

Kauppalaivastotilasto 2018

Statistik över handelsflottan

Finnish Merchant Fleet Statistics

ISBN 978-952-311-289-6
ISSN 2669-9087 (verkkajulkaisu)
ISSN 1796-0479 (SVT)

Traficom tilastojulkaisuja
Traficom statistiska publikationer
Traficom Statistics

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

Liikenne ja matkailu
Transport och turism
Transport and Tourism
2019

Kauppalaivastotilasto 2018

Statistik över handelsflottan
Finnish Merchant Fleet Statistics

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Transport- och kommunikationsverket Traficom
Finnish Transport and Communications Agency Traficom
Helsinki Helsingfors 2019

ISBN 978-952-311-289-6
ISSN 2669-9087

Esipuhe

Kauppalaivastotilasto julkaistaan 101. kerran. Vuoteen 1989 asti se kuului julkaisusarjaan SVT I B, Merenkulku ja sen jälkeen Merenkululaitoksen tilastoja –sarjaan vuoteen 2009 saakka. Julkaisun tuottaa Tilastokeskus Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin toimeksiannosta.

Vuonna 2002 julkaisu uudistettiin lisäämällä aikasarjoja sekä tietoja pienaluksista, proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista.

Julkaisun alussa käsitellään Suomessa rekisteröityä koko kauppalaivastoa, minkä jälkeen on tietoja varsinaisesta eli rekisteröintipakon alaisesta kauppalaivastosta, pienaluksista sekä proomuista ja muista kuljetuskoneettomista aluksista. Erikseen on tarkasteltu aluksia, jotka on merkitty kauppa-alusluetteloon, johon voidaan merkitä ainoastaan Suomen liikenneasioiden rekisteriin tai alusrekisteriin kuuluvia aluksia. Tämän jälkeen on tietoja aluskiinnityksistä ja merimiesten määrästä. Liitetaulukoissa on yksityiskohtaisia tietoja vuoden 2018 osalta.

Tämän julkaisun on toimittanut Matti Kokkonen Tilastokeskuksesta.

Helsingissä Marraskuussa 2019

Sanna Gyldén
Yksikön päällikkö
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)

Förord

Statistik över handelsflottan ges i år ut för 101:e gången. Före år 1990 ingick publikationen i serien SVT I B, Sjöfart och därefter i serien Statistik från Sjöfartsverket. Statistikcentralen producerad publikationen på uppdrag av Transport- och kommunikationsverket Traficom.

År 2002 statistiken har kompletterats med tidsserier samt uppgifter om småfartyg, pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den inledande delen behandlar hela den registrerade handelsflottan i Finland, och därpå följer uppgifter om den egentliga, dvs. registreringspliktiga, handelsflottan, småfartyg och pråmar samt övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri. Fartyg som är införda i förteckningen över handelsfartyg, i vilken endast fartyg som hör till det finska trafik- och transportregistret eller det finska fartygsregistret kan införas, presenteras separat. Därpå följer uppgifter om inteckningar i fartyg och antalet sjömän. Statistiken innehåller tidsserier i form av tabeller och bilder. Som bilaga medföljer detaljerade uppgifter för år 2018.

Denna publikation har redigerats av Matti Kokkonen från Statistikcentralen.

Helsingfors, November 2019

Sanna Gyldén
Enhetschef
Transport- och kommunikationsverket (Traficom)

Sisällysluettelo

Esipuhe	3
1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto ...	5
1.1 Varsinainen kauppalaivasto	9
1.2 Pienalukset	19
1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset	20
2 Kauppa-alusluettelo	22
3 Aluskiinnitykset	24
4 Merimiesten määrä	25
Liitetaulukot	30
1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2018 alkaessa ja päättyessä	30
2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2018 päättyessä	32
3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2018 päättyessä	36
Laatuseloste	42
Taulukoissa käytetyt symbolit	
– Ei yhtään	
0 Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä	
.. Tietoa ei saatu	

Innehåll

Förord	3
1 Den i Finland registrerade handelsflottan .	5
1.1 Den egentliga handelsflottan	9
1.2 Småfartyg	19
1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri	20
2 Förteckningen över handelsfartyg	22
3 Inteckningar i fartyg	24
4 Antal sjömän	25
Bilagor	30
1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2018	30
2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2018	32
3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2018	36
Kvalitetsbeskrivning	42
Teckenförklaring	
– Värdet noll	
0 Mindre än hälften av den använda enheten	
.. Uppgift inte tillgänglig	

1 Suomessa rekisteröity kauppalaivasto

Suomessa rekisteröity kauppalaivasto käsitti vuoden 2018 lopussa kaikkiaan 1 240 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 854 826 ja nettovetoisuus 754 217. Alusten määrä väheni edellisestä vuodesta yhdellä aluksella, bruttovetoisuus kasvoi 94 239 (5,3 %) ja nettovetoisuus 36 119 (5,0 %).

Koko rekisteröidystä kauppalaivastosta varsinaisen kauppalaivastoon (pituus ≥ 15 m) kuului 688 alusta, joiden bruttovetoisuus oli 1 715 772 eli 93 % koko tonnistosta. Vapaaehtoisesti rekisteröityjä pienaluksia (pituus < 15 m) oli kaikkiaan 283, joiden osuus bruttovetoisuudesta oli 4 659 eli 0,3 prosenttia. Proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli yhteensä 269, joiden bruttovetoisuus oli kaikkiaan 134 395 eli 7 % tonnistosta. Proomuja näistä oli kaikkiaan 238 bruttovetoisuudeltaan 129 450.

Tarkasteltaessa ajanjaksoa 2000–2018 varsinaisen kauppalaivaston osuus koko tonniston lukumäärästä on ollut 55–60 % ja bruttovetoisuudesta 92–97 % (taulukko 1, kuva 1).

Vuoden 2018 lopussa koko rekisteröidystä kauppalaivastosta 1 122 alusta oli rekisteröity Traficomissa ja 118 Ahvenanmaan lääninhallituksessa (taulukko 2).

1 Den i Finland registrerade handelsflottan

I slutet av år 2018 omfattade den i Finland registrerade handelsflottan inalles 1 240 fartyg med en sammanlagd dräktighet av 1 854 826 brutto och 754 217 netto. Antalet fartyg minskade med en från föregående år, bruttodräktigheten ökade med 94 239 (5,3 %) och nettodräktigheten med 36 119 netto (5,0 %).

Av hela den registrerade handelsflottan tillhörde 688 fartyg med en bruttodräktighet av 1 715 772, dvs. 93 % av hela tonnaget, den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m). Antalet frivilligt registrerade småfartyg (längd < 15 m) uppgick till totalt 283, vilkas andel av bruttodräktigheten var 4 659, dvs. 0,3 %. Antalet pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri uppgick till totalt 269 och deras bruttodräktighet till 134 395, dvs. 7 % av tonnaget. Av dessa var sammanlagt 238 pråmar med en total bruttodräktighet av 129 450.

Under tidsperioden 2000–2018 har den egentliga handelsflottans andel av hela tonnaget varit 55–60 % och andelen av bruttodräktigheten 92–97 % (tabell 1, bild 1).

I slutet av år 2018 hade 1 122 fartyg av hela den registrerade handelsflottan registrerats hos Traficom och 118 fartyg hos länsstyrelsen på Åland (tabell 2).

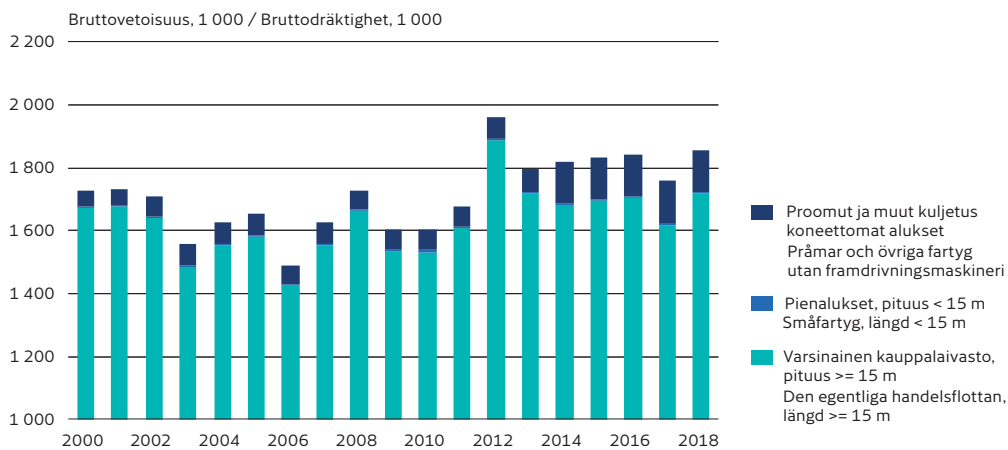
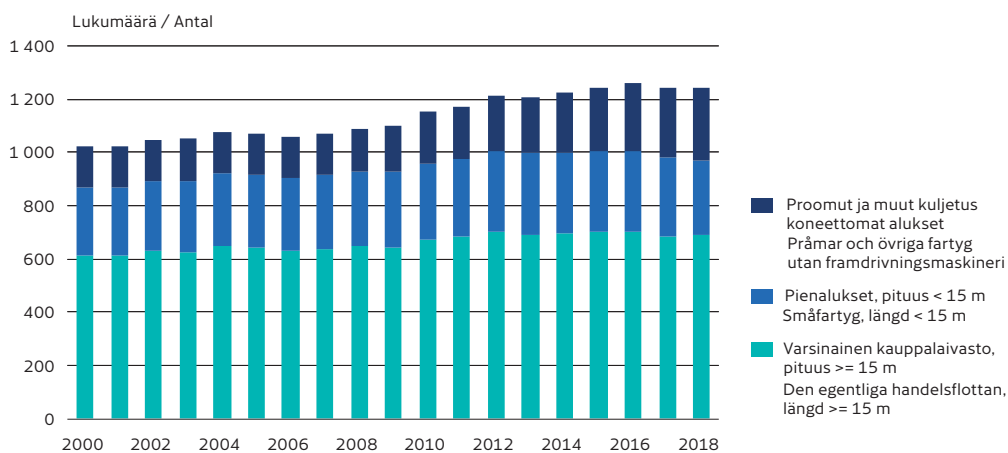
Taulukko 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 2011–2018
 Tabell 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 2011–2018

	2011			2012			2013			2014		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) / Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)												
Matkustaja-alukset / Passengerarfartyg	209	39 715	15 507	211	39 782	15 579	211	39 783	15 574	211	27 022	10 999
Ro-ro-matkustaja-alukset / Roro-passagerarfartyg ¹	40	445 876	229 983	47	530 234	260 619	45	509 964	255 252	48	581 977	278 438
Ro-ro-lastialukset / Roro-lastfartyg	41	433 460	130 377	44	570 316	172 027	44	584 954	176 418	42	522 266	156 893
Irtolastialukset / Bulkfartyg	3	20 183	8 238	5	88 099	44 954	5	88 099	44 954	4	84 413	43 848
Muut kuivalastialukset / Övriga torrlastfartyg	72	144 140	68 543	79	145 629	68 843	76	138 667	65 529	73	144 984	66 419
Säiliöalukset / Tankfartyg	15	363 870	182 036	15	363 870	182 036	12	212 957	102 330	12	212 957	102 330
Muut alukset / Övriga fartyg	303	159 819	49 791	302	148 543	46 015	300	145 880	45 230	307	109 478	34 348
Yhteensä / Summa	683	1 607 063	684 475	703	1 886 473	790 073	693	1 720 304	705 287	697	1 683 097	693 275
Pienalukset (pituus alle 15 m) / Småfartyg (längd under 15 m)												
Hinaajat / Bogserbåtar	37	581	162	37	581	162	37	581	162	36	563	156
Kalastusalukset / Fiskefartyg	60	826	276	62	857	286	62	857	286	61	810	268
Kuivalastialukset / Torrlastfartyg	5	86	36	6	103	42	6	103	42	8	134	51
Matkustaja-alukset / Passengerarfartyg	147	2 669	1 440	149	2 673	1 431	147	2 638	1 411	144	2 612	1 403
Muut alukset / Övriga fartyg	44	557	174	47	590	185	53	688	218	51	682	216
Yhteensä / Summa	293	4 719	2 088	301	4 804	2 106	305	4 867	2 119	300	4 801	2 094
Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset / Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri												
Proomut / Pråmar	128	53 862	18 878	139	58 092	20 160	144	59 364	20 545	191	126 126	42 042
Ruoppaajat / Mudderverk	38	4 645	1 640	38	4 448	1 580	38	4 448	1 580	34	4 157	1 491
Poralautat / Borrplattformar	6	998	301	6	998	301	6	998	301	-	-	-
Uivat telakat / Flytdockor	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	1	4 041	1 213	-	-	-
Muut alukset / Övriga fartyg	23	3 019	1 373	23	2 995	1 292	23	2 995	1 292	-	-	-
Yhteensä / Summa	196	66 565	23 405	207	70 574	24 546	212	71 846	24 931	225	130 283	43 533
Kaikkiaan / Inalles	1 172	1 678 347	709 968	1 211	1 961 851	816 725	1 210	1 797 017	732 337	1 222	1 818 181	738 902

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat / Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

2015			2016			2017			2018			
Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	
213	27 315	11 075	210	25 538	10 307	206	25 378	10 227	200	23 198	9 494	Matkustaja-alukset / Passengerarfartyg
48	562 754	270 802	50	562 981	270 955	49	534 252	261 537	54	582 121	277 413	Ro-ro-matkustaja-alukset / Roro-passagerarfartyg ¹
46	587 470	176 803	47	579 679	174 465	45	525 799	158 300	44	532 039	160 170	Ro-ro-lastialukset / Roro-lastfartyg
5	84 462	43 865	8	87 971	45 533	10	88 057	45 561	11	108 012	53 219	Irtolastialukset / Bulkfartyg
72	145 018	66 336	84	182 816	78 254	89	183 341	77 894	93	207 846	90 090	Muut kuivalastialukset / Övriga torrlastfartyg
10	180 997	86 776	10	180 997	86 776	10	182 031	91 645	10	182 031	91 645	Säiliöalukset / Tankfartyg
308	109 176	34 292	293	82 767	26 205	277	80 193	25 210	276	80 525	25 291	Muut alukset / Övriga fartyg
702	1 697 192	689 949	702	1 702 749	692 495	686	1 619 051	670 374	688	1 715 772	707 322	Yhteensä / Summa
35	550	159	38	609	178	39	632	187	38	620	183	Hinaajat / Bogserbåtar
61	810	268	60	779	258	54	691	222	46	617	197	Kalastusalukset / Fiskefartyg
8	134	51	9	143	54	11	165	61	11	165	61	Kuivalastialukset / Torrlastfartyg
144	2 599	1 392	143	2 596	1 393	136	2 525	1 362	131	2 415	1 306	Matkustaja-alukset / Passengerarfartyg
55	778	246	55	793	251	56	803	255	57	842	267	Muut alukset / Övriga fartyg
303	4 871	2 116	305	4 920	2 134	296	4 816	2 087	283	4 659	2 014	Yhteensä / Summa
202	126 665	42 560	219	129 348	43 436	228	131 775	44 013	238	129 450	43 257	Proomut / Pråmar
34	4 157	1 491	35	5 029	1 744	31	4 945	1 624	31	4 945	1 624	Ruoppaajat / Mudderverk
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Poralautat / Borrplattformar
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Uivat telakat / Flytdockor
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Muut alukset / Övriga fartyg
236	130 822	44 051	254	134 377	45 180	259	136 720	45 637	269	134 395	44 881	Yhteensä / Summa
1 241	1 832 885	736 116	1 261	1 842 046	739 809	1 241	1 760 587	718 098	1 240	1 854 826	754 217	Kaikkiaan / Inalles

Kuvio 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 2000–2018
Figur 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 2000–2018



Taulukko 2. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto rekisteriviranomaisittain, vuoden lopussa 2018
Tabell 2. Den i Finland registrerade handelsflottan enligt registermyndighet, vid utgången av år 2018

	Liikenne- ja viestintävirasto Traficom Transport- och kommunikationsverket (Traficom)			Ahvenanmaan valtionvirasto Statens ämbetsverk på Åland			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) / Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m)									
Matkustaja-alukset / Passengerarfartyg	223	50 152	17 883	31	555 167	269 024	254	605 319	286 907
Säiliöalukset / Tankfartyg	10	182 031	91 645	–	–	–	10	182 031	91 645
Kuivalastialukset / Torrlastfartyg	126	721 725	263 821	22	126 172	39 658	148	847 897	303 479
Muut alukset / Övriga fartyg	248	77 039	24 173	28	3 486	1 118	276	80 525	25 291
Yhteensä / Summa	607	1 030 947	397 522	81	684 825	309 800	688	1 715 772	707 322
Pienalukset (pituus alle 15 m) / Småfartyg (längd under 15 m)									
Pienalukset / Småfartyg	258	4 237	1 857	25	422	157	283	4 659	2 014
Kuljetuskoneettomat alukset / Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri									
Kuljetuskoneettomat alukset / Fartyg utan eget framdrivningsmaskineri	257	132 549	44 073	12	1 846	808	269	134 395	44 881
Yhteensä / Summa	1 122	1 167 733	443 452	118	687 093	310 765	1 240	1 854 826	754 217

1.1 Varsinainen kauppalaivasto

Varsinaisen kauppalaivaston muodostavat alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä lukuun ottamatta proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia. Vuoden 2018 lopussa varsinaiseen kauppalaivastoon kuului 688 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 715 772, nettovetoisuus 707 322 ja kantavuus 854 910 dwt:a. Vuoden aikana varsinaisen kauppalaivaston lukumäärä kasvoi 2 aluksella. Bruttovetoisuus väheni 96 721 (6,0 %) nettovetoisuus puolestaan väheni 36 948 (2,9 %), ja kantavuus kasvoi 33 565 dwt:a (4,1 %).

