

FIT – Fiksusti töihin Jyväskylässä

Tartutaan kestävän työmatkaliikenteen hyvään draiviin.
Hyödynnetään edelläkävijäyritysten yhteistyötä.
Mitataan työpaikkojen liikkumisen ohjauksen vaikutukset.

Kuva: Jouni Kallio

Hankkeen tavoitteet

- Jalkauttaa kestävän työmatkaliikenteen toimenpide-ohjelmat käytäntöön suurten työnantajien, järjestöjen ja palveluntarjoajien yhteistyöllä.
- Ottaa kolmessa organisaatiossa käyttöön uusia työmatkaliikenteen taloudellisia ohjauskeinoja.
- Mittaa työpaikkojen liikkumisen ohjauksen toimenpiteiden vaikutukset kahdella ennen ja jälkeen -tutkimuksella.
- Vähentää työmatkaliikenteessä tapahtuvia tapaturmia
- Levittää edelläkävijäyrityksissä herännyttä aktivoitumista muiden työnantajien tietoon esimerkkitoimitusten avulla.
- Kehittää menettelytapoja, joilla pyöräpysäköinti ja työmatkaliikunnan edellyttämät sosiaalililat otetaan huomioon kaavoituksessa ja kiinteistöhankeissa.



Hankkeen osatehtävät

1. Kestävää liikkumista edistävien liikkumispalveluiden käyttöönotto työpaikoilla
2. Työmatkaliikenteen taloudellisten ohjauskeinojen käyttöönotto
3. Pyöräpysäköinnin ja työmatkaliikunnan edellyttämien sosiaalitilojen huomioon ottaminen kaavoituksessa ja kiinteistöhankeissa
4. Kestävien kulkutapojen markkinointi työpaikoilla ja Jyväskylän seudulla
5. Vaikutusten mittaaminen ennen ja jälkeen -tutkimuksella



1. Kestävää liikkumista edistävien liikkumispalvelujen käyttöönotto työpaikoilla



Työvaiheen 1 tavoitteet

- Kehitetään ja otetaan käyttöön joustava järjestelmä maksullisen työpaikkapysäköinnin hallintaan.
 - Työntekijälle palvelu mahdollistaa pysäköintipaikan varaamisen ja maksamisen todellisen tarpeen mukaan, jolloin jokainen työmatka ilman autoa palkitsee.
 - Työnantajalle palvelu mahdollistaa pysäköintimaksujen hallinnoinnin ja pysäköinnin hinnoittelun kestävästä liikkumisesta tukevaksi.
- Lanseerataan joukkoliikennelipun ja messulipun yhdistävä mobiililipputuote helpottamaan Jyväskylän Messut Oy:n pysäköintiongelmia.
- Pyritään löytämään ja ottamaan käyttöön Jyväskylän kaupungin, Keski-Suomen sairaanhoitopiirin ja Valmet Technologies Oy:n tarpeisiin soveltuva kimpakyytijärjestelmä.



Työvaiheen 1 toimenpiteet

- Maksullista pysäköintijärjestelmää kehittävät yhteistyössä tulevat käyttäjät Valmet Technologies Oy, Keski-Suomen sairaanhoitopiiri ja Jyväskylän kaupunki sekä palveluntarjoaja Jyvä-Parkki Oy.
 - Fiksusti töihin Jyväskylässä -hankkeen toimenpiteenä on osapuolien yhteistyön koordinointi siten, että varmistetaan palvelun toteutuksen soveltuvuus käyttäjien tarpeisiin ja kestävä liikunnan edistämiseen.
- Lanseerataan joukkoliikennelipun ja messulipun yhdistävä mobiililipputuote yhteistyössä Jyväskylän Messut Oy:n kanssa.
- Lisäksi arvioidaan olemassa tai kehitteillä olevien kimpakkyytijärjestelmien soveltuvuus ja tuetaan järjestelmän käyttöönottoa.



