

Kirkkonummen kestävän liikkumisen edistämistyön käynnistäminen

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2019



SITOWISE

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto



Sisällys

1.	Johdanto	s. 3
2.	Tausta ja tavoitteet	s. 4
3.	Kestävän liikkumisen ilme	s. 6
4.	Pyöräilyviikko	s. 9
5.	Kirkkonummi-päivät	s. 18
6.	Liikkujan viikko	s. 21
7.	Talvipyöräilyviikko	s. 27
8.	Yhteenveto	s. 30

Johdanto

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom myönsi Kirkkonummen kunnalle liikkumisen ohjauksen valtionavustusta vuodelle 2019. Avustusta saatiin ”Kestävän liikkumisen edistämistyön käynnistäminen Kirkkonummella” –nimiselle hankkeelle ja sen tarkoituksena oli tehdä kestävän liikkumisen edistämistyöstä suunnitelmallista ja kuntalaisille näkyvää. Kirkkonummen kunta valmisteli ja toteutti työn yhteistyössä Sitowise Oy:n kanssa.

Työ käynnistettiin keväällä 2019 kestävän liikkumisen edistämisen toimintasuunnitelman laatimisella ja kestävän liikkumisen ilmeen suunnittelulla. Työn aikana toteutettiin useita liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä, kuten kampanjointia, ja arvioitiin niiden toteuttamismahdollisuuksia jatkossa hankkeen päättymisen jälkeen. Tavoitteena oli löytää pysyviä toimintamalleja kestävän liikkumisen edistämiseksi Kirkkonummella.

Työtä ohjasi Kirkkonummen liikenneturvallisuuustyöryhmä. Lisäksi työtä varten perustettiin tiiviimpi työryhmä, joka kokoontui työn aikana viisi kertaa.

Työryhmä

Kirkkonummen kunta

Marko Suni, liikennesuunnittelija

Tiina Koivisto, hallintopäällikkö

Tarja Harhila, tiedotussihteeri

Rami Niittysalo, viestintäkoordinaattori

Päivi Sorvari, suunn., vapaa-aikapalvelut

Sidosryhmät

Meeri Sorjonen,

Liikenneturva

Joni Lehtola,

Länsi-Uudenmaan polkijat

Saara Huhmarniemi,

Länsi-Uudenmaan polkijat

Sitowise Oy

Katja Lindroos

Laura Poskiparta (9/2019 asti)

Matias Halmeenmäki

Tausta

Kirkkonummelaisten liikkuminen

- Kirkkonummelaisten kulkutapoja selvitettiin vuonna 2012, jolloin kirkkonummelaiset tekivät vuonna arkipäivisin noin 106 400 matkaa.
 - Matkoista tehtiin kävellen 22 % ja pyöräillen 6 %**
 - Autolla tehtyjen matkojen osuus oli 57 %**
- Arkiliikkumiseen vaikuttaa työssäkäyntimatkojen vahva suuntautuminen pääkaupunkiseudulle
- Erityisesti lyhyillä, noin 3 - 5 kilometrin matkoilla pyöräilyn lisäämiseen on huomattavaa potentiaalia.



Taustastrategiat / Kehittämissuunnitelmat

- Vuonna 2017 valmistui [kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelma](#), jossa asetettiin tavoitteeksi kasvattaa kävely- ja pyöräilymääriä yhteensä 30 % vuoteen 2030 mennessä.

Kirkkonummen kävelyn ja pyöräilyn kehittämisohjelman yhteydessä toteutettuun liikkumiseen ja liikenneturvallisuuteen liittyvään kyselyyn saatiin yhteensä 830 vastausta. Kysyttäessä kirkkonummelaisilta, mitä kulkutapaa he olisivat halukkaita käyttämään enemmän tulevaisuudessa, koski yhteensä 65 % vastauksista kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä. **Selkeästi eniten vastauksia sai kuitenkin pyöräily; 45 % kyselyyn vastanneista haluaisi pyöräillä enemmän tulevaisuudessa.**

Tavoitteet

Hankkeen aikaiset tavoitteet

- Käynnistää kestävän liikkumisen edistämistyö Kirkkonummella.
- Tehdä kestävästä liikkumisesta ja sen edistämisestä näkyvää kuntalaisille.
- Löytää oikeat viestinnän ja tiedottamisen kanavat.
- Kokeilla käytännössä kestävän liikkumisen kampanjoiden ja tapahtumien järjestämistä sekä niihin liittyvää viestintää ja tiedottamista eri kohderyhmille.
- Suunnitella toiminnalle selkeä toimintamalli.

Pidemmän aikavälin tavoitteet

- Kirkkonummen kestävän liikkumisen edistämistyön jatkaminen ja ylläpitäminen on selkeää ja mahdollista hankkeen pohjalta.
- Saada jaettua kestävän liikkumisen edistämistyön resursseja tasaisesti eri hallintokuntien ja sidosryhmien kesken.
- Kytkeä kestävän liikkumisen edistäminen osaksi kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaa.
 - *Liikenneturvallisuusryhmä on toiminut syksystä 2017 alkaen. Toiminta on painottunut liikenneturvallisuuteen, mutta työryhmän toimintasuunnitelmaan on kirjattu tavoite sisällyttää työhön myös kestävän liikkumisen edistäminen.*

3. Kestävän liikkumisen ilme

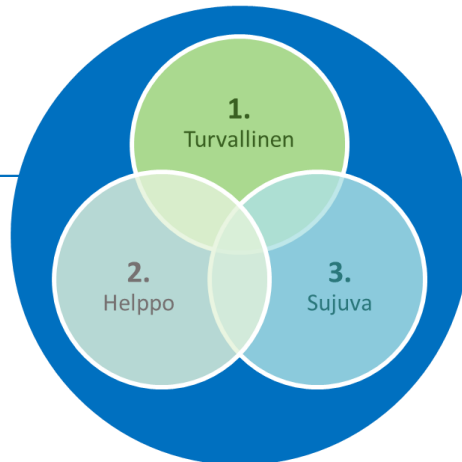
Kestävän liikkumisen ilme

- Työssä laadittiin ilme Kirkkonummen kestävälle liikkumiselle. Ilmeen suunnitteluvaiheessa pidettiin viestinnän ja muotoilun asiantuntijan vetämä työpaja, jossa pohdittiin, mitä ja kenelle kestävän liikkumisen ilmeellä ja brändillä halutaan viestiä.
- Työpajassa päätettiin brändin ydinviestiksi: ***”Liikkuminen Kirkkonummella on turvallista, helppoa ja sujuvaa”***. Ilmeen haluttiin edustavan modernia kestävyyttä sekä terveitä ja kirkkaita värejä.

- Turvallinen koulu- ja työmatka, vaihtoehto autolla saattamiselle
- Turvalliset ja hoidetut jalankulku- ja pyöräilyreitit

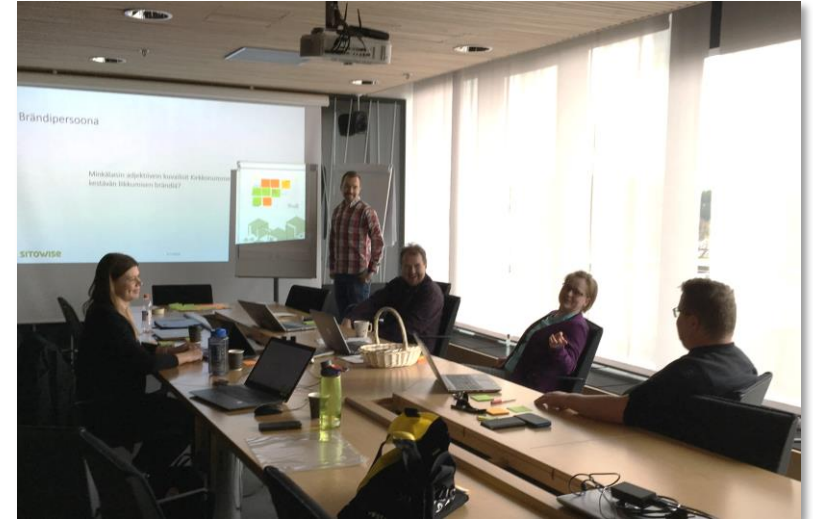
Brändi puhuttelee nykyisiä kirkkonummelaisia

- Ei unohdeta haja-asutusta ja autoilijoiden tarpeita



Brändi houkuttelee potentiaalisia tulevia kirkkonummelaisia

- Lähellä luontoa, mutta hyvien kulkuyhteyksien alkupiste



Kuva: Brändi- ja ilmemäärittäytyöpaja

Kestävän liikkumisen ilme

- Yhdessä kehitetty brändin ydinviesti jalostettiin visuaalisen ilmeen konsepteiksi. Näistä konsepteista valikoitiin jatkokehitettäväksi logon nuolilaiheeseen perustunut vaihtoehto, jossa liikkumista kuvaava nuolilaihe ja kestävyyyden mielletävät väriteemat yhdistyvät modernilla ja kirkasvärisellä tavalla.
- Visuaalisen ilmeen on tarkoitus viestiä Kirkkonummen kestävästä liikkumisesta ja sen taustalla olevista arvoista ja visiosta. Tunnistettava visuaalinen ilme johdonmukaisesti käytettynä kaikissa kanavissa auttaa tekemään brändiä tunnetummaksi sekä muodostamaan selkeää ja yhtenäistä viestiä.
- Työssä laadittiin ilmeen mukainen logo suomeksi ja ruotsiksi, piktogrammit, värimääritykset sekä dokumenttipohjat (word- ja ppt-formaateissa). Lisäksi laadittiin ilmeohje, joka helpottaa visuaalisen ilmeen soveltamista ja käyttöä viestintämateriaaleissa.
- Ilme näkyy jatkossa kunnan kestävää ja turvallista liikkumista koskevassa viestinnässä. Ilmettä hyödynnettiin sen valmistuttua jo hankkeen aikana mm. Liikkujan viikolla jaetuissa satulasuojissa sekä liikenneturvallisuustyöryhmän heijastintempauksessa.



