

## Kokemukset ja vaikutukset

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta saaneista hankkeista kerätään ja nostetaan esiin kokemuksia, joista muut kunnat ja hankkeet voivat hyötyä ja oppia.

<b>Vastuutaho, yhteyshenkilö</b>	Hyvinkään kaupunki Marjukka Aronen Hyvinkään kaupunki, Tekninen toimisto, PL 21, 05901 HYVINKÄÄ 040 566 8725 marjukka.aronen@hyvinkaa.fi
<b>Hankkeen nimi</b>	KOULUMATKA (Järjestelmällisyyttä ja yksinkertaisuutta koulumatkojen liikenneturvallisuuden edistämiseen helpon työkalun avulla)
<b>Mikä onnistui, mitkä tavoitteet toteutuivat?</b>	<p>Hankkeen tavoitteina oli lisätä tietoisuutta eri toimijoiden rooleista ja mahdollisuuksista viisaan koulumatkaliikkumisen edistämässä, helpottaa erilaisten valmiiden liikennekasvatuksen aineistojen ja toimintamallien saatavuutta ja käyttöönottoa sekä ideoida uusia ”hyvinkääläisiä” tapoja edistää lasten ja nuorten viisaita liikkumisvalintoja koulumatkoilla ja koulupäivän aikana.</p> <p>Kaksi viimeksi mainittua tavoitetta toteutuivat erinomaisesti nettisivujen ja uusien aineistojen myötä. Ensimmäisen tavoitteen (tietoisuuden lisääminen) osalta ohjausryhmätyöskentely oli hyvä startti, mutta vasta alkusoittoa tulevalle. Seuraavaksi käynnistyy hankkeen lopputulosten esittely ja markkinointi eri tahojen ja sidosryhmien suuntaan. Tässä yhteydessä käynnistetään myös yksityiskohtaisemmat keskustelut nuoriso- ja liikuntapalveluiden roolin kehittämisestä koululaisten liikennekasvatustyössä.</p>
<b>Arvio hankkeen vaikutuksista</b>	<p>Hankkeen vaikutukset ovat toivon mukaan nähtävissä jo tulevana vuonna. Nettisivun ja uusien kehitettyjen toimintamallien kautta liikennekasvatustyön kynnystä on toivon mukaan saatu madallutettua siten, että koulujen liikennekasvatustyö toteutuu nykyistä paremmin. Yksi hanke ei kuitenkaan saa aikaiseksi suunnattomia vaikutuksia vaan kehittämistyön, tietoisuuden lisäämisen, aineistojen kehittämisen pitää olla jatkuvaa.</p> <p>Hankkeen tiimoilta voisi olla järkevää perustaa jonkinlainen seurantaryhmä keskustelun ylläpitämiseksi. Vaihtoehtoisesti teema voisi olla säännönmukaisesti esillä liikenneturvallisuustyöryhmän kokouksissa sekä ASKEL-työryhmässä.</p>
<b>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</b>	<p>Hanke opetti paljon koulupuolen haasteista. Toisaalta hankkeen kautta huomattiin yhteistyön ja sitouttamisen tärkeys. Hankkeessa monen eri toimijan välinen vuoropuhelu, laaja yhteistyö, toteutui erinomaisesti. Avainasia oli keskustelemaan ja innostuneen ohjausryhmän kokoon saaminen sekä erityisesti koulupuolen vahva rooli koko hankkeen ajan.</p>

Vuorovaikutus vie paljon resursseja, mutta sitouttaa osapuolia ja tuottaa usein parempaa lopputulosta. Vuorovaikutuksen määrään ja myös tehtyihin aineiston nähden hankkeen resursointi oli liian niukka, mutta riittävä käynnistämään jatkuvan prosessin koulumatkojen viisaan liikkumisen edistämiseksi Hyvinkäällä. Jatkossakin yhdessä tekeminen ja jonkinlainen yhteisöllinen vastuu liikennekasvatuksen toteuttamisesta on tärkeää.