

Traficomin hankeavustusten hankekortti

Hankekortti julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Fiksun liikennekäyttämisen kummit –toimintamallit nuorten liikenneturvallisuuden edistämiseksi

28.2.2024

Avustuksen saaja	Kaustisen kunta (hankkeessa mukana myös Kannus, Veteli ja Toholampi)	
Osallistujat	Kaustisen, Kannuksen, Vetelin ja Toholammin kunnat, kuntien Ankkuri-koordinaattorit, Liikenneturva, poliisi ja Ramboll Finland Oy	
Aikataulu	03/2024	02/2025
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohde-ryhmä	<p>Hankkeessa keskeistä on perehtyä nuorten liikenneturvallisuuden kipukohtiin hankekunnissa – pureutuen erityisesti mopoilun ja pyöräliikenteen teemoihin – ja tuottaa informatiivista materiaalia, työkaluja ja toimintamalleja nuorten parissa työskenteleville. Kantavana teemana on, miten liikenneturvallisuutta voidaan tuoda konkreettisesti ja nuoria osallistavalla tavalla nykyistä säännöllisemmäksi osaksi nuorisotilojen ja koulujen toimintaa ja saada liikenneturvallisuuteen liittyvää läsnä olevaa ja aktivoivaa keskustelua nuorten ja aikuisten välille.</p> <p>Hanke sisältää seuraavat viisi työvaihetta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vaihe 1: Alkukartoitus (maalis-huhtikuu) Tarkennetaan työohjelmaa, aikataulua ja osallistuvia tahoja ohjausryhmän kesken sekä laaditaan hankkeelle viestintäsuunnitelma. • Vaihe 2: Nuorille kohdennettu kysely (huhti-toukokuu) Toteutetaan nuorille kysely, jonka tarkoituksena on selvittää nuorten omaa arviota liikenneturvallisuuden tilasta kunnassa, omasta ja muiden nuorten käyttäytymisestä sekä kehittämistarpeista. Kyselyn yhteydessä tiedustellaan myös mielekkäitä toiminnan keinoja, jotka palvelisivat liikenneturvallisuuden edistämässä. • Vaihe 3: Liikennepaussien sisältösuunnittelu (kesäkuu) Analysoitujen kyselytulosten perusteella suunnitellaan tarkemmin syksyllä toteutettavien liikenneturvallisuuspaussien sisältö sekä osallistamistavat ja kanavat. • Vaihe 4: Liikenneturvallisuuspaussit (elo-joulukuu) Järjestetään konkreettista, ajatuksia herättävää toimintaa. Hankkeessa pidetään matalan kynnyksen liikenneturvallisuuspausseja kouluilla ja/tai nuorisotiloissa. Paussit sisältävät esimerkiksi asiantuntija-, poliisi- ja kokemusasiantuntijavierailuja. Syötteitä annetaan myös muuhun nuoria aktivoivaan liikenneturvallisuusaiheiseen sisältöön, johon he voivat itsenäisesti osallistua. • Vaihe 5: Materiaalipankki (tammi-helmikuu) Hankkeen havaintojen pohjalta luodaan lopuksi materiaalipankki mopoilun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Materiaalipankkiin kuvataan toimintamalleja, joiden avulla nuorisoti- 	

	<p>loilla ja kouluilla pystytään järjestämään nuorten liikenneturvallisuuteen liittyvää ohjelmaa – myös hankkeen päättymisen jälkeen.</p> <p>Hankkeen kohderyhmää ovat nuoret yläasteikäiset ja 2. asteen opiskelijat eli ikäluokaltaan noin 13–20-vuotiaat.</p>
Ennakoitu tulos	<p>Keskeinen osa hankkeen vaikuttavuutta on materiaalipankin laadinta, jonka avulla nuorisotiloilla ja kouluilla pystytään järjestämään nuorten liikenneturvallisuuteen liittyvää ohjelmaa itsenäisesti myös hankkeen päättymisen jälkeen. Olennainen osa vaikuttavuutta on myös nuorten osallistuminen asukaskyselyyn sekä liikennepausseihin, joiden kautta toivotaan myös syntyvän uutta tietoutta nuorten liikennekäyttäytymisestä.</p>
Lisätietoja hankkeesta	<p>Hankkeen pääyhteyshenkilönä toimii Kaustisen kunnan sivistysjohtaja Minerva Rannila, minerva.rannila@kaustinen.fi</p>

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	<p>[Lyhyt kuvaus hankkeen tuloksista ja linkit mahdollisiin lopputuotoksiin, materiaaleihin ja aineistoihin (esim. linkki sivulle, joka tarjoaa lisätietoa hankkeesta ja sen tuloksista). Kerro myös, miten toiminta jatkuu hankkeen päätyttyä.]</p>
Miten tavoitteet toteutuivat?	
Arvio hankkeen vaikutuksista	
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	