

# TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

## Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma -info- ja keskustelutilaisuus hakijoille

15.2.2024, Teams-tilaisuus



# Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelman taustaa

- ▶ Kävelyn ja pyöräilyn Investointiohjelmassa myönnettiin rahoitusta ensimmäisen kerran vuonna 2018
- ▶ Traficom toimii investointiohjelman valtionavustuksia myöntävänä valtioapuviranomaisena
  - ▶ Valtionavustuslaki (688/2001); Laki liikenne- ja viestintävirastosta (935/2018)
  - ▶ Traficom valtioapuviranomaisena velvollisuus mm. seurata valtionavustusten käytön tuloksellisuutta ja tarkoituksenmukaisuutta sekä vaikutuksia
- ▶ Investointiohjelman määrärahamomentti valtion talousarviossa: 31.10.31 Eräät avustukset (3v siirtomääräraha)
  - ▶ Momentin kirjaukset määrittävät valtioavustuksen osalta mm.
    - ▶ valtionavustuksen **saajan:** kunnat,
    - ▶ **käyttötarkoituksen:** kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen,
    - ▶ **valtionavustuksen maksimimäärän:** 50 % sekä
    - ▶ **aikataulun:** 3v. siirtomääräraha, määräraha käytettävä v. 2026 loppuun mennessä

# Yleistä vuoden hakukierroksesta 2024

- ▶ **Hakuaika** 12.2.2024 – 3.5.2024 (klo 16.15)
- ▶ **Määräraha** noin 3,0-5,0 miljoonaa euroa
  - ▶ Avustus max. 50 % hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin enintään 350 000€
- ▶ **Hankeaika:** hanke valmis, maksatukset suoritettu ja loppuraportointi toimitettu Traficomiiin 10/2026 mennessä
- ▶ **Tarkoitus:** Avustusta myönnetään jalankulun ja pyöräliikenteen infrastruktuurin, kuten väylien, niiden varusteiden, pyöräpysäköinnin yms. rakentamiseen tai parantamiseen.



# Avustus tarkoitettu kunnille hankekohteisiin katuverkolla tai kunnan maalla

- ▶ Hankkeilla **parannetaan arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteita ja houkuttelevuutta.**
- ▶ **Tavoitteena lisätä kävely- ja pyöräilymatkojen määrää** ja pidemmällä aikavälillä kulkutapaosuutta kunnissa.
- ▶ Valtionavustusta voidaan myöntää kunnille kohteisiin, jotka **sijaitsevat kunnan katuverkolla tai omistamalla/hallinnoimalla maalla.**
  - ▶ Avustusta ei voi saada esim. maanteiden yhteydessä sijaitseviin kohteisiin, ellei kohde siirry kaduksi hankeaikana (10/2026 mennessä)
  - ▶ Hankekohteen ei ole välttämätöntä olla kunnan omistamalla/hallinnoimalla maalla vielä hakuvaiheessa, kunhan omistus/hallinta siirtyy kunnalle hankeaikana (10/2026 mennessä).
  - ▶ Alueen hallintasuhteista ja niiden tulevista muutoksista tulee esittää kirjallinen selvitys. Esimerkiksi rasitesopimuksella tai vuokrasopimuksella kunnalle osoitettu käyttöoikeus on hyväksyttävä ratkaisu. **Vuokrasopimuksen tulee olla voimassa 20 vuotta** hakuajan päättymisestä lukien.
  - ▶ HUOM! Avustusta ei voida maksaa, ellei hankekohde ole loppuraportoinnin ja maksatushakemuksen aikaan muuttunut kaduksi tai muutoin kunnan hallintaan. Kohteen omistus- tai hallintasuhteen muutoksista tulee toimittaa asianmukainen dokumentaatio viimeistään maksatushakemuksen yhteydessä.