Kuva: Kirsti Pehkonen



2. Työmatkaliikenteen taloudellisten ohjauskeinojen käyttöönotto



Työvaiheen 2 tavoitteet

- Ottaa alueen suurimmilla työpaikoilla käyttöön taloudelliset ohjauskeinot kestävän liikkumisen edistämiseksi.
- Työntekijöiden pysäköinti muutetaan maksulliseksi Jyväskylän kaupungin hallintokorttelissa ja Valmet Technologies Oy:n toimipaikalla.
- Valmet Technologies Oy ja Keski-Suomen sairaanhoitopiiri tarjoavat työntekijöilleen työsuhdematkalipun.
- Osallistuvilla työpaikoilla selvitetään työmatkaliikunnan taloudelliseen tukemiseen soveltuvat ratkaisut ja päätetään toteutuksesta.



Kuva: Jouni Kallio

Työvaiheen 2 toimenpiteet

- Fiksusti töihin Jyväskylässä –hankkeen avulla viedään vaativa muutosprosessi organisaatioissa läpi ja mahdollistetaan organisaatioiden keskinäinen benchmark-yhteistyö.
- Valmet Technologies Oy:n prosessia tuetaan asiantuntijapalveluilla, joilla autetaan pysäköinnin pelisääntöjen ja hinnoittelumallien suunnittelua sekä tuetaan muutostilanteen viestintää.
- Keski-Suomen sairaanhoitopiirin päätöksentekoa valmistellaan asiantuntijapalveluilla, jotka tähtäävät työsuhdematkalipun toteutustavan määrittelyyn ja edun budjetointiin vuodelle 2018.
- Jyväskylän kaupungille toteutetaan työmatkaliikenteen kartoitus, joka räätälöidään tukemaan pysäköintimaksujen käyttöönottoa.
- Jyväskylän kaupungin muutosprosessia tuetaan päättäjille ja työntekijöille suunnatulla perusteluviestinnällä, johdon työpajalla ja eri toimialat kattavilla roadshow-tilaisuuksilla.



3. Pyöräpysäköinnin ja työmatkaliikunnan edellyttämien sosiaalitulojen huomioon ottaminen kaavoituksessa ja kiinteistöhankkeissa (ei valtionavustuksella)



Työvaiheen 3 tavoitteet

- Kehitetään menettelytavat, joilla pyöräpysäköinti ja työmatkaliikunnan edellyttämät sosiaalityilat huomioidaan kaavoituksessa ja kiinteistöhankkeissa.
 - Case Kukkula – Pyöräpysäköinnin ja sosiaalitylojen huomioiminen vanhan sairaala-alueen kaavoitushankkeessa.
 - Case Valmet Technologies Oy:n pyöräpysäköinnin ja sosiaalitylojen parannusinvestointien laadun varmistus
 - Case Keski-Suomen sairaanhoitopiirin rakenteilla olevan Uuden Sairaalan pyöräpysäköinnin ja sosiaalitylojen laadunvarmistus



Designed by Freepik



Työvaiheen 3 toimenpiteet

- Case Kukkula –kaavoitushankkeen läpivalaisu
 - Suunnitteluprosessin avainkohtien tunnistaminen vuorovaikutteisesti asiantuntijoiden kanssa
 - Kaavaprosessiin osallistuminen ja ratkaisujen arviointi kestävän liikkumisen näkökulmasta
- Annetaan Valmet Technologies Oy:lle asiantuntijatukea pyöräpysäköinnin ja sosiaalitilojen parannusinvestointien valmisteluun
- Auditoidaan Keski-Suomen sairaanhoitopiirin Uusi Sairaala –hankkeen pyöräpysäköinnin ja sosiaalitilojen suunnitelmat
- Laaditaan menettelytapaohjeet kestävän liikkumisen huomioon ottamiseksi kaavoituksessa (kaavaselostus) ja kiinteistöhankeissa (tontinluovutusehdot) Jyväskylässä