Kuva: Logo muodostuu nuolimerkistä ja tekstistä



Kuvat: Logoa hyödynnettiin hankkeen aikana heijastimissa ja satulasuojissa

4. Pyöräilyviikko

Mitä tehtiin, miten onnistuttiin?

∞ ∞
PYÖRÄILYVIIKKO



Pyöräilyviikko - Mitä tehtiin?

- Kirkkonummen Pyöräilyviikon (4.-12.5) tavoitteena oli saada kuntalaiset pohtimaan omia liikkumisvalintojaan ja lisätä pyöräilyn näkyvyyttä kunnan viestintäkanavissa.
 - Kohderyhmänä olivat kuntalaiset, kunnan työntekijät ja erityisesti omalla autolla liikkuvat.
 - Pyöräilyviikon teemaksi valittiin arkiliikkuminen eli työ- ja koulumatkat.
 - Viestintä rakennettiin ilmastonäkökulmasta, sillä Kirkkonummella oli samaan aikaan käynnissä kuntalaisvuorovaikutusta teemasta "Kohti hiilineutraalia kuntaa".
- Pyöräilyviikon tiedottaminen aloitettiin 23.4.2019 lyhyellä uutisella kunnan verkkosivuilla ja Facebook-päivityksellä kuntatekniikkapalveluiden sivuilla, josta se jaettiin kunnan Facebook-sivuille. 29.4.2019 kunnan verkkosivuilla julkaistiin pyöräilyviikon ohjelma sekä kunnanjohtajan pyöräilyhaaste-video.

Pyöräilykausi alkaa – pyöräilyviikko vauhdittaa viisasta liikkumista

23.04.2019 12:30

Kategoria: Kadut ja tiet Liikunta ja ulkoilu Asuminen ja ympäristö Vapaa-aika



PYÖRÄILYVIIKKO

Valtakunnallista Pyöräilyviikkoa vietetään 4.-12.5.2019 erilaisten tapahtumien merkeissä.

Myös Kirkkonummella tapahtuu Pyöräilyviikolla Luvassa on Länsi-Uudenmaan polkijoiden järjestämä leikkipuistokierros lapsiperheille, pyöräaamiainen sekä uusimpien pyörämallien testausta.

Pyöräilyä vauhdittaa myös leikkimielinen, vuosittain järjestettävä Kilometrikisa, joka poljetaan 1.5.-22.9.2019. Liity mukaan Kirkkonummen kunnan joukkueeseen kasvattamaan poljettuja kilometrejä!

Liikkeitä vauhdittamamme on merkittävä vaikutus ilmastoon ja lähiympäristömme ilmanlaatuun. Suomen kaikista kasviuonekaasupäästöistä noin 20 prosenttia on peräisin liikenteestä ja suurin osa liikenteen päästöistä syntyy henkilöautoliikenteestä.

Kirkkonummen kunta on sitoutunut tavoittelevaan 80 prosentin kasviuonekaasupäästövähennykseen vuoteen 2030 mennessä vuoden 2007 tasosta. Arjen viisailla liikkumisvalinnoilla kaikki kuntalaiset voivat yhdessä kunnan kanssa edistää tavoitteen saavuttamista.

Millä sinä taitat työmatkasi? Koska viimeksi pyöräilit työmatkasi tai osan siitä?



Tiedote

Kirkkonummella tapahtuu pyöräilyviikolla!

Tiedote

29.04.2019 13:30

Kategoria: Liikunta ja ulkoilu Vapaa-aika Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto Asuminen ja ympäristö



PYÖRÄILYVIIKKO

Valtakunnallista Pyöräilyviikkoa vietetään 4.-12.5.2019 erilaisten pyöräilyaiheisten tapahtumien merkeissä. Myös Kirkkonummella on monia mielenkiintoisia tapahtumia pyöräilyviikon aikana!

Sunnuntaina 5.5. Perhepyöräilypäivän leikkipaikkakierros klo 10–13

Tapahtuma on avoin kaikille lapsille ikää katsomatta aikuisen seurassa. Ohjelmassa on polkupyörien katsastusta ja korjausta, ajoharjoituksia sekä liikennesääntöjen opetusta ja kertausta. Aikaa riittää varmasti myös leikkimiseen! Ota oma polkupyörä ja kypärä mukaan! Suosittelemme ottamaan mukaan myös pientä evästä ja juotavaa. Tapahtuman lähtöpaikka on Villa Hagan leikkipuisto klo 10.00 osoitteessa Virkatie 7, kunnantalon vieressä.

Tiistaina 7.5. Pyörällä töihin -päivä

Mennään töihin pyörällä! Haasta myös työkaverisi mukaan!

Pyörällä töihin -päivänä Kirkkonummen asemalla on tarjolla kevyt aamiainen kello 7.00-8.30 pyörällä saapuville työmatkalaisille. Aamiaista tarjotaan 150 ensimmäiselle. Poikkeaa asemalla työmatkallasi tai pyöräile asemalle ja nauti aamiainen junassa tai bussissa.

Torstaina 9.5. Sähköpyörien ja uusimpien pyörämallien testausta Munkinmäessä klo 16–19

Munkinmäessä Kesselin urheilukaupan pihalla osoitteessa Munkinkuja 1 on tilaisuus kokeilla sähköpyöriä sekä muita uusia pyörämalleja.

Kunnanjohtaja haastaa kaikki pyöräilemään!

Kirkkonummen kunnanjohtaja Tarmo Aarnio haastaa kaikki kuntalaiset osallistumaan valtakunnallisen pyöräilyviikon tapahtumiin Kirkkonummella, katso video!



Facebook



Twitter



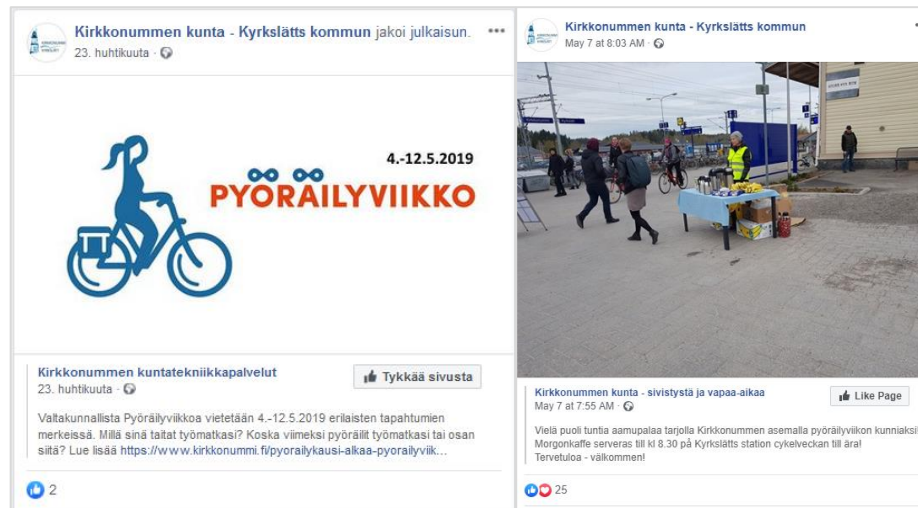
LinkedIn



Lisää

Pyöräilyviikko - Mitä tehtiin?

- Pyöräilyviikolla järjestettiin kolme kaikille avointa tapahtumaa:
 1. Perhepyöräilypäivän leikkipaikkakierros 5.5.
 2. Pyörällä töihin -päivän pyöräilyaamiainen 7.5.
 3. Sähköpyörien kokeilupäivä 9.5.
- Kaikille avoimien tapahtumisen lisäksi järjestettiin myös **päättjäpyöräily** sekä **sähköpyörien kokeilua kunnan työntekijöille** yhteistyössä urheiluliike Kesselin kanssa.
- Pyöräilyviikkoa mainostettiin laajasti kunnan Facebook-sivuilla. Lisäksi Kirkkonummen kunnan Facebook-sivuilla jaettiin tietoa pyörän huollosta sekä Liikenneturvan video pyöräilijän ohittamisesta.
- Some-nostoista ja verkkosivutiedotteista kiinnostusta herättivät erityisesti kunnanjohtajan pyöräilyviikon avaus ja paikallisen urheilukaupan kanssa toteutettu sähköpyöräkokeilu.



Pyöräilyviikko

Leikkipaikkakierros

- Tapahtuman järjestämisestä vastasivat Länsi-Uudenmaan Polkijat. Tapahtuma on järjestetty jo useampana vuonna.
- Aikaisemmin tapahtumaa on mainostettu päiväkotien ilmoitustauluilla ja Länsi-Uudenmaan Polkijoiden Facebook-sivuilla. Tänä vuonna tapahtumasta tuotettiin osana hanketta sähköinen mainos, joka laitettiin esille kunnan päiväkotien näytöille. Tapahtumaa markkinoitiin myös kunnan ja Länsi-Uudenmaan polkijoiden Facebook-sivuilla ja sille luotiin Facebookiin oma tapahtumasivu.
- Tapahtuman lupa-asiat hoidettiin kevyemmällä menettelyllä kuin aikaisemmin eli suoraan kunnan kanssa ilman lupapalvelujärjestelmän käyttöä.
- Järjestäjien mukaan tapahtuma onnistui hyvin. Osallistujia oli noin 15-20, mikä on enemmän kuin edellisinä vuosina.
- Tapahtuma ajoittui aikaisempien vuosien tapaan kello 10-13.

Tapahtumassa kierrettiin reitti Villa Hagan leikkipuisto, Winellska skolan ja Kirkkolaaksonpuisto.