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu neljään pääryhmään: matkustaja-alukset, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset; kuivalastialukset, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; säiliöalukset, joita ovat öljy-, kaasu- ja kemikaalisäiliöalukset; muut alukset, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurtajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset (taulukko 5).

Alusryhmittäin tarkasteltuna vuoden 2018 lopussa varsinainen kauppalaivastoon kuului 254 matkustaja-alusta, joiden bruttovetoisuus oli 605 319 eli 35 % koko tonnistosta, 148 kuivalastialusta, joiden bruttovetoisuus oli 847 897 eli 49 % tonnistosta, 10 säiliöalusta, joiden bruttovetoisuus oli 182 031 eli 11 % tonnistosta ja 276 muuta alusta brutto-vetoisuudeltaan 80 525 eli 5 % tonnistosta (kuva 4).

Vuoden 2018 aikana matkustaja-alusten bruttovetoisuus kasvoi 45 689, säiliöalusten säilyi ennallaan, kuivalastialusten kasvoi 50 700 ja muiden alusten kasvoi 322 (taulukko 6, kuva 5a ja b: aikasarja).

Varsinainen kauppalaivasto jakautui vuoden 2018 lopussa jääluokkiin bruttovetoisuuden mukaan seuraavasti: 56% kuului jääluokkaan I A Super, 36 % jääluokkaan I A, 1 % jääluokkaan I B, 0,1 % jääluokkaan I C, 0,9 % jääluokkaan II sekä 7 % jääluokkaan III tai oli ilman jääluokkaa. Jakaantuminen jääluokkiin alustyypeittäin vuoden 2018 lopussa on esitetty taulukossa 7 sekä kuvassa 6.

Varsinaisen kauppalaivastoon kuuluvien alusten keskimääräinen bruttovetoisuus vuoden 2018 lopussa oli 2 494 eli 134 edellistä vuotta enemmän (taulukko 8). Alusten keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen oli 18,18 vuotta (taulukko 9, kuva 7). Vuodesta 2018 keskimääräinen ikä on kasvanut yhdellä vuodella. Matkustaja-alukset olivat vanhimpia ja säiliöalukset uusimpia.

1.1 Den egentliga handelsflottan

Den egentliga handelsflottan består av fartyg som är minst 15 meter långa, med undantag av pråmar och övriga fartyg utan fram-drivningsmaskineri. I den egentliga handelsflottan ingick i slutet av år 2018 sammanlagt 688 fartyg med en total dräktighet av 1 715 772 brutto och 707 322 netto samt en dödvikt av 854 910 dwt. Under året ökade antalet fartyg i den egentliga handelsflottan med 2. Bruttodräktigheten minskade med 96 721 (6,0 %), nettodräktigheten minskade med 36 948 (5,5 %) och dödvikten ökade med 33 565 dwt (4,1 %).

Den egentliga handelsflottan indelas i fyra huvudgrupper: passagerarfartyg, som inbegriper passagerarfartyg och roro-passagerarfartyg; torrlastfartyg, dvs. roro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; tankfartyg, dvs. olje-, gas- och kemikalie-tankfartyg; andra fartyg, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjutpråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg (tabell 5).

Den egentliga handelsflottan inkluderade i slutet av år 2018 sammanlagt 254 passagerarfartyg med en bruttodräktighet av 605 319, dvs. 35 % av hela tonnaget, 148 torrlastfartyg med en bruttodräktighet av 847 897, dvs. 49 % av tonnaget, 10 tankfartyg med en bruttodräktighet av 182 031, dvs. 11 % av tonnaget, och 276 andra fartyg med en bruttodräktighet av 80 525, dvs. 5 % av tonnaget (bild 4).

Under år 2018 ökade passagerarfartygens bruttodräktighet med 45 689, tankfartygens bruttodräktighet blev oförändrad, torrlastfartygens ökade med 50 700 och andra fartygens ökade med 332 (tabell 6, bild 5a och b: tidsserie).

I slutet av år 2018 fördelade sig den egentliga handelsflottan på isklasserna efter brutto-dräktighet enligt följande: 56 % tillhörde isklass I A Super, 36 % isklass I A, 1 % isklass I B, 0,1 % isklass I C, 0,9 % isklass II samt 7 % isklass III eller var utan isklass. Fördelningen på isklasserna enligt fartygstyp i slutet av år 2018 presenteras i tabell 7 och bild 6.

Den genomsnittliga bruttodräktigheten för fartygen i den egentliga handelsflottan uppgick i slutet av år 2018 till 2 494, dvs. 134 större än året innan (tabell 8). Fartygens genomsnittliga ålder i relation till bruttodräktigheten var 18,18 år (tabell 9, bild 7). Sedan år 2018 har den genomsnittliga åldern ökat med ett år. Passagerarfartygen var äldst och tankfartygen nyast.

Tarkasteltaessa varsinaisen kauppalaivaston kehitystä pitimmällä ajanjaksolla tonniston määrä väheni vuosien 1983–1987 aikana bruttovetoisuudella mitattuna peräti 1 518 456 eli 64 %. Väheneminen johtui lähinnä kolmansien maiden välisessä liikenteessä olleiden alusten ulosliputuksesta. Vuoden 1989 jälkeen kauppalaivasto on alkanut jälleen elpyä. Kasvu on ollut suurinta vuosina 1992–1994. Kasvua lisäsi osittain vuoden 1992 alusta voimaan tullut ulkomaanliikenteen kauppalaivastoluettelon perusteella jaettava tuki sekä pien-tonniston hankintoihin myönnetty korkotuki. Taulukoissa 3 ja 4 sekä kuvissa 2 ja 3 on esitetty aikasarjoja varsinaisen kauppalaivaston kehityksestä.

När man studerar utvecklingen inom den egentliga handelsflottan under en längre period kan man konstatera att tonnaget under åren 1983–1987 i bruttodräktighet mätt minskade med hela 1 518 456, dvs. 64 %. Minskningen berodde närmast på utflaggningen av fartyg i trafik mellan tredje länder. Efter år 1989 har handelsflottan börjat återhämta sig. Allra störst var ökningen åren 1992–1994, vilket delvis berodde på det understöd som utbetalades på basis av lagen om förteckningen över handelsfartyg i utrikesfart, vars ändring trädde i kraft i början av år 1992, samt på räntestödet för nybeställningar inom småtonnaget. Tabell 3 och 4 samt bild 2 och 3 visar tidsserier över den egentliga handelsflottans utveckling.

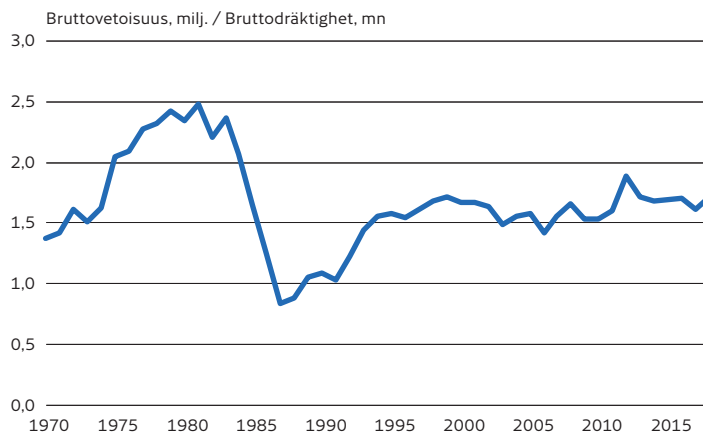
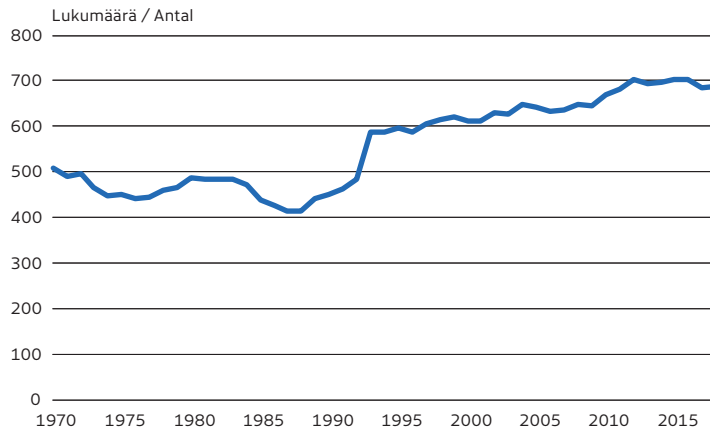
Taulukko 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m), vuoden lopussa 1970–2018

Tabell 3. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m), vid utgången av åren 1970–2018

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1970	509	1 370 650	743 812	2 047 029
1971	490	1 417 011	769 527	2 092 736
1972	496	1 612 947	889 817	2 295 046
1973	466	1 513 451	827 027	2 088 641
1974	449	1 623 898	919 950	2 317 768
1975	450	2 048 109	1 214 159	3 089 645
1976	442	2 090 456	1 258 231	3 173 138
1977	446	2 274 605	1 375 615	3 447 387
1978	459	2 314 238	1 391 956	3 486 950
1979	466	2 419 601	1 515 882	3 747 990
1980	487	2 346 171	1 452 795	3 548 674
1981	483	2 478 938	1 551 154	3 807 399
1982	483	2 209 795	1 341 782	3 280 204
1983	484	2 359 749	1 451 535	3 610 824
1984	472	2 067 275	1 209 968	3 048 910
1985	439	1 649 687	954 710	2 272 177
1986	427	1 243 534	684 023	1 527 433
1987	415	841 293	387 865	820 732
1988	415	885 259	408 356	823 523
1989	441	1 053 405	498 819	899 960
1990	451	1 093 602	516 125	950 194
1991	464	1 031 146	482 109	852 414
1992	483	1 222 335	577 684	1 088 301
1993 ¹⁾	587	1 437 117	681 154	1 278 204
1994	589	1 557 501	702 616	1 201 193

Vuosi År	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
1995	597	1 581 360	706 059	1 229 859
1996	589	1 543 721	692 965	1 199 579
1997	605	1 615 620	718 117	1 257 957
1998	615	1 681 225	741 704	1 291 463
1999	620	1 715 290	753 720	1 309 672
2000	612	1 670 285	740 301	1 277 263
2001	611	1 675 964	743 014	1 297 608
2002	630	1 639 133	728 233	1 253 057
2003	626	1 483 711	662 677	1 181 926
2004	649	1 551 484	689 517	1 200 019
2005	642	1 578 485	697 523	1 218 277
2006	632	1 423 193	630 960	1 001 627
2007	635	1 555 163	695 743	1 156 194
2008	647	1 662 652	743 507	1 303 407
2009	644	1 533 979	661 178	1 225 705
2010	670	1 532 453	661 503	1 218 639
2011	683	1 607 063	684 475	1 200 000
2012	703	1 886 473	790 073	1 160 236
2013	693	1 720 304	705 287	856 669
2014	697	1 683 097	693 275	786 373
2015	702	1 697 192	689 949	764 102
2016	702	1 702 749	692 495	774 165
2017	686	1 619 051	670 374	821 345
2018	688	1 715 772	707 322	854 910

Kuvio 1. Suomessa rekisteröity kauppalaivasto, vuoden lopussa 1970–2018
 Figur 1. Den i Finland registrerade handelsflottan, vid utgången av åren 1970–2018



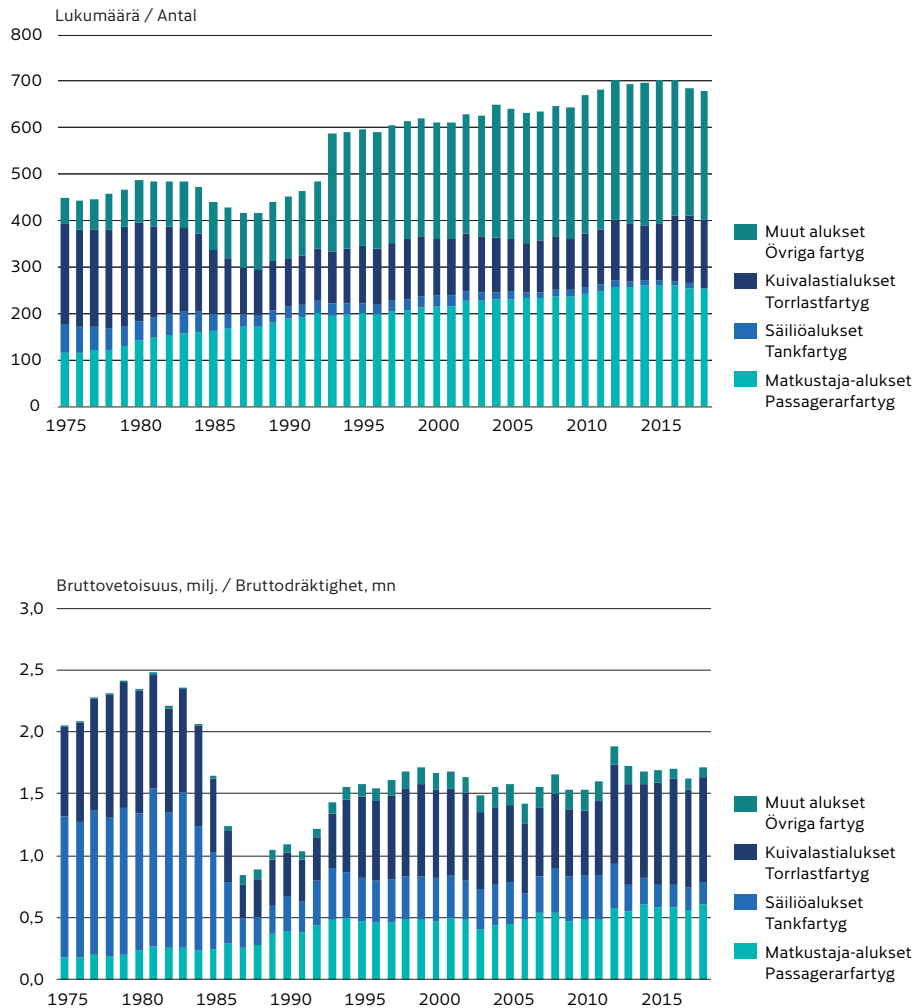
Taulukko 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 1970–2018

Tabell 4. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1970–2018

Vuosi År	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset ¹ Torrlastfartyg ¹		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
1970	92	105 150	56	705 132			361	560 368	509	1 370 650
1971	99	114 994	58	732 998			333	569 019	490	1 417 011
1972	104	131 253	59	748 351			333	733 343	496	1 612 947
1973	112	171 764	57	731 687			297	610 000	466	1 513 451
1974	117	166 061	61	853 390			271	604 447	449	1 623 898
1975	116	179 861	61	1 138 629	215	720 489	58	9 130	450	2 048 109
1976	116	173 913	56	1 102 392	209	804 725	61	9 426	442	2 090 456
1977	120	197 921	52	1 169 465	208	897 952	66	9 267	446	2 274 605
1978	121	192 505	47	1 112 323	212	998 901	79	10 509	459	2 314 238
1979	131	196 651	41	1 193 557	214	1 018 841	80	10 552	466	2 419 601
1980	143	238 040	39	1 101 330	213	992 682	92	14 119	487	2 346 171
1981	148	263 673	45	1 281 984	193	918 246	97	15 035	483	2 478 938
1982	153	257 015	45	1 094 675	188	842 959	97	15 146	483	2 209 795
1983	157	252 102	47	1 257 860	180	835 836	100	13 951	484	2 359 749
1984	160	230 499	44	1 005 952	167	816 949	101	13 875	472	2 067 275
1985	161	246 112	36	784 471	139	597 967	103	21 137	439	1 649 687
1986	167	295 058	31	490 175	121	417 167	108	41 134	427	1 243 534
1987	170	253 589	28	241 604	101	274 900	116	71 200	415	841 293
1988	170	277 216	26	231 232	100	302 945	119	73 866	415	885 259
1989	181	364 473	25	230 034	106	379 781	129	79 117	441	1 053 405
1990	189	397 883	27	278 818	102	353 956	133	62 945	451	1 093 602
1991	192	384 483	26	242 794	107	339 599	139	64 270	464	1 031 146
1992	202	433 076	26	370 096	112	349 072	143	70 091	483	1 222 335
1993 ²	195	477 573	27	421 257	113	443 010	252	95 277	587	1 437 117
1994	198	496 949	24	368 470	117	587 777	250	104 305	589	1 557 501
1995	200	476 958	21	348 304	123	649 402	253	106 696	597	1 581 360
1996	197	456 245	21	348 304	122	635 766	249	103 406	589	1 543 721
1997	204	457 233	22	352 766	126	681 567	253	124 054	605	1 615 620
1998	208	480 462	23	353 968	129	716 269	255	130 526	615	1 681 225
1999	212	483 018	23	354 197	131	747 052	254	131 023	620	1 715 290
2000	216	477 277	22	349 735	121	712 270	253	131 003	612	1 670 285
2001	216	489 808	22	349 735	123	705 473	250	130 948	611	1 675 964
2002	227	482 931	20	320 367	126	702 420	257	133 415	630	1 639 133
2003	226	406 874	19	326 890	120	619 199	261	130 748	626	1 483 711
2004	230	441 858	16	319 395	118	624 466	285	165 765	649	1 551 484
2005	231	454 450	16	329 527	112	627 740	283	166 768	642	1 578 485
2006	232	484 663	12	212 957	107	561 216	281	164 357	632	1 423 193
2007	232	534 308	14	298 577	110	557 861	279	164 417	635	1 555 163
2008	235	539 853	15	363 870	116	594 242	281	164 687	647	1 662 652
2009	236	472 867	15	363 870	110	540 812	283	156 430	644	1 533 979
2010	243	484 851	15	363 870	113	520 604	299	163 128	670	1 532 453
2011	249	485 591	15	363 870	116	597 783	303	159 819	683	1 607 063
2012	258	570 016	15	363 870	128	804 044	302	148 543	703	1 886 473
2013	256	549 747	12	212 957	125	811 720	300	145 880	693	1 720 304
2014	259	608 999	12	212 957	119	751 663	307	109 478	697	1 683 097
2015	261	590 069	10	180 997	123	816 950	308	109 176	702	1 697 192
2016	260	588 519	10	180 997	139	850 466	293	82 767	702	1 702 749
2017	255	559 630	10	182 031	144	797 197	277	80 193	686	1 619 051
2018	254	605 319	10	182 031	148	847 897	276	80 525	688	1 715 772