# Hankkeiden painopisteet v. 2024

- ▶ Hankehakemuksia toivotaan erityisesti hankkeista, joissa kehitetään:
  - ▶ **jalankulun ja/tai pyöräliikenteen yhteyksiä** (erityisesti pääreitit, jalankulkuvyöhykkeet ja keskusta-alueet) rakentamalla uusia tai parantamalla nykyisiä väyliä
  - ▶ **pyöräpysäköintiä** rakentamalla pysäköintipaikkoja ja/tai parantamalla pysäköinnin olosuhteita
    - ▶ keskeisissä julkisen **liikenteen solmupisteissä ja liityntäpysäköintikohteissa**
    - ▶ **päivittäisen liikkumisen kannalta merkittävissä kohteissa** (esim. koulujen, päiväkotien, liikuntapaikkojen, kirjastojen, torialueiden tai muiden keskeisten julkisten palvelujen tai yleisten alueiden yhteydessä).
  - ▶ jalankulun ja/tai pyöräliikenteen **viitoitusta**
- ▶ Hankehakemuksia voi esittää myös hankkeista, joissa jalankulun ja/tai pyöräliikenteen olosuhteita parannetaan muunlaisilla infrastruktuuriratkaisuilla

# Avustuksen hakeminen ja avustuspäätökset

- ▶ Hakemukset tulee jättää **viimeistään 3.5.2024** klo 16.15.
- ▶ Avustusta haetaan Traficomien hakulomakkeella liitteineen (tarkemmat ohjeet [hakuohjeessa](#)).
- ▶ Jokaisesta hankkeesta lähtökohtaisesti erillinen hakemus
  - ▶ Poikkeuksena tilanteet, joissa on tarkoitus hakea avustusta useammalle yksittäiselle pyöräpysäköintikohteelle. Tällaisissa tapauksissa kohteet voidaan koostaa yhdeksi pyöräpysäköintihakemukseksi mahdollisuuksien mukaan.
- ▶ Avustettaviksi hankkeiksi voidaan valita ainoastaan hankkeita, jotka **valmistuvat ja joiden loppuraportointi maksatushakemuksineen on toimitettavissa 31.10.2026 mennessä** Traficomiiin.
  - ▶ Pyydämme ilmoittamaan hakemuksessa selkeästi, jos hanke voi olla valmis ja raportoitavissa Traficomiiin jo 31.10.2025 mennessä.
- ▶ Valtionavustus voi olla korkeintaan 50 % hankkeen hyväksyttävistä kustannuksista, kuitenkin **maksimissaan 350 000 euroa**
- ▶ Avustuspäätökset toimitetaan sähköpostitse. Päätökset pyritään tekemään viimeistään elokuussa 2024.

# Hakemuksen sisältö

- ▶ Hakemuksen ja sen liitteenä olevien aineistojen kautta hakemuksen **arvioijien tulisi saada kattava käsitys**
  - ▶ **Hankealueesta, sen sijainnista ja ympäristöstä** (nykyiset liikennejärjestelyt kehittämistarpeineen, ympäröivän liikenneverkon kehitys, kaavatilanne, maankäyttö ja sen kehitys)
  - ▶ **Hankkeesta ja sen vaikutuksista kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteisiin** (hankkeen kuvaus, perustelut, suunnitellut ratkaisut ja niiden mitoitus, kulkumuotojen erottelu, ratkaisuiden kytkeytyminen ympäröiviin liikennejärjestelyihin ja hankkeen kytkeytyminen kävelyn/pyöräliikenteen tavoiteverkkoon)
  - ▶ **Hankkeen ratkaisuiden laadusta suhteessa jalankulun ja pyöräliikenteen suunnitteluohjeisiin** (mahdolliset poikkeamat ohjeisiin nähden perusteluineen)
  - ▶ Hankekohteen **nykyisistä liikennemääristä kulkumuodoittain ja arviot liikennemääristä tulevaisuuden tavoitetilanteessa/hankkeen valmistuttua**. (Pyöräpysäköintikohteista pyöräpysäköintipaikkojen määrä ja pysäköityjen pyörien määrä)
  - ▶ Miten hankkeen vaikutuksia seurataan ja arvioidaan hankkeen valmistumisen jälkeen (liikennelaskennat, kohdennetut käyttäjäkyselyt yms.)
  - ▶ **Kunnan maanomistuksesta** hankealueella
  - ▶ Hankkeen **kustannuksista ja rahoittajista**



