



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma –info- ja keskustelutilaisuus hakijoille

20.6.2022, Teams-tilaisuus

Sisältö ja alustava aikataulu

Klo 12.00

- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman taustaa
- Investointiohjelman v. 2022 hakukierros
 - Yleistä v. 2022 hakukierroksesta
 - Hankkeiden painopisteet
 - Avustuksen hakeminen ja avustuspäätökset
 - Hakemuksen sisältö
 - Hakemusten arviointi
 - Hankkeilta edellytettävä infran laatu
 - Hyväksyttävät kustannukset ja avustuksen maksatus
 - Hakumateriaalit ja lisätietoa

Klo 12.30 Keskustelua ja kysymyksiä

Klo 14.00 Tilaisuuden päättäminen

Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman taustaa

- ▶ Investointiohjelma yksi v. 2018 liikenne- ja viestintäministeriön julkaiseman [Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelman](#) toimenpiteistä
- ▶ Traficom toimii investointiohjelman valtionavustuksia myöntävänä valtioapuviranomaisena
 - ▶ Valtionavustuslaki (688/2001); Laki liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018)
 - ▶ Traficom valtioapuviranomaisena velvollisuus mm. seurata valtionavustusten käytön tuloksellisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta sekä vaikutuksia
- ▶ Investointiohjelman määrärahamomentti valtion talousarviossa: 31.10.31 Eräät avustukset (3v siirtomääräraha)
 - ▶ Momentin kirjaukset määrittävät valtioavustuksen osalta mm. valtionavustuksen **saajan:** kunnat, **käyttötarkoituksen:** kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen, **valtionavustuksen maksimimäärän:** 50 % sekä **aikataulun:** 3v. siirtomääräraha, määräraha käytettävä v. 2024 loppuun mennessä

Yleistä vuoden hakukierroksesta 2022

- ▶ Hakuaikaa 30.9.2022 (klo 16.15) saakka, haku aukeaa kesä-heinäkuun taitteessa
- ▶ Määräraha 6,5-11 miljoonaa euroa
 - ▶ Avustus max. 50 % hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista
- ▶ Hankeaika: hanke valmis, maksatukset suoritettu ja loppuraportointi toimitettu Traficomiin 10/2024 mennessä
- ▶ Avustusta myönnetään infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen.



Avustus tarkoitettu kunnille/kaupungeille hankekohteisiin katuverkolla tai kunnan maalla

- ▶ Valtionavustusta voidaan myöntää kunnille ja kaupungeille kohteisiin, jotka **sijaitsevat kunnan katuverkolla/maalla.**
 - ▶ Avustusta ei voi saada esim. maanteiden yhteydessä sijaitseviin kohteisiin
- ▶ Hankkeilla **parannetaan arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.**
- ▶ **Tavoitteena lisätä kävely- ja pyöräilymatkojen määrää ja pidemmällä aikavälillä kulkutapaosuutta kunnissa.**

Hankkeiden painopisteet v. 2022

- ▶ Hankehakemuksia toivotaan erityisesti hankkeista, joissa:
 - ▶ kehitetään jalankulun ja/tai pyöräliikenteen reittejä **rakentamalla uutta yhteyttä** (esim. laatukäytävien, pää-, alue-, tai paikallisreittien kehittäminen)
 - ▶ kehitetään jalankulun ja/tai pyöräliikenteen reittejä **parantamalla nykyisen väylän laatua** (esim. pää-, alue-, tai paikallisreittien parantaminen)
 - ▶ **kehitetään pyöräpysäköintiä** rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin turvallisuutta **keskeisissä julkisen liikenteen solmupisteissä ja liityntäpysäköintikohteissa**
 - ▶ **kehitetään pyöräpysäköintiä** rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin turvallisuutta **päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävässä kohteissa** (esim. koulujen, päiväkotien, liikuntapaikkojen, kirjastojen, torialueiden tai muiden keskeisten julkisten palvelujen tai yleisten alueiden yhteydessä).

Avustuksen hakeminen ja avustuspäätökset

- ▶ Hakemukset tulee jättää viimeistään 30.9.2022 klo 16.15.
- ▶ Jokaisesta hankkeesta erillinen hakemus eli **ei useampaa hanketta samalle hakulomakkeelle.**
- ▶ Avustettaviksi hankkeiksi voidaan valita ainoastaan hankkeita, jotka **valmistuvat ja joiden loppuraportointi maksatushakemuksineen on toimitettavissa 31.10.2024 mennessä** Traficomiin.
- ▶ Avustusta haetaan Traficomin hakulomakkeella liitteineen (tarkemmat ohjeet hakuohjeessa).
- ▶ Valtionavustus voi olla korkeintaan 50 % hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista
- ▶ Avustuspäätökset toimitetaan sähköpostitse. Päätökset pyritään tekemään vuoden 2022 loppuun mennessä.

