

Liite 1 Yksityiskohtaiset poikkeukset päätökseen TRAFICOM/150540/03.04.00.00/2020

Määräys	Kohta	Poikkeus	Perustelut
PEL M2-41	3.2.1	3.2.1 Purjelentäjän lupakirjan haltija saa toimia päällikkönä purjelentokoneessa, apumoottorilla varustetussa purjelentokoneessa tai itselähtevässä purjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 12 18 kuukauden aikana lentänyt jollain edellä mainituista ilma-aluksista:	Hyväksytään poikkeus 6 kk aiemman lentokokemuksen hyödyntämiseen. Lupakirjan haltija palaa yhden lennon jälkeen normaaliin 12 kk sykliin poikkeusluvan oletettuna voimassaoloaikana.
	3.2.2	Ei myönnetä	Hallituksen suosituksen mukaan tulee lähikontakteja rajoittaa myös harrastetoiminnassa. Matkustajankuljetusoikeuden voi saada voimaan 3.2.2a) kohdan mukaan yksinlennoilla, jotka voi toki olla myös opettajan valvomia, lupakirjan haltijan niin halutessaan.
	6	6 LUPAKIRJAN UUELLEEN KIRJOITTAMINEN Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, lupakirjan uudelleen kirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleen kirjoittamisen edellytyksenä on, että: a) hakija on toiminut purje-, moottoripurje-, ultrakevytlentokoneen tai autogyron ohjaajana vähintään kahdella eri lennolla lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 18 kuukauden aikana, tai ... c) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 18 kuukauden aikana jollakin kohdassa 6 a) mainitulla ilma-aluksella lennetyistä, kyseistä lupakirjaa koskevan ilmailumääräyksen rajoituksia koskevan kohdan tarkoittamasta koululennosta, tai ...	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon hyödyntämiseen.
9.1.2	9.1.2 Lähtötapa-oikeuden voimassaolo Lähtötapa-oikeus on voimassa edellyttäen, että sen haltija on viimeisten 24 kuukauden aikana lentänyt vähintään yhden lennon kyseistä lentoonlähtötapa käyttäen tai kun oikeuden haltija on lentänyt vähintään yhden lentoonlähdön kyseisellä lähtötavalla lennonopettajan kanssa tai itselähtevän purjelentokoneen osalta lennonopettajan valvonnassa. Lentoonlähtötapa-oikeus itselähtevillä purjelentokoneilla on voimassa, jos henkilöllä on voimassa oleva luokka- tai tyyppikelpuus lentokoneita varten tai käyttöoikeudellinen ultrakevytlentäjän tai moottoripurjelentäjän lupakirja.	Hyväksytään poikkeusmenettely myös lähtötapa-oikeudelle, jossa opettaja voi valvoa lentoonlähdön koneen ulkopuolelta myös muiden kuin itselähtevän purjelentokoneen osalta.	
	9.2.4	9.2.4 Pilvilento-oikeuden haltijan oikeudet	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.

Liite 1 Yksityiskohtaiset poikkeukset päätökseen TRAFICOM/150540/03.04.00.00/2020

Määräys	Kohta	Poikkeus	Perustelut
		<p>Pilvilento-oikeuden haltija on oikeutettu toimimaan päällikkönä purjelentokoneessa pilvilennolla edellyttäen, että hänen oikeutensa toimia purjelentokoneen päällikkönä on muilta osin voimassa ja hän on viimeisen 24 30 kuukauden aikana:</p> <p>a) toiminut vähintään 1 tunnin ohjaajana pilvilennoilla, tai</p> <p>b) harjoitellut mittarilentoa vähintään 3 tuntia lennonharjoittelulaitteella, tai</p> <p>c) hänellä on voimassa oleva mittarilentokelpuus lentokoneita varten, tai</p> <p>d) lentänyt vähintään 1 tunnin mittarilentoa aikaa koululentoina purjelentokoneella, pilvilento-oikeuden omaavan purjelennon opettajan kanssa, tai</p> <p>e) hän on hyväksytysti suorittanut kohdan 9.2.3 tarkoittaman lentokokeen tai tarkastuslennon ja tarkastuslentäjä on tehnyt siitä nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän pilvilento-oikeuden haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen lausunnon lentokokeesta tai tarkastuslennosta.</p>	
PEL M2-44	3.3	<p>Purjelennonopettajan tai purjelennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana purjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 24 30 kuukauden aikana toiminut:</p> <p>a) Purjelennonopettajana vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai</p> <p>b) hänen oikeutensa toimia lennonopettajana moottoripurje- tai ultrakevyellä lentokoneella tai autogyrolla tai helikopterilla tai lentokoneella on voimassa ja päällikkökokemus purjelentokoneella viimeisten 24 30 kk aikana on vähintään 3 tuntia, tai</p> <p>c) hän on lentänyt opettajatarkastuslennon purjelentokoneella, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä on tehnyt nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän purjelennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.</p>	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.
	6	<p>6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN</p> <p>Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, kelpuutuksen voimassaolon jatkamista koskevien vaatimusten lisäksi kelpuutuksen voimassaolon jatkamisen edellytyksenä on, että:</p> <p>a) hakija on toiminut lennonopettajana purje- tai moottoripurje- tai ultrakevyellä lentokoneella tai autogyrolla tai helikopterilla tai lentokoneella vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla viimeisten 24 30 kuukauden aikana, tai</p>	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.

