

TRAFICOM

Transport- och kommunikationsverket

Investeringsprogrammet för gång och cykling –informations- och diskussionstillfälle för sökande

15.2.2024, Teams-möte



Bakgrunden till investeringsprogrammet för gång och cykling

- ▶ Inom investeringsprogrammet beviljades finansiering för första gången år 2018.
- ▶ Traficom är den statsbidragsmyndighet som beviljar statsunderstöd inom investeringsprogrammet
 - ▶ Statsunderstödslagen (688/2001); Lagen om Transport- och kommunikationsverket (935/2018)
 - ▶ I egenskap av statsbidragsmyndighet är Traficom skyldigt att bland annat följa upp resultaten av användningen av statsunderstöden samt deras ändamålsenlighet och effekter
- ▶ Investeringsprogrammets anslagsmoment i statsbudgeten: 31.10.31 Vissa understöd (reservationsanslag 3 år)
 - ▶ I fråga om statsunderstödet fastställer momentets inskrivningar bland annat
 - ▶ **mottagaren** av statsunderstödet: kommuner,
 - ▶ **ändamålet**: förbättring av förhållandena för gång och cykling,
 - ▶ **statsunderstödet maximibelopp**: 50% samt
 - ▶ **tidsplanen**: reservationsanslag 3 år, anslaget ska användas före utgången av år 2026

Allmänt om 2024 års ansökningsomgång

- ▶ **Ansökningstid** 12.2.2024 – 3.5.2024 (kl. 16.15)
- ▶ **Anslag** ca. 3-5 miljoner euro
 - ▶ Understöd på högst 50 procent av projektets godtagbara kostnader, inte mer än 350 000€
- ▶ **Projekttid:** projektet slutfört, utbetalningarna gjorda och slutrapporten inlämnad till Traficom senast i oktober 2026
- ▶ **Syfte** Understöd beviljas för byggande eller förbättring av infrastruktur för gång- och cykeltrafik, såsom leder och tillhörande utrustning, cykelparkering och liknande.



Understödet är avsett för kommuner och städer för projektobjekt i gatunätet eller på kommunal mark

- ▶ Genom projekten **förbättras förhållandena för gång och cykling till vardags samt görs dessa färsätt mer attraktiva.**
- ▶ **Målet är att öka mängden resor till fots och med cykel** samt på längre sikt öka färsättens andel i kommunerna.
- ▶ Statsunderstödet kan beviljas kommuner och städer för objekt **som ligger i kommunens gatunät eller på mark som ägs/besitts av kommunen.**
 - ▶ Understöd kan inte erhållas för till exempel objekt i anslutning till landsvägar, om objektet inte blir en gata under projekttiden (senast 10/2026)
 - ▶ Det är inte nödvändigt att projektobjektet ännu befinner sig på mark som ägs/besitts av kommunen i ansökningsskedet, förutsatt att ägandet/besittningen överförs till kommunen under projekttiden (senast 10/2026).
 - ▶ En skriftlig redogörelse ska läggas fram om besittningsförhållandena på området och kommande ändringar i dem. Till exempel nyttjanderätt som anvisats kommunen genom ett servitutsavtal eller ett hyresavtal är en godtagbar lösning. **Hyresavtalet ska gälla i 20 år** från ansökningstidens utgång.
 - ▶ OBS! Understödet kan inte betalas om inte projektobjektet har omvandlats till gata eller på annat sätt övergått i kommunens besittning vid tiden för slutrapporteringen och ansökan om utbetalning. Lämplig dokumentation om ändringarna i ägar- eller besittningsförhållandet för objektet ska lämnas in senast i samband med ansökan om utbetalning.