¹ 1970–1974 kuivalastialukset sisältyvät ryhmään Muut alukset / Åren 1970–1974 ingick torrlastfartygen i gruppen Övriga fartyg² Rekisteröintiperuste muuttunut 1.11.1993 / Registreringsgrund ändrad 1.11.1993

Kuvio 3. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyyppittäin, vuoden lopussa 1975–2018
 Figur 3. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 1975–2018



Taulukko 5. Varsinainen kauppalaivasto (pituus >= 15 m) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2017–2018

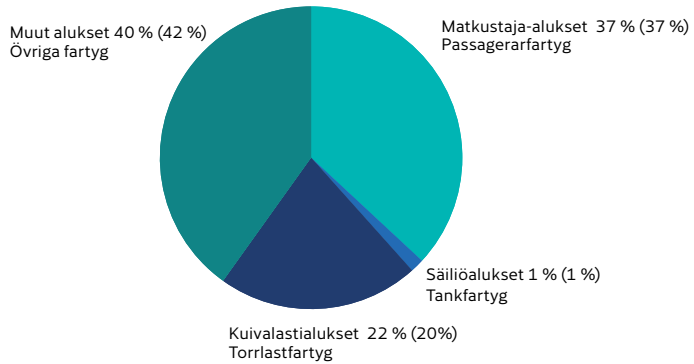
Tabell 5. Den egentliga handelsflottan (längd >= 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2017–2018

Alustyyppi Kokoluokka (brutto) Fartygstyp Storlek (brutto)	2018				2017			
	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt	Luku Antal	Brutto	Netto	Dwt
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg								
– 99	122	6 980	3 170	626	123	7 000	3 166	626
100 – 499	77	13 588	5 535	2 160	79	14 069	5 717	2 320
500 –	1	2 630	789		4	4 309	1 344	100
Yhteensä – Summa	200	23 198	9 494	2 786	206	25 378	10 227	3 046
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg ¹⁾								
– 99	2	118	37	.	2	118	37	.
100 – 499	22	5 730	1 846	2 006	21	5 463	1 751	1 846
500 –	30	576 273	275 530	55 002	26	528 671	259 749	45 249
Yhteensä – Summa	54	582 121	277 413	57 008	49	534 252	261 537	47 095
Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg								
– 99	6	382	128	185	6	382	128	185
100 – 499	7	1 328	402	240	7	1 328	402	240
500 –	31	530 329	159 640	189 459	32	524 089	157 770	197 685
Yhteensä – Summa	44	532 039	160 170	189 884	45	525 799	158 300	198 110
Irtolastialukset – Bulkfartyg								
– 99	5	239	77	43	5	239	77	43
100 – 499	.	.	.	.	–	–	–	–
500 –	6	107 773	53 142	64 086	5	87 818	45 484	64 086
Yhteensä – Summa	11	108 012	53 219	64 129	10	88 057	45 561	64 129
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg								
– 99	18	920	313	344	18	920	313	344
100 – 499	29	8 001	3 360	9 099	32	8 987	3 828	10 419
500 –	46	198 925	86 417	204 244	39	173 434	73 753	171 109
Yhteensä – Summa	93	207 846	90 090	213 687	89	183 341	77 894	181 872
Säiliöalukset – Tankfartyg								
– 99	1	50	28	75	1	50	28	75
100 – 499	3	649	310	886	3	649	310	886
500 –	6	181 332	91 307	303 008	6	181 332	91 307	303 008
Yhteensä – Summa	10	182 031	91 645	303 969	10	182 031	91 645	303 969
Erikoisalukset – Specialfartyg ²⁾								
– 99	70	3 896	1 222	508	69	3 796	1 198	327
100 – 499	84	17 416	5 375	4 217	82	16 906	5 222	4 075
500 –	17	45 475	14 223	18 392	17	45 240	14 153	18 392
Yhteensä – Summa	171	66 787	20 820	23 117	168	65 942	20 573	22 794
Muut alukset – Övriga fartyg								
– 99	68	4 041	1 353	10	69	4 114	1 375	10
100 – 499	35	8 664	2 807	320	38	9 104	2 951	320
500 –	2	1 033	311		2	1 033	311	.
Yhteensä – Summa	105	13 738	4 471	330	109	14 251	4 637	330
Kaikkiaan – I allt								
– 99	292	16 626	6 328	1 791	293	16 619	6 322	1 610
100 – 499	257	55 376	19 635	18 928	262	56 506	20 181	20 106
500 –	139	1 643 770	681 359	834 191	131	1 545 926	643 871	799 629
Yhteensä – Summa	688	1 715 772	707 322	854 910	686	1 619 051	670 374	821 345

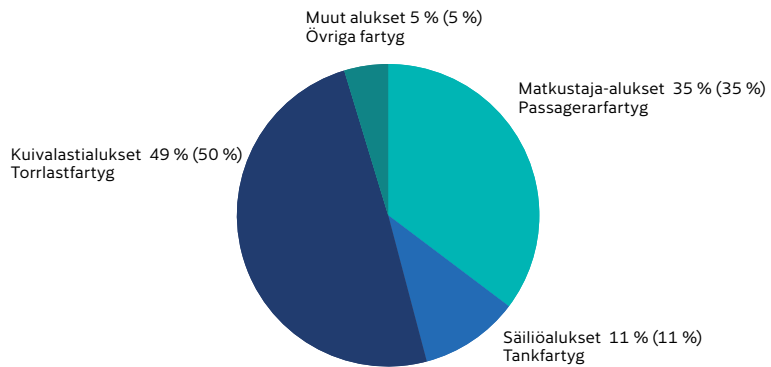
¹⁾ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat - Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor²⁾ Sisältää hinaajat, jäänmurtajat ja työntöproomut - Inkl. bogserbåtar, isbrytare och skjutpråmar

Kuvio 4. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) alustyyppittäin, vuoden lopussa 2018 (2017)
 Figur 4. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av år 2018 (2017)

Lukumäärä 688 alusta (686 alusta) / Antal 688 fartyg (686 fartyg)



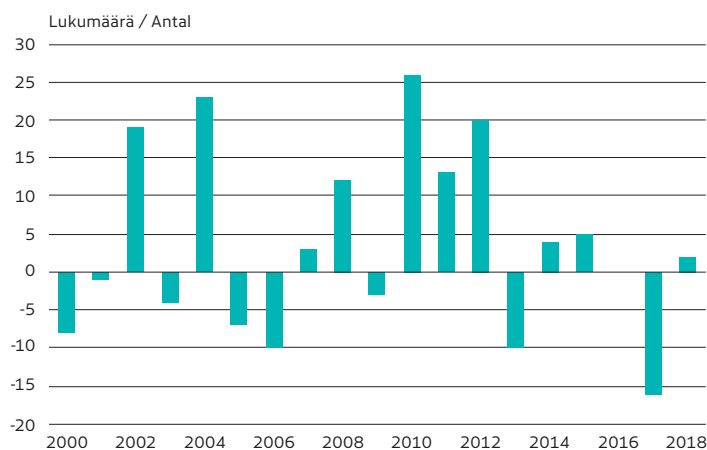
Bruttovetoisuus 1,72 miljoonaa (1,62 milj.) / Bruttodräktighet 1,72 miljoner (1,62 mn)



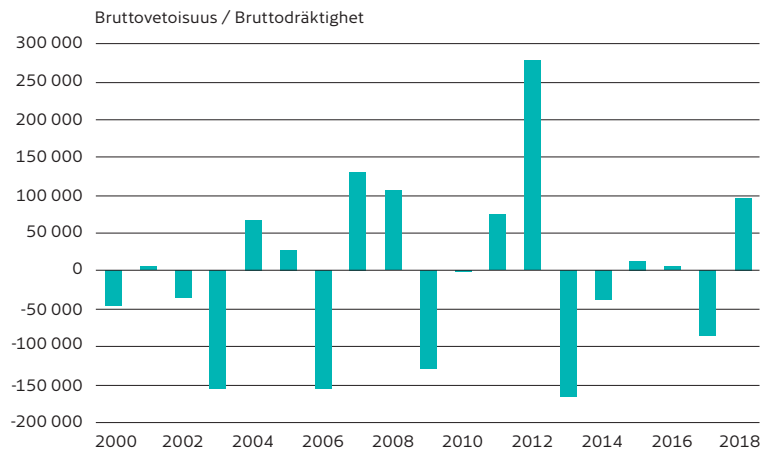
Taulukko 6. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) suuruudessa vuonna 2018 tapahtuneet muutokset
 Tabell 6. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) fartygsbestånd år 2018

	Luku-Antal	Brutto	Netto	Dwt
Vuoden alkaessa – Vid årets början:				
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg	255	559 630	271 764	50 141
Säiliöalukset – Tankfartyg	10	182 031	91 645	303 969
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	144	797 197	281 755	444 111
Muut alukset – Övriga fartyg	277	80 193	25 210	23 124
Yhteensä – Summa	686	1 619 051	670 374	821 345
Vähennys (-) tai lisäys – Minskning (-) eller ökning :				
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg	-1	45 689	15 143	9 653
Säiliöalukset – Tankfartyg	-	-	-	-
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	4	50 700	21 724	23 589
Muut alukset – Övriga fartyg	-1	332	81	323
Yhteensä – Summa	2	96 721	36 948	33 565
Vuoden päättyessä – Vid årets slut:				
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg	254	605 319	286 907	59 794
Säiliöalukset – Tankfartyg	10	182 031	91 645	303 969
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	148	847 897	303 479	467 700
Muut alukset – Övriga fartyg	276	80 525	25 291	23 447
Yhteensä – Summa	688	1 715 772	707 322	854 910

Kuvio 5a. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) lukumäärässä, 2000–2018
 Figur 5a. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) antal, 2000–2018



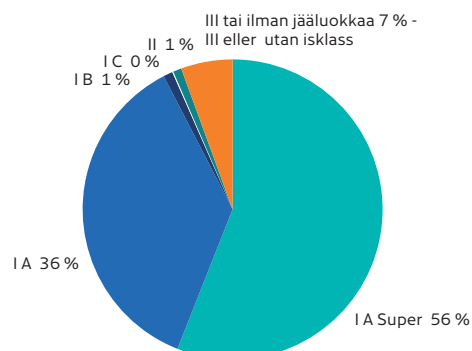
Kuvio 5b. Muutokset varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) bruttovetoisuudessa, 2000–2018
 Figur 5b. Förändringar i den egentliga handelsflottans (längd ≥ 15 m) bruttodräktighet, 2000–2018



Taulukko 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus ≥ 15 m) jakautuminen jääluokkiin, vuoden lopussa 2018
 Tabell 7. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt isklass, vid utgången av år 2018

Jääluokka Isklass	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto	Luku Antal	Brutto
I A Super	11	458 914	6	181 332	27	288 642	7	31 887	51	960 775
I A	5	106 306	.	.	32	509 275	10	9 013	47	624 594
I B			.	.	7	17 380			7	17 380
I C	.	.	.	.	1	1 656	1	270	2	1 926
II	1	247	.	.	13	14 193	5	1 097	19	15 537
III tai ilman jääluokkaa – III eller utan isklass	237	39 852	4	699	68	16 751	253	38 258	562	95 560
Yhteensä - Summa	254	605 319	10	182 031	148	847 897	276	80 525	688	1 715 772

Kuvio 6. Varsinainen kauppalaivasto (pituus ≥ 15 m) jääluokittain bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2018
 Figur 6. Den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m) enligt isklass och bruttodräktighet, vid utgången av år 2018



Taulukko 8. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen koko alustyypeittäin bruttovetoisuuden mukaan, vuoden lopussa 2009–2018

Tabell 8. Fartygens (längd >= 15 m) medelbruttodräktighet enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2009–2018

	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg	116	123	122	128	128	189	189	190	193	139
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg ¹	10 780	10 903	11 260	11 724	12 125	12 274	11 999	11 147	11 421	11 719
Säiliöalukset – Tankfartyg	18 203	18 203	18 100	18 100	17 746	17 746	24 258	24 258	24 258	24 258
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	5 729	5 536	6 118	6 642	6 316	6 155	6 066	5 153	4 607	4 916
Muut alukset – Övriga fartyg	292	290	282	354	357	486	492	527	546	553
Kaikki alukset – Samtliga fartyg	2 494	2 360	2 426	2 418	2 415	2 486	2 687	2 353	2 287	2 382

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Taulukko 9. Alusten (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä alustyypeittäin bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2009–2017

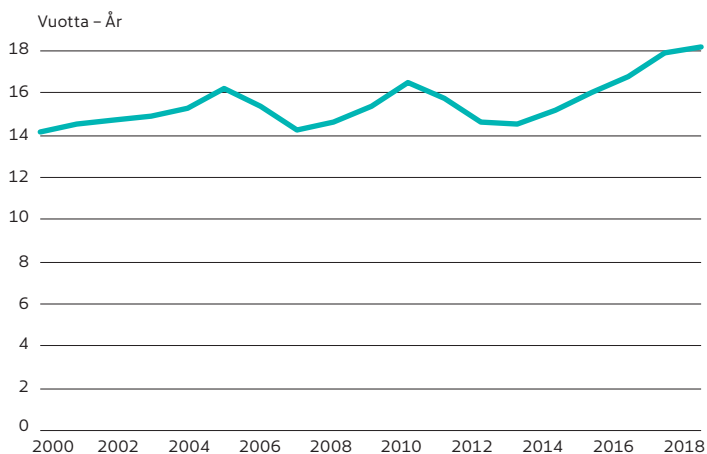
Tabell 9. Fartygens (längd >= 15 m) genomsnittsalder enligt fartygstyp och bruttodräktighet, vid utgången av åren 2009–2017

	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg	59,40	56,03	54,64	54,80	54,26	46,35	45,46	44,69	43,93	51,16
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg ¹	18,74	18,37	17,41	16,40	15,76	14,22	17,22	16,90	15,88	14,87
Säiliöalukset – Tankfartyg	14,11	13,11	13,18	12,18	11,08	10,08	7,74	6,74	5,74	4,74
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	15,78	15,66	14,26	12,36	11,16	10,51	10,86	14,15	18,04	17,09
Muut alukset – Övriga fartyg	36,61	35,78	35,18	38,14	37,53	34,21	33,19	31,23	30,10	28,91
Kaikki alukset – Samtliga fartyg	18,18	17,90	16,81	16,02	15,15	14,51	14,65	15,69	16,44	15,33

¹ Alustyyppin nimi aiemmin matkustaja-autolautat – Fartygstypens namn tidigare passagerarbilfärjor

Kuvio 7. Varsinaisen kauppalaivaston (pituus >= 15 m) keskimääräinen ikä bruttovetoisuuden suhteen, vuoden lopussa 2000–2018

Figur 7. Den egentliga handelsflottans (längd >= 15 m) genomsnittsalder enligt bruttodräktighet, vid utgången av åren 2000–2018



1.2 Pienaluukset

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti liikenneasioiden rekisteriin tai alusrekisteriin. Vuoden 2018 lopussa pienaluksia oli kaikkiaan 283, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 4 659 ja nettovetoisuus 2 014.

Pienaluksista matkustaja-aluksia oli 46 %, kalastus-aluksia 16 %, hinaajia 13 %, kuivalastialuksia 4 % ja muita aluksia 20 % (taulukko 10 ja kuva 8).

Ajanjaksolla 2000–2018 pienalusten määrä on kasvanut 25 aluksella ja bruttovetoisuus 378 (taulukko 11).

1.2 Småfartyg

Med småfartyg avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i trafik- och transportregistret eller i fartygsregistret. I slutet av år 2018 fanns det sammanlagt 283 småfartyg, vilkas sammanlagda dräktighet uppgick till 4 659 brutto och 2 014 netto.

Av småfartygen var 46 % passagerarfartyg, 16 % fiskerifartyg, 13 % bogserare, 4 % torrlastfartyg och 20 % andra fartyg (tabell 10 och bild 8).

