

Jyväskylän kaupunkipyörät

Koonti Jyväskylän kaupungin
liikkumisen ohjauksen
hankkeesta 2019

15.11.2019



Tausta

- Jyväskylän kaupunginhallituksen vuonna 2016 hyväksymässä pyöräilyn edistämishjelmassa esitetään kaupunkipyöriä Jyväskylään
- Liikenneviraston selvityksessä vuonna 2017 tarkasteltiin Jyväskylän, Lahden, Tampereen ja Oulun kaupunkien edellytyksiä kaupunkipyöräpalvelulle
 - Työssä esitettiin Jyväskylään asemallista 300 pyörän kaupunkipyöräjärjestelmää
- Jyväskylän kaupunki laati vuonna 2018 päivitetyn hankintavision kaupunkipyöräjärjestelmälle
- Palvelun suunnitteluun myönnettiin kaupungille 50 000 eur liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2019



Kuvat: Kati Kankainen,
Hanna-Kaisa Hämäläinen



Kaupunkipyörät Suomessa 2019

Helsinki (2016) ja **Espoo** (2018):
yhteensä 3 430 pyörää ja 343 pyöräasemaa

Turku (2018): 300 pyörää ja 39 asemaa

Vantaa (2019): 1000 pyörää ja 100 asemaa

Kuopio (2019): 150 sähköpyörää ja 26 asemaa

Oulu (2019): 600 pyörää ja 60 asemaa

Suluissa palvelun käyttöönottovuosi

Kaupunkipyöriä myös mm. Joensuussa, Tampereella, Porissa, Raumalla, Hämeenlinnassa, Iisalmessa, Imatralla, Kotkassa, Kouvolaassa, Lappeenrannassa, Mäntsälässä ja Porvoossa.



Hankkeen tavoitteet

- Kaupunkipyöräjärjestelmän onnistunut käyttöönotto edellyttää hyvää suunnittelua ja hankintavaiheeseen panostamista.

Hankkeen tavoitteet:

- Saada Jyväskylään laadukas, toimiva kaupunkipyöräjärjestelmä, jolle muodostuu positiivinen, fiksuihin liikkumisvalintoihin kannustava imago.
- Kaupunkipyöräpalvelun suunnittelu ja hankintaprosessin toteutus siten, että järjestelmä saadaan käyttöön keväällä 2020.



Aikataulu- ja toimenpidesuunnitelma

Aikataulu- ja toimenpidesuunnitelma

Jyväskylän kaupunkipyörät 2020 - kaupunkipyöräpalvelun suunnittelu ja hankinnan valmistelu	2019												2020
	tammi	helmi	maalis	huhti	touko	kesä	heinä	elo	syys	loka	marras	joulu	touko
Toimenpide													
Hankintaprosessi:													
Hankintavision käsittely kaupunkirakennelautakunnassa													
Hankinnan suunnittelu ja hankinta-asiakirjojen valmistelu													
Hankintaprosessi													
Hankintapäätös													
Hankintaprosessin rinnalla eteenpäinvietävät asiat:													
Pyörien asemaverkoston suunnittelu													
Asukaskysely kaupunkipyöristä ja asemaverkostosta													
Asiakashinnoista päättäminen													
Integrointi joukkoliikenteeseen, valmiuksien ja mahdollisuuksien selvittäminen													
Palvelun viestinnän ja ilmeen suunnittelu													
Palvelun ennakkomarkkinointikampanja													





Jyväskylän kaupunkipyörät - hankintavisio

- Jyväskylään tavoitellaan asemallista kaupunkipyöräjärjestelmää, joka täydentää saumattomasti joukkoliikenteen tarjontaa ja tarjoaa asukkaille uuden tavan tehdä ja täydentää arkimatkoja
- **Käyttöönottovaiheessa 300 laadukasta, kaupunkipyöräksi suunniteltua pyörää ja 30 pyöräasemaa**
 - Palvelu käytössä ns. sulan maan aikaan
 - Asemaverkosto ulottuu n. 2-3 kilometrin säteelle keskustasta
 - Käyttöönotto vähintään Waltti-kortilla
 - Sopimuskausi 2020-23, mahdollisuus jatkoon
 - Laajennusmahdollisuus
 - Järjestelmän käyttöönotto 6/2020



Asemaverkostoluonnos



Kaupunkipyöräpalvelun kustannusvaikutukset



**Kaupunkipyöräpalvelun
nettokustannukset
= Bruttokustannukset –
käyttäjämaksut –
mainostulot**





Välilliset kustannusvaikutukset

- Pyöräilyn kaksinkertaistaminen Jyväskylässä vuoteen 2025 mennessä toisi yhteensä noin 40 miljoonan euron hyödyt (4,0 M€/vuosi)
- Jokainen pyöräilykilometri tuottaa yhteiskunnalle 0,16 euroa ja henkilöautoilu kuluttaa 0,10 euroa/ kilometri
- HKL:n teettämän selvityksen mukaan jokainen Helsingin kaupunkipyöräpalveluun investoitu euro tuottaa laskennallisesti 3,7 euron nettohyödyt yhteiskunnalle

4,0M€/vuosi

PYÖRÄILYN KAKSINKERTAISTAMISELLA
SAATAVAT TERVEYSHYÖDYT
JYVÄSKYLÄSSÄ

Lähde: Bicycle account 2010, Kööpenhamina



YKSI PYÖRÄILYYN SIOITETTU EURO TUO KAHDEKSAN TAKAISIN.

Lähde: Helsingin kaupunki, 2012

1 km  **⇒ +0,16 €**

YKSI PYÖRÄILYKILOMETRI TUO
0,16 € YHTEISKUNNALLE.

1 km  **⇒ -0,10 €**

YKSI AUTOILUKILOMETRI AIHEUTTAA
0,10 € KUSTANNUKSET YHTEISKUNNALLE.

Hankkeen eteneminen

- Hankintavision esittely kaupunkirakennelautakunnassa 2/2019
- Tietopyyntö Hilmassa helmikuussa 2/2019
- Asukaskysely asemaverkostosta 5/2019 – yli 4200 asemapaikkaehdotusta asukkailta
- Mainoskumppanin hakuprosessi ja neuvottelut 5-7/2019
Aiesopimus mainoskumppanuudesta Osuuskauppa Keskimaan kanssa
- Hankinta-asiakirjojen valmistelu 3-7/2019
- Tarjouspyyntö Hilmassa 8-9/2019
- Tarjouspyyntöön saatiin yksi tarjous, joka ylitti hankintaan varatun budjetin
- *Hankinnan keskeytys 10/2019*
- *Mahdollisuuksia hankinnan uudelleenkäynnistämiseksi arvioidaan myöhemmin*



Hankkeen opit ja kopit

- Hankkeen toimenpiteet etenivät suunnitellusti hankinnan keskeyttämiseen saakka.
- Tavoite eli kaupunkipyöräpalvelun saaminen Jyväskylään kesäksi 2020 jäi toteutumatta.
- Hankkeen ansiosta saatiin kuitenkin laajat suunnitteluaineistot ja monipuolinen tietopohja erilaisista kaupunkipyöräpalveluista. Nämä tiedot ja tausta-aineistot ovat hyödynnettävissä myös myöhemmin, jos hankinta päätetään uudelleen käynnistää.