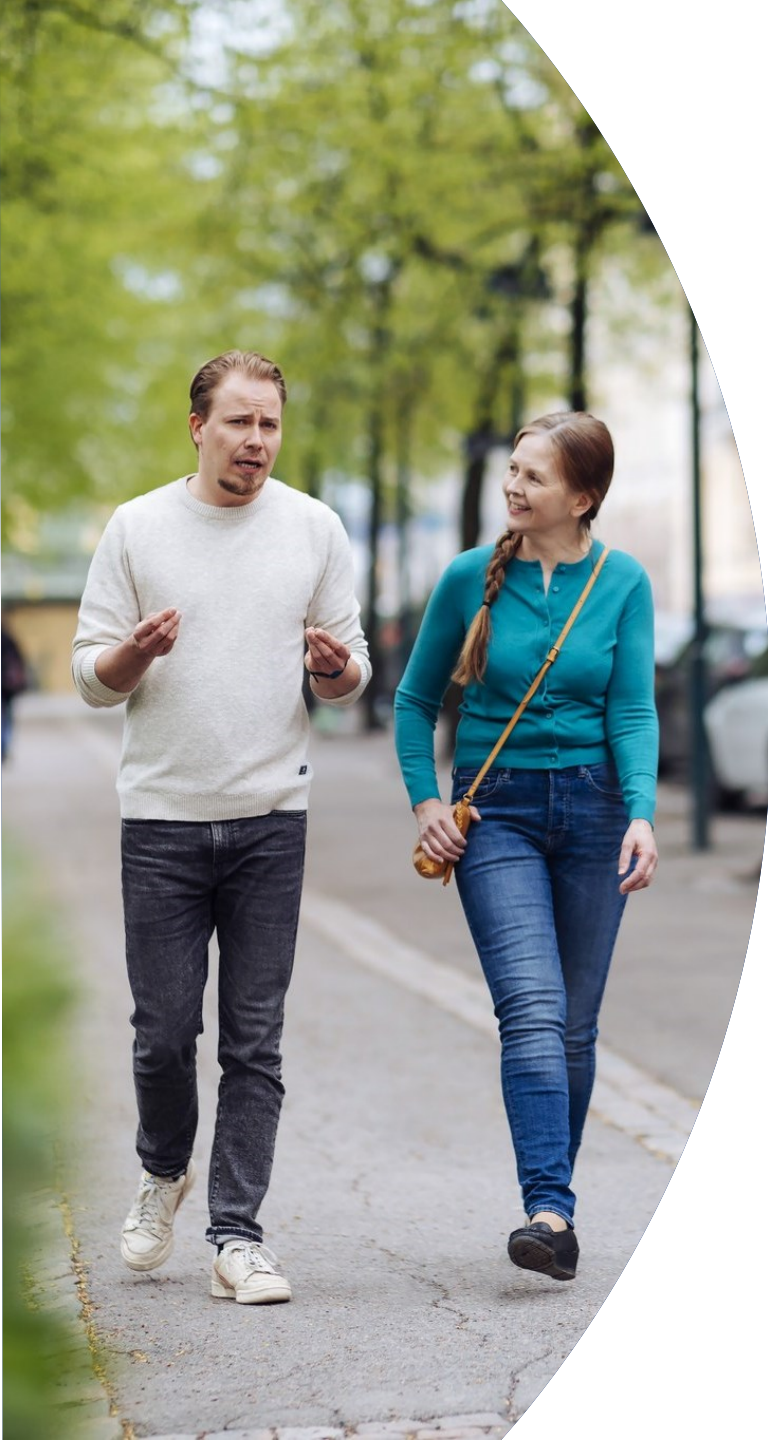


# Hakemusten liitteet

**HUOM!** Hakemuksen liitteet tulee toimittaa sähköpostitse tiedostoina. Linkit netissä oleviin aineistoihin eivät ole hyväksyttäviä.