Under perioden 2000–2018 ökade antalet småfartyg med 25 och bruttodräktigheten med 378 (tabell 11).

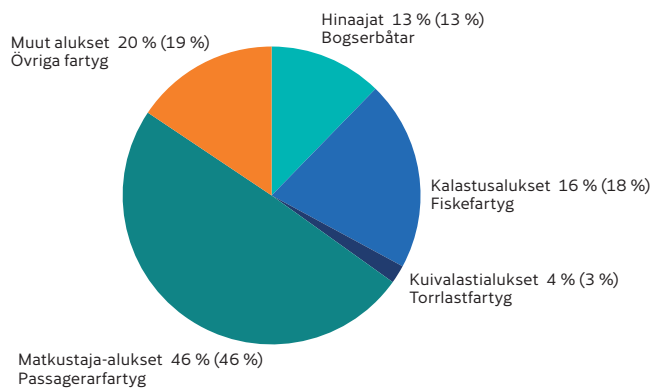
Taulukko 10. Pienaluukset (pituus alle 15 m) alustypeittain, vuoden lopussa 2017–2018

Tabell 10. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2017–2018

	2018			2017		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Hinaajat – Bogserbåtar	38	620	183	39	632	187
Kalastusalukset – Fiskefartyg	46	617	197	54	691	222
Kuivalastialukset – Torrlastfartyg	11	165	61	11	165	61
Matkustaja-alukset – Passagerarfartyg	131	2415	1306	136	2525	1362
Muut alukset – Övriga fartyg	57	842	267	56	803	255
Yhteensä – Summa	283	4659	2014	296	4816	2087

Kuvio 8. Pienaluukset (pituus alle 15 m) alustypeittain lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2018 (2017)

Figur 8. Småfartyg (längd under 15 m) enligt fartygstyp efter antal, vid utgången av år 2018 (2017)



Taulukko 11. Pienalukset (pituus alle 15 m), vuoden lopussa 2000–2018
 Tabell 11. Småfartyg (längd under 15 m), vid utgången av åren 2000–2018

Vuosi-År	Luku-Antal	Brutto	Netto
2000	258	4 281	1 957
2001	258	4 264	1 940
2002	261	4 347	1 959
2003	269	4 386	1 980
2004	273	4 447	2 005
2005	273	4 481	2 009
2006	275	4 469	2 002
2007	280	4 570	2 040
2008	280	4 543	2 037
2009	282	4 545	2 035
2010	288	4 689	2 087
2011	293	4 719	2 088
2012	301	4 804	2 106
2013	305	4 867	2 119
2014	301	4 804	2 106
2015	303	4 871	2 116
2016	305	4 920	2 134
2017	296	4 816	2 087
2018	283	4 659	2 014

1.3 Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta työntöproomu yhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon. Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia. Vuoden 2018 lopussa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia oli kaikkiaan 269, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 134 395 ja nettovetoisuus 44 881. Vuoden aikana lukumäärä kasvoi 10 aluksella ja bruttovetoisuus väheni 2 325.

Proomuja aluksista oli 88 %, ruoppaajia 12 % (taulukko 12 ja kuva 9).

Vuodesta 2000 vuoteen 2018 proomujen määrä on kasvanut 152 aluksella ja bruttovetoisuus vastaa-vasti 92 738 (taulukko 13).

1.3 Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri

Med pråmar avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutboger enheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan. Med övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin. I slutet av år 2018 fanns det sammanlagt 269 pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vilkas dräktighet uppgick till totalt 134 395 brutto och 44 881 netto. Under året ökade antalet fartyg med 10 och bruttodräktigheten minskade med 2 325.

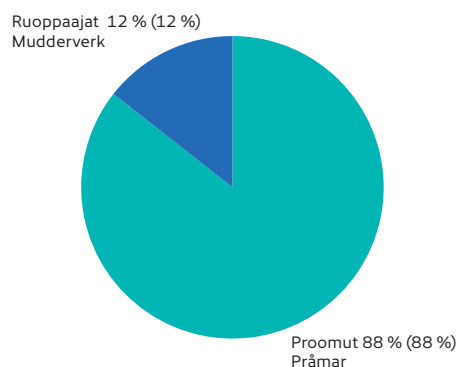
Av fartygen var 88 % pråmar, 12 % mudderverk, (tabell 12 och bild 9).

Från år 2000 till år 2018 har antalet pråmar ökat med 152 fartyg och bruttodräktigheten med 92 738 (tabell 13).

Taulukko 12. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2017–2018
 Tabell 12. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2017–2018

	2018			2017		
	Luku-Antal	Brutto	Netto	Luku-Antal	Brutto	Netto
Proomut – Pråmar	238	129 450	43 257	228	131 775	44 013
Ruoppaajat – Mudderverk	31	4 945	1 624	31	4 945	1 624
Porautat – Borrplattformar						
Uivat telakat – Flytdockor						
Muut alukset – Övriga fartyg						
Yhteensä – Summa	269	134 395	44 881	259	136 720	45 637

Kuvio 9. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset alustyypeittäin lukumäärän mukaan, vuoden lopussa 2018 (2017)
 Figur 9. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri enligt fartygstyp och antal, vid utgången av år 2018 (2017)



Taulukko 13. Proomut ja muut kuljetuskoneettomat alukset, vuoden lopussa 2000–2018

Tabell 13. Pråmar och övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri, vid utgången av åren 2000–2018

Vuosi År	Proomut Pråmar			Muut kuljetuskoneettomat alukset Övriga fartyg utan f ramdrivningsmaskineri			Yhteensä Summa		
	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto	Luku Antal	Brutto	Netto
2000	82	36 377	13 230	70	16 161	5 503	152	52 538	18 733
2001	86	36 712	13 310	69	16 055	5 465	155	52 767	18 775
2002	86	47 811	16 869	67	15 346	5 318	153	63 157	22 187
2003	90	53 263	20 152	66	15 381	5 328	156	68 644	25 480
2004	91	53 365	20 184	66	15 381	5 328	157	68 746	25 512
2005	89	52 432	19 827	67	16 471	5 655	156	68 903	25 482
2006	84	46 483	16 374	67	15 366	5 322	151	61 849	21 696
2007	89	49 414	17 255	67	15 366	5 322	156	64 780	22 577
2008	96	47 128	16 450	65	13 596	4 790	161	60 724	21 240
2009	112	50 725	17 673	65	13 891	4 879	177	64 616	22 552
2010	124	53 567	18 787	74	15 027	5 225	198	68 594	24 012
2011	128	53 862	18 878	68	12 703	4 527	196	66 565	23 405
2012	139	58 092	20 160	68	12 482	4 386	207	70 574	24 546
2013	144	59 364	20 545	68	12 482	4 386	212	71 846	24 931
2014	191	126 126	42 042	34	4 157	1 491	225	130 283	43 533
2015	202	126 665	42 560	34	4 157	1 491	236	130 822	44 051
2016	219	129 348	43 436	35	5 029	1 744	254	134 377	45 180
2017	228	131 775	44 013	31	4 945	1 624	259	136 720	45 637
2018	238	129 450	43 257	31	4 945	1 624	269	134 395	44 881

2 Kauppa-alusluettelo

Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukyvyyn parantamisesta annetun lain (1277/2007) mukaan valtion varoista voidaan myöntää tukea suomalaisille, kauppa-alusluetteloon merkityille aluksille. Kauppa-alusluetteloon merkitään hakemuksesta sellainen Suomen liikenneasioiden rekisterissä tai alusrekisterissä oleva matkustaja-alus, lastialus, hinaaja tai työntäjä, joka on tarkoitettu tukivuotena toimimaan pääasiassa ulkomaan liikenteessä. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom valvoo kauppa-alusluetteloon merkitsemisen edellytysten noudattamista.

Taulukossa 14 on esitetty kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten määrän kehitys vuosina 2000–2018.

Vuoden 2018 lopussa kauppa-alusluettelossa oli 118 alusta, joiden bruttovetoisuus oli yhteensä 1 548 197. Määrä lisääntyi edellisvuodesta kahdeksalla aluksella ja bruttovetoisuus kasvoi 109 968. Koko varsinaisesta kauppalaivastosta kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus oli 90 % bruttovetoisuudella mitattuna. Kauppa-alusluetteloon kuuluvien alusten bruttovetoisuudesta kuivalasti- aluksia oli 50 %, säiliöaluksia 12 %, matkustaja-aluksia 36 % ja muita aluksia 3 prosenttia. Taulukossa 15 ja kuvassa 10 kauppa-alusluetteloon merkityt alukset on esitetty alustyypeittäin.

2 Förteckningen över handelsfartyg

Enligt lagen om förbättrande av konkurrenskraften för fartyg som används för sjötransport (1277/2007) kan stöd av statens medel beviljas för finska fartyg som är införda i handelsfartygsförteckningen. I denna förteckning kan på ansökan inskrivas sådana i det finska trafik- och transportregistret eller i det finska fartygsregistret införda passagerarfartyg, lastfartyg, bogserbåtar och skjutbogserare som är avsedda att huvudsakligen gå i utrikes sjöfart under stödåret. Transport- och kommunikationsverket Traficom övervakar att grunderna för införande i förteckningen över handelsfartyg iakttas.

Tabell 14 visar utvecklingen av antalet fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg åren 2000–2018.

I slutet av år 2018 omfattade förteckningen över handelsfartyg 118 fartyg, vilkas bruttodräktighet uppgick till totalt 1 548 197. Antalet ökade från året innan med åtta fartyg och bruttodräktigheten ökade med 109 968. Av hela den egentliga handelsflottan utgjorde andelen fartyg som införts i förteckningen över handelsfartyg 90 % i bruttodräktighet mätt. Av bruttodräktigheten för fartygen i förteckningen över handelsfartyg stod torrlastfartygen för 50 %, tankfartygen för 12 %, passagerarfartygen för 36 % och andra fartyg 3 %. Tabell 15 och bild 10 presenterar fartygen i förteckningen över handelsfartyg per fartygstyp.

Taulukko 14. Kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 2000–2018
Tabell 14. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av åren 2000–2018

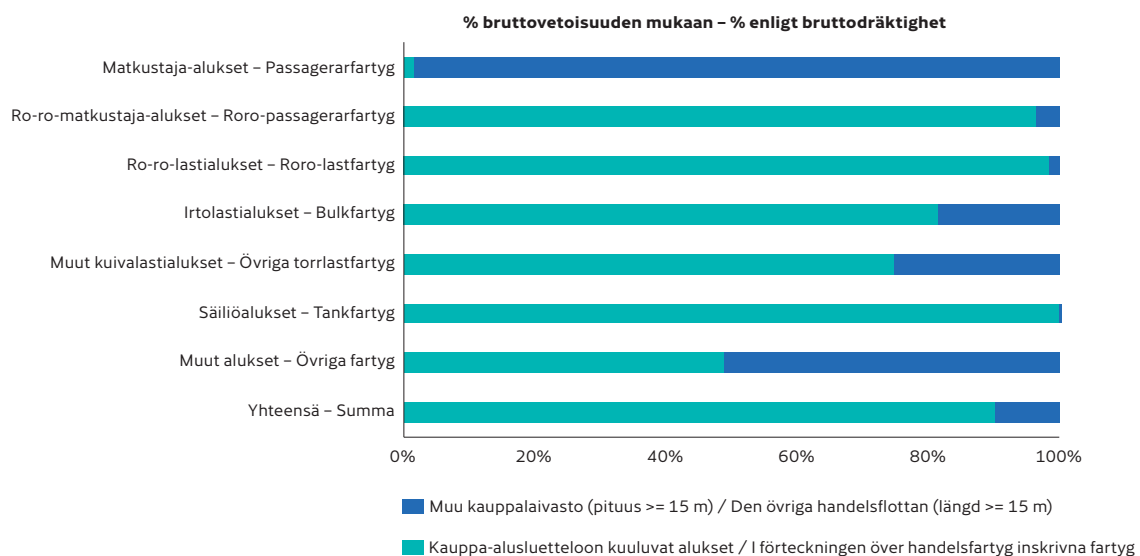
Vuosi / År	Luku / Antal	Osuus % / Andel	Brutto	Osuus % / Andel	Netto	Osuus % / Andel	Dwt	Osuus % / Andel
2000	106	17,3	1 057 943	63,3	425 129	57,4	1 106 399	86,6
2001	110	18,0	1 031 479	61,5	419 910	56,5	1 115 425	86,0
2002 ¹	129	20,5	1 465 356	89,4	669 827	92,0	1 131 239	90,3
2003	121	19,3	1 312 881	88,5	605 356	91,4	1 071 590	90,7
2004	119	18,3	1 345 229	86,7	621 362	90,1	1 068 532	89,0
2005	115	17,9	1 371 368	86,9	629 247	90,2	1 083 321	88,9
2006	109	17,2	1 219 217	85,7	562 786	89,2	858 809	85,7
2007	115	18,1	1 350 902	86,9	627 545	90,2	1 016 108	87,9
2008	120	18,5	1 435 571	86,3	666 139	89,6	1 160 371	89,0
2009	114	17,7	1 341 428	87,4	596 568	90,2	1 101 879	89,9
2010	113	16,9	1 329 311	86,7	593 120	89,7	1 093 943	89,8
2011	109	16,0	1 402 798	87,3	616 340	90,0	1 098 855	91,6
2012	116	16,5	1 633 781	86,6	702 018	88,9	1 083 202	93,4
2013	111	16,0	1 474 041	85,7	623 899	88,5	783 365	91,4
2014	108	15,5	1 522 643	90,5	637 686	92,0	–	–
2015	105	15,0	1 537 004	90,6	634 993	92,0	–	–
2016	107	15,2	1 536 520	90,2	636 694	91,9	–	–
2017	110	16,0	1 438 229	88,8	610 565	91,1	–	–
2018	118	17,2	1 548 197	90,2	651 691	92,1	–	–

¹ Vuodesta 2002 lähtien kauppa-alusluetteloon voidaan merkitä myös säännöllisesti suomalaisesta satamasta liikennöivä matkustaja-alus sekä myös yli 20 vuotta vanhat lasti- tai matkustaja-alukset. Från m. år 2002 kan även passagerarfartyg som regelbundet trafikerar finska hamnar samt last- eller passagerarfartyg som är över 20 år gamla inskrivas i handelsfartygsförteckningen.

Taulukko 15. Kauppa-alusluetteloon merkityt alukset ja niiden osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 2017-2018

 Tabell 15. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av åren 2017-2018

	2018				2017			
	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel	Luku Antal	Osuus % Andel	Brutto	Osuus % Andel
Matkustaja-alukset – Passengerarfartyg	1	0,5 %	393	1,7 %	1	0,5 %	393	1,5 %
Ro-ro-matkustaja-alukset – Roro-passagerarfartyg ¹	14	25,9 %	560 305	96,3 %	13	26,5 %	514 382	96,3 %
Ro-ro-lastialukset – Roro-lastfartyg	30	68,2 %	523 709	98,4 %	31	68,9 %	505 110	96,1 %
Irtolastialukset – Bulkfartyg	5	45,5 %	87 818	81,3 %	5	50,0 %	87 818	99,7 %
Muut kuivalastialukset – Övriga torrlastfartyg	36	38,7 %	154 955	74,6 %	31	34,8 %	138 270	75,4 %
Säiliöalukset – Tankfartyg	7	70,0 %	181 658	99,8 %	7	70,0 %	181 658	99,8 %
Muut alukset – Övriga fartyg	25	9,1 %	39 359	48,9 %	22	7,9 %	10 598	13,2 %
Yhteensä – Summa	118	17,2 %	1 548 197	90,2 %	110	16,0 %	1 438 229	88,8 %

 Kuvio 10. Kauppa-alusluetteloon merkittyjen alusten osuus varsinaisesta kauppalaivastosta (pituus ≥ 15 m), vuoden lopussa 2018
 Figur 10. I förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg och deras andel av den egentliga handelsflottan (längd ≥ 15 m), vid utgången av år 2018


3 Aluskiinnitykset

Kauppa-aluksille oli vahvistettu vuoden 2018 lopussa kaikkiaan 431 aluskiinnitystä, joiden yhteisarvo oli 2 832 miljoonaa euroa. Eniten kiinnityksiä euromääräisesti oli kuivalastialuksilla (58 %) ja matkustaja-aluksilla (36 %).

Vuosina 2000–2018 kiinnitysten rahallinen arvo on ollut 1,6–3,2 miljardia euroa ja kiinnitysten lukumäärä on vaihdellut 454–810 välillä (taulukko 16 ja kuva 11).