Matkan varrella tutustuttiin liikennesääntöihin, tehtiin tekniikkaharjoituksia ja testattiin puistojen leikkivälineet.



Pyöräilyviikko

Pyöräilyaamiainen Kirkkonummen asemalla klo 7.00-8.30

- Tapahtuman toteuttivat hankkeen työryhmän jäsenet. Tapahtumasta tiedotettiin kunnan nettisivuilla osana pyöräilyviikon ohjelmaa sekä kunnan Facebook-sivuilla.
- Tapahtuma ajoitettiin junien lähtöaikojen mukaan. Tapahtuman järjestelyt onnistuivat hyvin. Kahvia, banaania ja välipalakeksejä oli varattu 150 henkilölle, joka osoittautui hieman ylivoimiseksi. Aamupalalla kävi hieman alle 100 henkilöä ja aamupalaa jaettiin pyöräilijöiden lisäksi myös kävelijöille.
- Tapahtumapaikkana asema oli hyvä, sillä siellä on paljon liikkuja ruuhka-aikaan. Moni asemalle pyörällä tai kävellen saapunut ei kuitenkaan ehtinyt jäädä aamupalalle, sillä heillä oli kiire lähtevään junaan.
- Tapahtuma vaatii melko paljon ennakkovalmisteluja, mutta näkyvyyden kannalta se koettiin hyväksi. Myös aamupalan hakeneet olivat iloisia aamupalasta.
- Järjestelyjä voidaan jatkossa keventää esim. tarjoamalla kahvin sijaan vesipullo tai mehu. Lisäksi tapahtumasta olisi hyvä tehdä Facebook-tapahtuma.
- Paikallislehti kävi paikanpäällä ja teki jutun tapahtumasta.



Pyöräilyviikko

Sähköpyörrien kokeilua Kesselin urheilukaupalla

- Kuntalaisille järjestettiin mahdollisuus kokeilla uusimpia sähköpyörämalleja. Tapahtuma järjestettiin yhteistyössä kirkkonummelaisen urheiluliikkeen kanssa ja heidän tiloissaan.
- Tapahtumaa markkinoitiin osana pyöräilyviikon ohjelmaa ja kunnan Facebook-sivuilla.
- Tapahtuma oli ajoitettu iltapäivään kello 16-19, mutta paikalla kävi testaajia jo päiväsaikaan ja muinakin viikonpäivinä. Kokeilijoita oli yhteensä koko viikon aikana noin 30, joista puolet kävivät torstaina 9.5. tapahtuma-aikana. Tavallisesti sähköpyörän kokeilijoita on noin 2 viikossa.

Kirkkonummen kunta - Kyrksläts kommun
8. toukokuuta

Torstaina 9.5. klo 16 - 19 voit kokeilla sähköpyöriä sekä uusimpia pyörämalleja Kesselin urheilukaupan pihalla, Munkinkuja 1, tervetuloa!

4. - 12.5.2019

PYÖRÄILYVUUKKO

Torstaina 9.5. klo 16 - 19 voit kokeilla sähköpyöriä sekä uusimpia pyörämalleja. Tervetuloa!

Kesselin urheilukauppa, Munkinkuja 1



Cykelveckan

Torsdag 9.5 kl. 16 - 19 du får prova på elcyklar och de nyaste cykelmodellerna. Välkommen!

Kesselin urheilukauppa, Munkgränden 1

 **KIRKKONUMMI**
KYRKSÄTT

Kulje  viisaasti
Res  klokt

SITOWISE

Kirkkonummen kunta - Kyrksläts kommun
Julkishallinnollinen organisaatio

Lähetä viesti

13

3 jakoa

Kirkkonummen kunta - Kyrksläts kommun
May 9 at 4:58 PM

Pyöräilyviikko jatkuu, uusiin malleihin tutustuminen käynnissä Kesselin urheilukaupalla. Tule sinäkin!



6

 **Kesselin urheilukauppa**
6. toukokuuta

Sähköpyörrien koeajoviikko. Tule kokemaan ajamisen iloa.



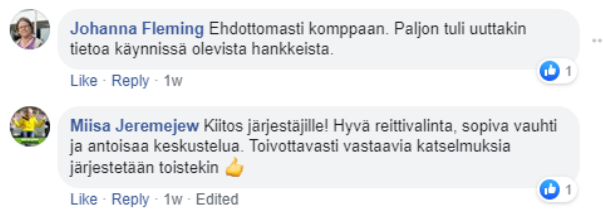
19

3 jakoa

Pyöräilyviikko

Päättäjäpyöräily

- Päättäjäpyöräily järjestettiin Kirkkonummella ensimmäistä kertaa. Tapahtuman kutsu toimitettiin kaikille kunnan varsinaisille hallituksen ja valtuuston jäsenille (yhteensä 63 jäsentä) noin kolme viikkoa ennen tapahtumaa.
- Pyöräilyyn ilmoittautui yhteensä 6 päättäjää, mutta paikalle pääsi lopulta vain kolme.
- Kierroksen reitin suunnittelusta ja tapahtuman vetämisestä vastasi Länsi-Uudenmaan Polkijat yhdessä kunnan kanssa.
- Kierroksella katselmoitiin Kirkkonummen keskusta-alueen ympäristöä ja keskusteltiin tulevista hankkeista ja parannustarpeista.
- Pyöräilyyn osallistuneiden päättäjien mielestä tapahtuma oli onnistunut ja sen järjestäminen sai kiitosta. Toiveena oli, että vastaava tapahtuma järjestetään toistekin.



Pyöräilyviikko

Kunnan työntekijöiden sähköpyöräkokeilu

- Kokeilu järjestettiin yhteistyössä urheilukauppa Kesselin kanssa. Tapahtumasta tiedotettiin kunnan intrasivuilla.
- Tämä oli ensimmäinen kerta, kun kunnan työntekijöille järjestettiin sähköpyöräkokeilu.
- Sähköpyöriä kävi testaamassa noin 20 kunnan työntekijää.
- Kokeiltavana oli kolme erilaista sähköpyörämallia (city-, hybridi- ja maastopyörä).
- Tapahtuma oli erittäin onnistunut:
 - Sähköpyöriä kokeilleet yllättyivät ja innostuivat sähköpyörästä!
 - Myös paikallinen urheiluliikkeen omistaja oli tyytyväinen tapahtumaan ja yhteistyöhön kunnan kanssa.

Osalle kokeilijoista sähköpyörät olivat täysin uusi kokemus. Muun muassa pyörän keveyttä ihasteltiin.

Osa kertoi testiajon jälkeen, että ajatukset sähköpyörästä muuttuivat ja käyttäjät kokivat, että sähköpyörä voisikin olla sopiva kulkutapa omaan arkeen.

Suurin osa kokeilijoista kertoi kokeilun jälkeen, että voisi harkita sähköpyörän hankintaa.



Pyöräilyviikko – Miten onnistuttiin?

- Kunnanjohtajan haastevideo oli ensimmäinen kerta, kun kunnanjohtaja saatiin mukaan kampanjointiin. Uutinen ja video saivat normaalia enemmän lukijoita.
- Leikkipaikkakierros onnistui hyvin ja kierrokselle saatiin mukaan enemmän osallistujia kuin edellisenä vuonna. Tapahtuma ajoittui aikaisempien vuosien tapaan kello 10-13. Tapahtuman markkinointi oli onnistunutta, mutta jo suunnitteluvaiheessa pohdittiin, saataisiinko paikalle enemmän osallistujia, jos tapahtuma alkaisi lounaan jälkeen ja ajoittuisi esim. kello 13-16 välille.
- Pyöräilyaamiainen sai kuntalaisilta runsaasti kiitosta. Pyöräilyaamiaisen järjestelyt vaativat kuitenkin työryhmältä paljon aikaa ja panostusta. Esimerkiksi luvan saaminen tapahtuman järjestämiseksi asemalla aiheutti ylimääräistä, ennalta arvaamatonta työtä. Käytännön järjestelyissä myös huomattiin, että kahvin saaminen varhain oli hankalaa ja järjestyi lopulta kunnan yhdyskuntatekniikan kahvihuoneesta ja terveystieteiden keskukselta. Helpompi vaihtoehto olisi ollut esim. mehun jakaminen kahvin sijaan. Jatkossa katoksen vuokraaminen voisi tuoda lisää näkyvyyttä tapahtumalle. Tapahtumasta olisi hyvä luoda Facebook-tapahtuma, joka muistuttaa kiinnostuneita tapahtumasta. Tällä kertaa pyöräilijöitä kävi paikalla vähän.
- Kunnan työntekijöiden sähköpyöräkokeilu oli onnistunut ja sai kiitosta.
- Päättäjäpyöräily sai osallistuneilta päättäjiltä paljon kiitosta ja heidän toiveenaan oli, että vastaava kierros järjestetään toistekin. Päättäjät tunnistivat itsekin haasteen saada mukaan niitä päättäjiä, jotka eivät juuri koskaan kävele tai pyöräile esimerkiksi kunnan keskustan alueella. Toisaalta päättäjät innostuivat jatkossa osallistumaan vastaavien tapahtumien markkinointiin. Päättäjäpyöräilyn järjestäminen vaati kunnalta paljon työpanosta mm. vastuu- ja vakuutusasioiden selvittämiseksi.
- Kesselin urheilukaupan avoin sähköpyöräkokeilu onnistui hyvin. Kunnan tiedote aiheesta saavutti paljon lukijoita.
- Pyöräilyviikon aikana saatiin käynnistettyä yhteistyö paikallisen yrittäjän (Kesselin) kanssa. Yhteistyötä paikallisten yrittäjien kanssa ei ennen ole tehty ja hankkeen aikana huomattiin, että yhteistyö sujui hyvin ja Kesselin on jatkossakin hyvä yhteistyökumppani.
- Paikallislehti teki jutun pyöräilyaamiaisesta, mikä lisäsi Pyöräilyviikon näkyvyyttä. Paikallislehtiä olisi hyvä aktivoida myös jatkossa laatimaan uutisia kestävän ja turvallisen liikkumisen tapahtumista.