Projektens tyngdpunkter år 2024

- ▶ Projektansökningar önskas särskilt för projekt där man utvecklar:
 - ▶ **förbindelser för gång- och/eller cykeltrafik** (särskilt huvudleder, fotgångarzoner och centrumområden) genom att bygga nya eller förbättra befintliga leder
 - ▶ **cykelparkering** genom att bygga parkeringsplatser och/eller förbättrar förhållandena för parkering
 - ▶ centrala **knutpunkter för kollektivtrafiken och vid anslutningshållplatser**
 - ▶ **platser som är betydande för det dagliga resandet** (t.ex. i anslutning till skolor, daghem, idrottsplatser, bibliotek, torgområden eller andra viktiga offentliga eller allmänna platser)
 - ▶ **vägvisning** för gång och/eller cykling
- ▶ Projektansökningar kan lämnas in även för projekt där förhållandena för gång- och/eller cykeltrafik förbättras genom andra slags infrastrukturlösningar

Ansökan och beslut om understöd

- ▶ Ansökningarna ska lämnas in senast **den 3 maj 2024** kl. 16.15.
- ▶ Understödet söks med Traficoms ansökningsblankett jämte bilagor (närmare anvisningar i [ansökningsanvisningarna](#)).
- ▶ En separat ansökan ska upprättas för varje projekt
 - ▶ Ett undantag är situationer där man har för avsikt att ansöka om understöd för flera enskilda cykelparkeringsobjekt. I sådana fall kan objekten i mån av möjlighet sammanställas till en (1) ansökan om cykelparkering.
- ▶ Endast projekt som är **slutförda senast den 31 oktober 2026 och för vilka slutrapporten jämte utbetalningsansökan har lämnats in till Traficom senast detta datum** kan beviljas understöd.
 - ▶ Vi ber er dock att tydligt ange i ansökan om projektet kan slutföras och rapporteras till Traficom senast den 31 oktober 2025.
- ▶ Statsunderstödet kan vara högst 50 procent av projektets godtagbara kostnader, **men inte mer än 350 000 euro**
- ▶ Beslutet om understöd skickas per e-post. Målet är att fatta besluten i slutet av augusti 2024.

Innehållet i ansökan

- ▶ Ansökan och de bifogade materialen ska **ge de som behandlar ansökan en heltäckande bild av**
 - ▶ **projektområdet, dess placering och omgivning** (nuvarande trafikarrangemang jämte utvecklingsbehov, utvecklingen av det omgivande trafiknätet, planläget, markanvändningen och dess utveckling)
 - ▶ **projektet och dess effekter på förhållandena för gång och cykling** (projektbeskrivning, motiveringar, planerade lösningar och deras dimensionering, sammankopplingen av lösningarna med de omgivande trafikarrangemangen samt projektets sammankoppling med målnätet för gång- och cykeltrafiken)
 - ▶ **kvaliteten på projektets lösningar i förhållande till planeringsanvisningarna för gång- och cykeltrafik** (eventuella avvikelser från anvisningarna inklusive motiveringar)
 - ▶ de **nuvarande trafikmängderna vid projektobjektet per transportsätt och uppskattningar av trafikmängderna i den framtida målsituationen/efter att projektet slutförts**. (I fråga om cykelparkeringsobjekt antalet cykelparkeringsplatser och antalet parkerade cyklar.)
 - ▶ Hur bedöms **projektets effekter och resultat** efter att projektet slutförts (trafikeräkningar, riktade användarenkäter och liknande)?
 - ▶ **kommunens markägande** på projektområdet
 - ▶ projektets **kostnader**





Bilagor till ansökningarna

OBS!
Bilagorna till
ansökan ska skickas
per e-post som filer.
Länkar till material
på nätet godkänns
inte.

- ▶ **Kartutdrag** där det finns utmärkt
 - ▶ projektobjektets exakta läge
 - ▶ kommunens markägande på projektområdet
- ▶ **Utredning av namnteckningsrätt** (den som undertecknar ansökan ska ha namnteckningsrätt)
- ▶ **Projektplaner** (minst planer på utredningsplanenivå)
 - ▶ Det ska framgå bland annat planens omfattning, planerade trafik- eller parkeringsarrangemang med dimensioneringsuppgifter samt koppling till de omgivande trafikarrangemangen
- ▶ **Projektets kostnadskalkyl**
- ▶ **Påvisande av att man förbinder sig till att främja gång- och/eller cykeltrafik på ett omfattande sätt** (till exempel programmet för att främja gång och cykling el. dyl.) – endast de mest väsentliga programmen i temat räcker!
- ▶ Plan för **målnätet för cykeltrafik eller centrala fotgängarzoner** eller dylikt på kommun- eller regionnivå



