

*Kazakstanin tasavallan Suomelle toimittama tiedote*

## **Lupajärjestelmäkäytäntö kuljetettaessa tavaraa kolmansista maista perävaunua vaihtamalla (uudelleenlastauksella)**

### **1 Tämä versio on Liikenne- ja viestintäviraston julkaisema suora käänös venäjänkielisestä versiosta.**

Kansainväliset maantiekuljetukset tapahtuvat 19. toukokuuta 1956 solmitun kansainvälistä maanteiden tavarankuljetusta koskevan Yleissopimuksen (jäljempänä Yleissopimus) mukaisesti.

Tämän Yleissopimuksen 6. luvussa on esitetty määräykset, jotka koskevat usean rahdinkuljettajan peräkkäin suorittamia kuljetuksia (perävaunua vaihtaen tai uudelleenlastauksella). Näiden määräysten mukaan jokainen rahdinkuljettaja kantaa vastuun omasta kuljetuksestaan. Lisäksi seuraavasta rahdinkuljettajasta tulee rahdin ja rahtikirjan (CMR) vastaanotettuaan kuljetussopimuksen osapuoli.

Samaten rahtikirjaan merkitään Yleissopimuksen 6 pykälän edellyttämät tiedot, mm. tarvittaessa uudelleenlastauskielto, rahdinkuljettajalle luovutettavien asiakirjojen luettelo jne.

Samoin Yleissopimuksen 11 pykälän mukaan lähettäjä on velvollinen ennen rahdin toimittamista liittämään rahtikirjaan tai antamaan rahdinkuljettajalle tarvittavat asiakirjat sekä ilmoittamaan kaikki vaadittavat tiedot tulli- ja muita muodollisuuksia varten.

Siten seuraavana vuorossa oleva rahdinkuljettaja ottaa edeltäjältään rahdin vastaan rahtikirjan mukaisesti siihen liitettyine ohjeineen ja kuljetuksen liiteasiakirjoineen.

Kazakstanin tasavallan maantiekuljetusten lupajärjestelmän kansainvälisiä kuljetuksia koskevien sovellusohjeiden 48 kohdan mukaan (*jäljempänä Ohjeet*) (27.03.2015 päivätty Kazakstanin tasavallan vt. investointi- ja kehitysministerin määräys nro 353) jos rahti kuljetetaan Kazakstanin tasavallan alueelle kolmannesta maasta ja sen uudelleenlastaus (purku/lastaus) tehdään maassa, joka ei ole lähtömaa tai määränpää, niin tarvitaan kolmannen maan lupa kuljettaa rahti Kazakstanin tasavaltaan.

Kazakstanin tasavallan teollisuuden ja infrastruktuurin kehittämisen ministerin 1.7.2022 päivätyllä määräyksellä nro 378 tehtyjen muutosten mukaan Kazakstaniin kolmansista maista kuljetettavien tavaroiden uudelleenlastaus (perävaunun vaihto) on sallittu **01.01.2023 asti** sellaisen maan alueella, joka ei ole tavarankuljetuksen lähtöpaikka sellaisen seuraavana vuorossa olevan ulkomaisen rahdinkuljettajan toimesta, jolla on kotimaan lupa.

10/2022

Lisäksi Ohjeiden 44 kohdan mukaan, Kazakstanin ratifioimien kansainvälisten sopimusten mukaisesti, Tavarankuljettamiseen Kazakstaniin ulkomaiselta rahdinkuljettajalta (ensisijaiselta ja seuraavalta) vaaditaan kotimainen lupa.

Ohjeiden 45 kohdan mukaan kotimainen lupa on kertakäyttöinen ja on voimassa yhden matkan lähtöpaikasta määränpäähän ja takaisin lähtöpaikkaan.

Siten näiden Ohjeiden mukaan tavarankuljetus kolmansista maista Kazakstaniin uudelleenlastauksella toisessa maassa on sallittu kahden kotimaisen luvan perusteella eli ensisijaisen ja seuraavan rahdinkuljettajan lupien perusteella.

Lisäksi Euraasian talousunionisopimuksen mukaisesti liikenteen valvontaviranomainen tarkastaa, että ulkomaisella rahdinkuljettajalla on kotimainen lupa, samoin suoritettavan kuljetuksen ja kulkuvälineen vastaavuuden, kun kuljetus saapuu Euraasian talousunionin tullialueelle.

Kotimaisen luvan puuttuessa rahdinkuljettajalle annetaan ilmoituslomake, joka tulee panna toimeen lähimmällä liikennetarkastuspisteellä saavuttaessa Kazakstanin tasavallan alueelle, missä rahdinkuljettajan pitää esittää tämä lupa.

Ennen kuin rahdinkuljettaja on esittänyt tarvittavat asiakirjat, kuljetusvälinettä ei päästetä Euraasian talousunionin alueelta.

Liikenteen valvontaviranomaisen tulee lisäksi tarkastaa, että rahdinkuljettaja on pannut ilmoituksen toimeen, kun rahdinkuljettaja poistuu Euraasian talousunionin tullialueelta.

Kazakstanin tasavallan 5. heinäkuuta 2014 päivätyn hallintorikkomuslain (jäljempänä hallintorikkomuslaki) 573 pykälän 1 osan mukaan ulkomaalaisen luonnollisten tai oikeushenkilön harjoittamasta kansainvälisestä maantiekuljetuksesta Kazakstanin tasavallan alueella ilman lupaa tai ilman erityislupaa Kazakstanin tasavallan maantiekuljetuksia koskevan lainsäädännön edellyttämissä tapauksissa on seurauksena sakko kulkuvälineen kuljettajille määrältään kaksisataa, ja oikeushenkilöille määrältään viisisataa kuukausittaista laskennallista sakkoindikaattoria.

Hallintorikkomuslain 573 pykälän 6 osan mukaan kansainvälisen maantiekuljetuksen harjoittamisesta, kun Euraasian talousunionin jäsenvaltion liikenteen valvontaviranomaisen antama ilmoitus on panematta toimeen, samoin kuin ilmoitukseen merkityltä reitiltä poikkeamisesta on seurauksena sakko määrältään sata kuukausittaista laskennallista sakkoindikaattoria.