5. Kirkkonummi-päivät

Mitä tehtiin, miten onnistuttiin?



Kirkkonummi-päivät - Mitä tehtiin?

- Kirkkonummi-päivissä järjestettiin **sähköpyöräkokeilu** yhdessä Kesselin urheilukaupan kanssa. Sähköpyöriä kokeili päivän aikana noin 70 kirkkonummelaista.
- Sähköpyöräkokeilun yhteydessä jaettiin myös kestävästä liikkumisesta koskevaa aineistoa ja mainostettiin kestävästä liikkumisesta edistämishanketta.
- Sähköpyöräkokeilusta tehtiin etukäteen Facebook-tapahtuma. Kesselin mainosti kokeilua myös omalla Facebook-sivullaan.

Moni kokeilijoista kertoi kokeilun jälkeen harkitsevansa sähköpyörän hankintaa.



Details

Kirkkonummi-päivillä on mahdollisuus kokeilla sähköpyörää. Pyörällä voit tehdä noin 5-10 minuutin testiajon markkina-alueen lähistöllä. Tarvitset mukaan ajokortin, passin tai henkilöllisyystodistuksen, joka jätetään pantiksi kokeilun ajaksi. Lainaan saat myös pyöräilykypärän.

Kirkkonummen kunnan kestävästä liikkumisesta edistämishanke esittäytyi sähköpyöräkokeilun yhteydessä. Tule kuulemaan, miten kestävästä liikkumisesta edistetään Kirkkonummella ja kokeilemaan, miten kätevää sähköpyörällä liikkuminen on! Paikalla on myös kunnan liikenneturvallisuuksuystöryhmän piste, jossa teemana on tarkkaavaisuus liikenteessä. Pisteellä pääset kokeilemaan Liikenneturvan toteuttamaa tarkkaavaisuusarvot sekä keskustelemaan liikenneturvallisuuksuudesta.

Sähköpyöräkokeilun järjestävät Kirkkonummen kunta ja Kesselin Urheilukauppa Oy.

Tarkempi tapahtumapaikka on järjestötörin Torinien pääty. Tervetuloa!

Mitä on kestävä liikkuminen? Lue lisää täältä:
https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava_liikenne_ja_liikuminen

Miksi valita sähköpyörä? Lue lisää täältä:
http://www.ukkinstiutu.fi/tietoa_terveysliikunnasta/liikumaan/pyoraily/sahkopyoraily

Kirkkonummi-päivät – Miten onnistuttiin?

- Kirkkonummi-päivissä tavoitettiin työikäisiä, ja etenkin autolla kulkevia kuntalaisia. Suurin osa sähköpyörää kokeilleista kertoi harkitsevansa sähköpyörän hankintaa. Kirkkonummi-päivät osoittautui erinomaiseksi paikaksi markkinoida kestävää liikkumista myös autoilijoille, sillä autoilijoiden tavoittaminen pyöräilyteemaisilla kampanjoilla ei ole varmaa.
- Kesselin urheilukaupan yrittäjä kertoi olleensa positiivisesti yllättänyt sähköpyöräkokeilun saamasta suosiosta ja oli varma, että järjestäisi kokeilun uudelleen seuraavana vuonna.
- Sähköpyöräkokeilu järjestettiin kunnan liikenneturvallisuustyöryhmän ja Liikenneturvan pitämän esittelypisteen vieressä. Kestävä liikkuminen ja liikenneturvallisuus integroituivat onnistuneesti.
- Tapahtuman yksityiskohdat (mm. pyöräiltävä reitti ja pyörän lainauslomake) suunniteltiin ennakkoon tarkasti, mikä työllisti kuntaa. Paikan päällä kuitenkin todettiin, ettei esimerkiksi lainauslomakkeelle ollut tarvetta. Jatkossa tapahtuman yksityiskohtien suunnitteluun ei tarvitse käyttää yhtä paljon resursseja, kuin tänä vuonna, vaan etukäteisvalmistelut voidaan pitää kevyinä.
- Tapahtuman jälkeen todettiin, että sähköpyöräkokeilu olisi saanut enemmän näkyvyyttä paikan päällä, jos teltta olisi ollut teeman mukainen. Punainen Rossignol-mainosteltha antoi hieman väärän kuvan siitä, mitä teltalla tapahtuu. Isokokoinen, uuden kestävä liikkumisen ilmeen mukainen ”Katso Kirkkonummea sähköpyörällä” –juliste paransi kokeilun näkyvyyttä.
- Mainos- ja esitemateriaalit oltiin laadittu etukäteen ainoastaan suomenkielisinä, mistä saatiin palautetta ruotsinkieliseltä kuntalaiselta. Jatkossa kaikki materiaalit on hyvä laatia myös ruotsiksi.

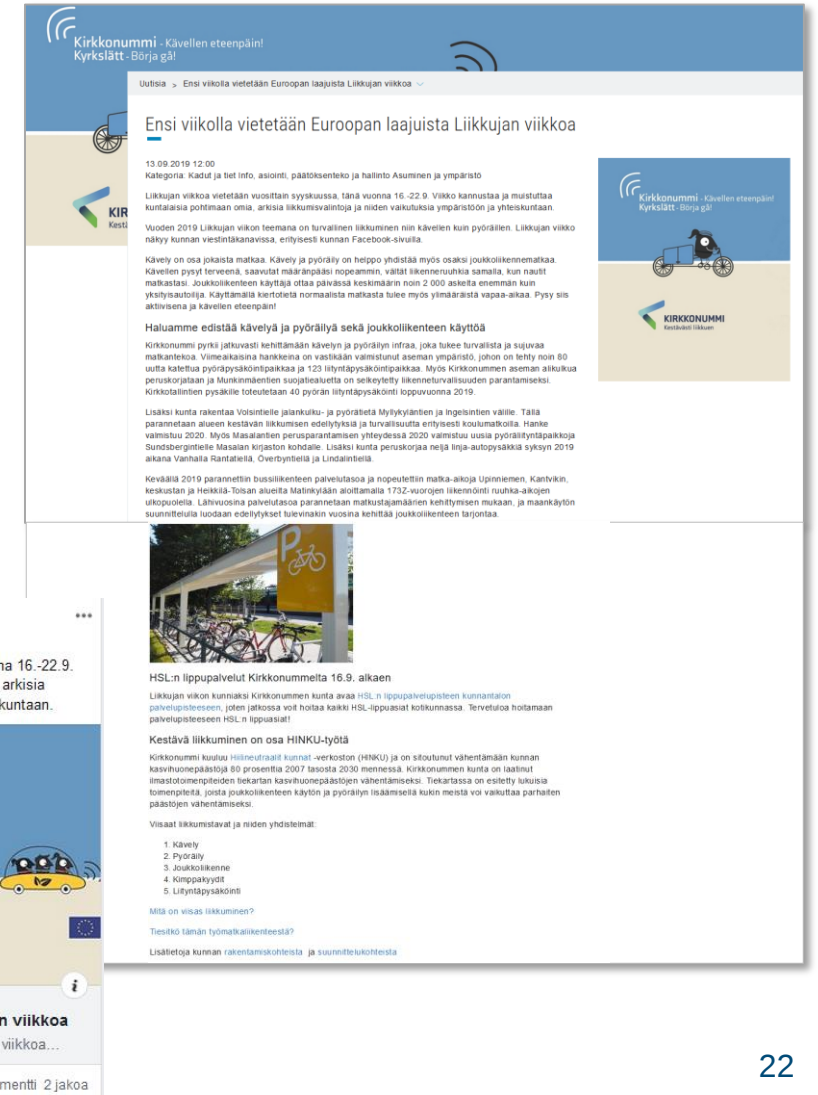
6. Liikkujan viikko

Mitä tehtiin, miten onnistuttiin?