Liite 1 Yksityiskohtaiset poikkeukset päätökseen TRAFICOM/150540/03.04.00.00/2020

Määräys	Kohta	Poikkeus	Perustelut
		b) hakija esittää lausunnon enintään kolme yhdeksän kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta lennonopettajakelpuutusta varten jollakin kohdassa 6 a) mainitulla ilma-aluksella.	
PEL M2-46	3.2.1	3.2.1 Moottoripurjelentäjän lupakirjan haltija saa toimia päällikkönä moottoripurjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 12 18 kuukauden aikana suorittanut moottoripurje-, ultrakevyellä lentokoneella tai lentokoneella. a) Vähintään kaksi lentoa, tai b) lentänyt koululennon lennonopettajan kanssa.	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon hyödyntämiseen.
	3.2.2	Ei myönnetä	ks. perustelut PEL M2-41, kohdasta 3.2.2
	6	6 LUPAKIRJAN UUELLEENKIRJOITTAMINEN Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, lupakirjan uudelleenkirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleenkirjoittamisen edellytyksenä on, että: a) hakija on toiminut moottoripurje-, purje-, ultrakevyen lentokoneen, autogyron, tai lentokoneen ohjaajana vähintään kahdella eri lennolla lupakirjan päättymistä edeltävien 12 18 kuukauden aikana, tai b) hakija esittää todistuksen voimassa olevasta luokka- tai tyyppikelpuutuksesta lentokoneita varten tai helikopterin tyyppikelpuutuksesta, tai c) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 18 kuukauden aikana jollakin kohdassa 6 a) tai b) mainitulla ilma-aluksella lennetyistä, kyseistä lupakirjaa koskevan ilmailumääräyksen rajoituksia koskevan kohdan tarkoittamasta koululennosta, tai d) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta jollakin kohdassa 6 a) mainituista ilma-aluksista, tai e) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta kohdassa 6 b) tarkoitetun luokka tai tyyppikelpuutuksen myöntämistä tai voimassaolon jatkamista varten.	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon hyödyntämiseen.
PEL M2-47	3.3	3.3 Rajoitukset Moottoripurjelennonopettajan tai moottoripurjelennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana moottoripurjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 24 30 kuukauden aikana toiminut; a) moottoripurjelennonopettajana vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.

Liite 1 Yksityiskohtaiset poikkeukset päätökseen TRAFICOM/150540/03.04.00.00/2020

Määräys	Kohta	Poikkeus	Perustelut
		<p>b) hänen oikeutensa toimia lennonopettajana purje- tai ultrakevytlentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella on voimassa ja päällikkökokemus moottoripurjelentokoneella viimeisten 24 30 kk aikana on vähintään 3 tuntia, tai</p> <p>c) hän on lentänyt opettajatarkastuslennon moottoripurjelentokoneella, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä on tehnyt nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän moottoripurjelennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.</p>	
	6	<p>6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN</p> <p>Lennonopettajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi kelpuutuksen haltijan on täytettävä kaksi seuraavista kolmesta vaatimuksesta:</p> <p>a) oltava osallistunut ilmailumääräyksessä TRG M1-7 kohdassa 9.2.6 määriteltyyn tai muuhun ilmailuviranomaisen hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen viimeisten 60 kk aikana;</p> <p>b) oltava antanut lennonopetusta moottoripurjelento-, purjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla viimeisen 24 30 kk aikana;</p> <p>c) oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden ± 2 18 kuukauden kuluessa tarkastuslento tai lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten moottoripurjelento-, purjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, autogyrolla, moottorilentokoneella tai helikopterilla.</p>	Hyväksytään poikkeus 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon hyödyntämiseen.
PEL M2-50	3.2	<p>3.2 Rajoitukset</p> <p>Kuumailmapallolentäjän lupakirjan haltija saa toimia päällikkönä kuumailmapallossa vain, jos hän on viimeisen 24 30 kuukauden aikana:</p> <p>a) suorittanut vähintään kaksi kuumailmapallon täyttää ja tyhjennystä ja toiminut vähintään kaksi tuntia kuumailmapallon ohjaajana vähintään viidellä eri lennolla, tai</p> <p>b) lentänyt koululennon kuumailmapallolennonopettajan kanssa.</p>	Hyväksytään poikkeus 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon hyödyntämiseen.
	6	<p>6 LUPAKIRJAN UUELLEEN KIRJOITTAMINEN</p> <p>Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, lupakirjan uudelleen kirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleen kirjoittamisen edellytyksenä on, että:</p>	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.

