

Kokemukset ja vaikutukset

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta saaneista hankkeista kerätään ja nostetaan esiin kokemuksia, joista muut kunnat ja hankkeet voivat hyötyä ja oppia.

Avustusta saanut taho, yhteyshenkilö ja yhteystiedot	Tampereen kaupunki Ari Vandell, suunnittelupäällikkö 040 564 04518 ari.vandell@tampere.fi
Hankkeen nimi	Koulumatkojen kulkutapoihin vaikuttamalla liikenneturvallisuutta
Mikä onnistui, mitkä tavoitteet toteutuivat?	<p>Hankkeen tavoitteet toteutuivat hyvin. Toimenpiteitä toteutettiin suunniteltua enemmän. Toimenpiteet otettiin hyvin vastaan ja oletettavasti niillä pystyttiin vaikuttamaan pilottikoulujen lähiympäristön liikenneturvallisuuteen. Tämän vaikutukset nähdään kuitenkin pidemmällä aikavälillä.</p> <p>Kestävän liikkumisen yhteistyöryhmiä ei saatu toteutettua, sillä vanhemmat eivät olleet kiinnostuneita osallistumaan tällaiseen. Nykyisin on hankalaa saada osallistujia myös vanhempainiltoihin ja vanhempainyhdistyksen toimintaan.</p> <p>Hankkeessa saatiin testattua monia eri toimenpiteitä ja toimintamalleja liikenneturvallisuuden parantamiseksi koulumatkoilla erityisesti kulkutapoihin vaikuttamalla. Kaikki olivat sellaisia, joita koulut haluaisivat jatkossakin toteuttaa. Erityisesti kestävän liikkumisen infopakettien laatimista ja jakelua haluttaisiin laajentaa kaikkiin kaupungin kouluihin. Myös suojatiepäivystyksen toteuttaminen yhteistyössä koulun lähialueen yritysten kanssa oli hyvin onnistunut toimintatapa. Positiivisesti yllättyneitä oltiin siitä, kuinka innokkaasti yritykset lähtivät päivystykseen mukaan.</p>
Arvio hankkeen vaikutuksista	<p>Yhteistyöryhmien aktiivisuus: Työpajojen osallistujamäärä jäi toivottua alhaisemmaksi. Jokaiseen työpajaan osallistui yhteensä noin 10 vanhempaa, koululaista ja opettajaa. Vanhemmat eivät myöskään innostuneet uuden ryhmän perustamisesta. Vuorovaikutus koulujen ja vanhempainyhdistysten suuntaan toimi hyvin. Rehtorit viestivät hankkeesta aktiivisesti ja huolehtivat myös oppilaiden osallistumisesta. Vanhemmista aktiivisia olivat erityisesti vanhempainyhdistyksen jäsenet.</p> <p>Toteutuneet pilottitoimenpiteet: Tavoitteena oli toteuttaa yksi pilottitoimenpide jokaisessa koulussa. Toimenpiteitä järjestetään selkeästi tätä enemmän.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Normaalikoulussa suojatiepäivystys, kävelevä koulubussi ja kestävä liikunnan infopakettien jakaminen ○ Takahuudin koululla Vapputapahtuman tempaus, sähköpyöräkokeilu ja kestävä liikunnan infopakettien jakaminen ○ Vehmaisissa kestävä liikunnan infopakettien jakaminen <p>Saatu palaute: Hankkeen vastaanotto oli hyvää kaikkien toimenpiteiden osalta. Kouluissa on selkeä tarve koordinointi- ja toteutusavulle kestävien ja turvallisten koulumatkojen edistämiseksi.</p> <p>Medianäkyvyys: Normaalikoulun kävelevä koulubussi ja suojatiepäivystys pääsi Aamulehden artikkeliin koulujen alkaessa. Myös Yle Tampere teki radioon haastattelun Normaalikoulun tempauksista. Traficomien uutiskirjeessä kerrottiin hankkeen kuulumisista toukokuussa 2019. Hankkeen kokemuksista kerrottiin myös Pirkanmaan liikenneturvallisuusfoorumissa ja Walk 21- seminaarissa lokakuun alussa Rotterdamissa.</p> <p>Sähköpyöräkokeilun julkisuus: Ilmaista kuukauden mittaista sähköpyöräkokeilua tarjottiin Takahuudin vapputapahtumassa. Sähköpyöräkokeilusta kiinnostuneita oli 16 henkilöä, joista kolmelle arvottiin sähköpyörä käyttöön. Halutessaan kokeilijat saivat myös lastenkuljetuskärryn tai peräpyörän käyttöönsä. Lisäksi kuusi Takahuudin koulun opettajaa kokeili sähköpyörää kuukauden ajan ja teki pyöräilyä näin näkyväksi sekä oppilaiden että koulun henkilökunnan suuntaan. Kokeilusta opiskelijatyönä teetetyn videon ääniraita valitettavasti epäonnistui.</p> <p>Yhden sähköpyöräkokeilijan kokemuksista julkaistiin artikkeli kaupungin internet-sivuilla ja sitä jaettiin sosiaalisessa mediassa: https://www.tampere.fi/tampereen-kaupunki/ajankohtaista/artikkelit/2019/06/03062019_2.html</p> <p>Tavoitetut henkilöt: Hankkeella tavoitettiin kaikkien kolmen pilotin koulun oppilaat (1 664 kpl) perheineen ja opettajat, arviolta jopa noin 3500 henkeä. Lisäksi sähköpyörää kokeilleet kertoivat myös lähipiirin kiinnostuneen sähköpyöräilystä, joten tätä kautta herätettiin kiinnostusta myös laajemman joukon keskuudessa kuin vain sähköpyöräilijöiden perheissä. Koulujen alussa myös media kiinnostui Normaalikoulun tapahtumista. Aamulehden ja Yle Tampereen kautta potentiaalisesti tavoitettiin myös laajemmin Tampereen seudun asukkaita.</p>
<p>Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?</p>	<p>Kouluissa järjestetyissä työpajoissa vanhemmat ja opettajat halusivat keskustella pääosin liikenneympäristön ongelmista ja toimenpiteistä. Jatkossa vastaavanlaisissa tilaisuuksissa täytyy näkökulmaa pyrkiä ohjaamaan vielä selkeämmin kohti liikunnan ohjauksen toimia ja toimenpiteitä, joita jokainen itse voi tehdä. Liikenneympäristön toimenpiteet ovat tärkeitä, mutta niitä voidaan rajallisten resurssien puitteissa toteuttaa vaan valikoituja</p>

	<p>vuosittain. Suurempi vaikuttavuus sen sijaan voi olla muilla pehmeämmillä keinoilla.</p>
--	---