

Kokemukset ja vaikutukset

Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustusta saaneista hankkeista kerätään ja nostetaan esiin kokemuksia, joista muut kunnat ja hankkeet voivat hyötyä ja oppia.

Vastuutaho, yhteyshenkilö	Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu Olli-Pekka Brunila, tutkimuspäällikkö Pääskysentie 1, 48220 Kotka 044 702 8481 olli-pekka.brunila@xamk.fi
Hankkeen nimi	TurVaa – Turvallisuutta vaalien
Mikä onnistui, mitkä tavoitteet toteutuivat?	<p>Hankkeen päätavoitteena oli tutkia ja tehdä riskiarvio jakelulogistiikan vaikutuksista lasten liikenneturvallisuuteen Etelä-Kymenlaakson alueen päiväkodeissa ja alakouluissa. Lisäksi hankkeessa tavoitteena oli selvittää päiväkotien ja alakoulujen jakelulogistiikan nykytila.</p> <p>Molemmat tavoitteet toteutuivat. Tutkimuksessa löytyi ongelmakohtia, jotka muodostavat riskitekijän ja pahimmassa tapauksessa johtavat onnettomuuteen piha-alueilla. Kolme suurinta riskitekijää jakeluliikenteessä alakoulujen ja päiväkotien piha-alueilla ovat samanaikainen saattoliikenne, ahtaat pihat ja piittaamattomuus säännöistä. Jakeluliikenteen nykytilan kartointu toteutettiin verkkokyselyn avulla.</p>
Arvio hankkeen vaikutuksista	Tutkimuksen perusteella ei voida tehdä varsinaisia suosituksia, jolla turvallisuuden ongelmat voitaisiin ratkaista kaikissa päiväkodissa, koska jokainen päiväkotia ja alakoulu on erilainen. Tämä tutkimus tarjoaa tietoja mahdollisen jatkotutkimuksen pohjaksi, sekä selkeitä parannuskohteita päiväkotien ja koulujen arjessa huomioitavaksi. Se, mitä kaikki päiväkodit ja alakoulut voivat tehdä, on panostaa parempaan tiedonkulkuun ja vanhemmat sekä jakeluautojen kuljettajat liikennesääntöjen kunnioittamiseen.
Mitä opittiin? Mitä kannattaisi tehdä toisin?	Tällaiset pienet ja tärkeät tutkimus- ja kehityshankkeet ovat paikallaan kehitettäessä lasten liikenneturvallisuutta. Hanke eteni suunnitellusti.