- ▶ **Karttaotteet**, johon on merkitty
  - ▶ hankekohteen **tarkka sijainti**
  - ▶ kunnan **maanomistus hankealueella**
- ▶ **Selvitys nimenkirjoitusoikeudesta** (hakemuksen allekirjoittajalla tulee olla nimenkirjoitusoikeus)
- ▶ **Hankkeen suunnitelmat** (vähintään yleissuunnitelmatasoinen suunnitelma)
  - ▶ Käytävä ilmi mm. suunnitelman laajuus, suunnitellut liikenne- tai pysäköintijärjestelyt mitoitustietoineen sekä kytkeytyminen ympäröiviin liikennejärjestelyihin
- ▶ **Hankkeen kustannusarvio**
- ▶ **Osoitus sitoutumisesta kävelyn ja/tai pyöräliikenteen laaja-alaiseen edistämiseen** (esimerkiksi kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelma tmv.) – vain olennaisimmat aiheeseen liittyvät ohjelmat riittävät!
- ▶ Suunnitelma **pyöräliikenteen tavoiteverkosta tai keskeisistä jalankulkuvyöhykkeistä** tmv. kunta- tai seututasolla





# Hakemusten arviointi

- ▶ Tärkeimmät hankehakemusten arviointikriteerit ovat:
  - ▶ Hankkeen vaikutukset kävelyn ja pyöräilyn olosuhteisiin (laatu- ja palvelutasotekijät, suhteutettuna kohteen tavoitetilanteen käyttäjämääriin ja väyläkohteessa verkolliseen rooliin)
  - ▶ Hankkeen paikallinen merkittävyys (hakijakunnan jalankulun ja pyöräliikenteen olosuhteiden näkökulmasta)
  - ▶ Hankkeen kustannukset suhteessa vaikutuksiin ja toimenpiteisiin
  - ▶ Liittyminen kunnan ja/tai seudullisiin kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen tavoitteisiin ja tavoiteverkko- tmv. kehittämissuunnitelmaan
- ▶ Hakijakunnan on osoitettava myös sitoutumisensa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen (poliittisella tasolla hyväksytty kävelyn ja/tai pyöräliikenteen tmv. strategia/suunnitelma)
- ▶ **Hankkeiksi pyritään valitsemaan eri tyyppisiä hankkeita eri puolilta Suomea.**

# Hankkeilta edellytettävä infran laatu

- ▶ Infra ja sen laatu on keskeistä, kun halutaan parantaa kävelyn ja pyöräliikenteen olosuhteita ja houkuttelevuutta.
- ▶ Hankkeilta edellytetään korkeaa laatutasoa ja erilaisten liikkujien tarpeiden korkealaatuista huomiointia
  - ▶ Laatutason **tulee olla tasapainossa tulevaisuuden tilanteeseen arvioitujen liikkujamäärien tason ja väyläkohteissa verkollisen roolin kanssa**
- ▶ Kävelyn ja pyöräliikenteen turvallisuus, vaivattomuus, sujuvuus ja esteettömyys ovat keskiössä.
  - ▶ Kuhunkin liikenneympäristöön tulee valita oikea ratkaisu (huomioiden mm. kävelyn ja pyöräliikenteen verkollinen rooli sekä moottoriajoneuvoliikenteen nopeustaso ja määrä). Ratkaisun ja sen mitoituksen tulee olla oikea suhteessa liikkujamääriin
  - ▶ Huomiota on kiinnitettävä myös **risteysjärjestelyihin sekä erilaisten järjestelyiden saumakohtiin**, jotta liikkuminen on turvallista, selkeää ja sujuvaa. Hankkeen järjestelyt tulee **sovittaa mahdollisimman sujuvasti yhteen ympäröiviin (nykyisiin) liikennejärjestelyihin**
- ▶ **Hankkeissa tulee noudattaa voimassa olevia suunnitteluohjeita** (keskeisimmät ohjeet seuraavalla kalvolla)
  - ▶ Ohjeiden vaatimuksia tarkennettu valtionavustushakua varten, tarkennukset löytyvät hakumateriaaleista ([Hakijan tukimateriaali](#), sivut 9-10)
  - ▶ **Jos hankkeissa esitetyt ratkaisut eivät täytä ohjeiden ja hakumateriaalin vaatimaa laatua, tulee poikkeamat tuoda hakulomakkeella esiin ja esittää perustelut poikkeamille yksitellen (kohta 4).**
  - ▶ Perustelut voi esittää myös erillisessä liitteessä, esimerkiksi suunnitelmaportaan yhteydessä.