3 Inteckningar i fartyg

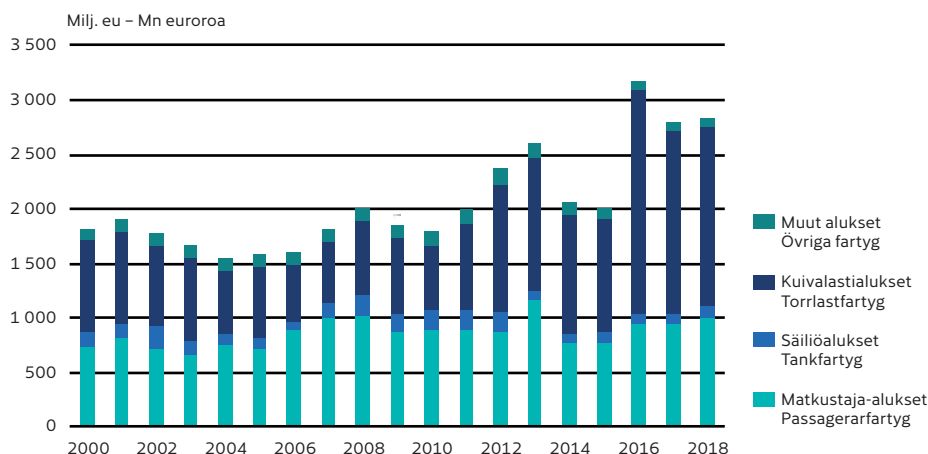
I slutet av år 2018 hade sammanlagt 431 inteckningar fastställts för handelsfartyg – totalvärdet uppgick till 2 832 miljoner euro. Flest inteckningar uttryckt i euro hade torrlastfartyg (58 %) och passagerarfartyg (36 %).

Åren 2000–2018 uppgick inteckningarnas värde i pengar till 1,6–3,2 miljarder euro och antalet inteckningar varierade mellan 454 och 810 (tabell 16 och bild 11).

Taulukko 16. Aluskiinnitykset alustyypeittäin, vuoden lopussa 2000–2018
Tabell 16. Inteckningar i fartyg enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2000–2018

Vuosi År	Matkustaja alukset Passagerarfartyg		Säiliöalukset Tankfartyg		Kuivalastialukset Torrlastfartyg		Muut alukset Övriga fartyg		Yhteensä Summa	
	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro	Kiinnitysten lukumäärä Antal inteckningar	milj. euroa mn euro
2000	308	749	14	121	130	849	358	102	810	1821
2001	301	810	16	142	135	850	356	100	808	1902
2002	285	720	14	206	119	734	342	122	760	1782
2003	286	659	11	128	116	756	350	122	763	1665
2004	288	763	4	81	104	593	340	119	736	1556
2005	301	722	4	93	96	652	324	116	725	1583
2006	285	890	4	84	92	517	308	118	689	1609
2007	295	1 002	6	129	90	562	292	119	683	1812
2008	297	1 027	7	179	99	687	274	113	677	2 006
2009	282	877	7	172	94	683	268	123	651	1855
2010	254	894	7	186	84	589	259	133	604	1803
2011	255	895	8	192	86	791	248	126	597	2 004
2012	246	873	8	189	98	1 174	252	139	604	2 375
2013	235	1 171	4	80	97	1 218	242	129	578	2 599
2014	231	780	6	65	85	1 109	180	98	502	2 052
2015	220	771	7	102	71	1 036	173	91	471	2 000
2016	206	940	7	102	80	2 045	162	91	455	3 177
2017	210	940	7	102	81	1 674	156	82	454	2 797
2018	207	1 012	7	102	81	1 646	136	72	431	2 832

Kuvio 11. Aluskiinnitykset (milj. euroa) alustyypeittäin, vuoden lopussa 2000–2018
Figur 11. Inteckningar i fartyg (mn euro) enligt fartygstyp, vid utgången av åren 2000–2018



4 Merimiesten määrä

Merimiehiä koskevat tiedot on saatu Liikenteen turvallisuusviraston Traficommin pitämästä liikenneasioiden rekisteristä, joka perustuu lakiin laivaväen luetteloinnista (1360/2006). Tilasto sisältää suomalaisilla aluksilla palvelleiden suomalaisten merimiesten ohella myös suomalaisilla aluksilla palvelleet ulkomaiset merimiehet sekä lisäksi ulkomaisilla aluksilla palvelleita suomalaisia merimiehiä, sikäli kun heistä on saatu tietoja.

Vuonna 2018 merimiesammateissa tehtiin kaikkiaan 6 710 henkilötyövuotta, josta ulkomaan liikenteen osuus oli 90 % ja kotimaan liikenteen 10 %. Edelliseen vuoteen verrattuna henkilötyövuosien määrä kasvoi yhdellä prosentilla eli 76 henkilötyövuodella. Naisten osuus tehdyistä henkilötyövuosista oli 25 %. Ulkomaalaiset merimiehet tekivät 12 prosenttia henkilötyövuosista. Vuosina 2000–2018 henkilötyövuosien määrä on vähentynyt 1 836:lla eli 21 prosenttia (taulukko 17 ja kuva 12). Merimiesammateissa työskenteli vuonna 2018 kaikkiaan 9 421 eri henkilöä, josta naisia oli 2 734. Viimeisten kahdentoista vuoden aikana henkilömäärä on ollut 9 000–12 000.

Taulukossa 18 on esitetty eri merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet vuonna 2018 sekä lisäksi kesäkuun ja joulukuun viimeisenä päivänä aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ulkomaan ja kotimaan liikenteessä. Lisätietoja merimiehistä on saatavissa Liikenne- ja viestintävirasto Traficommin tilastojulkaisuja -sarjan vuosijulkaisusta Merimiestilasto.

4 Antal sjömän

Uppgifterna om sjömän är tagna ur trafik- och transportregistret, som Transport- och kommunikationsverket Traficom för med stöd av lagen om registrering av fartygspersonal (1360/2006). Statistiken omfattar förutom finländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg även utländska sjömän som tjänstgjort på finländska fartyg och därtill finländska sjömän som tjänstgjort på utländska fartyg, i den mån uppgifter om dessa funnits att tillgå.

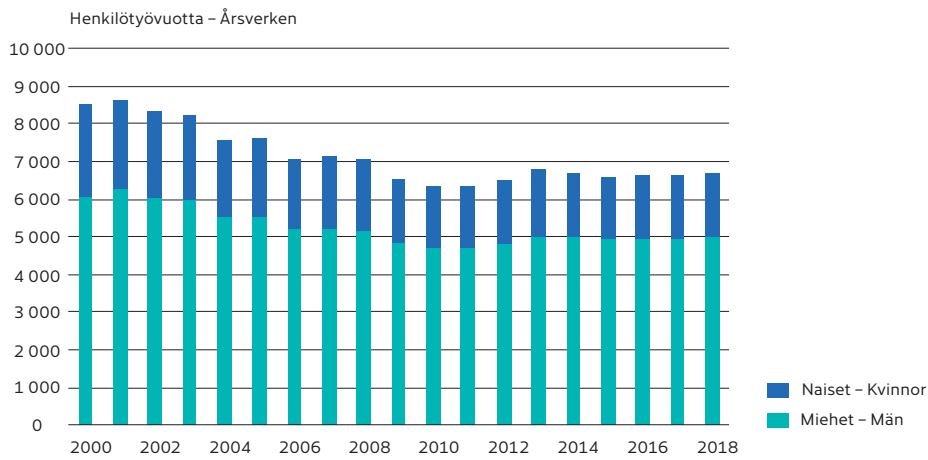
År 2018 utfördes sammanlagt 6 710 årsverken i sjömansyrkena, varav utrikesfartens andel var 90 % och inrikesfartens 10 %. Jämfört med året innan ökade antalet årsverken med en procent, dvs. med 76 årsverken. Kvinnornas andel av årsverkerna uppgick till 25 %. Utländska sjömän stod för 12 % av årsverkerna. Åren 2000–2018 minskade antalet årsverken med 1 836, dvs. 21 % (tabell 17 och bild 12). I sjömansyrken arbetade år 2018 sammanlagt 9 421 personer, av vilka 2 734 var kvinnor. Antalet har under de senaste tolv åren uppgått till 9 000–12 000 personer.

Tabell 18 visar årsverkerna i olika sjömansyrken år 2018 samt antalet sjömän på fartygen i utrikes- och inrikesfart den sista juni och den sista december. Närmare uppgifter om sjömän finns i den årliga statistiken över sjömän som ingår i serien statistikpublikationer från Traficom (Transport- och kommunikationsverket).

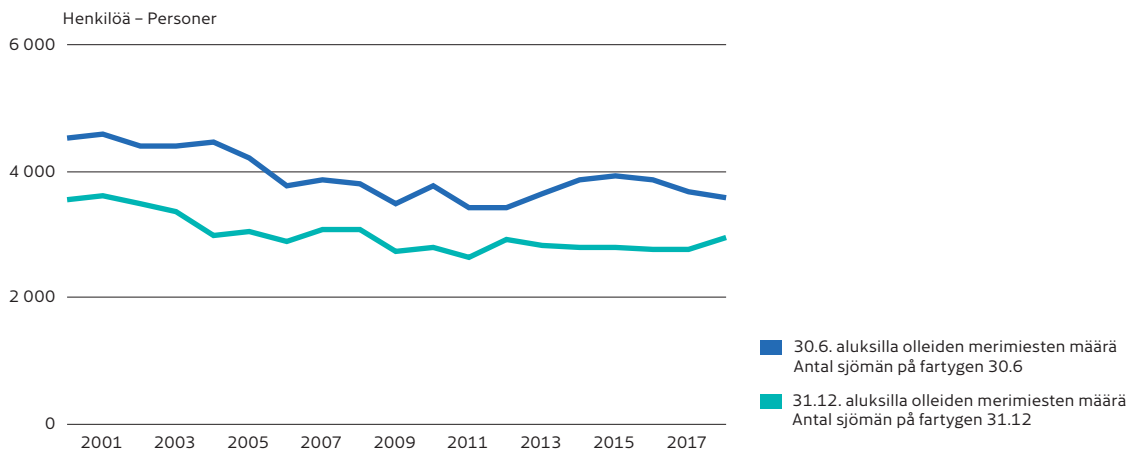
Taulukko 17. Merimiesammateissa tehdyt henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä, 2000–2018
Tabell 17. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 2000–2018

Vuosi År	Henkilötyövuodet - Årsverken			Merimiesten määrä - Antal sjömän			
	Miehet / Män	Naiset / Kvinnor	Yhteensä / Totalt	Aluksilla olleet merimiehet - Antal sjömän på fartygen			
				30. kesäkuuta / 30 juni		31. joulukuuta / 31 december	
				Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor	Henkilöä Personer	josta naisia därav kvinnor
2000	6 103	2 443	8 546	4 532	1 297	3 537	1 012
2001	6 277	2 347	8 623	4 594	1 278	3 623	978
2002	6 041	2 303	8 344	4 395	1 210	3 477	970
2003	5 999	2 235	8 234	4 401	1 229	3 377	959
2004	5 533	2 023	7 556	4 457	1 288	2 993	809
2005	5 531	2 071	7 602	4 197	1 148	3 055	857
2006	5 220	1 853	7 072	3 777	975	2 895	772
2007	5 225	1 904	7 129	3 861	1 076	3 072	850
2008	5 179	1 860	7 039	3 804	1 019	3 080	880
2009	4 855	1 710	6 564	3 476	947	2 748	714
2010	4 721	1 627	6 348	3 769	1 076	2 796	767
2011	4 688	1 664	6 352	3 418	931	2 628	724
2012	4 800	1 671	6 470	3 423	951	2 930	791
2013	5 035	1 764	6 798	3 648	1 004	2 816	805
2014	5 026	1 687	6 713	3 866	1 031	2 809	725
2015	4 961	1 639	6 600	3 921	1 070	2 805	756
2016	4 982	1 667	6 649	3 877	1 069	2 766	721
2017	4 952	1 681	6 634	3 668	1 036	2 752	780
2018	5 028	1 683	6 710	3 584	1 010	2 946	783

Kuvio 12. Merimiesammateissa tehtyt henkilötyövuodet, 2000–2018
 Figur 12. Årsverken i sjömansyrken, 2000–2018



Kuvio 13. Aluksilla 30.6. ja 31.12. olleiden merimiesten lukumäärä, 2000–2018
 Figur 13. Antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12, 2000–2018



Taulukko 18. Merimiesammateissa tehty henkilötyövuodet sekä 30.6. ja 31.12. aluksilla olleiden merimiesten lukumäärä ammateittain, 2018
Tabell 18. Årsverken i sjömansyrken samt antal sjömän på fartygen 30.6 och 31.12 yrkesvis, 2018

Ammatti - Yrke *)	Henkilötyövuodet - Årsverken			Merimiesten määrä - Antal sjömän					
				Aluksilla olleet merimiehet - Sjömän på fartygen					
				30.6.2018			31.12.2018		
	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt	Ulkomaan liikenne Utrikes trafik	Kotimaan liikenne Inrikes trafik	Yhteensä Totalt
Päällikkö – Befälhavare	300	156	456	137	151	288	120	67	187
Päällikkö yt – Befälhavare at	3	51	54	2	74	76	1	14	15
Yliperämies – Överstyrman	255	22	277	112	16	128	113	8	121
I perämies – I styrman	301	8	308	133	5	138	131	3	134
Perämies – Styrman	108	6	114	45	5	50	43	2	45
Perämiesharjoittelija – Styrmanspraktikant	38	2	40	19	3	22	6	0	6
Pursimies – Båtsman	48	2	50	18	1	19	24	0	24
Pursimies yt – Båtsman at	129	3	131	53	0	53	51	2	53
Matruusi – Matros	135	7	142	61	2	63	61	3	64
Matruusi yt – Matros at	223	30	253	101	22	123	97	22	119
Kansimies – Däckskarlar	2	66	69	1	146	147	1	5	6
Kansimies yt – Däckskarlar at	2	64	67	3	81	84	0	43	43
Vahtimies, kansi – Vaktman, däck	156	12	169	76	6	82	66	7	73
Vahtimies yt – Vaktman at	166	16	182	81	11	92	77	4	81
Vahtimiesharjoittelija, kansi – Vaktmanspraktikant, däck	7	2	8	5	0	5	3	0	3
Vahtimiesharjoittelija yt – Vaktmanspraktikant at	28	3	31	12	1	13	6	3	9
Muu kansimies – Annan däcksmän	2	0	2	0	3	3	0	0	0
Kansihenkilökunta yht. – Däckspersonal totalt	1 904	450	2 354	859	527	1 386	800	183	983
Konepäällikkö – Maskinchef	259	76	336	112	51	163	102	37	139
Konepäällikkö yt – Maskinchef at	12	24	36	8	19	27	4	17	21
Konemestari – Maskinmästare	182	9	192	74	7	81	78	3	81
Konemestari yt – Maskinmästare at	2	1	3	1	0	1	1	0	1
I konemestari – I maskinmästare	171	8	179	74	3	77	75	5	80
Sähkömestari – Elmästare	31	3	35	8	1	9	16	2	18
Sähkömestari yt – Elmästare yt	1	0	1	1	0	1	0	0	0
Korjausmies – Reparator	101	0	101	44	0	44	43	0	43
Korjausmies yt – Reparator at	95	6	102	39	2	41	43	1	44
Sähkömies – Elektriker	51	0	51	21	0	21	18	0	18
Sähkömies yt – Elektriker at	100	3	103	41	1	42	40	1	41
Konemies – Maskinman	48	1	49	23	1	24	27	0	27
Konemies yt – Maskinman at	61	4	65	25	3	28	25	2	27
Vahtimies, kone – Vaktman, maskin	64	5	68	32	2	34	27	0	27
Konemestariharjoittelija – Maskinmästarpraktikant	20	3	23	12	4	16	5	0	5
Sähkömestariharjoittelija – Elmästarpraktikant	1	0	1	1	0	1	0	0	0
Sähkömiesharjoittelija – Elektrikerpraktikant	7	0	7	3	0	3	0	0	0
Vahtimiesharjoittelija, kone – Vaktmanspraktikant, maskin	31	5	36	12	7	19	6	1	7
Muu konemies – Annan maskinman	3	0	3	0	2	2	1		1
Konehenkilökunta yht. – Maskinpersonal totalt	1 241	150	1 392	531	103	634	511	69	580
Ravintolahenkilökunta – Restaurangpersonal	2 285	44	2 328	1 202	63	1 265	1 055	18	1 073
Hotellihenkilökunta – Hotellpersonal	241	0	241	120	0	120	116	0	116
Myymälähenkilökunta – Försäljningspersonal	241	1	242	109	2	111	111	0	111
Muu palveluhenkilökunta – Övrig servicepersonal	153	2	155	66	2	68	82	1	83
Taloushenkilökunta yht. – Ekonomipersonal totalt	2 919	46	2 965	1 497	67	1 564	1 364	19	1 383
Kaikkiaan – I allt *)	6 064	646	6 710	2 887	697	3 584	2 675	271	2 946

*) Merenkulun toimet -luokitusta on päivitetty vuonna 2016. Taulukko on tehty uuden luokituksen mukaisesti – Förteckningen för befattningar inom sjöfarten har uppdaterats år 2016. Tabellen följer den nya förteckningen.

