



**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

# Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma -info- ja keskustelutilaisuus hakijoille

16.6.2021, Teams-tilaisuus

# Sisältö ja alustava aikataulu

## **Klo 13.00**

- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman taustaa
- Investointiohjelman v. 2021 hakukierros
  - Hankkeilta edellytettävä infran laatu
  - Hankkeiden painopisteet
  - Hakemusten vertailu
  - Avustuksen hakeminen ja avustuspäätökset
  - Hyväksyttävät kustannukset ja avustuksen maksatus
  - Hakijoiden tukimateriaalit ja lisätietoa

**Klo 13.30** Keskustelua ja kysymyksiä

**Klo 15.00** Tilaisuuden päättäminen

# Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman taustaa

- ▶ Investointiohjelma yksi v. 2018 liikenne- ja viestintäministeriön julkaiseman [Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman](#) toimenpiteistä
- ▶ Traficom toimii investointiohjelman valtionavustuksia myöntävänä valtioapuviranomaisena
  - ▶ Valtionavustuslaki (688/2001); Laki liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018)
  - ▶ Traficom valtioapuviranomaisena velvollisuus mm. seurata valtionavustusten käytön tuloksellisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta sekä vaikutuksia
- ▶ Investointiohjelman määrärahamomentti valtion talousarviossa: 31.10.31 Eräät avustukset (3v siirtomääräraha)
  - ▶ Momentin kirjaukset määrittävät valtioavustuksen osalta mm. valtionavustuksen **saajan:** kunnat, **käyttötarkoituksen:** kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen, **valtionavustuksen maksimimäärän:** 50 % sekä **aikataulun:** 3v. siirtomääräraha, maksatuspäätösperusteisuus, ts. määräraha käytettävä v. 2023 loppuun mennessä

# Yleistä vuoden hakukierroksesta 2021

- ▶ Haku aika 15.6.-31.8.2021 (klo 16.15)
- ▶ Määräraha 28,5 miljoonaa euroa
  - ▶ 3 milj. euroa varattu MAL-sopimusten mukaisesti Jyväskylän, Lahden ja Kuopion kaupunkiseutujen kuntien haettavaksi.
  - ▶ 0,3 milj. euroa osoitettu pyöräpysäköintihankkeille.
  - ▶ Avustus max. 50 %
- ▶ Hankeaika: hanke valmis, maksatukset suoritettu ja loppuraportointi toimitettu Traficomiin 10/2023 mennessä
- ▶ Avustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen.



# Avustus tarkoitettu kunnille/kaupungeille hankekohteisiin katuverkolla tai kunnan maalla

- ▶ Valtionavustusta voidaan myöntää kunnille ja kaupungeille kohteisiin, jotka **sijaitsevat kunnan katuverkolla/maalla.**
  - ▶ Avustusta ei voi saada esim. maanteiden yhteydessä sijaitseviin kohteisiin
- ▶ Hankkeilla **parannetaan arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.**
- ▶ **Tavoitteena lisätä kävely- ja pyöräilymatkojen määrää ja pidemmällä aikavälillä kulkutapaosuutta** kunnissa.
- ▶ Hankkeiden valinnassa kriteereinä mm. **infrastruktuurin laatu ja hankkeiden vaikuttavuus.**
  - ▶ Huom. hakemuksen liitteenä toimitettava arvio hankkeen vähentävistä vaikutuksista liikenteen päästöihin (excel-laskelma)

# Hankkeilta edellytettävä infran laatu

- ▶ Laatu on keskeistä, kun halutaan parantaa kävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.
- ▶ Turvallisuus, sujuvuus, esteettömyys
- ▶ Kullekin kulkutavalle oma paikkansa liikenneympäristössä
- ▶ Oikeat ratkaisut ko. liikenneympäristöön
- ▶ Hankkeissa tulee noudattaa voimassa olevia suunnitteluohjeita:
  - ▶ [Pyöräliikenteen suunnittelu](#) (Väylävirasto 2020)
  - ▶ Jalankulun osalta (ent. Liikenneviraston) v. 2014 [Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu](#) -ohjetta