# Suunnitteluohjeet, joita hankkeissa tulee noudattaa



Jalankulun suunnittelu



Pyöräliikenteen suunnittelu



Pyöräliikenteen viitoituksen suunnittelu



# Suunnitteluohjeita tarkentavat linjaukset

- ▶ Avustettavien kohteiden tulee olla **ympäri vuotisesti käytettävissä**
  - ▶ Väyläkohteiden tulee olla talvikunnossapidettäviä
  - ▶ Pyöräpysäköintikohteiden tulee olla käytössä myös talvella. Telineitä ei poisteta talveksi ja lumet poistetaan niin, että telineet ovat käytettävissä.
- ▶ Valtionavustushankkeissa avustettavien pyöräpaikkojen tulee olla **runkolukittavia** ja paikkojen tulee olla **kaikkien käytettävissä**
  - ▶ Avustettava pyöräpysäköinti voi sijaita lukitusakin tilassa, mutta tällöin käyttömahdollisuus tulee olla kenellä tahansa (käyttöä ei voi rajata vain tietylle joukolle)

## Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta tarkentavat linjaukset (2/2) Pyöräpysäköinnin mitoitus koskevat suunnitteluohjeen tarkennukset

- Runkolukittavien telineiden välinen etäisyys vähintään 1,0 m, kun paikat on tarkoitettu tavallisille polkupyörille ja telineet kaksipuoleisesti pysäköitäviksi.
- Tavarapyörille tarkoitetuilla paikoilla telineiden välin tulee olla vähintään 1,5 m.



- Yksittäisille pyörille tarkoitetuissa runkolukitustelineissä (esim. rengastelineen ja runkolukitustelineen yhdistelmä) telineiden välin tulee olla vähintään 0,6 m.



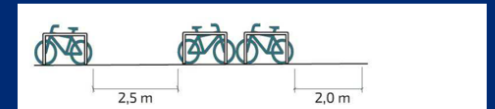
- Kaksikerrostelineissä telineväli voi olla kapeampi, jos telineet on porrastettu (joka toinen ylempänä ja joka toinen alempana). Tällaisessa tapauksessa telinevälin minimi on 0,5 m.



### Telineeseen pysäköityvien pyörien taakse tulee jättää vapaata tilaa seuraavasti:

Telineet **yhdessä** kerroksessa:

- 2,0m kun pyörätelineet vain toisella puolella vapaata tilaa
- 2,5m kun pyörätelineet molemmin puolin vapaata tilaa



Telineet **kahdessa** kerroksessa:

- 2,5m kun kaksikerrosteline vain toisella puolella
- 2,5m kun kaksikerrostelineet käytävän molemmin puolin
  - Suurissa kohteissa (yli 300 paikkaa) tulee pyrkiä 3,0m käsittelytilaan, jos kaksikerrostelineet on sijoitettu vapaan tilan molemmin puolin

# Valtionavustushankkeen hyväksyttävät kustannukset ja avustuksen maksatus

- ▶ Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia hankkeen hyväksyttävistä rakennus- ja suunnittelukustannuksista, kuitenkin maksimissaan 350 000 euroa hanketta kohden.
- ▶ Hyväksyttäviä kustannuksia ovat 4.5.2024-31.10.2026 välisenä aikana syntyneet ja hankkeen kirjanpitoon kirjatut
  - ▶ kävelyn ja pyöräliikenteen väylien ja niihin liittyvien rakenteiden sekä pyöräpysäköinnin tai pyöräliikenteen viitoituksen rakentamiskustannukset
  - ▶ rakentamista edeltävän tarkemman katu-, rakennus- tai muun vastaavan suunnitelman laatimiskustannukset
- ▶ Hyväksyttäviä kustannuksia **eivät** sen sijaan ole esimerkiksi
  - ▶ muiden kulkumuotojen infrastruktuurin tai vesihuollon järjestelmien rakentamiskustannukset (elleivät ne perustellusti aiheudu kävelyn ja pyöräliikenteen infrastruktuurin rakentamisesta tai parantamisesta).
  - ▶ Sellaisista toimenpiteistä aiheutuneet kustannukset, joita hakija ei ole esittänyt hakemuksessaan ja mihin perustuen valtionavustuspäätös on tehty
- ▶ **Avustus maksetaan takautuvasti** hankkeen valmistuttua toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun hankkeen toteutumisesta ja kustannuksista on esitetty hyväksyttävä selvitys.
  - ▶ **Avustusta haetaan maksuun hankkeen valmistuttua ja viimeistään 31.10.2026.**

## HUOM!

Hankkeen hyväksyttäviä kustannuksia on voinut syntyä jo ennen valtionavustuspäätöstä. Nämä kustannukset ovat valtionavustuskelpoisia, jos ne ovat syntyneet hakuajan päättymisen, 3.5.2024 jälkeen.