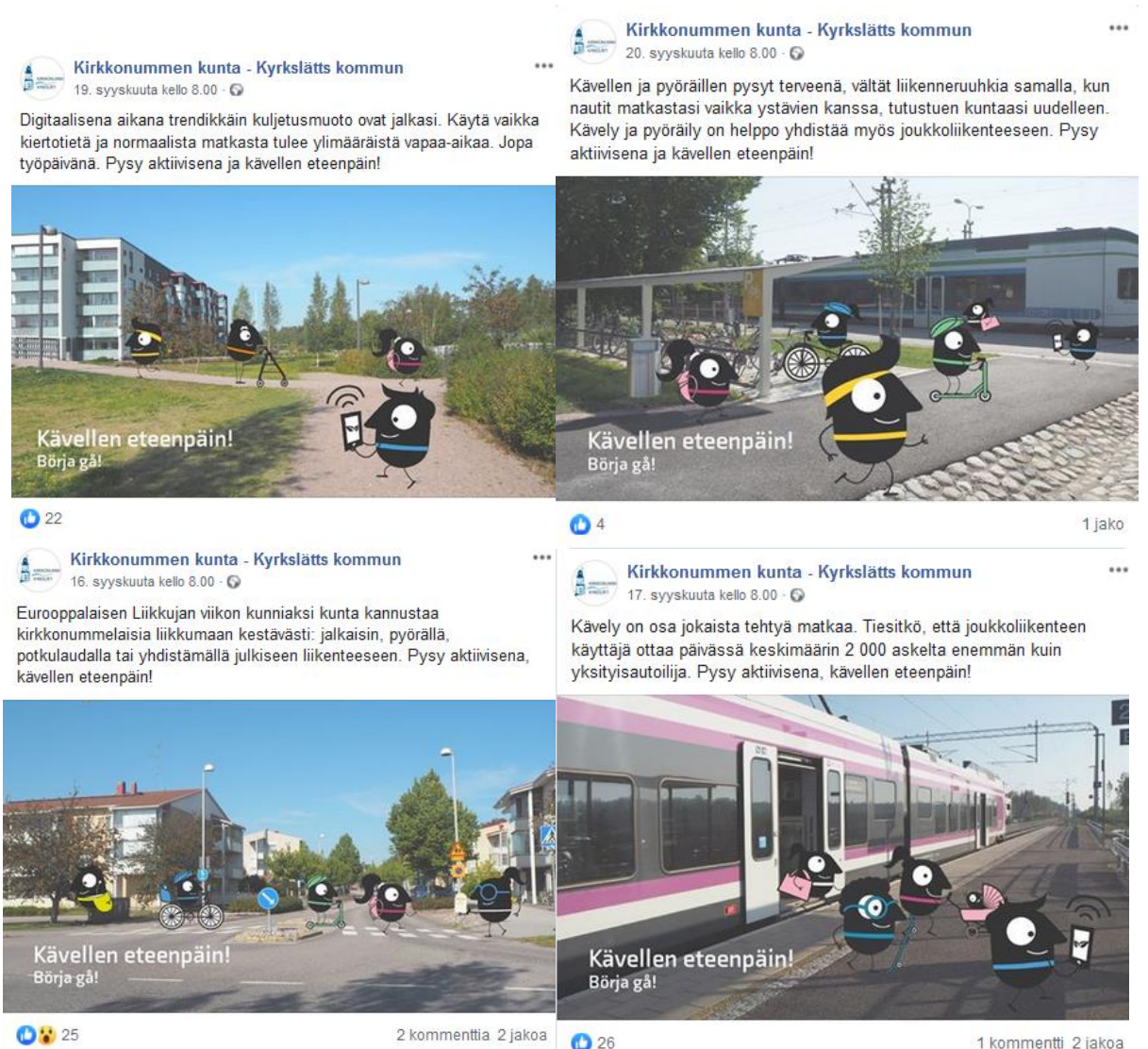
Liikkujan viikko - Mitä tehtiin?

- Euroopan Liikkujan viikkoa vietetään vuosittain syyskuussa (16.–22.9.2019). Viikolla kannustetaan ihmisiä pohtimaan omia, arkisia liikkumisvalintoja ja niiden vaikutuksia ympäristöön ja yhteiskuntaan.
- Hankkeessa osallistuttiin Liikkujan viikkoon toteuttamalla viestintäkampanjan. Viestintäkampanja näkyi laajasti kunnan viestintäkanavissa.
 - Kunnan verkkosivujen taustakuva ja Facebook-sivun banneri muutettiin viikon ajaksi Liikkujan viikon ilmeen mukaiseksi.
 - Kunnan Facebook-sivuilla jaettiin kuvia, joissa Liikkujan viikon hahmot seikkailivat Kirkkonummella.
 - Lisäksi Liikkujan viikosta laadittiin kaksi tiedotetta kunnan verkkosivuille.
- Liikkujan viikolla jaettiin 250 kpl satulasuojia Kirkkonummen asemilla pysäköityihin pyöriin.
- Länsi-Uudenmaan polkijat järjestivät kaikille avoimen pyöräilyretken.



Liikkujan viikko - Viestintäkampanja

- Viikkoa varten laadittiin viestintäkampanja, jossa teemaviikon hahmot seikkailevat eri puolilla Kirkkonummea. Kuvat julkaistiin kunnan Facebook-sivuilla neljänä päivänä ja niiden yhteydessä kannustettiin kuntalaisia kestävään liikkumiseen.
- Liikkujan viikon videota ja julisteita jaettiin mm. kunnan julkisten tilojen näytöillä. Lisäksi Liikkujan viikon ständi oli esillä kunnantalon aulassa läpi teemaviikon.
- Kunnan verkkosivujen taustakuva ja Facebook-sivun banneri muutettiin viikon ajaksi Liikkujan viikon ilmeen mukaiseksi.
- Kunnan työntekijöitä kannustettiin viikon aikana pitämään kävelypalavereita.



Liikkujan viikko – Satulasuojien jako

- Yhtenä tapahtumapäivänä jaettiin 250 kpl pyörien satulasuojia Kirkkonummen asemilla pysäköityihin pyöriin. Lisäksi satulasuojia jaettiin kunnan työntekijöille. Satulasuojiin liitettiin infolaput, joissa kerrottiin Liikkujan viikosta, kestävän liikkumisen hyödyistä ja kunnan liikenteen hiilineutraaliustavoitteista (HINKU). Satulasuojat ovat vedenpitäviä ja 100 % kierrätysmuovista valmistettuja, mikä sopii HINKU-teemaan.
- Aiheesta laadittiin tiedote ja Facebook-julkaisu, joka keräsi runsaasti tykkäyksiä. Tiedotteessa kerrottiin, miten kestävän liikkumisen edistämistyötä tehdään kunnassa ja samalla tuotiin ensimmäistä kertaa esille uusi kestävän liikkumisen ilme.



Uutisia > Liikkujan viikko jatkuu - kiitos kun pyöräilet! ✓

Liikkujan viikko jatkuu - kiitos kun pyöräilet!

18.09.2019 12:30

Kategoria: Info, asiointi, päätöksenteko ja hallinto

Liikkujan viikon kunniaksi Kirkkonummen kunta kiittää pyöräilijöitä kestävän kulkutavan valinnasta jakamalla pyöräilijöille satulasuojia. Satulasuojiin on painettu uusi Kirkkonummen kestävän ja turvallisen liikkumisen logo.

Kestävää ja turvallista liikkumista edistää Kirkkonummen kunnan poikkihallinnollinen [liikenneturvallisuustyöryhmä](#). Työryhmä kokoontuu neljä kertaa vuodessa. Työryhmän toiminnan tueksi kunta on hakenut ja saanut vuodelle 2019 Traficomin myöntämää liikkumisen ohjauksen valtionavustusta. Hankkeen aikana toteutetaan viisaan liikkumisen kampanjointia ja viestintää. Osana kestävän liikkumisen hanketta on suunniteltu Kirkkonummen kunnan kestävän ja turvallisen liikkumisen ilme, jota tullaan jatkossa käyttämään teemaan liittyvässä viestinnässä.

Kirkkonummi kuuluu Hiilineutraalit kunnat -verkostoon (HINKU) ja on sitoutunut vähentämään kunnan kasvihuonepäästöjä 80 % vuoden 2007 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Joukkoliikenteen käytön ja pyöräilyn lisäämisellä kukin meistä voi vaikuttaa parhaiten päästöjen vähentämiseen.

Mitä on kestävä liikkuminen?

Kestävällä liikkumisella tarkoitetaan ympäristön kannalta suotuisia tapoja liikkua. Kestävä liikkuminen on myös turvallista, taloudellista, sujuvaa ja hyvää terveydelle. Kestäviä kulkutapoja ovat mm.:

- Kävely
- Pyöräily
- Joukkoliikenne

Kaikilla matkoilla kestävien kulkutapojen käyttö ei ole mahdollista, mutta myös henkilöautolla voit liikkua kestävämmän suositun kimpakyytejä, yhteiskäyttöautoja ja liityntäpysäköintiä sekä ajamalla mahdollisimman taloudellisesti.



Liikkujan viikko – Pyöräretki

- Länsi-Uudenmaan polkijat järjestivät Liikkujan viikon lauantaina kaikille avoimen pyöräretken. Myös Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry oli mukana tapahtuman järjestämisessä.
- Retkellä pyöräiltiin noin 14 km matka rauhalliseen tahtiin. Kohteena oli Saltfjärdenin lintutorni, jossa oli lintuopas, joka kertoi paikallisesta luonnosta.
- Retken osallistujamäärä oli vähäinen ja osallistujia oli vain muutama. Siitä huolimatta tapahtuma sujui iloisissa merkeissä.

 **Länsi-Uudenmaan polkijat** jakoi tapahtuman. 16. syyskuuta · 🌐

Tervetuloa pyöräretkelle lauantaina 21.9. klo 10-13! Lähdemme Kirkkonummen rautatieasemalta ja suuntaamme Saltfjärdenin lintutornille, jossa on meitä vastassa lintuopas. Paluumatkalla poikkeamme Jerikonmäelle.

Retkellä edetään osallistujille sopivaa tahtia ja retki sopii myös lapsille, matkaa kertyy yhteensä 14km. Huomaa, että osalla matkasta ei ole pyörätietä. Pyöräilykypärät mukaan!

Retki järjestetään yhteistyössä Länsi-Uudenmaan polkijoiden, Kirkkonummen kunnan ja Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry - Kyrkslätt's miljöförening rf kanssa.



KIRKKONUMMI
EUROOPAN LIKKUJAN VIIKKO
LA, 21. SYYSK.

Pyöräretki Saltfjärdenin lintutornille - Cykelfärd

Aatteen

4

Tiedot

Tervetuloa mukaan pyöräilemään Saltfjärdenin lintutornille lauantaina 21.9.2019 klo 10.00-12.00. Tapahtuma järjestetään osana eurooppalaista Liikkujan viikkoa ja Kirkkonummen kestävästi liikkumisen hanketta. Tule siis mukaan nauttimaan syksyisestä säästä ja tutustumaan Kirkkonummen luontoon pyörän selässä. Tapahtuma sopii koko perheelle!

Lintutornilla tapaamme Kirkkonummen ympäristöyhdistyksen lintuoppaan. Lähdemme takaisin lintutornilta noin kello 11.00. Paluumatkalla pyöräillään Jerikonmäen kautta, jossa halukkaat voivat nostaa sykettä Jerikonmäen kuntopaikoissa.