Liite 1 Yksityiskohtaiset poikkeukset päätökseen TRAFICOM/150540/03.04.00.00/2020

Määräys	Kohta	Poikkeus	Perustelut
		<p>a) hakija on lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 24 30 kuukauden aikana suorittanut vähintään kaksi kuumailmapallon täyttää ja tyhjenystä ja toiminut kuumailmapallon ohjaajana vähintään kaksi tuntia vähintään viidellä eri lennolla, tai</p> <p>b) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 24 30 kuukauden aikana kohdassa 2. 2 b) tarkoitetusta koululennosta, tai</p> <p>c) hakija esittää lausunnon enintään kolme yhdeksän kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta tarkastuslennosta kuumailmapallolla.</p>	
PEL M2-51	3.3	<p>3.3 Rajoitukset</p> <p>Kuumailmapallolennonopettaja- tai kuumailmapallolennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana kuumailmapallolla tai kaasupallolla vain, jos hän on viimeisen 24 30 kuukauden aikana:</p> <p>a) toiminut lennonopettajana kuumailmapallolla tai kaasupallolla vähintään 2 tuntia neljällä eri lennolla, tai</p> <p>b) lentänyt opettajatarkastuslennon kuumailmapallolla tai kaasupallolla, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä tai tarkastuslennon vastaanottajaksi hyväksytty kuumailmapallolennonopettaja on tehnyt merkinnän kuumailmapallolennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M 1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.</p>	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.
	6	<p>6 Kelpuutuksen voimassaolon jatkaminen</p> <p>Ilmailumääräyksessä PEL M 1-4 julkaistujen kelpuutuksen voimassaolon jatkamista koskevien vaatimusten lisäksi kelpuutuksen voimassaolon jatkamisen edellytyksenä on, että:</p> <p>a) hakija on toiminut kuumailmapallolennonopettajana vähintään 2 tuntia neljällä eri lennolla viimeisen 24 30 kuukauden aikana, tai</p> <p>b) hakija esittää lausunnon enintään kolme yhdeksän kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta tarkastuslennosta kuumailmapallolennonopettajan kelpuutusta varten</p>	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.
PEL M2-70	3.1.1	-	Ko. pykälässä ei ole määräaikoja.
	3.1.2	<p>3.1.2 Lento-oikeuden voimassa pitämiseksi hänen on oltava suorittanut kahden vuoden välein UL-lentokoneella, yksimootorisella lentokoneella tai TMG-moottoripurjelentokoneella:</p> <p>- vähintään 12 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä, mukaan lukien 12 lentoonlähtöä ja laskua, ja vähintään yksi valvottu yksinlento yhden (1) tunnin pituinen kertauskoululento, tai</p> <p>- tarkastuslento.</p>	Kohdan 3.1.3 ja perustelumuioston mukaisesti kahden vuoden määräajassa on jonkin verran joustoa. Kertauskoululennon korvaaminen nyt poikkeustilanteessa valvotulla yksinlennolla johtaa lähes samaan turvallisuustasoon. Valvoituilla yksinlennoilla on oltava lennonopettajan määräämä ohjelma.

Liite 1 Yksityiskohtaiset poikkeukset päätökseen TRAFICOM/150540/03.04.00.00/2020