## Hakumateriaalit ja lisätietoa

- ▶ Hakuohje, -lomake sekä muu hakua tukeva materiaali löytyy Traficomin investointiohjelman hakusivulta:

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-kavelyn-ja-pyorailyn-investointiohjelman-valtionavustusta>

- ▶ Yhteydenotot: [kapy.valtionavustus@traficom.fi](mailto:kapy.valtionavustus@traficom.fi)
- ▶ Investointiohjelman vastuuhenkilöt Traficomissa ovat Antti Rahiala, Kati Hyvärinen ja Virpi Ansio

# Keskustelua ja kysymyksiä



## Kysymys

**Voiko pyöräpysäköinti olla myös esim. koulujen pihalle ja koululaisille ja koulun henkilökunnalle tarkoitettu? Ovatko pyöräpysäköintipaikat tällöin riittävän yleisessä käytössä?**

## Vastaus

Koulujen tai muiden julkisten palveluiden piha-alueille toteutettava pyöräpysäköinti täyttää yleisesti käytettävissä olevan pyöräpysäköinnin kriteerit, kunhan pysäköintiä ei ole sijoitettu lukittuun tilaan, johon pääsy on vain rajatulla joukolla.



## Kysymys

**Jos tuen täytyy kohdistua arkiliikkumiseen, niin pyöräilyreittien viitoitukseen ei varmaan ole mahdollista saada tukea?**

## Vastaus

- ▶ Riippuu pyöräilyreitin tyypistä. Esimerkiksi maastopyöräreitin tai muun virkistyskäyttöön tarkoitetun reitin viitoitus ei ole valtionavustuskelpoista. Reitin täytyy palvella arjen liikkumista, toki arkiliikkumisen lisäksi reitti voi palvella virkityskäyttöäkin.

## Kysymys

**Onko rajaa, milloin hanke on liian pieni kustannuksiltaan avustushakuun mukaan otettavaksi?**

## Vastaus

- ▶ Minimirajaa ei ole määritelty. Hakijan on hyvä pohtia hakuprosessin ja valtionavustushankkeen aikaisen toiminnan hallinnollisen työn suhdetta avustettavaan summaan.

### Kysymys

**Jos on kyseessä isompi hanke, joka on tarkoitus toteuttaa useammassa vaiheessa, onko mahdollista hakea avustusta eri vaiheille eri vuosina?**

### Vastaus

- ▶ On mahdollista hakea avustusta eri vaiheille eri vuosina. Kunkin vuoden arvioinnissa arvioidaan hankkeen vaikutuksia vain toteutuvan vaihteen osalta.

## Kysymys

**Kaupunkipyörähankkeet varmaankaan eivät ole avustettavia?**

## Vastaus

- ▶ Kaupunkipyöräjärjestelmien hankintaa ei avusteta kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelmassa.

### Kysymys

**Onko koulu- ja päiväkotialueen liikenneturvallisuutta parantavien katu- ja jalankulkujärjestelyihin mahdollista saada tukea?**

### Vastaus

- ▶ Lähtökohtaisesti kyllä. Avustuksen saaminen riippuu toki hakemusten vertailusta, jota tehdään mm. hankkeen vaikutusten ja paikallisen merkittävyyden perusteella.

### Kysymys

**Onko Ely-keskuksen hallinnoimalle, mutta kunnan kokonaan investoimalle kevyen liikenteenväylälle mahdollista saada avustusta, vaikka Ely- ei ollenkaan ota investointikustannuksiin osaa?**

### Vastaus

- ▶ Ei ole, ellei väylä sijoitu kunnan omistamalle tai hallinnoimalle maa-alueelle.

