetään lailla. Tieliikennelaki on lähes yksinomaan tienkäyttäjille asetettuja sääntöjä, määräyksiä ja velvoitteita ja siksi lailla säätämisen merkitys korostuu.

Mitä uudistuksella tavoitellaan?

- ▶ Lisätään liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä luodaan edellytyksiä liikenteen digitalisoitumiselle ja turvalliselle automaatiolle samalla kun sääntelyä kevennetään.
- ▶ Säädetään muun ohella liikennekäyttäytymisestä jalan tai ajoneuvolla, ajoneuvon käyttämiseen tiellä liittyvistä asioista, liikennesääntöjen rikkomisesta sekä viranomaisvaltuuksista.
 - ▶ Erilaisille tienkäyttäjryhmille eri pykälät voivat olla eri tavalla tärkeitä ja merkittäviä. Kun kävelen, tärkeitä ovat jalankulun säännöt. Kun pyöräilen, tärkeää ovat pyöräilyn säännöt. Kun ajan autoa, olennaisia ovat ajoneuvon ajamiseen liittyvät säännöt.
- ▶ Tieliikennelain pykälien kieltä on uudistettu ja ne on pyritty kirjoittamaan selkeämmin ja ymmärrettävämmiin uuden perustuslain ja kansainvälisten tieliikenteen sopimusten vaatimukset huomioon ottaen.

Uuden tieliikennelain periaatteet

▶ Tienkäyttäjän yleiset velvollisuudet

- ▶ noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Liikennettä ei saa tarpeettomasti estää eikä haitata.

▶ Tienkäyttäjän ennakoitivelvollisuus

- ▶ Uutena periaatteena tieliikennelakiin on tuotu tienkäyttäjän ennakoitivelvollisuus.

▶ Turvallinen ajoneuvon kuljettaminen

- ▶ Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Olosuhteet otettava huomioon.

▶ Ajoneuvon käyttäminen

- ▶ Ei kohtuutonta haittaa muille, huomiota myös ajoneuvon kuormaamiseen.

▶ Avustamisvelvollisuus

- ▶ Autettava onnettomuuspaikalla kykyjensä mukaan.

Mikä muuttuu?

▶ Uudet tiemerkinnot ja liikennemerkkit

- ▶ Uuden tieliikennelain myötä keltainen sulkuviiva muuttuu valkoiseksi ja teiden varteen tulee useita uusia liikennemerkkejä. Uusia liikennemerkkejä ovat mm. ajokaistojen yhdistyminen ja vähimmäisnopeus.

▶ Autoilu ja moottoripyöräily

- ▶ Pysäköinnin alkamisajan ilmoittaminen yksinkertaistuu ja hätävilkkujen käyttöä liikkuvassa ajoneuvossa täsmennetään.

▶ Nopeusrajoitusten muutoksia

- ▶ Muutoksia ajoneuvokohtaisiin nopeusrajoituksiin ja joillekin teille voi tulla myös vähimmäisnopeus.

▶ Renkaista

- ▶ Muutoksia talvirenkaiden käyttöön.

Mikä muuttuu? (jatkuu)

▶ **Pyöräily ja kevyet sähköajoneuvot**

- ▶ Useita pyöräilyä koskevia liikennemerkkejä ja pyöriin tulee punainen takavallo pakolliseksi pimeällä ajettaessa.

▶ **Liikenne rikkomus ja liikennevirhemaksu**

- ▶ Vähäisiin rikkomuksiin otetaan käyttöön liikennevirhemaksu, joka korvaa rikesakon

▶ **Mopoilua koskevat muutokset**

- ▶ Muutoksia joihinkin mopoilua koskeviin liikennesääntöihin

▶ **Jalankulkua koskevat muutokset**

- ▶ Ei paljoakaan muutoksia jalankulkijan oikeuksiin tai velvollisuuksiin

Valtioneuvoston asetuksella tarkennetaan

- ▶ **liikenteenohjauslaitteiden tarkemmasta käytöstä** tiellä ja kadulla, muun muassa ohjauslaitteissa käytettävästä kielestä.
 - ▶ silloin, kun liikenneturvallisuuksista liikenteenohjauslaitteen käyttö olisi harmonisoitava samanlaiseksi koko Manner-Suomen alueella.
- ▶ **liikuntarajoitteisen pysäköintitunnuksen** saamisen edellytyksenä olevasta vamman vaikeusasteesta ja siitä aiheutuvasta haitasta.
- ▶ **tieliikennevirhemaksun** määräämisessä käytettävistä asiakirjoista sekä niihin tehtävistä merkinnöistä ja niiden säilyttämisestä sekä esitettävän lain nojalla määrättyjen seuraamusten täytäntöönpanoon liittyvistä ja muista viranomaisten välisistä ilmoituksista.