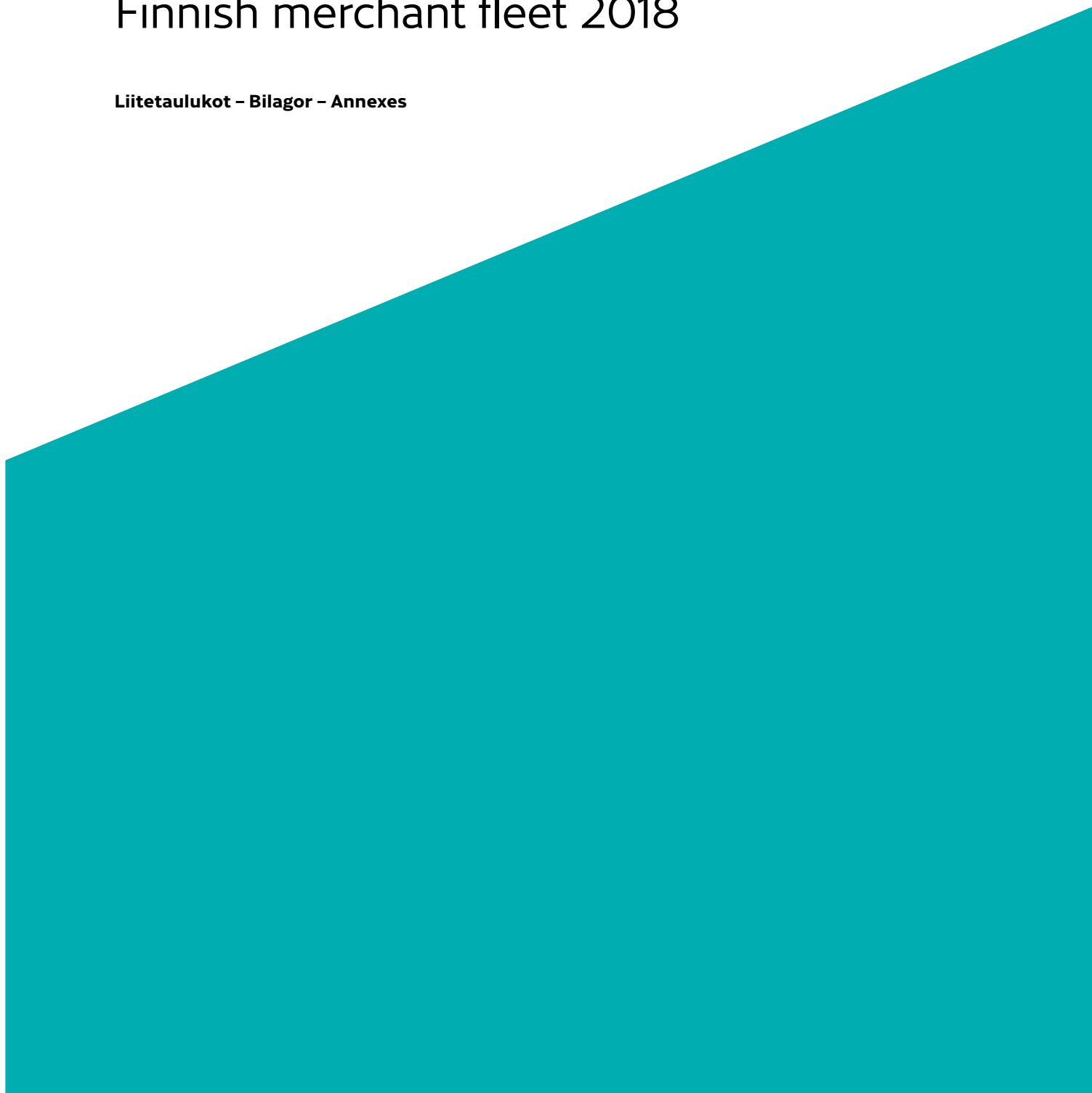
*) Merimiesammateissa toimineiden eri henkilöiden kokonaismäärä vuonna 2018 oli 9 421, josta naisia 2734 – Antalet yrkesverksamma sjömän år 2018 var 9 421, därav 2 734 kvinnor.

Kauppalaivasto 2018

Handelsflottan 2018

Finnish merchant fleet 2018

Liitetaulukot – Bilagor – Annexes



Taulu 1. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vuoden 2018 alkaessa ja päättyessä
 Tabell 1. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m, vid ingången och utgången av år 2018
 Table 1. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over at the beginning and end of 2018

	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Vuoden alkaessa - Vid årets början - At the beginning of the year	255	559 630	271 764	10	182 031	91 645	144	797 197	281 755
Lisäys - Ökning - Increase:									
kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - new ships built in Finland	1	45 923	15 013	-	-	-	2	10 104	5 326
ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - new ships built abroad	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ulkomailla ostettuja - i utlandet köpta - ships bought from abroad	1	44	22	-	-	-	8	43 961	18 185
uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä vanhoja aluksia - ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.	-	9	226	-	-	-	-	29 070	8 720
muu lisäys - övrig ökning - other reason for increase	-	-	-	-	-	-	-	-	-
lajin muutos - ändring av art - converted into different type of craft	4	1946	650	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	6	47 922	15 911	-	-	-	10	83 135	32 231
Vähennys - Minskning - Decrease:									
ulkomailla myytyjä - till utlandet sålda - ships sold abroad	2	254	106	-	-	-	4	31 837	10 199
haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - wrecked	-	-	-	-	-	-	-	-	-
hylyksi tuomittuja tai purettuja - genom kondemnering eller slopning - condemned or broken up	-	-	-	-	-	-	-	-	-
uudestaan mitattuja - ommätta - remeasured	-	-	2	-	-	-	-	-	-
muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - other reason	1	33	10	-	-	-	2	598	308
lajin muutos - ändring av art - converted into different type of craft	4	1946	650	-	-	-	-	-	-
Yhteensä - Summa - Total	7	2 233	768	-	-	-	6	32 435	10 507
Vuoden päättyessä - Vid årets slut - At the end of the year	254	605 319	286 907	10	182 031	91 645	148	847 897	303 479

Muut alukset Övriga fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	
277	80 193	25 210	686	1 619 051	670 374	211	131 190	43 694	Vuoden alkaessa - Vid årets början - At the beginning of the year
									Lisäys - Ökning - Increase:
-	-	-	3	56 027	20 339	-	-	-	kotimaassa rakennettuja - i Finland byggda - new ships built in Finland
1	99	30	1	99	30	-	-	-	ulkomailla rakennettuja - i utlandet byggda - new ships built abroad
6	1 148	345	15	45 153	18 552	-	-	-	ulkomailta ostettuja - i utlandet köpta - ships bought from abroad
1	271	81	1	29 350	9 027	13	2 657	804	uudestaan rakennettuja, mitattuja, kunnostettuja tai rekisteröityjä van- hoja aluksia - ombyggda, ommätta, upprustade eller omregistrerade fartyg - ships rebuilt, remeasured, repaired or re-reg.
-	-	-	-	-	-	-	-	-	muu lisäys - övrig ökning - other reason for increase
-	-	-	4	1 946	650	-	-	-	lajin muutos - ändring av art - converted into different type of craft
8	1 518	456	24	132 575	48 598	13	2 657	804	Yhteensä - Summa - Total
									Vähennys - Minskning - Decrease:
5	833	268	11	32 924	10 573	1	4 030	1 209	ulkomaille myytyjä - till utlandet sålda - ships sold abroad
-	-	-	-	-	-	-	-	-	haaksirikkoutuneita - genom förolyckande - wrecked
-	-	-	-	-	-	-	-	-	hylyksi tuomittuja tai purettuja - genom kondemnering eller slopning - condemned or broken up
-	-	-	-	-	2	-	-	4	uudestaan mitattuja - ommätta - remeasured
4	353	107	7	984	425	3	972	354	muista syistä poistettuja - av annan orsak avförda - other reason
-	-	-	4	1 946	650	-	-	-	lajin muutos - ändring av art - converted into different type of craft
			0	0	0				
9	1 186	375	22	35 854	11 650	4	5 002	1 567	Yhteensä - Summa - Total
276	80 525	25 291	688	1 715 772	707 322	220	128 845	42 931	Vuoden päättyessä - Vid årets slut - At the end of the year

Taulu 2. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset kotipaikoittain vuoden 2018 päättyessä
 Tabell 2. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt hemort, vid utgången av år 2018
 Table 2. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by home port at the end of 2018

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Koko maa – Hela landet – Whole country	254	605 319	286 907	10	182 031	91 645	148	847 897	303 479
Manner-Suomi – Fasta Finland – Mainland Finland	223	50 152	17 883	10	182 031	91 645	126	721 725	263 821
Uusimaa – Nyland	64	7 371	3 103	7	181 382	91 335	66	628 017	221 188
Espoo – Esbo	1	111	52	.	.	.	1	31	10
Hanko – Hangö	4	861	303	.	.	.	1	26	8
Helsinki – Helsingfors	49	5 747	2 494	2	65 343	35 743	47	608 497	211 376
Loviisa – Lovisa	1	46	15	.	.	.	.	.	.
Porvoo – Borgå	7	435	170	5	116 039	55 592	9	18 130	9 155
Raasepori – Raseborg	2	171	69	.	.	.	5	521	159
Sipoo – Sibbo	.	.	.	.	.	.	3	812	480
Varsinais-Suomi – Egentliga Finland	48	12 041	3 896	2	463	195	38	80 762	37 397
Kaarina – S:t Karins	.	.	.	.	.	.	5	33 979	16 285
Kemiönsaari – Kimitoön	2	132	49	.	.	.	7	3 999	2 019
Kustavi – Gustavs	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lieto	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mynämäki	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Naantali – Nådendal	1	87	29	1	326	131	2	3 078	1 687
Parainen – Pargas	2	167	59	1	137	64	5	382	116
Salo	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Taivassalo	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Turku – Åbo	40	11 424	3 669	–	–	–	18	39 250	17 267
Uusikaupunki – Nystad	3	231	90	.	.	.	1	74	23
Satakunta	4	265	105	1	186	115	3	3 878	1 188
Eurajoki – Euraäminne	1	58	20	.	.	.	.	.	.
Merikarvia – Sastmola	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Pori – Björneborg	1	55	28	1	186	115	1	59	18
Rauma – Raumo	2	152	57	.	.	.	2	3 819	1 170
Kanta-Häme – Egentliga Tavastland	2	370	148	–	–	–	–	–	–
Hämeenlinna – Tavastehus	2	370	148	.	.	.	.	.	.
Pirkanmaa – Birkaland	9	951	439	–	–	–	–	–	–
Ruovesi	1	145	80	.	.	.	.	.	.
Tampere – Tammerfors	8	806	359	.	.	.	.	.	.
Valkeakoski	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ylöjärvi	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Päijät-Häme – Päijänne-Tavastland	14	1 204	468	–	–	–	–	–	–
Heinola	1	31	14	.	.	.	.	.	.
Hollola	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lahti – Lahtis	12	1 097	428	.	.	.	.	.	.
Sysmä	1	76	26	.	.	.	.	.	.
Kymenlaakso – Kymmenedalen	5	343	168	–	–	–	1	237	151
Hamina – Fredrikshamn	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kotka	4	310	144	.	.	.	1	237	151
Kouvola	1	33	24	.	.	.	.	.	.
Pyhtää – Pyttis	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Virolahti	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Etelä-Karjala – Södra Karelen	8	1 134	453	0	0	0	1	70	21
Imatra	2	82	39	.	.	.	.	.	.
Lappeenranta – Villmanstrand	6	1 052	414	.	.	.	1	70	21
Parikkala	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Etelä-Savo – Södra Savolax	22	1 826	879	–	–	–	9	5 765	2 887
Joroinen – Jorois	.	.	.	.	.	.	1	83	51
Mikkeli – S:t Michel	3	177	80	.	.	.	1	49	17
Puumala	1	120	49	.	.	.	1	255	152

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality
276	80 525	25 291	688	1 715 772	707 322	220	128 845	42 931	Koko maa – Hela landet – Whole country
248	77 039	24 173	607	1 030 947	397 522	209	127 223	42 325	Manner-Suomi – Fasta Finland – Mainland Finland
65	44 192	13 316	202	860 962	328 942	60	54 784	16 533	Uusimaa – Nyland
1	75	23	3	217	85	.	.	.	Espoo – Esbo
10	1 038	307	15	1 925	618	.	.	.	Hanko – Hangö
41	40 649	12 251	139	720 236	261 864	56	54 607	16 478	Helsinki – Helsingfors
5	593	180	6	639	195	3	84	27	Loviisa – Lovisa
8	1 837	555	29	136 441	65 472	.	.	.	Porvoo – Borgå
.	.	.	7	692	228	1	93	28	Raasepori – Raseborg
.	.	.	3	812	480	.	.	.	Sipoo – Sibbo
67	15 913	5 596	155	109 179	47 084	45	40 935	13 989	Varsinais-Suomi – Egentliga Finland
.	.	.	5	33 979	16 285	.	.	.	Kaarina – S:t Karins
9	1 946	622	18	6 077	2 690	1	32	10	Kemiönsaari – Kimitoön
4	361	151	4	361	151	.	.	.	Kustavi – Gustavs
1	99	30	1	99	30	.	.	.	Lieto
1	42	13	1	42	13	.	.	.	Mynämäki
5	935	423	9	4 426	2 270	4	15 101	5 839	Naantali – Nådendal
19	1 718	533	27	2 404	772	13	2 259	822	Parainen – Pargas
.	.	.	.	.	.	1	56	17	Salo
.	.	.	.	.	.	1	108	33	Taivassalo
23	8 970	3 263	81	59 644	24 199	24	23 250	7 229	Turku – Åbo
5	1 842	561	9	2 147	674	1	129	39	Uusikaupunki – Nystad
31	4 031	1 249	39	8 360	2 657	14	12 053	4 021	Satakunta
6	339	127	7	397	147	1	38	12	Eurajoki – Euraåminne
2	80	25	2	80	25	1	45	14	Merikarvia – Sastmola
11	1 353	416	14	1 653	577	3	5 001	1 501	Pori – Björneborg
12	2 259	681	16	6 230	1 908	9	6 969	2 494	Rauma – Raumo
-	-	-	2	370	148	-	-	-	Kanta-Häme – Egentliga Tavastland
.	.	.	2	370	148	.	.	.	Hämeenlinna – Tavastehus
2	73	27	11	1 024	466	3	140	44	Pirkanmaa – Birkaland
.	.	.	1	145	80	.	.	.	Ruovesi
1	38	12	9	844	371	2	93	29	Tampere – Tammerfors
1	35	15	1	35	15	.	.	.	Valkeakoski
.	.	.	.	.	.	1	47	15	
2	105	32	16	1 309	500	3	271	231	Päijät-Häme – Päijänne-Tavastland
1	46	14	2	77	28	.	.	.	Heinola
.	.	.	.	.	.	2	226	210	Hollola
.	.	.	12	1 097	428	1	45	21	Lahti – Lahtis
1	59	18	2	135	44	.	.	.	Sysmä
16	2 519	755	22	3 099	1 074	12	3 134	945	Kymenlaakso – Kymmenedalen
4	331	108	4	331	108	1	63	19	Hamina – Fredrikshamn
9	2 015	609	14	2 562	904	11	3 071	926	Kotka
.	.	.	1	33	24	.	.	.	Kouvola
1	74	23	1	74	23	.	.	.	Pyhtää – Pyttis
2	99	15	2	99	15	.	.	.	Virolahti
5	275	85	14	1 479	559	19	2 583	1 472	Etelä-Karjala – Södra Karelen
.	.	.	2	82	39	.	.	.	Imatra
5	275	85	12	1 397	520	18	2 526	1 454	Lappeenranta – Villmanstrand
.	.	.	.	.	.	1	57	18	Parikkala
8	658	202	39	8 249	3 968	15	2 618	1 454	Etelä-Savo – Södra Savolax
.	.	.	1	83	51	.	.	.	Joroinen – Joröis
.	.	.	4	226	97	.	.	.	Mikkeli – S:t Michel
.	.	.	2	375	201	3	339	103	Puumala

Taulu 2. Jatk.
 Tabell 2. Forts.
 Table 2. Cont.

Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	Matkustaja-alukset Passagerarfartyg Passenger ships			Säiliöalukset Tankfartyg Tankers			Kuivalastialukset Torrlastfartyg Dry cargo ships		
Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Savonlinna – Nyslott	16	1 427	709	.	.	.	6	5 378	2 667
Sulkava	2	102	41	.	.	.	.	.	.
Pohjois-Savo – Norra Savolax	9	1 043	610	–	–	–	2	226	101
Kuopio	6	818	449	.	.	.	2	226	101
Lapinlahti	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Leppävirta	1	139	124	.	.	.	.	.	.
Tuusniemi	1	34	20	.	.	.	.	.	.
Varkaus	1	52	17	.	.	.	.	.	.
Pohjois-Karjala – Norra Karelen	6	1 121	498	–	–	–	–	–	–
Joensuu	2	480	260	.	.	.	.	.	.
Juuka	1	124	56	.	.	.	.	.	.
Kontiolahti	1	49	25	.	.	.	.	.	.
Lieksa	1	341	111	.	.	.	.	.	.
Nurmes	1	127	46	.	.	.	.	.	.
Rääkkylä	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Keski-Suomi – Mellersta Finland	13	1 429	556	0	0	0	0	0	0
Jyväskylä	7	977	363	.	.	.	.	.	.
Jämsä	2	116	59	.	.	.	.	.	.
Keuruu	1	88	40	.	.	.	.	.	.
Konnevesi	1	119	42	.	.	.	.	.	.
Viitasaari	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Äänekoski	2	129	52	.	.	.	.	.	.
Etelä-Pohjanmaa – Södra Österbotten	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Pohjanmaa – Österbotten	4	17 437	5 341	–	–	–	4	2 446	772
Kaskinen – Kaskö	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kristiinankaupunki – Kristinestad	1	54	23	.	.	.	.	.	.
Luoto – Larsmo	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Maalahti – Malax	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Mustasaari – Korsholm	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Närpiö – Närpes	1	202	61	.	.	.	.	.	.
Pietarsaari – Jakobstad	1	128	40	.	.	.	.	.	.
Vaasa – Vasa	1	17 053	5 217	.	.	.	3	2 116	673
Vöyri – Vörå	.	.	.	.	.	.	1	330	99
Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	1	128	54	–	–	–	0	0	0
Kokkola – Karleby	1	128	54	.	.	.	.	.	.
Pohjois-Pohjanmaa- Norra Österbotten	5	406	177	–	–	–	2	324	116
li	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kalajoki	1	40	15	.	.	.	1	294	107
Oulu – Uleåborg	4	366	162	.	.	.	1	30	9
Raahe – Brahestad	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Siikajoki	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kainuu – Kajanaland	3	153	69	–	–	–	–	–	–
Kajaani – Kajana	2	123	52	.	.	.	.	.	.
Suomussalmi	1	30	17	.	.	.	.	.	.
Lappi – Lappland	6	2 930	919	–	–	–	–	–	–
Inari – Enare	1	61	30	.	.	.	.	.	.
Kemi	3	2 803	857	.	.	.	.	.	.
Rovaniemi	2	66	32	.	.	.	.	.	.
Simo	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tornio – Torneå	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Ahvenanmaa – Åland	31	555 167	269 024	–	–	–	22	126 172	39 658
Brändö	1	1 698	509	.	.	.	5	37 853	11 365
Eckerö	1	36 365	13 790	.	.	.	.	.	.
Finström	.	.	.	.	.	.	2	21 213	6 553
Föglö	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Hammarland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Kumlinge	3	708	239	.	.	.	.	.	.
Kökar	1	29	11	.	.	.	.	.	.
Lemland	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Maarianhamina – Mariehamn	24	516 315	254 456	.	.	.	15	67 106	21 740
Saltvik	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Vårdö	1	52	19	.	.	.	.	.	.