## Kysymys

**Vaatimus avustukselle on, että avustusta saa vain kunnan omistuksessa olevalle maalle. Voiko avustusta saada, jos kunta on tehnyt sopimuksen kiinteistöjen kanssa? Tämä sen vuoksi, että asemakaavamuutos ja haltuunotto-prosessin läpivienti ottaa oman aikansa eikä sellaista ennätetä tekemään 10/2026 mennessä.**

## Vastaus

- ▶ Kunta voi sopia kiinteistöjen omistajien kanssa esimerkiksi alueen vuokraamisesta pitkäaikaisesti (vähintään 20 vuodeksi), tällaiset ratkaisut ovat avustuskelpoisia.

## Kysymys

**Onko tietoa tullaanko MAL-sopimuksille (2024-2027) osoittamaan erillinen käpy-investointiohjelman rahoitus (niin kuin oli edellisellä sopimuskaudella) ?**

## Vastaus

▶ Ei ole tietoa.



### Kysymys

**Onko mahdollista hakea avustusta pyörätiesillan uusimisen yhteydessä tehtävään nykyisen sillan purkuun?**

### Vastaus

- ▶ Kyllä on, kunhan samassa hankkeessa toteutetaan myös uusi silta.

## Kysymys

**Voiko tarkemman tason rakentamissuunnitelman suunnittelukustannuksiin hakea avustusta suunnitelman valmistumisen jälkeen?**

## Vastaus

- ▶ Kyllä voi, kunhan kustannukset liittyvän hankkeessa toteutettavan infran suunnitteluun ja kustannukset ovat muodostuneet 4.5.2024-31.10.2026. Suunnittelukustannukset tulee kuitenkin esittää jo hakemuksessa.

## Kysymys

**Onko mahdollista saada avustusta tulevalle virkistys- ja puistoalueelle johtavalle kävelyn ja pyöräilyn väylälle. Katsotaanko tämän edistävän arkiliikkumisen olosuhteita? Väylähanke tulee sijoittumaan kunnan hallinnoimalle katualueelle nykyisen jkpp-väylän sekä tulevan puiston sisääntuloväylän välille. Puistoalue on myös kunnan omistamaa maa-aluetta. Rakentuessaan väylä täydentää pyöräverkkoa, mutta se ei kuulu tavoiteverkon pääreitteihin.**

## Vastaus

- ▶ Avustusta voi kyllä hakea. Avustuksen saaminen riippuu toki hakemusten vertailusta, jota tehdään mm. hankkeen vaikutusten ja paikallisen merkittävyyden perusteella.

### Kysymys

**Miten osataan arvioida suunnittelu- ja rakennuskustannukset jo 3.5.2024, jos ne valmistuvat esim. vasta kesällä?**

### Vastaus

- ▶ Hakijan tulee esittää hakemuksen täyttämisen yhteydessä paras arvio hankkeen kustannuksista hakemukseen. Tietoja voi täydentää vielä hakuajan päättymisen jälkeen, kunhan hankkeiden arviointi on vielä kesken.

## Kysymys

**Tulevatko nämä diat esille Traficom sivuille?**

## Vastaus

▶ Kyllä

## Kysymys

**Montako hakemuksia saitte viime vuonna, ja montako saivat avustusta?**

## Vastaus

- ▶ Vuonna 2023 saimme 95 hakemusta. Avustusta myönnettiin 8,3 miljoonaa euroa yhteensä 46 hankkeelle.

## Kysymys

**Tuleeko chatissa esitettyjen kysymysten vastaukset vielä sivustolle näkyviin?**

## Vastaus

▶ Kyllä

## Kysymys

**Kun olemassa oleva katu saneerataan pyöräkaduksi ja samalla saneerataan kadun rakennekerrokset, kuivatus ja vesihuolto, niin avustuksen piiriin kuuluvaksi voidaan varmaankin katsoa varsin rajallinen osa kustannuksista - mahdolliset värilliset päällysteet, pyöräpysäköinnin kalusteet yms. pyöräilylle spesifit rakenteet ja kenties lisääntynyt suunnittelutyön tarve?**

## Vastaus

- ▶ Pyöräkatuhankkeissa koko hanke on yleensä nähty avustuskelpoiseksi, vesihuollon osalta tosin vain väylän kuivatuksen osalta.