# Hankkeiden painopisteet v. 2021

- ▶ Hankehakemuksia toivotaan erityisesti hankkeista, joissa:
  - ▶ kehitetään jalankulun ja/tai pyöräliikenteen reittejä **rakentamalla uutta yhteyttä** (esim. laatukäytävien, pää-, alue-, tai paikallisreittien kehittäminen)
  - ▶ kehitetään jalankulun ja/tai pyöräliikenteen reittejä **parantamalla nykyisen väylän laatua** (esim. pää-, alue-, tai paikallisreittien parantaminen)
  - ▶ **kehitetään pyöräpysäköintiä** rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin turvallisuutta **keskeisissä julkisen liikenteen solmupisteissä ja liityntäpysäköintikohteissa**
  - ▶ **kehitetään pyöräpysäköintiä** rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin turvallisuutta **päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävissä kohteissa** (esim. koulujen, päiväkotien, liikuntapaikkojen, kirjastojen, torialueiden tai muiden keskeisten julkisten palvelujen tai yleisten alueiden yhteydessä).

# Hakemusten vertailu

- ▶ Tärkeimmät hankehakemusten vertailukriteerit ovat:
  - ▶ Hankkeen vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät)
  - ▶ Hankkeen vaikutukset kävely- ja pyörämatkojen lisääntymiseen
  - ▶ Hankkeen vähentävät vaikutukset liikenteen päästöihin
  - ▶ Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin
  - ▶ Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan
- ▶ Hakijakunnan osoitettava myös sitoutumisensa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen (poliittisella tasolla hyväksytty kävelyn ja/tai pyöräliikenteen tmv. strategia/suunnitelma)
- ▶ Hankkeiksi pyritään valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.



# Avustuksen hakeminen ja avustuspäätökset

- ▶ Hakemukset tulee jättää viimeistään 31.8.2021 klo 16.15.
- ▶ Jokaisesta hankkeesta erillinen hakemus eli ei useampaa hanketta samalle hakulomakkeelle.
- ▶ Avustettaviksi hankkeiksi voidaan valita ainoastaan hankkeita, jotka **valmistuvat ja joiden loppuraportointi maksatushakemuksineen on toimitettavissa 31.10.2023 mennessä** Traficomiin.
- ▶ Avustusta haetaan Traficomien hakulomakkeella liitteineen (tarkemmat ohjeet [hakuohjeessa](#)).
- ▶ Valtionavustus voi olla korkeintaan 50 % hankkeen kustannuksista
- ▶ Avustuspäätökset toimitetaan sähköpostitse. Päätökset pyritään tekemään vuoden 2021 loppuun mennessä.
- ▶ Lisätietoja hakemisesta: <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/haekavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valtionavustusta>

# Hyväksyttävät kustannukset ja avustuksen maksatus

- ▶ Avustuskelpoisia kustannuksia ovat rakennuskustannukset (infran rakentaminen tai parantaminen) sekä tietyissä tapauksissa hankkeessa rakennettavan infrastruktuurin suunnittelukustannukset.
- ▶ Hankkeen kustannuksia on voinut syntyä jo ennen valtionavustuspäätöstä. Nämä kustannukset voidaan hyväksyä valtionavustukseen oikeuttaviksi edellyttäen, että ne ovat syntyneet hakuajan päättymisen, 31.8.2021 jälkeen.
- ▶ **Avustus maksetaan takautuvasti** hankkeen valmistuttua toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun hankkeen toteutumisesta ja kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys.
  - ▶ **Avustusta haetaan maksuun hankkeen valmistuttua ja viimeistään 31.10.2023.**

# Hakijoiden tukimateriaalit ja lisätietoa

- ▶ Hakijoiden tukimateriaalit
  - ▶ [Laadukas infra ja termistö](#) -hakijoiden tukimateriaali
  - ▶ [Hankkeiden vaikutukset ja vaikuttavuus](#) -hakijoiden tukimateriaali
- ▶ Usein kysytyt kysymykset –osio julkaistaan 24.6. mennessä
  - ▶ UKK-osio julkaistaan Traficomin investointiohjelman [hakusivulla](#)
- ▶ Yhteydenotot:  
kapy.valtionavustus(at)traficom.fi
  - ▶ Investointiohjelman vastuuhenkilöt Traficomissa ovat Virpi Ansio ja Kati Hyvärinen.





Keskustelua ja  
kysymyksiä

Kiitos!

**TRAFICOM**  
Liikenne- ja viestintävirasto