Traficomın määräysvaltuudet

- ▶ liikenteenohjaajan vaatetuksesta
- ▶ kokeilutarkoituksessa vahvistaa käytettäväksi liikenteenohjauslaitteesta poikkeavan ohjauslaitteen
- ▶ kokeilutarkoituksessa myöntää luvan poiketa ohjauslaitteen käyttämisestä annetuista säännöksistä
- ▶ liikenteenohjauslaitteiden väreistä, rakenteesta ja mitoituksesta
- ▶ raitiovaunuliikenteelle tarkoitettuista muista liikenteenohjauslaitteista
- ▶ lääkärintodistuksen sisällöstä
- ▶ sammuttimesta ja ensiaputarvikkeista
- ▶ linja-auton turvalaitteista ja -varusteista

Traficomın määräysvaltuudet (jatkuu)

- ▶ nopeuskilven ulkomuodosta ja muusta teknisestä toteutuksesta
- ▶ ajoneuvoluokkien talvirenkaista
- ▶ ajoneuvon renkaiden nastamäärien sallituista eroista
- ▶ kuorman merkitsemiseen käytettävistä välineistä
- ▶ matkailukorin valoista ja heijastimista sekä tarvittaessa vastaavista muista liikenneturvallisuusvaatimuksista
- ▶ ajoneuvon telojen maakosketuksessa olevan pituuden rajaamasta suurimmasta sallitusta massasta sekä muilla kuin kumi- tai metallipintaisilla teloilla varustettujen tela-ajoneuvojen suurimmista sallituista massoista
- ▶ valaisimien ja heijastimien teknisistä ominaisuuksista sekä sijoituksesta ajoneuvoon

Traficomin määräysvaltuudet (jatkuu)

- ▶ merkintöjen, valaisimien ja heijastimien teknisistä ominaisuuksista sekä sijoituksesta ajoneuvoon tai työvälineeseen
- ▶ ajoneuvoyhdistelmän kääntymisen vaatimuksista
- ▶ ajoneuvoyhdistelmissä käytettävien kytkentälaitteiden teknisistä vaatimuksista ja mitoituksesta
- ▶ vilkkuvan varoitusvalaisimen käyttämisestä erikoiskuljetuksessa
- ▶ erikoiskuljetuksessa sallituista ajoneuvoista ja ajoneuvoyhdistelmistä sekä erikoiskuljetuksessa sallittavista kuormista
- ▶ erikoiskuljetusyhdistelmissä käytettävien ajoneuvojen kytkentävaatimuksista
- ▶ erikoiskuljetuksessa sallituista mitoista ja massoista sekä erikoiskuljetuksena kuljetettavan kuorman kuormaamisesta

Traficomien määräystoimivalta (jatkuu)

- ▶ erikoiskuljetuksena kuljetettavan kuorman merkitsemisestä
- ▶ muun kuin jakamattoman kuorman kuljettamisesta erikoiskuljetuksessa
- ▶ erikoiskuljetuksessa noudatettavista nopeusrajoituksista
- ▶ varoitusajoneuvojen ja liikenteen ohjaajien käyttämisestä erikoiskuljetuksessa, peräkkäisten erikoiskuljetusten kuljettamisesta ryhmänä sekä ehdoista erikoiskuljetuksesta aiheutuvan vaaran tai haitan ehkäisemiseksi sekä muista turvallisuusvaatimuksista
- ▶ erikoiskuljetusluvan myöntämisen edellytyksistä sekä siitä, milloin kuljetus edellyttää erikoiskuljetuslupaa

Kiitos!

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto