

Fiksujen liikkujien Jyväskylä

Jyväskylän kaupungin vuoden 2018 liikkumisen ohjauksen hanke

Loppuraportti 30.1.2019



Hankkeen osatehtävät

1. Fiksun liikkumisen kokonaisvaltaisen brändin rakentaminen ja visuaalisen ilmeen jalkauttaminen
2. Liikkumisvalintojen nostaminen osaksi työnantajaimagoa: Työpaikkojen liikkumisen ohjaus ja toimenpiteiden vaikutusten seuranta
3. Liikkumisen ohjauksen seurannan kehittäminen ja kulkutapaosuuksien mittaaminen



Hankkeen tavoitteet

- Rakentaa Jyväskylälle positiivinen, tunnistettava fiksun liikkumisen kokonaisvaltainen brändi, joka viestii kestävästä kulkutavoista houkuttelevana vaihtoehtona henkilöautoilulle ja näkyy niin kaupunkikuvassa kuin somemaailmassakin
- Toteuttaa innovatiivista fiksun liikkumisen kampanjointia ja markkinointia, jossa keskiössä digitaalisuus (jaettava ja jatkuva sisältö), tarinallisuus sekä käyttäjän osallistaminen
- Nostaa liikkumisvalinnat osaksi edelläkävijäyritysten imagoa
- Laajentaa ja levittää edelläkävijäyritysten hyviä käytänteitä
- Soveltaa resurssiviisaan työmatkaliikenteen toimintamalli toimitilakiinteistölle, jossa on useita toimijoita
- Selvittää työmatkaliikenteen toimenpiteiden vaikuttavuutta ennen-jälkeen - tutkimuksella kahdessa organisaatiossa
- Luoda toimintamalli kulkutapaosuuksien säännölliseen mittaamiseen ja seurantaan sekä tiedon hyödyntämiseen liikkumisen ohjauksessa



Toteutetut toimenpiteet ja tulokset osatehtävittäin



Osatehtävä 1

Fiksun liikkumisen kokonaisvaltaisen
brändin rakentaminen ja visuaalisen
ilmeen jalkauttaminen



Kampanja fiksun liikkumisen visuaalisen ilmeen jalkauttamiseksi

- Toteutettiin kampanja fiksun liikkumisen visuaalisen ilmeen jalkauttamiseksi osaksi katukuvaa: uutta ilmettä hyödynnettiin mm. Kankaan alueen Pyörällä pääsee -infotaulussa ja Linkki -linja-autossa, johon toteutettiin fiksun liikkumisen brändin mukainen teippaus
- Ilmettä ja brändiä jalkautettiin ja tehtiin tutuksi asukkaille useissa tapahtumissa, mm. :
 - Jyväskylän päivän tapahtuma 3/2018
 - Pyöräilyviikon päätapahtuma 5/2018
 - Liikkujan viikon tapahtuma ja pyöränsatuloiden huputustempaus 9/2018
- Järjestettiin ”Kysy pyöräilystä, me vastaamme” -chatkeskustelu Facebookissa 5/2018, jossa kaupungin liikenneasiantuntijat vastailivat asukkaiden kysymyksiin pyöräilystä ja sen edistämisestä.
- Toteutettiin 4-sivuinen ”Fiksusti liikkeellä” -julkaisu, joka jaettiin joka kotiin Jyväskylässä, Muuramessa ja Laukaassa 8/2018



Fiksun liikkumisen video-, some- ja suosittelumarkkinointikampanja:

- Toteutettiin fiksun liikkumisen markkinointikampanja somessa
 - ”Oot varmaan miettinyt?” -somekampanja koostui mainostoimiston tuottamista videoista sekä kampanjaan valituista fiksun liikkumisen ”koekäyttäjistä” (3 henkilöä) ja heidän tuottamastaan video- ja kuvasisällöstä Facebookin Fiksusti liikkeellä Jyväskylässä -sivulle.
 - Facebook-kampanja ja -mainonta tavoitti kampanjan aikana noin 40 000 henkilöä.
 - Videoita katsottiin kampanjan aikana 93 000 kertaa.
- Lisäksi kehitettiin ja tuotettiin sisältöä Fiksusti liikkeellä -verkkosivulle www.jyvaskyla.fi/fiksustiliikkeella.
- 34-jäseninen fiksun liikkumisen raati kokoontui vuoden 2018 aikana neljä kertaa
 - Raati koostuu kestävästä liikkumisesta kiinnostuneista asukkaista
 - Jatkossa raati kokoontuu noin 4–5 kertaa vuodessa käsittelemään mm. joukkoliikenteen kehittämistä, pyöräbaanoja, kaupunkipyöriä, yhteiskäyttöautoja ja muita viisaaseen liikkumiseen liittyviä ajankohtaisia aiheita.





Kuvat: Katja Kauppila



Jyväskylän päivän tapahtumassa 17.3.2018 esillä oli fiksun liikkumisen piste. Esittelyssä oli muun muassa tulevia pyöräbaanasuunnitelmia ja joukkoliikenteen palveluita.

Fiksun liikkumisen ilmettä ja brändiä jalkautettiin ja tehtiin tutuksi tapahtumissa.

Osatehtävä 1. Fiksun liikkumisen brändin rakentaminen ja visuaalisen ilmeen jalkauttaminen

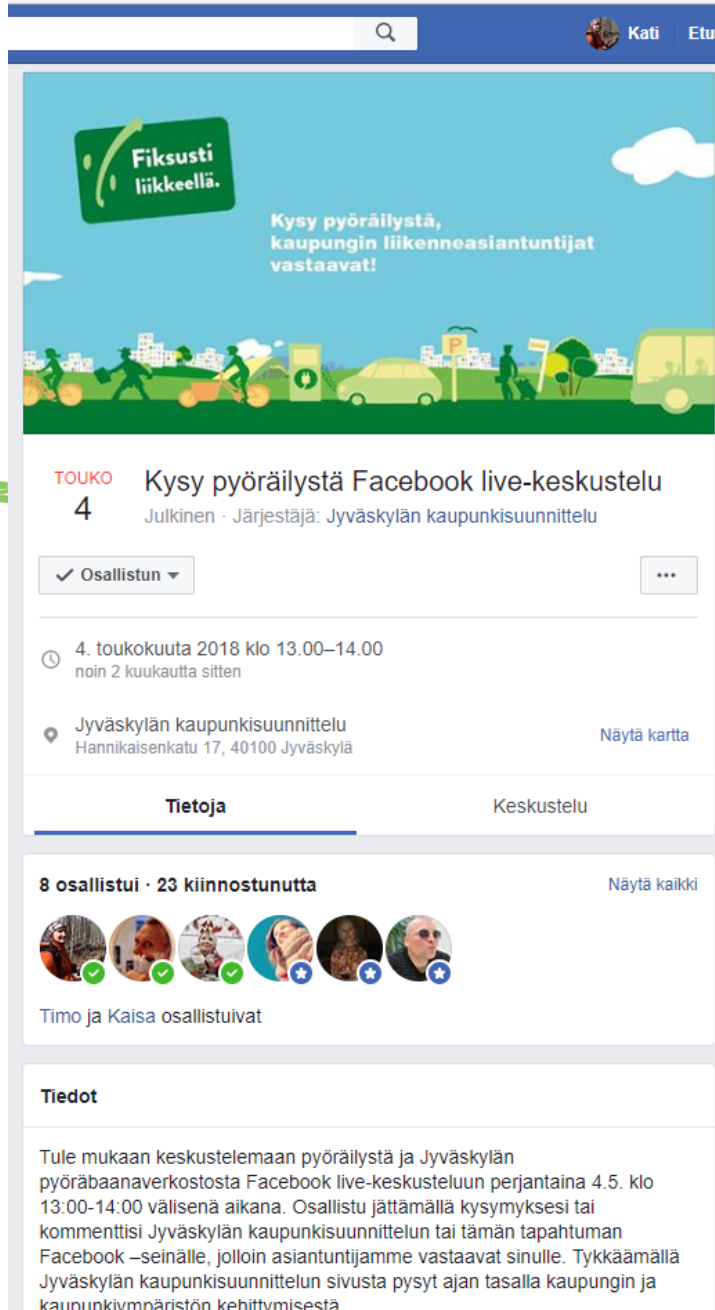


Kuva: Touho Häkkinen



Kuva: Kati Kankainen

Pyöräilyviikolla oltiin mukana viikon päätapahtumassa kävelykadulla. Lisäksi jalkauduttiin myös some-maailmaan toteuttamalla ”Kysy pyöräilystä, me vastaamme” -facebook live-keskustelu.





Linkki -linja-
autoon
toteutettiin
fiksun
liikkumisen
brändin
mukainen
teippaus.



Hankkeen aikana suunniteltiin ja toteutettiin erilaisia keinoja ja materiaaleja fiksun liikkumisen visuaalisen ilmeen hyödyntämiseksi ja jalkauttamiseksi katukuvassa, niin väliaikaisin kampanjoin kuin pysyvilläkin toimenpiteillä.



Keskustan pyöräparkkien pyörät "huputettiin" satulansuojilla syksyllä Liikkujan viikolla.

Fiksusti liikkeellä Jyväskylässä
 4. marraskuuta 2018 · 🌐

Nyt ollaan valmiina linkeilyyn. Waltti-kortin noutaminen kävi kätevästi Forumin palvelupisteestä. Joko sinä olet hankkinut itsellesi oman kortin? Terkuin Caius fiksun liikkumisen testiryhmästä
 #fiksustiliikkeellä #jyväskylä #ootvarmaanmiettinyt



WWW.JKL.FI

Waltti -kortin hankkiminen

Lue lis...

3,1 t. näyttökertaa

Fiksusti liikkeellä Jyväskylässä 😊 on innoissaan.
 28. marraskuuta 2018 · 🌐

Siinä ne nyt ovat - upouudet nastarenkaat! Eka testilenkki ajettu 🙌 Nyt odotan lunta jännittyneenä kuin pieni lapsi ❄️😄

Terveisin Eija Fiksun liikkumisen testiryhmästä
 #ootvarmaanmiettinyt #fiksustiliikkeellä #jyväskylä #nastapyörään



Fiksusti liikkeellä Jyväskylässä
 14. marraskuuta 2018 · 🌐

Minä ja sähköavusteinen pyörä "Alvari" valmiina testiajoon!
 Terveisin Lotta fiksun liikkumisen testiryhmästä
 #matara #fiksustiliikkeellä #jyväskylä #ootvarmaanmiettinyt



Fiksusti liikkeellä Jyväskylässä
 Yhteisö



Oot varmaan miettinyt? -somekampanjassa kolmehenkinen fiksun liikkumisen testiryhmä kokeili muun muassa sähköpyöräilyä, oman auton vaihtamista linja-autoon arjen matkoilla ja pyöräilyn jatkamista myös talvikelillä.

Osatehtävä 1. Fiksun liikkumisen brändin rakentaminen ja visuaalisen ilmeen jalkauttaminen



Fiksun liikkumisen raatiin haettiin keväällä jäseniä. Raadin tehtävänä on tuoda asukkaan ääntä ja näkökulmaa kestävän liikkumisen edistämiseen. 34-jäseninen raati kokoontui vuoden aikana yhteensä neljä kertaa.



Ensimmäisessä tapaamisessa raatilaiset pohtivat joukkoliikenteen häiriötiedottamisen kehittämistä.



Kuva: Kati Kankainen



Kuva: Touho Häkkinen

Toinen tapaaminen järjestettiin pyöräilyviikolla, jolloin raatilaiset kutsuttiin Keski-Suomi pyöräilee-seminaariin ja sen jälkeen järjestetyille Vaikuttajien Pyöräilylle.

Osatehtävä 2

Liikkumisvalintojen nostaminen osaksi
työnantajaimagoa:

Työpaikkojen liikkumisen ohjaus ja
toimenpiteiden vaikutusten seuranta



Työpaikkojen liikkumisen ohjaus

Toteutetut toimenpiteet:

- Luotiin kestävän työmatkaliikenteen malli usean toimijan toimitilakiinteistölle
- Toteutettiin Valmet Technologies Oy:n seurantatutkimus
- Toteutettiin liikkumisen ohjauksen tukitoimia ja nostettiin työpaikkojen onnistumisia näkyvästi esiin



Kestävä työmatkaliikenne usean toimijan toimitilakiinteistössä

- Kohteena Kärki-toimitilakiinteistö Jyväskylän Mattilanniemessä (n. 1600 työntekijää, 13 organisaatiota)
- Etsittiin toimivia tapoja edistää viisasta liikkumista monen toimijan toimitilakiinteistössä. Kiinteistön omistaja Kielo Office Solutions osallistui hankkeeseen aktiivisesti.
- Toteutettiin:
 - Yhteinen työmatkakysely, jossa vastausaktiivisuus 45 %
 - Yhteisiä työpajoja
 - Yhteisiä kokeiluja (sähköpyöräkokeilu, Linkillä töihin -kokeilu)
 - Yrityskohtaisia toimenpiteitä
 - Kiinteistön omistajan toimenpiteiden suunnittelua ja toteutusta
 - Suunniteltiin talon yhteistä viisaan liikkumisen viestintää ja kampanjointia
- Hankkeen päätyttyä työtä jatketaan kiinteistön omistajan (Kielo Office Solutions) koolle kutsumana





Talon toimijat kokoontuivat ensimmäiseen yhteiseen työpajaan kesäkuussa.

Kärki-kiinteistössä Jyväskylän Mattilanniemessä etsittiin toimivia tapoja edistää viisasta liikkumista monen toimijan toimitilakiinteistössä.

Miten kuljemme töihin?



Mattilanniemen Kärki-rakennuksen työmatkaliikenne
Kartoituksen tulokset 4.6.2018

 Mobinet

Ville Voltti ja Milla Talja

Kärki-kiinteistön toimijoille
toteutettiin
työmatkaliikkumiskysely



Kuvat: Kati Kankainen

Osatehtävä 2. Liikkumisvalintojen nostaminen osaksi työnantajaimagoa: Työpaikkojen liikkumisen ohjaus ja toimenpiteiden vaikutusten seuranta