Muut alukset Andra fartyg Other ships			Yhteensä Summa Total			Proomut (pituus >= 15 m) Pråmar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)			Alusten kotipaikka Fartygens hemort Home port	
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Maakunta – Landskap – Region Kunta – Kommun – Municipality	
8	658	202	30	7 463	3 578	12	2 279	1 351	Savonlinna – Nyslott	
.	.	.	2	102	41	.	.	.	Sulkava	
3	156	46	14	1 425	757	7	286	142	Pohjois-Savo – Norra Savolax	
3	156	46	11	1 200	596	5	174	107	Kuopio	
.	.	.	.	.	.	2	112	35	Lapinlahti	
.	.	.	1	139	124	.	.	.	Leppävirta	
.	.	.	1	34	20	.	.	.	Tuusniemi	
.	.	.	1	52	17	.	.	.	Varkaus	
3	321	98	9	1 442	596	5	2 276	1 011	Pohjois-Karjala – Norra Karelen	
1	66	20	3	546	280	.	.	.	Joensuu	
.	.	.	1	124	56	.	.	.	Juuka	
.	.	.	1	49	25	.	.	.	Kontiolahti	
.	.	.	1	341	111	.	.	.	Lieksa	
2	255	78	3	382	124	4	1 903	899	Nurmes	
.	.	.	.	.	.	1	373	112	Rääkkylä	
1	125	47	14	1 554	603	0	0	0	Keski-Suomi – Mellersta Finland	
.	.	.	7	977	363	.	.	.	Jyväskylä	
.	.	.	2	116	59	.	.	.	Jämsä	
.	.	.	1	88	40	.	.	.	Keuruu	
.	.	.	1	119	42	.	.	.	Konnevesi	
1	125	47	1	125	47	.	.	.	Viitasaari	
.	.	.	2	129	52	.	.	.	Äänekoski	
-	-	-	-	-	-	-	-	-		
17	3 441	1 075	25	23 324	7 188	15	5 371	1 632	Pohjanmaa – Österbotten	
6	1 713	553	6	1 713	553	.	.	.	Kaskinen – Kaskö	
.	.	.	1	54	23	.	.	.	Kristiinankaupunki – Kristinestad	
.	.	.	.	.	.	1	57	18	Luoto – Larsmo	
1	99	30	1	99	30	.	.	.	Maalahti – Malax	
1	41	13	1	41	13	1	32	10	Mustasaari – Korsholm	
.	.	.	1	202	61	.	.	.	Närpiö – Närpes	
3	503	151	4	631	191	.	.	.	Pietarsaari – Jakobstad	
6	1 085	328	10	20 254	6 218	13	5 282	1 604	Vaasa – Vasa	
.	.	.	1	330	99	.	.	.	Vöyri – Vörå	
6	1 424	429	7	1 552	483	2	1 287	387	Keski-Pohjanmaa – Mellersta Österbotten	
6	1 424	429	7	1 552	483	2	1 287	387	Kokkola – Karleby	
17	2 449	787	24	3 179	1 080	8	1 447	452	Pohjois-Pohjanmaa – Norra Österbotten	
1	76	24	1	76	24	.	.	.	Ii	
4	398	122	6	732	244	4	946	294	Kalajoki	
10	1 725	557	15	2 121	728	4	501	158	Oulu – Uleåborg	
1	159	48	1	159	48	.	.	.	Raahe – Brahestad	
1	91	36	1	91	36	.	.	.	Siikajoki	
-	-	-	3	153	69	-	-	-	Kainuu – Kajanaland	
.	.	.	2	123	52	.	.	.	Kajaani – Kajana	
.	.	.	1	30	17	.	.	.	Suomussalmi	
5	1 357	429	11	4 287	1 348	1	38	12	Lappi – Lappland	
.	.	.	1	61	30	.	.	.	Inari – Enare	
3	1 193	359	6	3 996	1 216	.	.	.	Kemi	
.	.	.	2	66	32	.	.	.	Rovaniemi	
1	91	48	1	91	48	.	.	.	Simo	
1	73	22	1	73	22	1	38	12	Tornio – Torneå	
28	3 486	1 118	81	684 825	309 800	11	1 622	606	Ahvenanmaa – Åland	
4	249	74	10	39 800	11 948	.	.	.	Brändö	
.	.	.	1	36 365	13 790	.	.	.	Eckerö	
1	165	50	3	21 378	6 603	.	.	.	Finström	
2	157	60	2	157	60	.	.	.	Föglö	
2	159	49	2	159	49	.	.	.	Hammarland	
1	41	11	4	749	250	.	.	.	Kumlinge	
.	.	.	1	29	11	.	.	.	Kökar	
1	91	28	1	91	28	4	361	226	Lemland	
16	2 591	838	55	586 012	277 034	7	1 261	380	Maarianhamina – Mariehamn	
1	33	8	1	33	8	.	.	.	Saltvik	
.	.	.	1	52	19	.	.	.	Vårdö	

Taulu 3. Kauppalaivastoon kuuluvat vähintään 15 metriä pitkät alukset vetoisuuden ja iän mukaan vuoden 2018 päättyessä

Tabell 3. Handelsfartyg med en längd av minst 15 m enligt dräktighet och ålder, vid utgången av år 2018

Table 3. Ships of the Finnish merchant fleet of 15 m in length and over classified by tonnage and age, at the end of 2018

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
Matkustaja-alukset-Passagerarfartyg - Passenger ships												
0-99				5	264	105	5	297	114	3	233	98
100-199				2	269	110	-	-	-			
200-299	1	247	93	-	-	-				2	577	184
300-399	1	342	103				1	329	127	-	-	-
400-499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500-999				1	812	244	-	-	-			
1 000-1 599	1	1275	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600-1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000-2 999				1	2285	686	-	-	-	-	-	-
3 000-3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000-4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000-5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000-6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000-7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000-8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000-9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000-14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000-19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000-29 999	-	-	-	-	-	-				-	-	-
30 000-39 999	-	-	-	-	-	-				2	70089	24626
40 000-49 999	-	-	-				5	232607	90912	-	-	-
50 000-99 999	-			1	57565	38039	-	-	-	-	-	-
Yhteensä-Summa-Total	3	1 864	579	10	61 195	39 184	11	233 233	91 153	7	70 899	24 908
Säiliöalukset-Tankfartyg - Tankers												
0-99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100-199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200-299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300-399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500-999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000-1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600-1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000-2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000-3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000-4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000-5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000-6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000-7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000-8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000-9 999	-	-	-	-	-	-	2	19820	9192	-	-	-
10 000-14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000-19 999	-	-	-	-	-	-	2	31960	15554	-	-	-
20 000-29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000-39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999	-	-	-	-	-	-	1	65293	35715	1	64259	30846
Yhteensä-Summa-Total	-	-	-	-	-	-	5	117 073	60 461	1	64 259	30 846
Kuivalastialukset-Torrlastfartyg- Dry cargo ships												
0-99	1	99	30	2	89	27	-	-	-	1	46	14
100-199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200-299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300-399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ikä - Ålder - Age												Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups
20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			Brutto Gross
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	

												Matkustaja-alukset-Passa- gerarfartyg- Passenger ships
6	295	129	10	644	299	95	5 365	2 462	124	7 098	3 207	0-99
6	783	290	4	561	212	52	7 215	3 054	64	8 828	3 666	100-199
			2	479	185	18	4 453	1 645	23	5 756	2 107	200-299
-	-	-				5	1 703	562	7	2 374	792	300-399
-	-	-				5	2 360	816	5	2 360	816	400-499
3	1 629	493	3	1 752	579	4	3 536	1 180	11	7 729	2 496	500-999
1	1 512	513	1	1 469	544				3	4 256	1 440	1 000-1 599
-	-	-	-	-	-	1	1 698	509	1	1 698	509	1 600-1 999
-	-	-	-	-	-	1	2 630	789	2	4 915	1 475	2 000-2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000-3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000-4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000-5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000-6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000-7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000-8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 000-9 999
-	-	-	-	-	-							10 000-14 999
-	-	-	-	-	-	2	33 932	11 200	2	33 932	11 200	15 000-19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-				20 000-29 999
			1	35 492	22 542	2	72 244	44 110	5	177 825	91 278	30 000-39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	232 607	90 912	40 000-49 999
			1	58 376	38 970	-	-	-	2	115 941	77 009	50 000-99 999
16	4 219	1 425	22	98 773	63 331	185	135 136	66 327	254	605 319	286 907	Yhteensä-Summa-Total

												Säiliöalukset-Tankfartyg - Tankers
-	-	-	-	-	-	1	50	28	1	50	28	0-99
-	-	-	-	-	-	2	323	179	2	323	179	100-199
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200-299
-	-	-	-	-	-	1	326	131	1	326	131	300-399
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400-499
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500-999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000-1 599
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600-1 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000-2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000-3 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 000-4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000-5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000-6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000-7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000-8 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19 820	9 192	9 000-9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000-14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	31 960	15 554	15 000-19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 000-29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 000-39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 000-49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	129 552	66 561	50 000-99 999
-	-	-	-	-	-	4	699	338	10	182 031	91 645	Yhteensä-Summa-Total

												Kuivalastialukset-Torr- lastfartyg-Dry cargo ships
1	50	23	2	54	17	22	1 203	407	29	1 541	518	0-99
1	154	47	-	-	-	9	1 193	474	10	1 347	521	100-199
-	-	-	-	-	-	16	3 925	1 641	16	3 925	1 641	200-299
-	-	-	1	330	99	5	1 841	825	6	2 171	924	300-399

Taulu 3. Jatk.
 Tabell 3. Forts.
 Table 3. Cont.

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
400-499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500-999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 000-1 599	2	2002	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600-1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000-2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5326	2878
3 000-3 999	2	6810	3272	2	6943	2083	1	3259	978	-	-	-
4 000-4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000-5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10104	5326
6 000-6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6154	3424
7 000-7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000-8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000-9 999	-	-	-	-	-	-	2	18262	8410	-	-	-
10 000-14 999	-	-	-	1	14841	6420	-	-	-	5	58994	21515
15 000-19 999	1	19955	7658	-	-	-	3	47862	15900	1	18205	5462
20 000-29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	115291	34589
30 000-39 999	-	-	-	8	270812	97586	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä-Summa-Total	6	28 866	11 562	13	292 685	106 116	6	69 383	25 288	17	214 120	73 208
Muut alukset-Andra fartyg- Other ships												
0-99	3	180	56	5	219	68	3	100	32	3	194	60
100-199	1	157	48	1	117	36	-	-	-	4	673	203
200-299	-	-	-	-	-	-	1	200	60	-	-	-
300-399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500-999	1	766	230	1	507	153	-	-	-	2	1166	350
1 000-1 599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600-1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000-2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 000-3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000-4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000-5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000-6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000-7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000-8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000-9 999	1	9333	2800	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000-14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000-19 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 000-29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000-39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä-Summa-Total	6	10 436	3 134	7	843	257	4	300	92	9	2 033	613
Kaikkiaan-I allt- Grand total												
0-99	4	279	86	12	572	200	8	397	146	7	473	172
100-199	1	157	48	3	386	146	-	-	-	4	673	203
200-299	1	247	93	-	-	-	1	200	60	2	577	184
300-399	1	342	103	-	-	-	1	329	127	-	-	-
400-499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500-999	1	766	230	2	1319	397	-	-	-	2	1166	350
1 000-1 599	3	3 277	985	383	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600-1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000-2 999	-	-	-	1	2 285	686	-	-	-	2	5 326	2 878
3 000-3 999	2	6 810	3 272	2	6 943	2 083	1	3 259	978	-	-	-

Ikä - Ålder - Age												Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	
20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total				
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Brutto Gross	
-	-	-	-	-	-	4	1886	676	4	1886	676	400-499	
-	-	-	1	852	490	5	3461	1419	6	4313	1909	500-999	
-	-	-	3	4635	2353	3	3860	1826	8	10497	4781	1 000-1 599	
-	-	-	1	1681	957	1	1656	712	2	3337	1669	1 600-1 999	
4	10398	5347	-	-	-	3	7352	3576	9	23076	11801	2 000-2 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	17012	6333	3 000-3 999	
-	-	-	-	-	-	1	4159	1248	1	4159	1248	4 000-4 999	
3	15717	7875	3	17373	5401	-	-	-	8	43194	18602	5 000-5 999	
-	-	-	3	19860	5958	1	6040	1812	5	32054	11194	6 000-6 999	
-	-	-	-	-	-	5	37249	11521	5	37249	11521	7 000-7 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000-8 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18262	8410	9 000-9 999	
7	76690	26234	-	-	-	-	-	-	13	150525	54169	10 000-14 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	86022	29020	15 000-19 999	
-	-	-	1	21224	6367	-	-	-	6	136515	40956	20 000-29 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	270812	97586	30 000-39 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 000-49 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999	
16	103 009	39 526	15	66 009	21 642	75	73 825	26 137	148	847 897	303 479	Yhteensä-Summa-Total	

 Muut alukset-Andra fartyg-
Other ships

1	74	23	9	594	241	114	6576	2095	138	7937	2575	0-99	
1	154	47	1	111	34	58	8040	2642	66	9252	3010	100-199	
1	298	90	-	-	-	25	6381	1971	27	6879	2121	200-299	
-	-	-	1	324	97	17	6082	1875	18	6406	1972	300-399	
-	-	-	2	843	260	6	2700	819	8	3543	1079	400-499	
-	-	-	-	-	-	7	4990	1675	11	7429	2408	500-999	
-	-	-	-	-	-	3	4698	1411	3	4698	1411	1 000-1 599	
-	-	-	1	1969	591	-	-	-	1	1969	591	1 600-1 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 000-2 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000-3 999	
-	-	-	-	-	-	1	4295	1688	1	4295	1688	4 000-4 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000-5 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000-6 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 000-7 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000-8 999	
1	9392	2818	1	9392	2818	-	-	-	3	28117	8436	9 000-9 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000-14 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 000-19 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 000-29 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 000-39 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 000-49 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999	
4	9 918	2 978	15	13 233	4 041	231	43 762	14 176	276	80 525	25 291	Yhteensä-Summa-Total	

Kaikkiaan-I allt - Grand total

8	419	175	21	1 292	557	232	13 194	4 992	292	16 626	6 328	0-99	
8	1 091	384	5	672	246	121	16 771	6 349	142	19 750	7 376	100-199	
1	298	90	2	479	185	59	14 759	5 257	66	16 560	5 869	200-299	
-	-	-	2	654	196	28	9 952	3 393	32	11 277	3 819	300-399	
-	-	-	2	843	260	15	6 946	2 311	17	7 789	2 571	400-499	
3	1 629	493	4	2 604	1 069	16	11 987	4 274	28	19 471	6 813	500-999	
1	1 512	513	4	6 104	2 897	6	8 558	3 237	14	19 451	7 632	1 000-1 599	
-	-	-	2	3 650	1 548	2	3 354	1 221	4	7 004	2 769	1 600-1 999	
4	10 398	5 347	-	-	-	4	9 982	4 365	11	27 991	13 276	2 000-2 999	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	17 012	6 333	3 000-3 999	

Taulu 3. Jatk.
 Tabell 3. Forts.
 Table 3. Cont.

Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups	Ikä - Ålder - Age											
	alle 5 vuotta under 5 år under 5 years			5-9 vuotta 5-9 år 5-9 years			10-14 vuotta 10-14 år 10-14 years			15-19 vuotta 15-19 år 15-19 years		
Brutto Gross	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
4 000-4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000-5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10 104	5 326
6 000-6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6 154	3 424
7 000-7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 000-8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000-9 999	1	9 333	2 800	-	-	-	4	38 082	17 602	-	-	-
10 000-14 999	-	-	-	1	14 841	6 420	-	-	-	5	58 994	21 515
15 000-19 999	1	19 955	7 658	-	-	-	5	79 822	31 454	1	18 205	5 462
20 000-29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	115 291	34 589
30 000-39 999	-	-	-	8	270 812	97 586	-	-	-	2	70 089	24 626
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	5	232 607	90 912	-	-	-
50 000-99 999	-	-	-	1	57 565	38 039	1	65 293	35 715	1	64 259	30 846
Yhteensä-Summa-Total	15	41 166	15 275	413	354 723	145 557	26	419 989	176 994	34	351 311	129 575
Proomut (pituus >= 15 m)												
Pråmar (längd >= 15 m)												
Barges (length >= 15 m)												
0-99	6	341	106	10	559	173	4	211	65	4	184	57
100-199	3	347	105	1	102	31	1	128	39	-	-	-
200-299	-	-	-	1	241	73	-	-	-	-	-	-
300-399	-	-	-	-	-	-	2	778	234	-	-	-
400-499	-	-	-	1	440	132	-	-	-	-	-	-
500-999	1	969	291	2	1618	498	1	739	222	2	1361	410
1 000-1 599	-	-	-	-	-	-	1	1232	370	-	-	-
1 600-1 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 000-2 999	-	-	-	-	-	-	1	2308	693	-	-	-
3 000-3 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 000-4 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 000-5 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 000-6 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 000-7 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7264	2420
8 000-8 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 000-9 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 000-14 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 000-19 999	-	-	-	1	16448	4935	-	-	-	-	-	-
20 000-29 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 000-39 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 000-49 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50 000-99 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä-Summa-Total	10	1 657	502	16	19 408	5 842	10	5 396	1 623	7	8 809	2 887

Ikä - Ålder - Age												Suuruusluokka Storleksgrupp Tonnage groups
20-24 vuotta 20-24 år 20-24 years			25-29 vuotta 25-29 år 25-29 years			30 vuotta ja yli 30 år och däröver 30 years and over			Yhteensä Summa Total			Brutto Gross
Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net	
-	-	-	-	-	-	2	8 454	2 936	2	8 454	2 936	4 000-4 999
3	15 717	7 875	3	17 373	5 401	-	-	-	8	43 194	18 602	5 000-5 999
-	-	-	3	19 860	5 958	1	6 040	1 812	5	32 054	11 194	6 000-6 999
-	-	-	-	-	-	5	37 249	11 521	5	37 249	11 521	7 000-7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000-8 999
1	9 392	2 818	1	9 392	2 818	-	-	-	7	66 199	26 038	9 000-9 999
7	76 690	26 234	-	-	-	-	-	-	13	150 525	54 169	10 000-14 999
-	-	-	-	-	-	2	33 932	11 200	9	151 914	55 774	15 000-19 999
-	-	-	1	21 224	6 367	-	-	-	6	136 515	40 956	20 000-29 999
-	-	-	1	35 492	22 542	2	72 244	44 110	13	448 637	188 864	30 000-39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	232 607	90 912	40 000-49 999
-	-	-	1	58 376	38 970	-	-	-	4	245 493	143 570	50 000-99 999
36	117 146	43 929	52	178 015	89 014	495	253 422	106 978	688	1 715 772	707 322	Yhteensä-Summa-Total
												Proomut (pituus >= 15 m) Prämar (längd >= 15 m) Barges (length >= 15 m)
2	154	48	3	96	30	56	2575	987	85	4120	1466	0-99
-	-	-	5	904	673	48	6855	2783	58	8336	3631	100-199
-	-	-	-	-	-	21	5112	1812	22	5353	1885	200-299
-	-	-	2	673	203	5	1756	530	9	3207	967	300-399
-	-	-	-	-	-	7	3333	1251	8	3773	1383	400-499
-	-	-	-	-	-	13	8246	3528	19	12933	4949	500-999
-	-	-	-	-	-	2	2103	632	3	3335	1002	1 000-1 599
-	-	-	2	3796	2206	2	3788	1137	4	7584	3343	1 600-1 999
-	-	-	1	2282	685	1	2011	603	3	6601	1981	2 000-2 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 000-3 999
-	-	-	-	-	-	3	13627	4089	3	13627	4089	4 000-4 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 000-5 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000-6 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	7264	2420	7 000-7 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 000-8 999
-	-	-	-	-	-	4	36264	10880	4	36264	10880	9 000-9 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 000-14 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	16448	4935	15 000-19 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 000-29 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 000-39 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 000-49 999
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50 000-99 999
2	154	48	13	7 751	3 797	162	85 670	28 232	220	128 845	42 931	Yhteensä-Summa-Total

Laatuseloste

Tietosisältö ja käyttötarkoitus

Kauppalaivastotilasto on yhteenveto Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin liikenteen palveluista annetun lain perusteella (320/2017) ylläpitämän liikenneasioiden rekisterin alustiedoista ja Ahvenanmaan valtionviraston alusrekisterilain perusteella (512/1993) ylläpitämän alusrekisterin tiedoista. Mainituissa rekistereissä on tiedot kaikista Suomessa rekisteröidyistä aluksista. Aluksen rekisteröintipaikka määräytyy aluksen omistajan ilmoittaman kotipaikan mukaan.

Kauppalaivastotilastoilla on tarkoitus palvella mahdollisimman hyvin merenkulupolitiikan päätösten tekijöitä tuottamalla heidän käyttöönsä tietoa suunnittelua, seurantaa, valvontaa ja päätöksentekoa varten. Lisäksi teollisuus, kauppa, tutkimus ja merenkulkuelinkeino tarvitsevat kauppalaivastoa koskevia tilastotietoja.

Määritelmät ja luokitukset

Suomen rekisteröidyllä kauppalaivastolla tarkoitetaan kaikkia Suomen liikenneasioiden rekisteriin ja alusrekisteriin rekisteröityjä aluksia aluksen kokoon tai laatuun katsomatta.

Varsinaisella kauppalaivastolla tarkoitetaan rekisteröintipakon alaisia aluksia eli aluksia, joiden pituus on vähintään 15 metriä. Varsinaiseen kauppalaivastoon ei kuitenkaan lasketa proomuja ja muita kuljetuskoneettomia aluksia.

Varsinainen kauppalaivasto on jaettu alustyypeittäin neljään pääryhmään: *matkustaja-alukset*, joihin kuuluvat matkustaja-alukset sekä ro-ro-matkustaja-alukset (ent. matkustaja-autolautat); *kuivalastialukset*, joihin luetaan ro-ro-lastialukset, irtolastialukset, konttialukset ja muut kuivalastialukset; *säiliöalukset*, joita ovat öljy-, kaas- ja kemikaalisäiliöalukset; *muut alukset*, joihin luetaan mm. hinaajat, jäänmurajat, työntöproomut, kalastusalukset sekä hallinnolliset alukset

Ro-ro-aluksissa (roll on/roll off) lastaus ja purku tapahtuvat siirtämällä lasti pyörien päällä alukseen ja aluksesta perä- ja keularamppien tai sivuporttien kautta. Jos ro-ro-alus voi kuljettaa lastin lisäksi vähintään 120 matkustajaa, se on luokiteltu ro-ro-matkustaja-alukseksi.

Kvalitetsbeskrivning

Datainnehåll och syfte

Statistiken över handelsflottan är ett sammandrag av uppgifterna om fartyg i trafik- och transportregistret som Transport- och kommunikationsverket Traficom upprätthåller på basis av lagen om transportservice (320/2017) och uppgifterna i fartygsregistret som Statens ämbetsverk på Åland upprätthåller på basis av fartygsregisterlagen (512/1993). Dessa register innehåller uppgifter om alla fartyg registrerade i Finland. Fartygets registreringsort bestäms enligt den hemort som fartygets ägare har uppgett.

Syftet med statistiken över Finlands handelsflotta är att på bästa möjliga sätt betjäna beslutsfattarna i sjöfartspolitiska frågor genom att ta fram information för planering, uppföljning, övervakning och beslutsfattande. Även industrin, handeln, forskningen och sjöfartsnäringen har behov av statistiska uppgifter om handelsflottan.

Definitioner och klassificeringar

Med *Finlands registrerade handelsflotta* avses alla fartyg som är införda i det finska trafik- och transportregistret eller i det finska fartygsregistret, oavsett fartygets storlek och typ.

Med *den egentliga handelsflottan* avses registreringspliktiga fartyg, dvs. fartyg som är minst 15 meter långa. Den egentliga handelsflottan inkluderar dock varken pråmar eller övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri.

Den egentliga handelsflottan indelas enligt fartygstyp i fyra huvudgrupper: *passagerarfartyg*, som inbegriper passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg (tidigare passagerarbilfärjor); *torrlastfartyg*, dvs. ro-ro-lastfartyg, bulkfartyg, containerfartyg och övriga torrlastfartyg; *tankfartyg*, dvs. olje-, gas- och kemikalietankfartyg; *andra fartyg*, som inbegriper bl.a. bogserbåtar, isbrytare, skjut-pråmar, fiskefartyg samt administrativa fartyg.

Roro-fartyg är fartyg som lastas och lossas via akter eller bogrampen eller sidoportarna enligt roll on/roll off-principen. Om fartyget kan ta minst 120 passagerare, klassas det som ett ro-ro-passagerarfartyg.

Pienaluksilla tarkoitetaan alle 15 metrin, mutta vähintään 10 metrin pituisia aluksia, jotka on merkitty vapaaehtoisesti liikenneasioiden rekisteriin tai alusrekisteriin.

Proomuilla tarkoitetaan proomuiksi tyypitettyjä aluksia kokoon katsomatta lukuun ottamatta töntöproomuyhdistelmiä, jotka kuuluvat varsinaiseen kauppalaivastoon.

Muilla kuljetuskoneettomilla aluksilla (pl. proomut) tarkoitetaan kokoon katsomatta ilman omaa konevoimaa kulkevia aluksia.

Aluksen *bruttovetoisuudella* (brutto) tarkoitetaan vertailulukua, joka perustuu aluksen suljettujen tilojen koko tilavuuteen.

Aluksen *nettovetoisuudella* (netto) tarkoitetaan aluksen hyötytilan mitta.

Aluksen *kantavuudella* (dwt) tarkoitetaan aluksen lastin, polttoaineen, vesivarastojen, tarvikkeiden ja henkilöiden yhteispainoa lastimerkin mukaan eli aluksen kantokykyä.

Tietolähteet

Kaikki Suomen kauppalaivastoa koskevat tiedot saadaan Manner-Suomen osalta liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017) tarkoitetusta liikenneasioiden rekisteristä ja Ahvenanmaan osalta alusrekisterilaissa (512/1993) tarkoitetusta alusrekisteristä. Alusrekisterilain mukaan Suomalaiset kauppamerenkulkuun käytettävät alukset, joiden pituus on vähintään 15 metriä, on rekisteröitävä liikenneasioiden rekisteriin tai alusrekisteriin. Mainittuihin rekistereihin merkitään myös tiedot rakenteilla olevista aluksista ja historiatiedot sekä omistajan pyynnöstä kaikki vähintään 10 metriä pitkät kauppamerenkulkuun käytettävät alukset. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom pitää liikenneasioiden rekisteriä liikenteen palveluista annetun lain VI osan mukaisesti ja Ahvenanmaan valtionvirasto pitää alusrekisteriä niistä aluksista, joiden kotipaikka on Ahvenanmaan maakunnassa.

Merimiehiä koskevat tiedot perustuvat Liikenne- ja viestintävirasto Traficomissa ylläpidettävään liikenneasioiden rekisteriin, johon laivanisännän on toimitettava tiedot laivavaen tehtävistä ja työskentelyajoista. Merimiestilasto koskee suomalaisia merimiehiä sekä suomalaisilla aluksilla työskenteleviä ulkomaisia merimiehiä. Liikenne- ja viestintäviraston Traficomien tilastojulkaisuja -sarjassa julkaistaan erillinen laajempi Merimiestilasto vuosittain.

Med *småfartyg* avses fartyg som är mindre än 15 meter men minst 10 meter långa och som frivilligt införts i trafik- och transportregistret eller i fartygsregistret.

Med *pråmar* avses fartyg av pråmtyp, oavsett storlek, med undantag av skjutpråmenheterna, som ingår i den egentliga handelsflottan.

Med *övriga fartyg utan framdrivningsmaskineri* (exkl. pråmar) avses alla fartyg, oavsett storlek, som saknar egen maskin.

Med *fartygets bruttodräktighet* (brutto) avses det jämförelsetal som baserar sig på fartygets totala inneslutna volym.

Med *fartygets nettodräktighet* (netto) avses måttet på fartygets nyttiga volym.

Med *fartygets dödvikt* (dwt) avses den totala vikten av fartygets last, bränsle, vattenförråd, förnödenheter och personer enligt lastmärke, dvs. fartygets bärkraft.

Källor

Alla uppgifter om Finlands handelsflotta är för Fastlandsfinlands del tagna ur trafik- och transportregistret som avses i lagen om transportservice (320/2017) och för Ålands del ur fartygsregistret som avses i fartygsregisterlagen (512/1993). Enligt fartygsregisterlagen ska finska minst 15 meter långa fartyg som används i handelssjöfart registreras i trafik- och transportregistret eller i fartygsregistret. I ovan nämnda register införs också uppgifter om fartyg som håller på att byggas och historieuppgifter samt på ägarens begäran alla minst 10 meter långa fartyg som används för handelssjöfart. Trafik- och kommunikationsverket Traficom upprätthåller trafik- och transportregistret enligt avdelning VI i lagen om transportservice och Statens ämbetsverk på Åland upprätthåller ett fartygsregister över de fartyg vars hemort är i landskapet Åland.

Uppgifterna om sjöman grundar sig på trafik- och transportregistret som upprätthålls av Transport- och kommunikationsverket Traficom, till vilket redaren ska lämna uppgifter om fartygspersonalens befattningar och arbetstider. Sjömansstatistiken gäller finländska sjöman samt utländska sjöman på finländska fartyg. I Transport- och kommunikationsverket Traficoms serie över statistikpublikationer publiceras årligen separat en mer omfattande statistik över sjöman.

Oikeellisuus, tarkkuus ja ajantasaisuus

Kauppalaivastotilastoja voidaan pitää kattavina ja luotettavina. Ne perustuvat liikenteen palveluista annetun lain perusteella pidettyyn liikenneasioiden rekisteriin ja alusrekisterilain perustella pidettyyn alusrekisteriin.

Kauppalaivastotilastot, joissa on myös tiedot kauppalaivastossa tapahtuneista muutoksista sekä kauppa-alusluetteloon merkityistä aluksista, julkaistaan kuukausittain heti seuraavan kuukauden alussa.

Tietojen saatavuus

Kauppalaivastotilastoista vastaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Tilastokeskus toimittaa kyseiset tilastot ja Traficom julkaisee ne. Kuukausitilasto julkaistaan internetissä. Koko vuotta koskeva ja aikasarjoja sisältävä SVT-julkaisu ilmestyy tilastointivuotta seuraavana keväänä internetissä.

Vuosittain ilmestyvässä alusluettelossa, Suomen kauppalaivasto, on tiedot jokaisesta Suomen liikenneasioiden rekisteriin ja alusrekisteriin merkitystä aluksesta.

Vertailtavuus

Suomen kauppalaivastosta on tuotettu tilastoja jo vuodesta 1918 lähtien.

Vuoteen 1993 saakka Suomen varsinainen kauppalaivasto käsitti vanhan alusrekisterilain (211/1927) mukaiset alukset eli alukset, joiden nettovetoisuus on vähintään 19. Verrattaessa uuden alusrekisterilain (512/1993) mukaista varsinaista kauppalaivastoa (pituus vähintään 15 m) vanhan alusrekisterilain mukaiseen, lisäys oli vuonna 1993 94 alusta ja vastaava brutto-vetoisuuden kasvu vain 8 065.

Rigtighet, precision och aktualitet

Statistik över handelsflottan kan anses vara täckande och tillförlitlig. Statistiken baserar sig på trafik- och transportregistret som upprätthålls på basis av lagen om transportservice samt på fartygsregistret som upprätthålls på basis av fartygsregisterlagen.

Statistiken över Finlands handelsflotta, som innehåller också uppgifterna om förändringar i Finlands handelsflotta samt i förteckningen över handelsfartyg inskrivna fartyg, publiceras månatligen i början av den månad som följer på statistikmånaden.

Statistikens tillgänglighet

För produktionen av statistiken över Finlands handelsflotta ansvarar Transport- och kommunikationsverket Traficom. Statistikcentralen levererar statistiken och Traficom publicerar den. Månadsstatistiken publiceras på internet. FOS-publikationen, som gäller hela året och innehåller tidsserier, utkommer på internet våren efter statistikåret.

Den årligen utkommande fartygsförteckningen, Finlands handelsflotta, omfattar uppgifter om alla fartyg som införts i det finska trafik- och transportregistret eller i det finska fartygsregistret.

Jämförbarhet

Statistik över Finlands handelsflotta har förts allt sedan år 1918.

Fram till år 1993 omfattade Finlands egentliga handelsflotta alla fartyg enligt den dåvarande lagen om fartygsregister (211/1927), dvs. fartyg med en nettodräktighet av minst 19. Jämför man den egentliga handelsflottan enligt den nya fartygsregisterlagen (512/1993) (längd minst 15 m) med handelsflottan enligt den gamla lagen om fartygsregister, ökade antalet fartyg år 1993 med 94 och bruttodräktigheten med endast 8 065.