Behandling av ansökningarna

- ▶ De viktigaste bedömningskriterierna för projektansökningarna är:
 - ▶ Projektets inverkan på förhållandena för gång och cykling (faktorer för kvalitets- och servicenivå, i förhållande till antalet användare i målsituationen för objektet)
 - ▶ Projektets lokala betydelse (med tanke på den ansökande kommunens förhållanden för gång- och cykeltrafik)
 - ▶ Projektets kostnader i förhållande till effekterna och åtgärderna
 - ▶ Koppling till kommunens och/eller regionens mål för främjande av gång och cykling samt utvecklingsplanen för målnätet för gång- och cykeltrafiken eller dylikt
- ▶ Den sökande kommunen ska visa att den förbundit sig att främja gång och cykling (en strategi, plan eller liknande för främjande av gång- och/eller cykeltrafiken som godkänts på politisk nivå)
- ▶ **Målet är att välja ut olika typer av projekt från olika delar av Finland.**

Krav på infrastrukturens kvalitet i projektet

- ▶ Infrastrukturen och dess kvalitet är central när man vill förbättra förhållandena för och attraktiviteten hos gång och cykling.
- ▶ Av projektet förutsätts en hög kvalitetsnivå och att behoven för olika typer av resenärer i hög grad beaktas
 - ▶ **Kvalitetsnivån ska vara i balans med nivån på de uppskattade mängderna resenärer i den framtida situationen**
- ▶ Gång- och cykeltrafikens säkerhet, enkelhet, smidighet och tillgänglighet är i fokus.
 - ▶ Rätt lösning ska väljas för respektive trafikmiljö (med hänsyn till bland annat gång- och cykeltrafikens roll i trafikinätet samt motorfordonstrafikens hastighetsnivå och mängd)
 - ▶ Uppmärksamhet ska också ägnas åt arrangemangen i korsningar och gränserna mellan olika arrangemang, så att det är säkert, tydligt och smidigt för fotgängare och cyklister att röra sig
- ▶ I projektet ska gällande planeringsanvisningar följas (de centralaste anvisningarna på nästa sida)
 - ▶ Kraven i anvisningarna har preciserats för ansökan om statsunderstöd, preciseringarna finns i ansökningsmaterialet (Stödmaterial för sökande, sidorna 9–10)
 - ▶ Om de lösningar som presenterats i projektet inte uppfyller den kvalitet som anvisningarna och ansökningsmaterialet kräver, **ska avvikelserna anges på ansökningsblanketten och motiveringarna till avvikelserna anges (punkt 4)**
 - ▶ **Motiveringarna kan även presenteras i en separat bilaga, t.ex. i samband med plankartan.**

Planeringsanvisningar som ska iakttas i projekten



Planeringsanvisningar för gångtrafiken



Planering av cykeltrafiken



Planering av vägvisning för cykeltrafiken

Stödmaterialet för sökande (sidorna 9 och 10) innehåller riktlinjer som preciserar planeringsanvisningarna för cykeltrafiken.

Riktlinjer som preciserar planeringsanvisningarna

- ▶ De objekt som får understöd ska vara **tillgängliga året om**.
 - ▶ Vägobjekt ska kunna underhållas vintertid.
 - ▶ Cykelparkeringsobjekt ska vara i bruk även på vintern. Cykelställen tas inte bort till vintern och snön avlägsnas så att ställen kan användas.
- ▶ Cykelplatser som får understöd genom statsunderstödsprojekt ska ha **ramlåsning** och platserna ska vara **tillgängliga för alla**.
 - ▶ Cykelparkeringen som får understöd kan finnas i ett låst utrymme, men i sådana fall ska vem som helst ha möjlighet att använda den (användningen kan inte begränsas till endast vissa användare).

Pyöräliikenteen suunnitteluohjetta tarkentavat linjaukset (2/2) Pyöräpysäköinnin mitoitusta koskevat suunnitteluohjeen tarkennukset

- Runkolukittavien telineiden välinen etäisyys vähintään 1,0 m, kun paikat on tarkoitettu tavallisille polkupyörille ja telineet kaksipuoleisesti pysäköitäviksi.
- Tavarapyörille tarkoitetuilla paikoilla telineiden välin tulee olla vähintään 1,5 m.