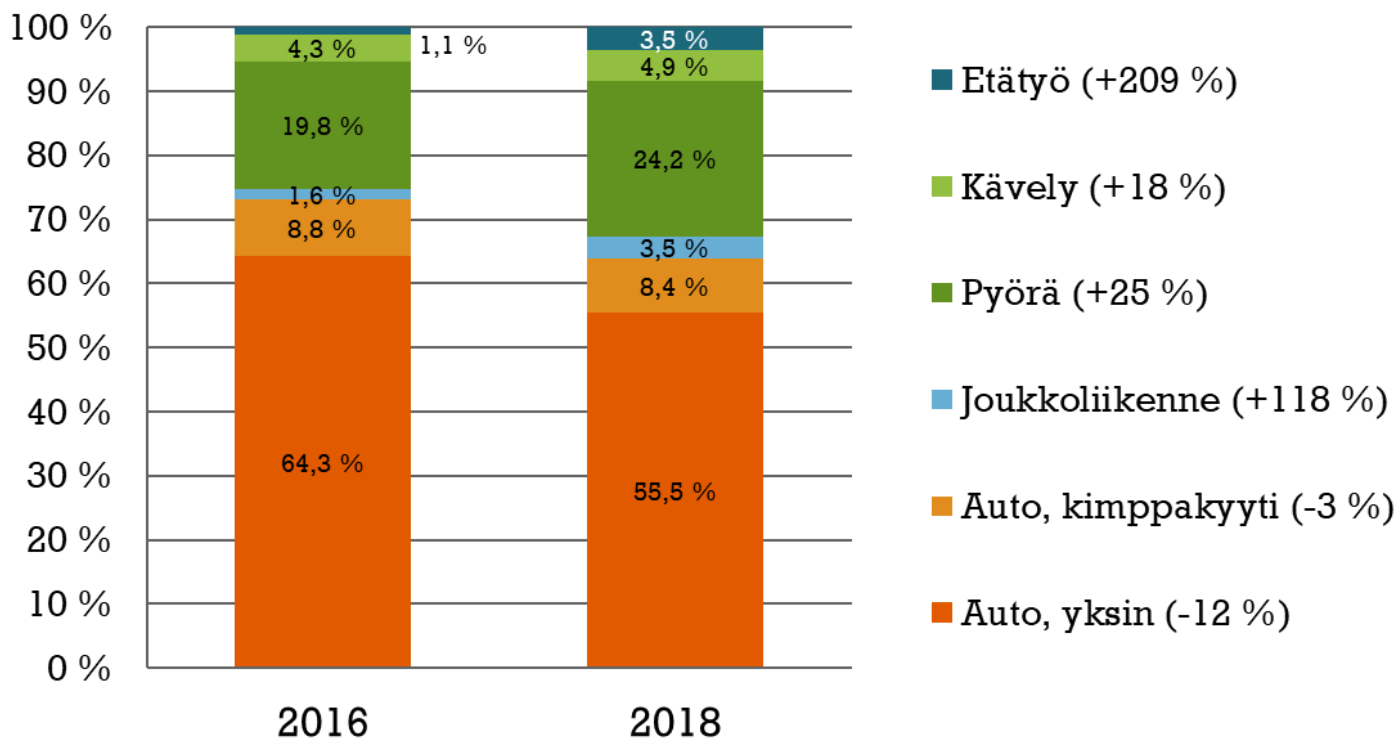
Valmet Technologies Oy:n seurantatutkimus

- Valmetin Rautpohjan yksikössä on toteutettu työmatkaliikenteen kartoitus ja liikkumissuunnitelma syksyllä 2016
- Tämän jälkeen työpaikalla on toteutettu kattavasti liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä, mm.:
 - kampanjointia, teemaviikkoja, kokeiluja
 - maksullinen pysäköinti henkilöstölle
 - työsuhdematkalippu
 - asiointipyörät ja lainattavat Linkki-liput
- Hankkeessa toteutettiin seurantatutkimus toimenpiteiden vaikuttavuuden selvittämiseksi syksyllä 2018



Valmet Technologies Oy:n seurantatutkimuksen tulokset

Työmatkojen kulkutapajakauman kehitys



N=3716+2486

Valmet ja Mobinet Oy, 2018



Valmetilla kestävästä liikkumisesta malli täytti kaikki odotukset:

- Kestävien kulkutapojen osuus kasvoi 9 %-yksikköä
- Työmatkaliikenteen päästöt vähenivät 18 %
- Liikunta lisääntyi: kävely +18 %, pyöräily +25%
- Joukkoliikennematkojen määrä kasvoi +118 %
 - 100 uutta joukkoliikenteen käyttäjää
- Automatkojen määrä väheni –12 %
 - Säästetty lähes 100 parkkipaikkaa
- Etätyö kolminkertaistui +208 %



Tietoa ja kokemuksia terveystoiminnasta

Valmet Rautpohja toteutti palkitun liikkumissuunnitelman

20

Liikkumisen ohjauksen yhteistyötä jatkettiin vanhojen työnantajakumppaneiden kanssa ja onnistuneita esimerkkejä tuotiin esille viestinnässä.

Jyväskylän kaupunki jatkoi liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä henkilöstölleen omalla rahoituksellaan. Henkilöstölle järjestettiin esimerkiksi 15 pop up -pyöränhuoltotilaisuutta ja työasiamatkoja varten hankittiin kaksi sähköpyörää.