4. Kestävien kulutapojen markkinointi työpaikoilla ja seudulla (valtiolta osarahoitus)



Työvaiheen 4 tavoitteet

- Lisätään kestävällä kulkutavalla tehtyjen työmatkojen määrää ja parannetaan niiden turvallisuutta työnantajavetoisilla kampanjoilla sekä palveluilla.
- Luodaan ilme Jyväskylän kestävä liikuttamisen viestinnälle sekä puitteet kestävä liikuttamisen koordinaattorin toiminnalle.
- Luodaan verkosto yrittäjäjärjestöjen kanssa kestävä työmatkaliikuttamisen edistämiseksi



Työvaiheen 4 toimenpiteet

- Jyväskylän kaupunki, Valmet Technologies Oy ja Keski-Suomen sairaanhoitopiiri toteuttavat omia kestävän liikkumisen toimenpideohjelmiaan monipuolisin kampanjoin
 - Linkki-kokeilut yhteistyössä Jyväskylän seudun joukkoliikenteen kanssa
 - Työpäivän aikaisia asiointimatkoja varten hankittavien, lainattavien bussilippujen käyttökokeilu
 - Kävelyn ja pyöräilyn teemapäivät yhteistyössä Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry:n ja Jyväskylän Kenttäurheilijat R.Y.:n kanssa
 - Työmatkaliikenteen turvallisuuskampanja yhteistyössä Liikenneturvan kanssa (Liikenneturva toteuttaa osuutensa omalla rahoituksellaan)
- Luodaan Jyväskylän kestävän liikkumisen ilme
- Palkataan Jyväskylän kestävän liikkumisen koordinaattori (Jyväskylän kaupungin 60 000 € erillisrahoituksella)
- Järjestetään yrittäjäjärjestöjen kanssa kestävän työmatkaliikenteen seminaari, jossa alueen edelläkävijäyritykset esittelevät tuloksiaan

Kuva: Jouni Kallo



5. Vaikutusten mittaaminen ennen ja jälkeen -tutkimuksella



Työvaiheen 5 tavoitteet ja toimenpiteet

- Mitataan pysäköintimaksun, työsuhdematkalipun ja muiden kestävästä liikkumisesta tukevien toimenpiteiden vaikutus kulkutapajakaumaan sekä kerätään palautetta kestävästä työmatkaliikkumisen edistämiseksi tehdyistä toimenpiteistä.
- Työvaiheessa toteutetaan seuraavat seurantakyselyt:
 - Valmet Technologies Oy:n seurantakysely, jonka vertailukohtana on syksyllä 2016 toteutettu henkilöstökysely.
 - Jyväskylän kaupungin seurantakysely, jonka vertailukohtana on työvaiheessa 2 toteutettu henkilöstökysely.
 - Selvitetään haastatteluin onko esimiesten suhtautumisessa tapahtunut muutosta kestävästä liikkumisen edistämisessä.
- Tuloksista tuotetaan case-kortit, joissa kuvataan tehdyt toimenpiteet, niiden vaikutukset ja työpaikkojen kokemukset liikkumisen ohjauksesta.



Fiksusti töihin Jyväskylässä -hankkeen keskeiset tulokset

- Kestävän liikenteen kulkutapaosuus kasvaa
- Toimenpiteiden vaikutukset pystytään osoittamaan tutkimukseen perustuen
- Taloudellinen ohjaus työpaikoilla (pysäköintimaksut, työsuhdelippu, muut edut) yleistyy voimakkaasti
- Menettelytapaohjeet laadukkaan pyöräpysäköinnin ja sosiaalitulojen varmistamiseksi kaavoituksessa ja kiinteistöhankeissa
- Kaupungin ja yritysten yhteistyö tiivistyy ja verkostot kasvavat



Yhteistyökumppanit

