

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus, hankeavustus 2019 - Hankekortti

Hankekortin tiedot julkaistaan valtionavustusten verkkosivuilla.

Koulumatkojen turvallisuuden kehittäminen Lapissa

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Kemijärven kaupunki, Jukka Kuisma puh. 0400 391 814																																																																																																																																					
Osallistujat	Kemijärven kaupunki, Ranuan kunta, Rovaniemen kaupunki, Savukosken kunta, Sodankylän kunta, Utsjoen kunta, Enontekiön kunta, Kemin kaupunki, Kolarin kunta, Muonion kunta, Tervolan kunta, Tornion kaupunki ja Ylitornion kunta sekä Lapin ELY -keskus																																																																																																																																					
Aikataulu	09/2018	6/2019																																																																																																																																				
Hankkeen tavoite ja sisältö, kohderyhmä	<p>Lapin kunnissa on asetettu tavoitteeksi, Valtion linjausten mukaisesti, ettei yksikään ihminen kuolisi tai loukkaantuisi vakavasti liikenteessä. Erityinen huoli Lapin kuntien liikenneturvallisuustyöryhmillä on koulumatkojen turvallisuudesta. Nykyisten koulujen tai tulevien koulurakennusten läheisyydessä (5 km) kävelyn ja pyöräilyväylien verkot eivät ole tarpeeksi kattavia. Lisäksi koulukyyditysten odotusjärjestelyissä on puutteita esim. tienylitysjärjestelyissä. Nämä koulumatkojen vaaranpaikat pitäisi saada kartoitettua tie- kuin katuverkolta yhtenäisten käytäntöjen mukaisesti. Uusien koulujen osalta työssä selvitetään, myös miten koulumatkojen turvallisuus on huomioitu voimassa olevissa/vireillä olevissa kaavoissa ja miten eri viranomaisten yhteistyötä voidaan tiivistää koulumatkojen turvallisuuden suunnittelussa. Työssä on tärkeää löytää myös yhteinen näkemys tarpeiden toteuttamisjärjestyksestä. Työn lopullisena kohderyhmänä on alueen koululaiset sekä maankäytön suunnittelijat.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Syyskuu</th> <th>Lokakuu</th> <th>Marraskuu</th> <th>Joulukuu</th> <th>Tammikuu</th> <th>Helmi- kuu</th> <th>Maaliskuu</th> <th>Huhtikuu</th> <th>Toukokuu</th> <th>Kesäkuu</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Lähtötiedot</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Maankäytön keinot koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Kaavoittajien haastattelu</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Kohteiden kaavojen liikenneturvallisuusauditointi (huom! Kaikki kaavatasot)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Benchmarking</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Vuoropuhelun kehittäminen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nykyisten koulumatkojen turvallisuuden parantaminen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Nykyisten menetelmien analysointi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Turvallisuuspuutteiden kartoitus</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Ratkaisumenetelmien analysointi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td> Jatkuvan priorisoinnin työkalun kehittäminen</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Syyskuu	Lokakuu	Marraskuu	Joulukuu	Tammikuu	Helmi- kuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu	Lähtötiedot											Maankäytön keinot koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi											Kaavoittajien haastattelu											Kohteiden kaavojen liikenneturvallisuusauditointi (huom! Kaikki kaavatasot)											Benchmarking											Vuoropuhelun kehittäminen											Nykyisten koulumatkojen turvallisuuden parantaminen											Nykyisten menetelmien analysointi											Turvallisuuspuutteiden kartoitus											Ratkaisumenetelmien analysointi											Jatkuvan priorisoinnin työkalun kehittäminen										
	Syyskuu	Lokakuu	Marraskuu	Joulukuu	Tammikuu	Helmi- kuu	Maaliskuu	Huhtikuu	Toukokuu	Kesäkuu																																																																																																																												
Lähtötiedot																																																																																																																																						
Maankäytön keinot koulumatkojen turvallisuuden parantamiseksi																																																																																																																																						
Kaavoittajien haastattelu																																																																																																																																						
Kohteiden kaavojen liikenneturvallisuusauditointi (huom! Kaikki kaavatasot)																																																																																																																																						
Benchmarking																																																																																																																																						
Vuoropuhelun kehittäminen																																																																																																																																						
Nykyisten koulumatkojen turvallisuuden parantaminen																																																																																																																																						
Nykyisten menetelmien analysointi																																																																																																																																						
Turvallisuuspuutteiden kartoitus																																																																																																																																						
Ratkaisumenetelmien analysointi																																																																																																																																						
Jatkuvan priorisoinnin työkalun kehittäminen																																																																																																																																						

Ennakoitu tulos	Eri viranomaisten yhteistyön tiivistyminen Koulureitillä olevien turvallisuuspuutteiden kehittämisohjelma
Lisätietoja hankkeesta	Lisätietoa hankkeesta antaa projektipäällikkö Minna Koukkula Sitowise Oy:stä puh. 040 571 8125

Hankkeen päättyessä täydennetään:

Tulokset	<ul style="list-style-type: none"> • Laajempi yhteistyö (sai kuulla muiden kuntien tai kaupunkien tilanteesta/ratkaisuista), benchmarkaus kohteista nousee esille hyviä toimintalinjoja. • Koulutuspäivä oli hyvä. Kannattaa jatkossakin järjestää yhteisiä koulutuspäiviä esim. liikennetarkastajien hyöty/kustannussuhteista tai yksityisteiden liikenneturvallisuuden kehittämisestä. • Yhteistyössä kehitetty priorisointi työkalu tulee tarpeeseen. • Hankkeen aikana saatiin konkreettisia neuvoja käynnissä oleviin koulu hankkeisiin. • Hankkeen aikana olisi voinut käydä enemmän maastossa tarkastelemassa tilannetta. • Hankkeen monialaisuus oli hyvää. Toki kaavoittajia olisi pitänyt saada vielä voimakkaammin mukaan hankkeeseen. • Ao. hanke oli nyt liian laaja käytettävissä oleviin rahoitukseen nähden eikä päästy tarpeeksi syvälle. • Hanke oli myös liian lyhyt kaavoituksen näkökulmasta.
Miten tavoitteet toteutuivat?	Hyvin
Arvio hankkeen vaikutuksista	Viranomaisten välinen yhteistyön saatiin sisältöä. Koulureittien turvallisuuspuutteet saatiin kartoitettua.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	<ul style="list-style-type: none"> • Kaavoitukseen liittyvät kehittämisprosessit pitäisi olla pidempiaikaisia. • Maankäytön prosesseissa kävelyn, pyöräilyn ja liikenneturvallisuuden näkökulmaa pitäisi pystyä korostamaan. • Koulutuspäivien järjestäminen eri teemojen ympärille on tehokas keino jakaa tietoa asiantuntijoiden kesken • Vuoropuhelun lisääminen asukkaiden, poliittisten päättäjien ja ELY –keskuksen suuntaan • Kaavoittajien tietoisuuden lisääminen teknisten ratkaisuiden tilatarpeesta. • Tiedottamisen aktivointi ja hankkeiden suunnitteluaineistojen säilyttäminen sähköisesti saatavilla (esim. liikenneselvitys OAS:n liitteinä) • Kuntien pitäisi pystyä ohjeistamaan/ottamaan paremmin kantaa yksityisteiden turvallisuuspuutteisiin esim. koulureitin osana.