- Lähtö Kirkkonummen asemalta, asemarakennuksen vierestä klo 10.00.
- Matkaa Saltfjärdenin lintutornille on noin 7 kilometriä. Huomioithan, että osa matkasta kuljetaan reitillä, jossa ei ole pyörätietä. Ota mukaan kypärä, pieni eväs ja vesipullo. Myös huomioliivi on suositeltava.
- Tapahtumalla säävaraus. Tiheys sade ei pyöräilyä haittaa, mutta rankkasateen sattuessa joudutaan tapahtuma perumaan.

Tapahtuman järjestämisestä vastaavat Länsi-Uudenmaan polkijat ry ja Kirkkonummen ympäristöyhdistys ry.

Toivomme ennakkoihin ilmoittautumisia sähköpostiin joni.lehtola@iki.fi. Lisätietoa tapahtumasta antaa Länsi-Uudenmaan polkijat, Joni Lehtola, joni.lehtola@iki.fi, p. 050 352 4829.

Välkommen att cykla till fågeltornet vid Saltfjärden lördag 21.9.2019 kl. 10.00-12.00. Evenemanget ordnas som en del av den europeiska Trafikantveckan och projektet Hållbar trafik i Kyrkslätt. Kom alltså med och njut av höstvärdet och bekanta dig med naturen i Kyrkslätt från cykelsadeln. Evenemanget lämpar sig för hela familjen!

I fågeltornet träffar vi Kyrkslätt's miljöförenings fågelguide. Vi startar tillbaka från fågeltornet ca kl. 11.00. På återvägen cyklar vi via Jerikobacken, där de som önskar kan höja pulsen i konditionstrapporna.

- Start från Kyrkslätt's station bredvid stationsbyggnaden kl. 10.00.
- Sträckan till Saltfjärdens fågeltorn är ungefär 7 km. Observera att en del av resan sker längs en rutt som saknar cykelväg. Ta med hjälm, mellanmål och vattenflaska. Reflexväst rekommenderas också.
- Evenemanget ordnas med väderförbehåll. Duggregn hindrar inte cykling men ifall det ösregnar blir vi tvungna att inibera evenemanget.

Arrangörer är Länsi-Uudenmaan polkijat ry och Kyrkslätt's miljöförening r.f.

Vi önskar förhandsanmälningar per e-post till joni.lehtola@iki.fi. Ytterligare information ges av Länsi-Uudenmaan polkijat, Joni Lehtola, joni.lehtola@iki.fi, tfn 050 352 4829.

Liikkujan viikko - Miten onnistuttiin?

- Satulasuojien jako oli helppo ja yksinkertainen tapa saavuttaa näkyvyyttä. Tempaus sai paljon kiitosta ja satulasuojia on jälkikäteen näkynyt paljon Kirkkonummen liikenteessä. Tempaukseen liittyvä Facebook-julkaisu sai paljon tykkäyksiä ja sen lukijamäärä oli huomattavasti suurempi kuin muiden Liikkujan viikon julkaisujen lukijamäärä.
- Viestintäkampanjalla saatiin hyvin näkyvyyttä ja Kirkkonummelle räätälöity some-kampanja sai paljon tykkäyksiä. Neljäs some-julkaisu sai hieman vähemmän tykkäyksiä kuin ensimmäiset julkaisut. Laaja viestintäkampanja kuormitti paljon kunnan viestintää, mikä koettiin haastavaksi resurssien vähäisyyden vuoksi.
- Pyöräretken järjestelyt onnistuivat hyvin, mutta retken osallistujamäärä jäi vähäiseksi. Jatkossa retken kohderyhmää voisi miettiä tarkemmin ja mahdollisesti järjestää jollekin tietylle liikkujaryhmälle kohdennetun retken (esim. aktiivipyöräilijät, lapsiperheet, iäkkäät tms.).





7. Pyöräilytalviviikko

Mitä tehtiin, miten onnistuttiin?

Pyöräilytalviviikko - Mitä tehtiin?

- Teemaviikolla (18.-22.11.) julkaistiin kunnan uutisissa ja Facebook-sivuilla julkaistiin tiedote ”Turvallisesti pyöräillen myös talvella”. Tiedotteessa jaettiin viisi vinkkiä talvipyöräilyyn ja kerrottiin mm. talveen sopivista ajovarusteista, pyörän huollosta talvella sekä pyöräilijän näkymisestä liikenteessä. Lisäksi kunnan liikennesuunnittelija kannusti tiedotteessa kuntalaisia talvipyöräilyyn.
- Länsi-Uudenmaan polkijat järjestivät Pyöräilytalven avaus -tapahtuman, jossa jaettiin 50 kpl pyörän punaisia takavalvoja Kirkkonummen aseman tuntumassa. Valoista noin puolet jaettiin pyöräilijöille ja loput kävelijöille. Samalla jaettiin tietoa uudesta tieliikennelaista, jonka myötä punaisen takavalon käyttämisestä pimeällä tulee pakollista.

#PYÖRÄILYTALVI CYCLING WINTER
jatketään polkemista!

MARRAS 18 Pyöräilytalven avaus Kirkkonummella
Julkinen · Järjestäjä: Länsi-Uudenmaan polkijat

★ Kiinnostunut ✓ Osallistunut

Maanantaina 18. marraskuuta 2019 klo 7.00 – 8.15
Ensi viikolla 6–7°C Pöytästä

Kirkkonummen Rautatieasema
Näytä kartta

Tietoja Keskustelu

1 osallistuu · 7 kiinnostunut

Tiedot

Valtakunnallisen #pyöräilytalvi-kampanjan Kirkkonummen avajaispaukussa jaamme valoja pyöräilijöille. Nähdään maanantaina 18.11 kello 7 alkaen Kirkkonummen aseman tuntumassa!

Tietoja sivusta Länsi-Uudenmaan polkijat

Länsi-Uudenmaan polkijat
Voittoa tavoittelematon järjestö
Länsi-Uudenmaan polkijat on rekisteröitymätön yhteisö, joka edistää pyöräilyolosuhteita läntisellä Uudellamaalla. Toimimme Pyöräilyn alaisuudessa.

Kirkkonummen kunta - Kyrkslätt kommun jakoi tapahtuman.
Eilen 14.03

Talvi tekee tuloaan, mutta pyörää ei kannata laittaa varastoon. Talvipyöräilyviikkoa vietetään 18.-22.11.2019. #Pyöräilytalvi kampanjan avulla halutaan lisätä pyöräilyä kaikkina vuodenaikoina. Maanantaina 18.11. klo 7-8 Länsi-Uudenmaan polkijat järjestävät Kirkkonummen aseman tuntumassa Pyöräilytalven avajaiset, joissa jaetaan valoja pyöräilijöille. Myös Kirkkonummen kunta kannustaa kuntalaisia talvipyöräilyyn!

Vintern kommer, men det lönar sig inte att ställa cykeln i förrådet. Vintercyklingsveckan firas 18-22.11.2019. Med hjälp av kampanjen #Pyöräilytalvi vill man öka cyklingen under alla årstider. Måndag 18.11 kl. 7-8 ordnar Länsi-Uudenmaan polkijat en invigning av Pyöräilytalvi (Cykelvintern) i närheten av Kyrkslätt station. Det delas ut lampor till cyklister. Också Kyrkslätt kommun uppmuntrar kommuninvånarna till vintercykling!

#PYÖRÄILYTALVI CYCLING WINTER
jatketään polkemista!

MA, 18. MARRASK. KLO 7.00
Pyöräilytalven avaus Kirkkonummella
Kirkkonummen Rautatieasema · Kirkkonummi

★ Kiinnostunut

7 henkilöä kiinnostunut

Turvallisesti pyöräillen myös talvella

13.11.2019 14.30
Kategoria: Liikunta ja ulkoilu Vapaa-aika

Talvi tekee tuloaan, mutta pyörää ei kannata laittaa varastoon. Talvipyöräilyviikkoa vietetään 18.-22.11.2019. #Pyöräilytalvi kampanjan avulla halutaan lisätä pyöräilyä kaikkina vuodenaikoina.

Maanantaina 18.11. klo 7-8 Länsi-Uudenmaan polkijat järjestävät Kirkkonummen aseman tuntumassa Pyöräilytalven avajaiset, joissa jaetaan valoja pyöräilijöille.

Myös Kirkkonummen kunta kannustaa kuntalaisia talvipyöräilyyn! Liikennesuunnittelija Marko Suni kannustaa kaikkia kuntalaisia liikkumaan enemmän pyöräillen ja kävelen. ”Asenne ratkaisee, sillä säännöllinen hyötyliikkinen työ-, opiskelu tai kauppareissilla nostaa kuntoa ja on kannanotto oman hyvinvoinnin ja ilmaston puolesta”, kannustaa Suni.

Yhä useampi jalkaa pyöräilyä päivien lyhentyessä ja lumen sateissa maahan. Talvipyöräily sopii kaikille, kunhan varusteet ovat kunnossa. Pyörällä liikkessa saa hoidettua päivittäisen urheilun ja välttää samalla ruuhkat ja julkiset kulkuneuvot. Liikunnan tuo energiaa arkeen kaamoksen keskellä.

Pyöräily VUOSI

Sopivat ajovarusteet pitävät pakkasen kurissa

Talvipyöräily ei vaadi huipputeknisiä pyöräilyasuja, vaan allan pääsee perusvarusteilla, joita muutenkin käyttää talvella ulkona liikkessaan. Pakkasella kasvot kannattaa suojata pakkasen puvureudolta.