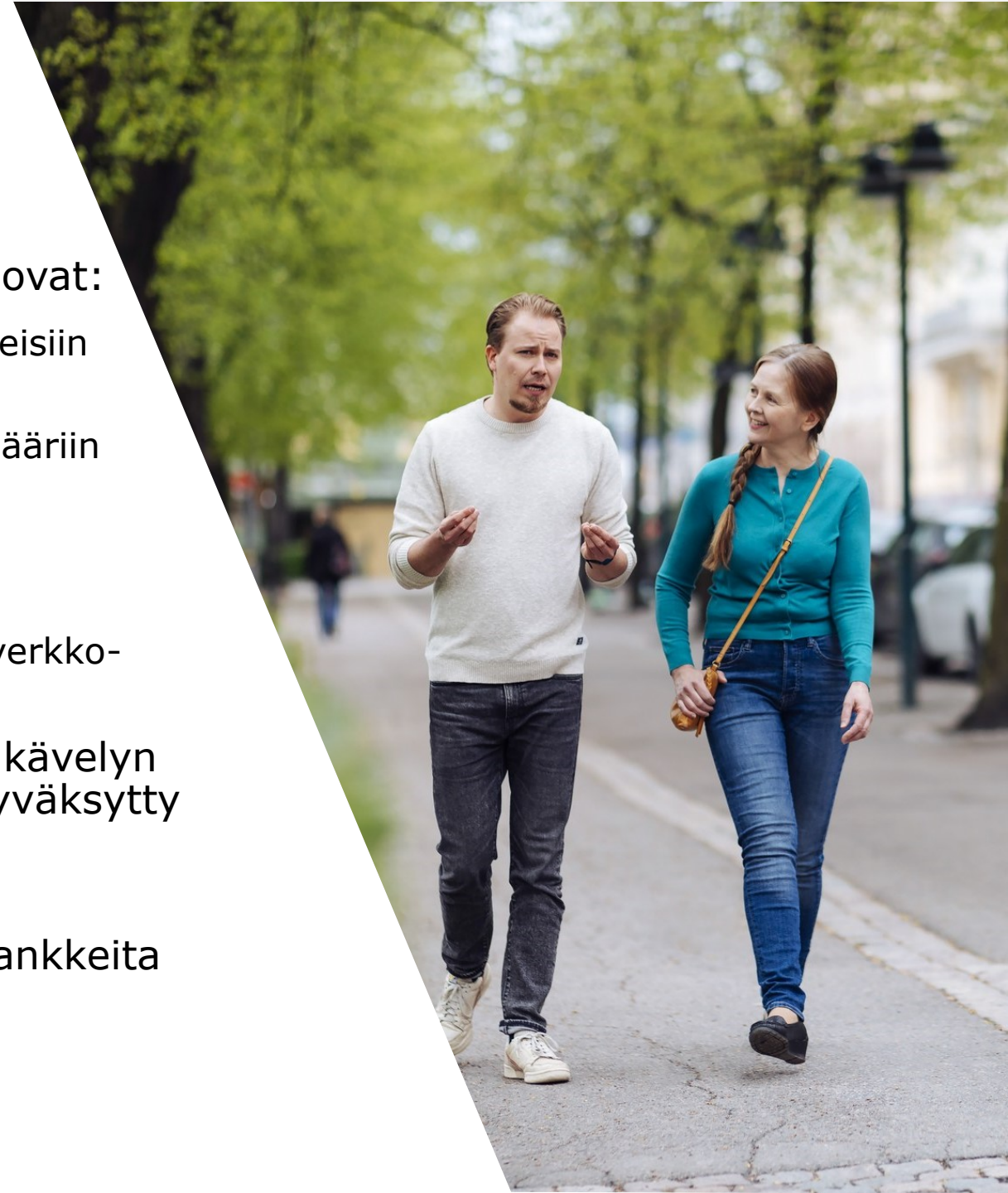
Hakemuksen sisältö

- ▶ Jokaista hakukohdetta varten täytetään erillinen hakemus
- ▶ Hakemuksen ja sen liitteenä olevien aineistojen kautta hakemuksen **arvioijien tulisi saada kattava käsitys**
 - ▶ **Hankealueesta, sen sijainnista ja ympäristöstä** (nykyiset liikennejärjestelyt kehittämistarpeineen, ympäröivän liikenneverkon kehitys, kaavatilanne, maankäyttö ja sen kehitys)
 - ▶ **Hankkeesta ja sen vaikutuksista kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteisiin** (hankkeen kuvaus, perustelut, suunnitellut ratkaisut ja niiden mitoitus, ratkaisuiden kytkeytyminen ympäröiviin liikennejärjestelyihin ja hankkeen kytkeytyminen kävelyn/pyöräliikenteen tavoiteverkkoon)
 - ▶ Hankekohteen **nykyisistä liikennemääristä kulkumuodoittain ja arviot liikennemääristä tulevaisuuden tavoitetilanteessa/hankkeen valmistuttua**. (Pyöräpysäköintikohteista pyöräpysäköintipaikkojen määrä ja pysäköityjen pyörien määrä)
 - ▶ Miten hankkeen **vaikutuksia ja vaikuttavuutta** arvioidaan hankkeen valmistumisen jälkeen (liikennelaskennat, kohdennetut käyttäjäkyselyt yms.)
 - ▶ **Kunnan maanomistuksesta** hankealueella
 - ▶ Hankkeen **kustannuksista**



Hakemusten arviointi

- ▶ Tärkeimmät hankehakemusten vertailukriteerit ovat:
 - ▶ Hankkeen vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät)
 - ▶ Hankkeen vaikutukset kävely- ja pyörämatkojen määriin
 - ▶ Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin
 - ▶ Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko-tmv. kehittämissuunnitelmaan
- ▶ Hakijakunnan osoitettava myös sitoutumisensa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen (poliittisella tasolla hyväksytty kävelyn ja/tai pyöräliikenteen tmv. strategia/suunnitelma)
- ▶ Hankkeiksi pyritään valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.



Hankkeilta edellytettävä infran laatu

- ▶ Infra ja sen laatu on keskeistä, kun halutaan parantaa kävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.
- ▶ Hankkeilta edellytetään korkeaa laatutasoa ja erilaisten liikkujien tarpeiden korkealaatuista huomiointia