Jyväskylän kaupungin joka kotiin jaettavaan tiedotuslehteen tehtiin kansikuvajuttu Valmetin hyvin onnistuneesta liikkumisen ohjauksen projektista.

Työmatka on mahdollisuus liikkuu

■ Työmatkojen taittaminen lihasvoimin tai linja-autolla on oiva tapa lisätä liikettä arkipäivän.

Pyörällä tai jalkaisin töihin saapua voi helposti saada samalla täyteen päivittäisen liikunta-annoksen. Myös joukkoliikenteen käyttö lisää aktiivisuutta: keskimäärin Linkillä kuljua ottaa päivittäin 2000 askelta enemmän kuin yksityisautolla.

Myös monet työnantajat ovat oivallaneet, kuinka kannattaa fiksun työmatkaliikkeen satsaaminen on. Jyväskylän kaupunki on tehnyt jo usean vuoden ajan yhteistyötä fiksun työmatkaliikkeen edistämiseksi kiinnostuneiden työntekijänsä kanssa, tavoitteena lisätä joukkoliikenteen käyttöä, jalan- kulkua ja pyöräilyä työssä.



Teemu Mattinen poikkei työmatkat kesät talvet. Talvella ensiarvoisen tärkeää on oikea varustus.

Valmet Rautpohjan paikallistoimittaja Timo Piirinen. Rautpohjassa on toteutettu viime vuoden aikana iso joukko konkreettisia kehittämistoimenpiteitä viisaa työmatkaliikkeen edistämiseksi. Esimerkiksi joukkoliikennekohtaisina kiinnostuneet pääsivät kauden ajan kokeilemaan maksutta Linkin käyttöä. Kävelyn ja pyöräilyn teemavillakoilla on järjestetty pyörähuoltotilaisuuksia, sähköpyöräkohtaisia ja erilaisia luontoja ja tapahtumia.

Työpaivien alkaista liikkumista varten toimipisteeseen on hankittu ilmaisia Linkki-lippuja ja polkupyöriä. Osa fiksun liikkumisen edistämisohjelmasta Valmet on siirtynyt myös maksulliseen henkilöstöpyöräilijöihin, ja joukkoliikenteen käyttöä puolestaan tuetaan vuodessa käyttöönotettujen

Kati Kankainen

► Fiksusti töihin!

- Jyväskylän kaupunki tarjoaa fiksuun työmatkaliikkeen edistämiseksi kiinnostuneille työtuottoa.
- Työntekijä on tarjolla mm. suurennettu ja markkinointipäivä korvauksella tai kokeilun toteuttamiseksi.
- Ota yhteyttä: Fiksun liikunnan koordinaattori Kati Kankainen, p. 014 266 8563, etunimi.sukunimi@jkl.fi

JULKINEN TIEDOTE

21. HELMIKUUT.

JYVÄSKYLÄ

Lehti jyvaskyläläisille nro 1/2018

Kulje sinäkin fiksusti töihin!

■ Työmatkojen kulkeminen lihasvoimin tai linja-autolla on hyvä keino lisätä liikettä elämään. Jyväskylän kaupunki on tehnyt jo pitkään yhteistyötä fiksun työmatkaliikkeen edistämiseksi kiinnostuneiden työntekijänsä kanssa. Yksi edelläkävijöistä on Valmet Rautpohja.

» Lue lisää sivulta 3.



Osatehtävä 2. Liikkumisvalintojen nostaminen osaksi työnantajaimagoa: Työpaikkojen liikkumisen ohjaus ja toimenpiteiden vaikutusten seuranta

Osatehtävä 3

Liikkumisen ohjauksen seurannan
kehittäminen ja kulkutapaosuuksien
mittaaminen



Seurannan kehittäminen

- Aiemmin hajallaan ollutta seurantatietoa koottiin yhdeksi kokonaisuudeksi, myös kuntalaisten saataville, avoimen datan periaatteita noudattaen.
- Informaatiota jalankulun, pyöräilyn ja paikallisliikenteen käyttäjien määristä koottiin osaksi kaupungin verkkosivujen liikennetilastoja: <https://www.jyvaskyla.fi/jyvaskyla-tietoa/tilastotietoa/liikennetilastot>
- Lisäksi selvitettiin Jyväskylän yliopiston kanssa [JklOpen-alustan](#) hyödyntämistä ja kehittämistä kulkutapojen seurannan näkökulmasta.