Liukkaus voi yllättää myös pyöräilijän. Nastarengaat lisäävät sekä turvallisuutta että ajomukavuutta. Yölamppojen paennassa pakkasella kannattaa nastarengaat vaihtaa alle. Ainakin eturenkaan olisi hyvä olla nastatettu, sillä taloon pyörän ohjaus on vakaampaa. Takana nastarengas lisää pitoa jarrutukseen. Myös karkeakuviomeni tai syväurainen rengas sopii talviajoon. Lisäksi normaalia paksampia renkaita kannattaa harkita, sillä ne vakauttavat menoa.

Pimeää ja pyryä vastaan turvavarusteilla

Pyöräilykypärän käyttö talvella on erittäin tärkeää liukkaudesta johtuvan suuremman kaatumisriskin takia. Kypärähuippu pitää pään ja otsan lämpimänä kypärän alla. Lämmin ja tuulen- sekä sateenpitävä vaateus ehkäisee märkyydestä ja viimasta johtuvaa ajopäivästä. Myös ajohanskojen valintaan kannattaa kiinnittää huomiota, jotta sormet pysyvät lämpiminä, eivätkä kohotu kesken matkan. Käsiensien on syytä olla sellaiset, joilla jarrujen turvallinen käyttö on mahdollista.

Pimeää ja pyryä vastaan on kannattaa taistella valoin ja heijastimin. Talvella näkyvyys voi olla heikentynyt useasta syystä. Vuodenaikaan kuuluvat hämärä ja pimeys sekä lumipyryn tai aurattujen lumivallien tapaiset näkemykset lisäävät riskiä joutua auton kanssa yhteyttämykseen. Etenkin vuoden pimeämpänä aikana pyörän ja pyöräilijän näkyvyys on tärkeää varmistaa - varsinkin, jos näkyvyys on vaikkapa kehiä takia huonontunut. Pyörän etuvalo on pakollinen ja uuden tieliikennelaista myötä myös pyörän takavalvo tulee pakolliseksi.

Pyörän pesu ja huolto on talvella erityisen tärkeää

Talvisilla teillä pyörä tulee helposti märäksi ja kuraiseksi. Kosteus ja pyörän pinnalle jäävä suola eivät ole hyviä maapinnalle, sillä niistä syntyy helposti ruostetta, joka ajan myötä haurastuttaa rungon rakennetta. Pyörä olisi paras säilyttää kuivissa sisätiloissa. Pyörän kevyt huolto kannattaa ottaa päivittäiseksi rutiksi, jossa usein pelkkä pyyhkiminen on riittävä toimenpide.

Ennen kaikkea matti on vältti myös talvella pyöräilyssä. Matkoihin on syytä varata enemmän aikaa. Ilman kureita onnettomuusriski pienenee huomattavasti. Talvipyöräilyä kannattaa kokeilla rohkeasti, jos satulaan tekee yhtään mieltä!

Viisi vinkkiä talvipyöräilyyn:

1. Valiida nastarengaat ajoissa. Satsaa laadukkaita nastarengaita.
2. Näe ja tule nähtyksi. Tehokkaat ajovalot sekä heijastimet vaatteissa.
3. Pukeudu sään mukaan. Suosi kerrospukeutumista. Lämminä alle ja tuulenpitävää päälle. Muista suojata hyvin sormet ja varpaat.
4. Säilytä pyörä sisätiloissa tai vähintään katoksessa, jos mahdollista.
5. Käytä tavaroitten kuljettamiseen mieluummin olvaukkuja kuin reppuja, joka hiostaa selkää vaatekerrosten alla.

Lisätietoja Pyöräilyn kampanjasivuilta: <https://pyorailytalvi.fi/>

Länsi-Uudenmaan Polkijat järjestävät Pyöräilytalvi -tapahtuman 18.11. klo 7 alkaen Kirkkonummen aseman edustalla yhteistyössä Kirkkonummen kunnan kestävä liikkumisen edistämishankkeen kanssa. Linkki facebook-tapahtumaan: <https://www.facebook.com/events/693905844449930/>

Pyöräilytalviviikko – Miten onnistuttiin?

- Tiedote oli helppo tapa muistuttaa kuntalaisia, että pyöräilyä voi hyvin jatkaa myös talvella.
- Talvipyöräilytempaus on mukava tapahtuma ja sen järjestäminen oli helppoa. Tapahtuma on tarkoitus järjestää myös jatkossa. Tapahtuman markkinointi onnistui hyvin ja järjestäjän mukaan tapahtuman näki Facebookissa jopa 5000 henkilöä. Tapahtumasivua jaettiin Facebookissa mm. Kirkkonummelaiset –ryhmässä.
- Usea talvipyöräilytempauksessa käynyt kertoi vieneensä jo pyörän talvivarastoon. Moni heistä kuitenkin pohti, että voisi hyvin jatkaa pyöräilyä myös talvella. Tapahtumalla saatiin hyvin näkyvyyttä talvipyöräilylle ja muistutettiin kuntalaisia siitä, että talvellakin voi hyvin pyöräillä.





8. Yhteenveto

Miten hankkeessa onnistuttiin ja miten kestävän liikkumisen edistämistyötä tehdään jatkossa?

Yhteenveto hankkeen toimenpiteistä

- Hankkeen tavoitteena oli tehdä kestävästä liikkumisesta ja sen edistämisestä näkyvää kuntalaisille, löytää oikeat viestinnän ja tiedottamisen kanavat kestävästä liikkumisesta edistämistyössä sekä kokeilla käytännössä kestävästä liikkumisesta kampanjointia. Hankkeen aikana lisättiin merkittävästi kunnassa tehtävää kestävästä liikkumisesta viestintää laatimalla viisi uutista kunnan verkkosivuille sekä 16 some-julkaisua kunnan Facebook-sivuille. Lisäksi laadittiin kolme Facebook-tapahtumaa. Myös tapahtumilla ja tempauksilla saavutettiin näkyvyyttä kestävästä liikkumiselle.
- **Pyöräilyviikko** käynnisti kestävästä liikkumisesta kampanjasarjan Kirkkonummella. Pyöräilyviikko avattiin kunnanjohtajan pyöräilyvideolla, jossa kunnanjohtaja kannusti kaikkia kuntalaisia pyöräilyyn. Pyöräilyviikolla järjestettiin pyöräilyaamiainen Kirkkonummen asemalla, perheille suunnattu leikkipaikkakierros, sähköpyörien kokeilupäivä kunnan työntekijöille ja erikseen kaikille kuntalaisille sekä päättäjien pyöräilykierros.
- **Kirkkonummi-päivissä** järjestettiin sähköpyörien kokeilua yhteistyössä Kesselin urheilukaupan kanssa. Kokeilijoita kävi päivän aikana noin 70.
- **Liikkujan viikolla** tehtiin laaja viestintäkampanja, jossa mm. jaettiin eri viestintäkanavissa Kirkkonummelle räätälöityjä Liikkujan viikon mainoksia. Lisäksi Liikkujan viikolla jaettiin satulasuojia Kirkkonummen asemilla pysäköityihin pyöriin ja järjestettiin kaikille avoin pyöräilyretki.
- **Pyöräilytalviviikolla** julkaistiin turvallista talvipyöräilyä koskeva tiedote ja jaettiin pyörän valoja Kirkkonummen asemalla.
- **Kirkkonummen kestävästä liikkumisesta ilme** laadittiin hankkeen aikana. Kirkkonummi - Kestävästi liikkuen –logoa hyödynnettiin hankkeen aikana mm. satulasuojissa ja liikenneturvallisuustyöryhmän jakamissa heijastimissa. Ilme näkyi myös hankkeen viestinnässä.

Kestävän liikkumisen edistäminen – Missä onnistuttiin?

Kohderyhmien tavoittaminen

- Nykyisin autoilevia, työikäisiä kuntalaisia tavoitettiin Kirkkonummi-päivän sähköpyöräkokeilussa. Kestävän liikkumisen logolla varustettuja heijastimia jaettiin pysäköintialueilla, jotta saatiin kestävää liikkumista markkinoita myös autoilijoille.
- Kunnan työntekijöitä tavoitettiin mm. sähköpyöräkokeilulla ja jakamalla satulasuojia kunnan työntekijöille. Liikkujan viikon ständi oli esillä kunnantalon aulassa koko viikon ajan.

Kestävän liikkumisen ilme

- Ilme otettiin käyttöön jo hankkeen aikana ja ilmeen käyttöohje tukee ilmeen käyttämistä viestinnässä myös jatkossa.
- Liikenneturvallisuustyöryhmän vuoden 2020 toimintasuunnitelma laadittiin uuden ilmeen mukaiselle pohjalle ja ilmettä esiteltiin työryhmän vuoden 2019 viimeisessä kokouksessa.

Tiedottaminen ja viestintä

- Viestintään löydettiin hankkeen aikana hyviä toimintamalleja, kuten kunnan Facebook-sivujen ja verkkosivujen bannereiden vaihtaminen teemaviikkojen ajaksi sekä Facebook-tapahtumien laatiminen. Kunnan viestintä oli sitoutunut hankkeen erittäin hyvin, mikä mahdollisti hankkeen onnistumisen.

Sidosryhmäyhteistyö

- Hankkeen aikana tunnistettiin uusia yhteistyötahoja, joista osan kanssa tehtiin jo yhteistyötä (mm. Kesselin urheilukauppa). Lisäksi yhteistyökeskusteluja käynnistettiin myös päiväkotien, Prisman, Citymarketin ja kauppakeskus Kirsikan kanssa.

Kestävän liikkumisen edistäminen – Missä oli kehitettävää?