 - ▶ Laatutason **tulee olla tasapainossa tulevaisuuden tilanteeseen arvioitujen liikkujamäärien tason kanssa**
- ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuus, vaivattomuus, sujuvuus ja esteettömyys ovat keskiössä.
 - ▶ Kuhunkin liikenneympäristöön tulee valita oikea ratkaisu (huomioiden mm. kävelyn ja pyöräliikenteen verkollinen rooli sekä moottoriajoneuvoliikenteen nopeustaso ja määrä)
 - ▶ Huomiota on kiinnitettävä myös risteysjärjestelyihin sekä erilaisten järjestelyiden saumakohtiin, jotta liikkuminen on turvallista, selkeää ja sujuvaa
 - ▶ Ratkaisun ja sen mitoituksen tulee olla oikea suhteessa liikkujamääriin
 - ▶ Hankkeen järjestelyt tulee sovittaa mahdollisimman sujuvasti yhteen ympäröiviin (nykyisiin) liikennejärjestelyihin
- ▶ Hankkeissa tulee noudattaa voimassa olevia suunnitteluohjeita:
 - ▶ [Pyöräliikenteen suunnittelu](#) (Väylävirasto 2020)
 - ▶ Kävelyn osalta (ent. Liikenneviraston) v. 2014 [Jalankulku- ja pyöräilyväylien suunnittelu](#) -ohjetta



Hyväksyttävät kustannukset ja avustuksen maksatus

- ▶ Avustuskelpoisia kustannuksia ovat rakennuskustannukset (kävely- ja pyöräliikenteen infran rakentaminen tai parantaminen) sekä tietyissä tapauksissa hankkeessa rakennettavan infrastruktuurin suunnittelukustannukset.
- ▶ Hankkeen kustannuksia on voinut syntyä jo ennen valtionavustuspäätöstä. Nämä kustannukset voidaan hyväksyä valtionavustukseen oikeuttaviksi edellyttäen, että ne ovat syntyneet hakuajan päättymisen, 30.9.2022 jälkeen.
- ▶ **Avustus maksetaan takautuvasti** hankkeen valmistuttua toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun hankkeen toteutumisesta ja kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys.
 - ▶ **Avustusta haetaan maksuun hankkeen valmistuttua ja viimeistään 31.10.2024.**

Hakumateriaalit ja lisätietoa

- ▶ Hakuohje, -lomake sekä muu hakua tukeva materiaali julkaistaan Traficomin investointiohjelman hakusivulla haun avautuessa
 - ▶ <https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valtionavustusta>
- ▶ Yhteydenotot:
kapy.valtionavustus(at)traficom.fi
 - ▶ Investointiohjelman vastuhenkilöt Traficomissa ovat Virpi Ansio, Kati Hyvärinen ja Antti Rahiala





Keskustelua ja
kysymyksiä