Informaatio jalankulun, pyöräilyn ja paikallisliikenteen käyttäjien määristä koottiin verkkoon: <https://bit.ly/2HRM1a6>

Jalankulkijat ja polkupyöräilijät Jyväskylän mittauspisteissä

Tiedot: Kaupunkirakenteen toimiala/kadut ja liikenne

Säätilat: www.jyv-weatherinfo

Luvuissa ei ole eroteltu kulkusuuntaa.

Näytä luvut:

Kuukausitasolla

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden vuosittainen lukumäärä mittauspisteissä

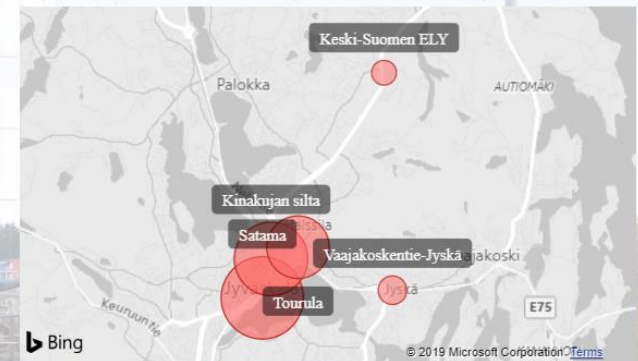
● 2016 ● 2017 ● 2018



Näytä paikallisliikenteen matkustajamäärät

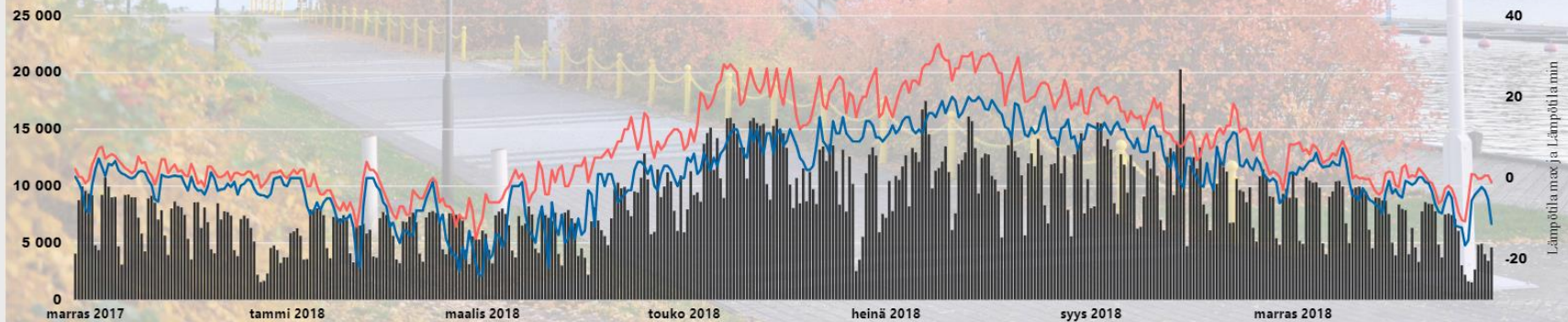


Mittauspisteen tiedot saa näkyville viemällä kohdistin pisteen päälle.



Mittauspisteiden päivittäinen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden yhteismäärä sekä vuorokauden lämpötila (Nenäinniemen mittausasema)

● Lukumäärä ● Lämpötila max ● Lämpötila min



Osatehtävä 3: Liikkumisen ohjauksen seurannan kehittäminen ja kulkutapaosuuksien mittaaminen