Määräys	Kohta	Poikkeus	Perustelut
	3.1.3	3.1.3 Jos lupakirjanhaltijan suoriutumisessa kertauskoululennolla on ollut puutteita, vaadittu lentokokemus ennen kertauskoululentoa valvottua yksinlentoa ei täyty tai tarkastuslennon suoritus on hylätty, voidaan vaatia lisäkoulutusta lennonopettajan tai tarkastuslentäjän arvion mukaan.	PEL M2-70 perustelumuioston mukaan ” jos lupakirjanhaltijan viimeaikainen kokemusvaatimus (12 tuntia) ei kokonaan täyty hänen suorittaessaan kertauskoululentoa (hän on lentänyt kahden viime vuoden aikana esim. 10-11 tuntia), lennonopettaja voi määrätä tarpeen mukaan lisäkoulutusta lentokokemuksen täydentämiseksi koululentoina tai opettajan valvomina yksinlentoina.”
	3.1.4	-	Ei tarvetta muuttaa lento-oikeuden voimassaoloaika, ks. kohta 3.1.3.
	3.2.3	Ei myönnetä	ks. perustelut PEL M2-41, kohdasta 3.2.2
	3.2.4	Ei myönnetä	ks. perustelut PEL M2-41, kohdasta 3.2.2
	6	Ei myönnetä	Traficom ei näe tarvetta uusien lupakirjain poikkeusmenettelyin, joka vanhentunut vuonna 2018 tai sitä ennen
PEL M2-71	-	-	SIL esityksessä ei ole eritelty määräyksen kohtia, joihin poikkeus haluttaisiin.
PEL M2-80	3.2.1	3.2.1 AG -lentäjän lupakirjan haltija saa toimia päällikkönä autogyrossa vain, jos hän on viimeisen 12 18 kuukauden aikana suorittanut autogyrolla tai helikopterilla: a) vähintään kaksi lentoa, tai b) lentänyt koululennon lennonopettajan kanssa.	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai koululennon hyödyntämiseen.
	3.2.2	Ei myönnetä	ks. perustelut PEL M2-41, kohdasta 3.2.2
	6	6 LUPAKIRJAN UUELLEENKIRJOITTAMINEN Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen lupakirjan uudelleenkirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleenkirjoittamisen edellytyksenä on, että: a) hakija on toiminut autogyron, purjelentokoneen, moottoripurjelentokoneen, ultrakevyen lentokoneen, lentokoneen tai helikopterin ohjaajana vähintään kahdella eri lennolla lupakirjan päättymistä edeltävien 12 18 kuukauden aikana, tai b) hakija esittää todistuksen voimassa olevasta luokka- tai tyyppikelpuutuksesta lentokoneita varten tai helikopterin tyyppikelpuutuksesta, tai c) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 18 kuukauden aikana jollakin kohdassa 6 a) tai b) mainitulla ilma-	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.

Liite 1 Yksityiskohtaiset poikkeukset päätökseen TRAFICOM/150540/03.04.00.00/2020

Määräys	Kohta	Poikkeus	Perustelut
		aluksella lennetyistä kyseistä lupakirjaa koskevan ilmailumääräyksen rajoituksia koskevan kohdan tarkoittamasta koululennosta, tai d) hakija esittää lausunnon enintään kolme yhdeksän kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta jollakin kohdassa 6 a) mainituista ilma-aluksista, tai e) hakija esittää lausunnon enintään kolme yhdeksän kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta kohdassa 6 b) tarkoitetun luokka- tai tyyppikelpuutuksen myöntämistä tai voimassaolon jatkamista varten.	
PEL M2-81	3.3	3.3 Rajoitukset AG-lennonopettajan tai AG-lennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana autogyrossa vain, jos hän on viimeisen 24 30 kuukauden aikana toiminut: a) AG-lennonopettajana vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai b) hänen oikeutensa toimia lennonopettajana purje-, moottoripurje- tai ultrakevytlentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella on voimassa ja hänen päällikkökokemuksensa autogyrolla viimeisten 24 30 kuukauden aikana on vähintään 3 tuntia, tai c) hän on lentänyt autogyrolla opettajatarkastuslennon, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä on tehnyt nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän AG-lennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.
	6	6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN Lennonopettajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi kelpuutuksen haltijan on täytettävä kaksi seuraavista kolmesta vaatimuksesta: a) oltava osallistunut ilmailumääräyksen TRG M1-7 kohdassa 9.2.6 määriteltyyn tai muuhun ilmailuviranomaisen hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen viimeisten 60 kk aikana b) oltava antanut lennonopetusta autogyrolla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, helikopterilla tai moottorilentokoneella vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla viimeisen 24 30 kuukauden aikana c) oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 18 kuukauden kuluessa tarkastuslento tai lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten	Hyväksytään poikkeukset 6 kk aiemman lentokokemuksen tai tarkastuslennon hyödyntämiseen.

Liite 1 Yksityiskohtaiset poikkeukset päätökseen TRAFICOM/150540/03.04.00.00/2020

Määräys	Kohta	Poikkeus	Perustelut
		autogyrolla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, moottorilentokoneella tai helikopterilla.	