- Yksittäisille pyörille tarkoitetuissa runkolukitustelineissä (esim. rengastelineen ja runkolukitustelineen yhdistelmä) telineiden välin tulee olla vähintään 0,6 m.



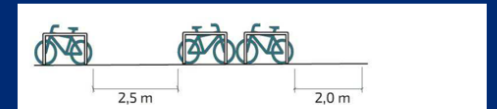
- Kaksikerrostelineissä telineväli voi olla kapeampi, jos telineet on porrastettu (joka toinen ylempänä ja joka toinen alempana). Tällaisessa tapauksessa telinevälin minimi on 0,5 m.



Telineeseen pysäköityvien pyörien taakse tulee jättää vapaata tilaa seuraavasti:

Telineet **yhdessä** kerroksessa:

- 2,0m kun pyörätelineet vain toisella puolella vapaata tilaa
- 2,5m kun pyörätelineet molemmin puolin vapaata tilaa



Telineet **kahdessa** kerroksessa:

- 2,5m kun kaksikerrosteline vain toisella puolella
- 2,5m kun kaksikerrostelineet käytävän molemmin puolin
 - Suurissa kohteissa (yli 300 paikkaa) tulee pyrkiä 3,0m käsittelytilaan, jos kaksikerrostelineet on sijoitettu vapaan tilan molemmin puolin

TRAFICOM

Godtagbara kostnader och utbetalning av understöd

- ▶ Statsunderstöd kan beviljas för högst 50 procent av de godtagbara bygg- och planeringskostnaderna för projektet, men inte mer än 350 000 euro per projekt.
- ▶ Godtagbara kostnader är kostnader som uppstått under tiden 4.5.2024–31.10.2026 och som noterats i projektets bokföring
 - ▶ kostnader för byggande av gång- och cykeltrafikleder och tillhörande konstruktioner samt skyltning av cykelparkering eller cykeltrafik
 - ▶ kostnader för att utarbeta en noggrannare gatu-, byggnads- eller annan motsvarande plan innan byggandet
- ▶ Godtagbara kostnader är däremot **inte** till exempel
 - ▶ kostnader för att bygga infrastruktur för andra transportmedel eller för att bygga vattenförsörjningssystem (om de inte på ett motiverat sätt orsakas av byggande eller förbättring av infrastruktur för gång- och cykeltrafik).
 - ▶ Sådana åtgärder som den sökande inte har angett i sin ansökan och som inte utgör grunder för beslutet om statsunderstöd
- ▶ **Understödet betalas ut retroaktivt** efter att projektet slutförts utifrån de förverkligade kostnaderna, då en godkänd redogörelse över genomförandet av projektet och dess kostnader har lämnats in.
 - ▶ **Man ska ansöka om utbetalning av understödet när projektet är slutfört, dock senast den 31 oktober 2026.**

OBS! Godtagbara projektkostnader kan ha uppstått redan före beslutet om statsunderstöd. Dessa kostnader är berättigade till statsunderstöd om de har uppkommit efter den 3 maj 2024 då ansökningstiden upphör.



Ansökningsmaterial och ytterligare information

- ▶ Ansökningsanvisningar, ansökningsblanketten och annat material till stöd för ansökan finns på Traficom's webbplats för ansökan av understöd inom investeringsprogrammet:

<https://www.traficom.fi/sv/vara-tjanster/sok-statsunderstod-fran-investeringsprogrammet-gang-och-cykling>

- ▶ Förfrågningar: kapy.valtionavustus@traficom.fi
 - ▶ Ansvariga för investeringsprogrammet vid Traficom är Antti Rahiala, Kati Hyvärinen ja Virpi Ansio

Diskussion och frågor



Fråga

Kan cykelparkeringen också vara avsedd för till exempel skolgårdar och skolelever samt skolpersonal? Är cykelparkeringsplatserna då i tillräckligt allmän användning?

Svar

Cykelparkering på skolgårdar eller vid andra offentliga tjänster uppfyller kriterierna för allmänt tillgänglig cykelparkering, förutsatt att parkeringen inte är placerad i ett låst rum till vilket endast ett begränsat antal personer har tillgång.