Kohderyhmien tavoittaminen, koululaiset

- Koululaisille oli tarkoitus hankkeen aikana järjestää kestävän liikkumisen kampanja. Pyöräilyviikon Pyörällä kouluun –päivää varten laadittiin viestinnällistä aineistoa. Aineisto jäi jakamatta, koska tiedonjakamisvastuusta ei sovittu selkeästi. Samaa aineistoa voidaan kuitenkin hyödyntää ensi vuonna.
- Koulujen kilometrikisaa ei järjestetty valtakunnallisella tasolla, joten kisa jäi toteutumatta myös Kirkkonummella. Omaa paikalliskampanjaa ei toteutettu, sillä ohjausryhmässä päätettiin käyttää resursseja keskittyen muutamiin isompiin kampanjoihin.

Kohderyhmien tavoittaminen, kunnan työntekijät

- Liikkujan viikolle ideoitiin kunnan työntekijöille tai kaikille kuntalaisille avointa roskaikävelyä, joka kuitenkin jäi toteuttamatta, sillä ei löydetty sopivaa henkilöä tai tahoa, joka olisi ottanut vastuun kävelyn järjestämisestä. Lisäksi päätettiin panostaa mieluummin laajempaan viestintäkampanjaan useiden pienten tapahtumien sijaan.

Hankkeen resurssit

- Hanke toteutettiin pääosin konsulttityönä ja kunnan henkilöstön oma työmäärä yllätti eikä resursseja ollut riittävästi. Mm. tapahtumien lupa- ja vakuutuskysymysten selvittäminen oli kunnan vastuulla ja niiden aiheuttama työmäärä tuli yllätyksenä.
- Hanke kuormitti varsin paljon kunnan liikennesuunnittelijaa ja viestintää. Jatkossa kestävän liikkumisen edistämistyössä tehtävät tulee jakaa tasaisemmin osapuolten ja toimialojen kesken.
- Kestävän liikkumisen edistäminen laajempaan toimintana vaatisi jatkossa lisää resursseja kunnassa, sillä nykyiset resurssit eivät ole riittävät. Ostopalvelut ja järjestöjen kävely- ja pyöräilytapahtumat voivat osin olla vaihtoehtoja tälle.
- Nykyisillä resursseilla pystytään jatkossa järjestämään joitakin tapahtumia ja kampanjoita, mutta niiden järjestäminen vaatii kaikkien liikenneturvallisuustyöryhmän toimialojen ja osapuolten sitoutumista.

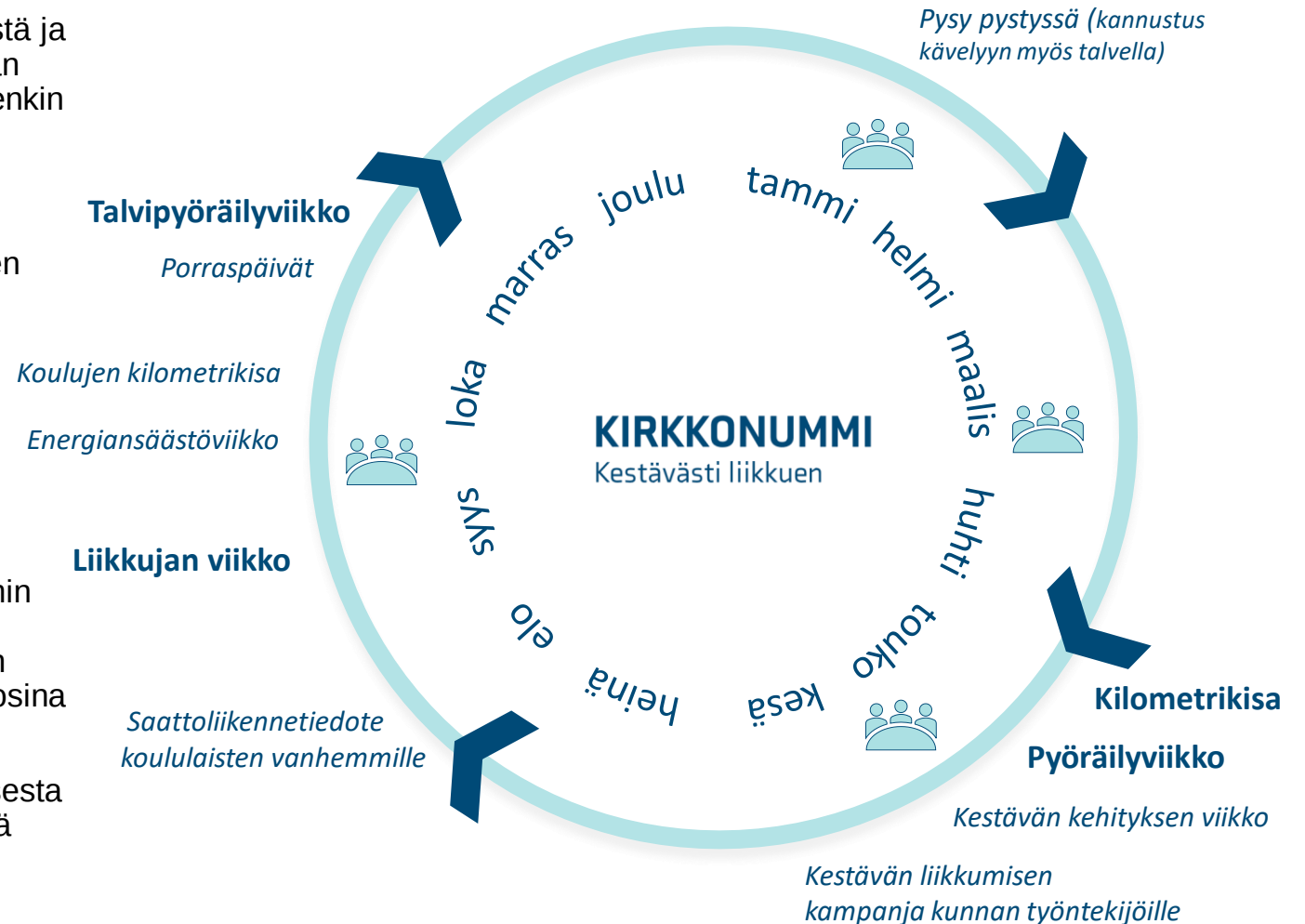
Kestävän liikkumisen edistäminen jatkossa

- Jatkossa painotetaan myös muita kestävän liikkumisen muotoja, sillä tässä hankkeessa keskityttiin kävelyyn ja pyöräilyyn. Esimerkiksi liityntäpysäköintiin, kimppakyyteihin, joukkoliikenteeseen ja esteettömyyteen liittyen voidaan jatkossa ideoida kampanjoita tai erillisiä hankkeita.
- Kestävän liikkumisen edistämistyö on liikenneturvallisuustyöryhmän vastuulla. Työryhmän sisällä vastuuta tulee jakaa siten, ettei edistäminen jää ainoastaan puheenjohtajan vastuulle. Oheisessa taulukossa on esitetty tulevana vuosina toteutettavat kampanjat ja niiden vastuut.
- Kestävän liikkumisen ilmettä hyödynnetään jatkossa liikenneturvallisuustyöryhmän toimintasuunnitelmassa ja – kertomuksessa, kestävään liikkumiseen liittyvissä uutisissa sekä kestävän liikkumisen kampanja-aineistoissa ja tempauksissa (esim. heijastinpäivä).

Kampanja	Ajankohta	Vastuu
Kilometrikisa	Toukokuu	Nuoriso- ja liikuntapalvelut
Pyöräilyviikon avaus (tiedote)	Pyöräilyviikko	Viestintä + koordinaattori
Pyörällä töihin (pyöräilyaamiainen)	Pyöräilyviikko	Liikenneturvallisuustyöryhmä + koordinaattori
Pyörällä kouluun	Pyöräilyviikko	Sivistystoimi
Perhepyöräilypäivä	Pyöräilyviikko	Länsi-Uudenmaan polkijat
Kestävän liikkumisen kampanja kunnan työntekijöille	Touko-kesäkuu tai elokuu	Tekninen toimi
Liikkujan viikon kampanja	Liikkujan viikko	Liikenneturvallisuustyöryhmä
Talvipyöräilyn tiedote tai kampanja	Marraskuu	Viestintä + koordinaattori
Talvipyöräilyviikon tapahtuma	Talvipyöräilyviikko	Länsi-Uudenmaan polkijat
Muihin teemaviikkoihin liittyvä tiedottaminen	Koko vuosi	Viestintä + koordinaattori

Kestävän liikkumisen vuosikello

- Kestävän liikkumiseen edistäminen on jatkossa säännöllistä ja jatkuvaa. Vuoden kohokohdat ovat Pyöräilyviikko, Liikkujan viikko ja Pyöräilytalviviikko, mutta myös näiden välissä etenkin kesäkaudella kannustetaan kuntalaisia kestävään liikkumiseen. Kunta osallistuu myös jatkossa vuosittain pyöräilyn kilometrikisaan.
- Laaditaan kestävän liikkumisen tiedotteita valtakunnallisten teemaviikkojen, kuten kestävän kehityksen viikon ja energiansäästöviikon yhteydessä. Myös esimerkiksi porraspäiviin voidaan liittää aktiivisen arkiliikkumisen näkökulmaa.
- Järjestetään keväisin tai kesäisin kunnan työntekijöille kestävän liikkumisen kampanja. Kampanjassa voidaan esimerkiksi kannustaa työntekijöitä kävelypalavereihin.
- Syksyisin muistutellaan koululaisten vanhempia lasten omin voimin kouluun kulkemisen hyödyistä sekä laaditaan vanhemmille saattoliikennetiedote. Lisäksi kampanjoidaan Koulujen kilometrikisaa, mikäli se järjestetään tulevana vuosina valtakunnallisesti.
- Muistutellaan kuntalaisia talviaikaan turvallisesta liikkumisesta ja pystyssä pysymisestä. Tiedottamiseen voidaan yhdistää kampanjoita, kuten liukuesteiden jakoa.





KIRKKONUMMI

Kestävästi liikkuen



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

SITOWISE

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto