

Kotimaan vesiliikennetilasto 2018

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on domestic waterborne
traffic in Finland

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO
FINLANDS OFFICIELLA STATISTIK
OFFICIAL STATISTICS OF FINLAND

Traficom tilastoja
Traficoms statistiska publikationer
Traficom Statistics

16/2019

Liikenne ja matkailu
Transport och turism
Transport and Tourism

Kotimaan vesiliikennetilasto 2018

Statistik över inrikes sjötrafik

Statistics on domestic
waterbone traffic in Finland

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Transport- och kommunikationsverket Traficom
Finnish Transport and Communications Agency Trafi-com
Helsinki, Helsingfors 2019

ISBN 978-952-311-309-1
ISSN 2342-0278 (verkkojulkaisu)

Esipuhe

Kotimaan vesiliikennetilaston tuottaja on Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom), julkaisu kuuluu Traficomin tilastoja -sarjaan. Vuosina 2010–2018 tilasto julkaistiin Liikenneviraston toimesta. Tätä ennen tilasto tehtiin Merenkulkulaitoksen toimesta.

Kotimaan vesiliikenne jakautuu tavara- ja matkustajaliikenteeseen. Tavaraliikenteeseen kuuluvat alusliikenne ja uitto. Matkustajaliikenteen osalta julkaisu sisältää matkustaja-alusliikenteen.

Tavaraliikennetilastot sisältävät aikasarjoja tavarankuljetuksista sekä raakapuun uitosta ja aluskuljetuksista. Tonnimäärien ohella on laskettu myös kuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetyistä aluksista. Liiteosassa on taulukoita eri satamien vienti- ja tuontimääristä sekä kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneiden alusten määristä vuonna 2018.

Matkustajaliikennetilastot sisältävät aikasarjoja sekä tarkempia tietoja vuoden 2018 osalta matkustaja-

määristä vesistöalueittain sekä henkilökuljetussuoritteet. Lisäksi on tietoja kuljetuksissa käytetystä aluskannasta.

Julkaisun on toimittanut Vesa Lasaroff.

Lappeenrannassa, toukokuussa 2019

Liikenne- ja viestintävirasto, Traficom

Förord

Statistik över inrikes sjötrafik har producerats av Transport- och kommunikationsverket (Traficom) och statistiken tillhör serien statistik från Traficom. Åren 2010–2018 släpptes statistiken av Trafikverket. Förr i tiden statistikproducent var Sjöfartsverket

Inrikes sjötrafik består av godstrafik och passagerartrafik. Godstrafiken omfattar fartygstrafik och flottning. I fråga om passagerartrafik behandlar publikationen passagerarfartygstrafik.

Godstrafikstatistiken innehåller tidsserier över fartygens godstransporter, råvirkesflottning och transporter med fartyg. Förutom antal ton har också transporter arbetet beräknats. Dessutom ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna. Bland bilagorna finns tabeller över export- och importvolymerna i olika hamnar samt antalet fartygsanlöp i inrikes godstrafik år 2018.

Statistiken över passagerartrafik inkluderar tidsserier och noggrannare information för år 2018 om passagerarantalen per vattendrag samt om persontransportarbetet. Därtill ingår uppgifter om de fartyg som använts för transporterna.

Publikationen har redigerats av Vesa Lasaroff.

Villmanstrand, maj 2019

Transport- och kommunikationsverket, Traficom

Sisällysluettelo

Esipuhe.....	3
Käsitteistö	5
1 Tavaraliikenne	6
1.1 Tietojen keruu	7
1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä	7
1.3 Tavaraliikenne aluksilla.....	12
1.3.1 Öljytuotteet	14
1.3.2 Irtotavara.....	14
1.3.3 Kappaletavara	15
1.3.4 Alusten kansallisuus	15
1.4 Raakapuun uitto.....	17
1.4.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan	19
2 Matkustajaliikenne	20
2.1 Tietojen keruu	21
2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä ..	21
2.3 Matkustajaliikenne vesistöalueittain	24
2.4 Matkustajaliikenteen alukset	25
3 Ahvenanmaan liikenne.....	26
3 Ahvenanmaan liikenne	27
4 Liitteet	29
1 Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2018.....	30
2 Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2018.....	33
3 Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2018.....	34
4 Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2018	35

Innehåll

Förord	3
Förklaring av begrepp.....	5
1 Godstrafiken	6
1.1 Insamling av data	7
1.2 Godstrafiken totalt	7
1.3 Godstrafiken med fartyg.....	12
1.3.1 Oljeprodukter	14
1.3.2 Bulkgoods	14
1.3.3 Styckegods	15
1.3.4 Fartygens nationalitet	15
1.4 Råvirkesflottningen	17
1.4.1 Transporterna av råvirke totalt	19
2 Passagerartrafiken	20
2.1 Insamling av data	21
2.2 Passagerartrafiken totalt	21
2.3 Passagerartrafiken enligt vattendrag ..	24
2.4 Fartyg i passagerartrafiken	25
3 Ålandstrafiken	26
3 Ålandstrafiken	27
4 Bilagor	29
1 Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2018	30
2 Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2018.....	33
3 Fartygsanlöp i hamnarna i inrikes godstrafik, 2018	34
4 Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2018	35

Käsitteistö
Förklaring av begrepp

Taulukoissa käytetyt symbolit:

- = Ei yhtään
- 0 = Suure pienempi kuin puolet käytetystä yksiköstä
- .. = Tietoa ei ole saatu

Teckenförklaring:

- = Värdet noll
- 0 = Mindre än hälften av den använda enheten
- .. = Uppgift ej tillgänglig

1

Tavaraliikenne

Godstrafiken



1.1 Tietojen keruu

Tavaraliikennettä koskevat tiedot on kerätty seuraavasti:

- Raakapuun uittotiedot on saatu Järvi-Suomen uittoyhdistykseltä.
- Tiedot öljytuotteiden sekä irtto- ja kappaletavaran aluskuljetuksista on saatu pääasiassa valtakunnallisen Portnet-järjestelmän kautta ja satamilta. Saimaan alueen tiedot aluskuljetuksista ovat peräisin siellä kuljetuksia hoitavien yritysten liikenneilmoituksista.

1.2 Tavaraliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä oli vuonna 2018 kaikkiaan 7,60 miljoonaa tonnia ja kuljetussuorite 3,01 miljardia tonnikilometriä. Tavarakuljetusten kokonaismäärä kasvoi lähes 25 % vuoteen 2017 verrattuna.

Tavaran aluskuljetusten kasvun syy oli Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyvät kuljetukset Suomen satamista. Kyseisiä kuljetuksia oli vuonna 2018 noin 1,5 miljoonaa tonnia

Aluskuljetusten osuus tavaramäärästä oli 7,27 miljoonaa tonnia (96 %) ja uiton 0,33 miljoonaa tonnia (4 %). Metallituotteiden kuljetukset kasvoivat 302 000 tonnilla, joka johtui lisääntyneistä kaasuputkien kuljetuksista. Raakamineraalien kuljetukset kasvoivat 899 000 tonnia ja raakapuun kuljetukset 89 000 tonnia sekä kivihiihen kuljetukset kasvoivat 213 000 tonnia edelliseen vuoteen verrattuna. Muiden tavaralajien kuljetukset olivat likimain samat kuin vuonna 2017. Kuljetussuoritteesta alusliikenteen osuus oli 97 % ja uiton 3 % (kuva 1).

Tavaraliikenteen keskimääräinen kuljetusmatka oli 396 kilometriä. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetusmäärän ja -suoritteiden kehitys vuosina 1980–2018 on esitetty taulukossa 1 ja kuvissa 2 ja 3. Kuvassa 4 on esitetty kotimaan vesiliikenteen tavaravirrat v. 2018.

1.1 Insamling av data

Uppgifterna om godstrafiken har samlats in på följande sätt:

- Alla uppgifter om råvirkesflottning har inkommit från flottningsföreningen i Insjöfinland.
- Uppgifterna om transporter av oljeprodukter samt bulk- och styckegods kommer huvudsakligen från det riksomfattande Portnet-systemet och hamnarna. Uppgifterna om transporter på Saimens vattendrag härrör från trafikmeddelanden av de företag som svarar för transporterna i området.

1.2 Godstrafiken totalt

År 2018 uppgick mängden transporterat gods i inrikes sjöfart till sammanlagt 7,60 miljoner ton och transportarbetet till 3,01 miljarder tonkilometer. Den totala godstransportvolymen ökade med nästan 25 % jämfört med 2017. Ökningen av fartygstransporterna av gods år 2018 berodde på transporterna från finska hamnar i samband med byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland. Dessa transporter uppgick årligen till omkring 1,5 miljoner ton,

Fartygstrafikens andel av godsvolymen var 7,27 miljoner ton (96 %) och flottningens andel 0,33 miljoner ton (4 %). Transporterna av metallprodukter ökade med 302 000 ton, vilket berodde på den ökade mängden transporter av gasrör. Transporterna av råmineraler ökade med 899 000 ton och transporterna av råvirke med 89 000 ton tillsammans transporterades av kol ökade 213 000 ton jämfört med året innan. Volymerna i de övriga varugrupperna var ungefär lika stora jämfört med år 2017. Sammanlagt 97 % av transportarbetet utgjordes av fartygstrafik och 3 % av flottning (figur 1).

Den genomsnittliga transportsträckan inom godstrafik var 396 kilometer. Utvecklingen av mängden transporterat gods och transportarbetet inom inrikes sjöfart under åren 1980–2018 presenteras i tabell 1 och i figurerna 2 och 3.

Varuflödena i inrikes sjötrafik år 2018 presenteras i figur 4.

Taulukko 1. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä ja kuljetussuorite, 1980-2018
 Tabell 1. Godsmängden och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980-2018
 Table 1. Goods volumes and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980-2018

Vuosi År Year	Kuljetusmäärä Godsmängd Goods volume						Kuljetussuorite Transportarbete Transport performance					
	Alusliikenne ¹ Fartygstrafik ¹ Shipborne transport ¹			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total	Alusliikenne ¹ Fartygstrafik ¹ Shipborne transport ¹			Ruoppaus- massat Mudder- massor Dredged quantities	Uitto Flottning Timber- floating	Yhteensä Totalt Total
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total				Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland Waterways	Yhteensä Totalt Total			
	Milj. tonnia • Mn ton • Million tons						Mrd. tonnikm • Miljarder tonkm • Billion ton kilometres					
1980 ¹	8,73	0,00	8,73	..	7,55	16,28	3,39	0,00	3,39	..	1,79	5,18
1981 ¹	7,08	0,00	7,08	..	7,70	14,78	3,12	0,00	3,12	..	1,84	4,96
1982	7,11	0,00	7,11	0,53	7,34	14,98	2,82	0,00	2,82	0,00	1,72	4,54
1983	6,92	0,02	6,94	2,49	7,18	16,61	2,88	0,01	2,89	0,01	1,68	4,58
1984	6,57	0,02	6,59	2,82	7,11	16,52	2,74	0,01	2,75	0,01	1,55	4,31
1985	5,96	0,03	5,99	2,62	6,74	15,35	2,67	0,01	2,68	0,01	1,48	4,17
1986	5,88	0,01	5,89	2,32	6,96	15,17	2,95	0,01	2,96	0,01	1,52	4,49
1987	6,17	0,21	6,38	3,28	5,71	15,37	2,84	0,05	2,89	0,01	1,29	4,19
1988	6,50	0,11	6,61	1,47	5,34	13,42	2,71	0,03	2,74	0,01	1,32	4,07
1989	5,44	0,15	5,59	1,61	4,84	12,04	2,67	0,04	2,71	0,01	1,15	3,87
1990	5,54	0,28	5,82	2,22	4,32	12,36	2,90	0,07	2,97	0,01	1,05	4,03
1991	5,05	0,29	5,34	1,71	3,41	10,46	2,64	0,07	2,71	0,02	0,83	3,56
1992	5,45	0,18	5,63	1,26	2,10	8,99	2,77	0,04	2,81	0,01	0,50	3,32
1993	5,24	0,27	5,51	1,40	1,57	8,48	2,95	0,07	3,02	0,01	0,35	3,38
1994	6,03	0,32	6,35	2,14	1,29	9,78	3,21	0,08	3,29	0,01	0,30	3,60
1995	5,90	0,32	6,22	4,26	1,57	12,05	2,79	0,08	2,87	0,04	0,37	3,28
1996	7,46	0,49	7,95	3,47	1,16	12,58	3,21	0,12	3,33	0,04	0,28	3,65
1997	7,22	0,48	7,70	2,74	1,41	11,85	2,83	0,12	2,95	0,01	0,38	3,34
1998	6,76	0,49	7,25	4,47	1,16	12,88	2,80	0,12	2,92	0,03	0,29	3,24
1999	6,12	0,50	6,62	3,04	0,99	10,65	2,71	0,12	2,83	0,01	0,28	3,12
2000	5,22	0,54	5,76	2,11	1,05	8,92	2,37	0,12	2,49	0,01	0,26	2,76
2001	5,79	0,44	6,23	2,19	1,16	9,58	2,57	0,10	2,67	0,01	0,31	2,99
2002	6,07	0,47	6,54	1,20	1,03	8,77	2,74	0,11	2,85	0,01	0,28	3,14
2003	5,51	0,49	6,00	2,17	0,96	9,13	2,53	0,11	2,64	0,02	0,27	2,93
2004	5,29	0,49	5,78	3,14	0,71	9,63	2,52	0,12	2,64	0,04	0,21	2,89
2005	5,02	0,33	5,35	6,86	0,83	13,04	2,18	0,08	2,26	0,08	0,23	2,57
2006	5,69	0,31	6,00	4,50	0,86	11,36	2,68	0,07	2,75	0,04	0,25	3,04
2007	6,11	0,47	6,58	1,46	0,48	8,52	2,89	0,10	2,99	0,01	0,14	3,14
2008	6,11	0,34	6,45	2,92	0,68	10,05	2,94	0,08	3,02	0,01	0,20	3,23
2009	5,32	0,25	5,57	5,24	0,85	11,66	2,51	0,06	2,57	0,02	0,25	2,84
2010 ²	8,01	0,30	8,31	4,34	0,51	13,16	3,62	0,08	3,70	0,01	0,17	3,88
2011 ²	8,46	0,34	8,80	1,65	0,57	11,02	3,97	0,09	4,06	0,01	0,17	4,24
2012 ²	5,95	0,47	6,42	0,71	0,57	7,70	2,84	0,12	2,96	0,01	0,17	3,14
2013 ³	4,38	0,48	4,86	..	0,58	5,44	1,90	0,12	2,02	..	0,17	2,19
2014	4,38	0,51	4,89	..	0,58	5,47	2,01	0,14	2,15	..	0,16	2,31
2015	4,89	0,50	5,39	..	0,43	5,82	2,18	0,13	2,31	..	0,12	2,43
2016	5,07	0,41	5,48	..	0,26	5,74	2,17	0,10	2,27	..	0,06	2,33
2017	5,31	0,53	5,84	..	0,25	6,09	2,27	0,12	2,39	..	0,06	2,45
2018 ²	6,69	0,58	7,27	..	0,33	7,60	2,80	0,12	2,92	..	0,09	3,01

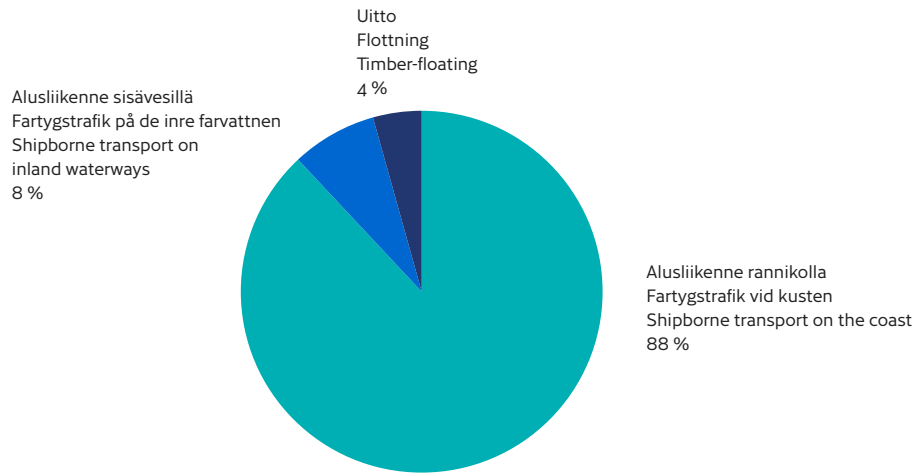
¹ Sisältää myös ruoppausmassat vuosina 1980-1981 - Inkluderar muddermassor åren 1980-1981 - Including dredged quantities 1980-1981

² Venäjän ja Saksan välisen kaasuputken rakentamiseen liittyviä kuljetuksia yhteensä 2,25 milj. tonnia v. 2010, 2,73 milj. tonnia v. 2011 ja 0,30 milj. tonnia v. 2012 sekä 1,51 milj. tonnia v. 2018 • Transporterna som hänförde sig till byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland uppgick till 2,25 miljoner ton år 2010, 2,73 miljoner ton år 2011 och 0,30 miljoner ton år 2012 tillsammans med 1,51 miljoner ton år 2018. • Trasports related to the building of the gas pipeline between Russia and Germany amounted to 2.25 million tons in 2010, to 2.73 million tons in 2011 and to 0.30 million tons in 2012 mixed 1.51 million tons in 2018.

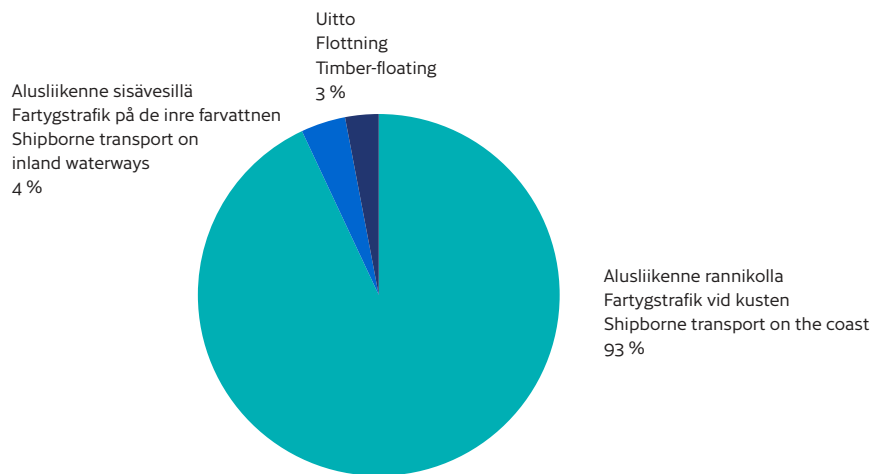
³ Ruoppausmassojen kuljetuksia ei enää tilastoida v. 2013 lähtien • Från och med 2013 statistikförs inte transport av muddermassor • From 2013 onwards transport of dredged spoils is not included in the statistics.

Kuva 1. Uiton ja alusliikenteen osuus kotimaan vesiliikenteen tavarankuljetuksista, 2018
 Figur 1. Flottningens och fartygstrafikens andel av godstransporterna i inrikes sjötrafik, 2018
 Figure 1. Share of timber-floating and vessel traffic of goods transported in domestic waterborne traffic, 2018

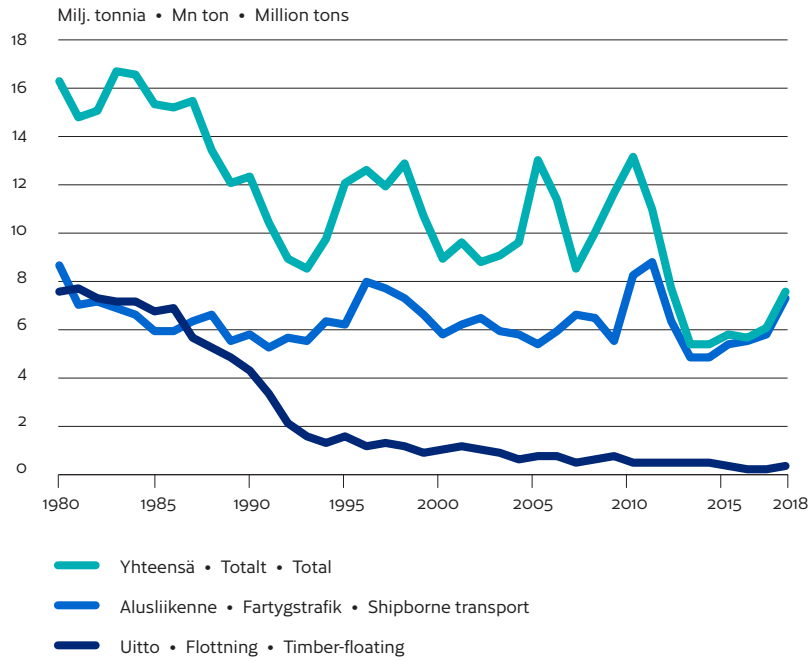
Kuljetusmäärä 7,60 milj. tonnia • Godsmängd 7,60 mn ton • Goods volumes 7,60 million tons



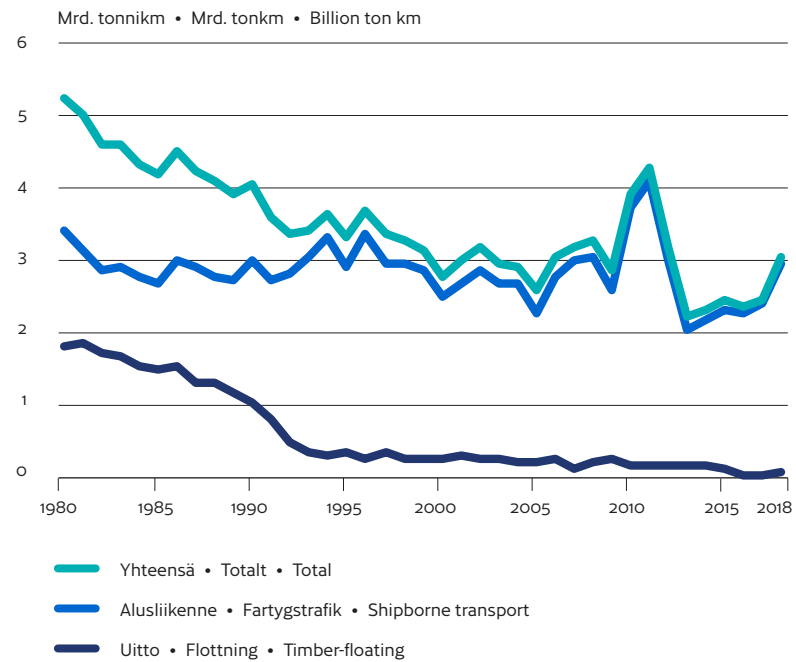
Kuljetussuorite 3,01 mrd. tonnikm • Transportarbete 2,45 miljarder tonkm • Transport performance 2.45 billion ton km



Kuva 2. Kotimaan vesiliikenteen tavaramäärä, 1980–2018
 Figur 2. Mängden transporterat gods i inrikes sjötrafik, 1980–2018
 Figure 2. Transported goods volumes in domestic waterborne traffic, 1980–2018



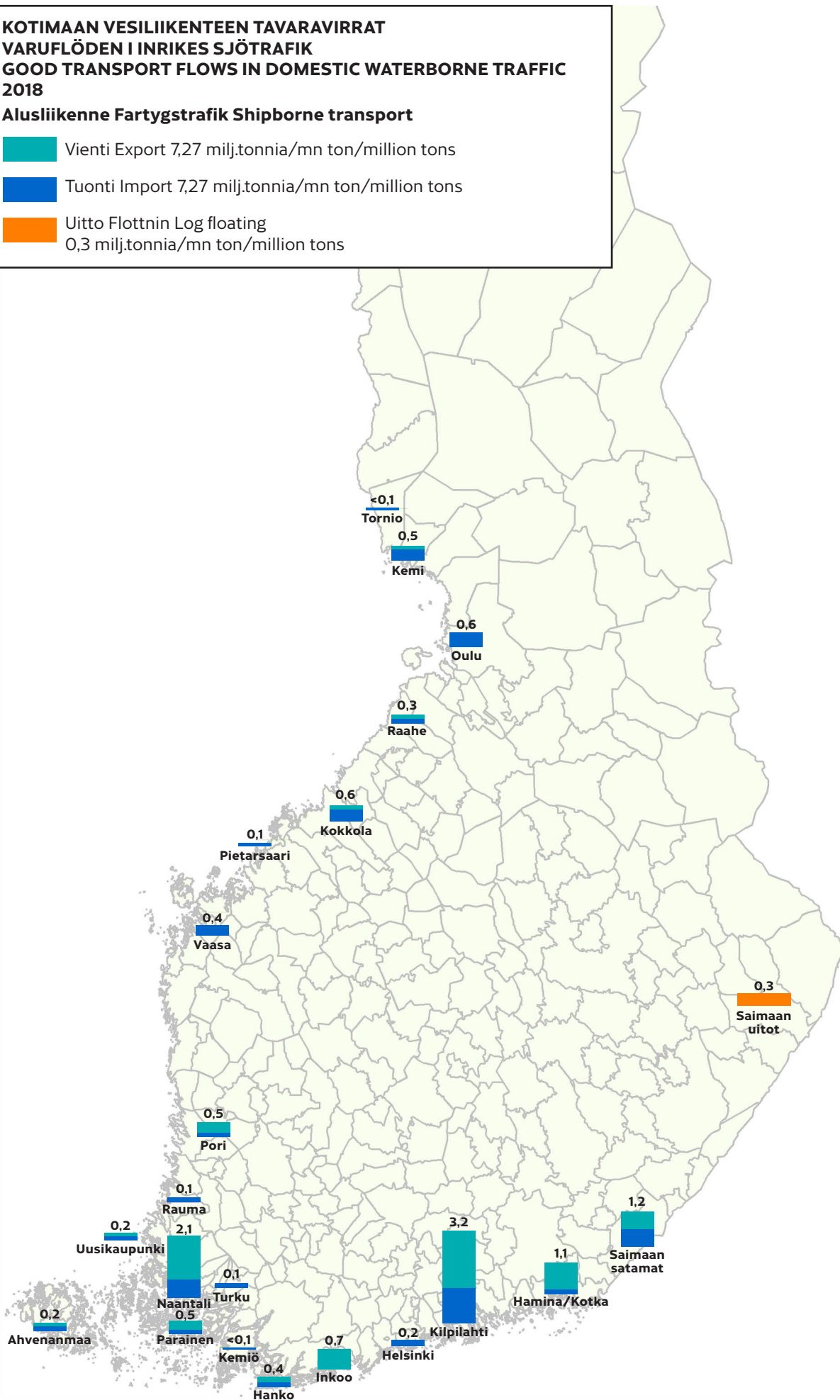
Kuva 3. Kotimaan vesiliikenteen tavaran kuljetussuorite, 1980–2018
 Figur 3. Godstransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980–2018
 Figure 3. Goods transport performance in domestic waterborne traffic, 1980–2018



KOTIMAAN VESILIIKENTEEN TAVARAVIRRAT
VARUFLÖDEN I INRIKES SJÖTRAFIK
GOOD TRANSPORT FLOWS IN DOMESTIC WATERBORNE TRAFFIC
2018

Alusliikenne Fartygstrafik Shipborne transport

- Vienti Export 7,27 milj.tonnia/mn ton/million tons
- Tuonti Import 7,27 milj.tonnia/mn ton/million tons
- Uitto Flottnin Log floating 0,3 milj.tonnia/mn ton/million tons



1.3 Tavaraliikenne aluksilla

Kotimaan vesiliikenteen aluskuljetusten määrä vuonna 2018 oli 7,3 miljoonaa tonnia. Vastaava kuljetussuorite oli 2,9 miljardia tonnikilometriä. Kuljetusmäärä on vaihdellut viimeisen kymmenen vuoden aikana viiden ja yhdeksän miljoonan tonnin välillä (taulukko 2) ja kuljetussuorite on ollut 2–4 miljardia tonnikilometriä vuositain. Sisävesiliikenteen osuus koko aluskuljetusten määrästä oli 0,6 miljoonaa tonnia (8 %) ja rannikkoliikenteen 6,7 miljoonaa tonnia (92 %). Kuljetussuorite oli sisävesillä 0,1 miljardia tonnikilometriä (4 %) ja rannikolla 2,8 miljardia tonnikilometriä (96 %).

Öljytuotteiden kuljetukset ovat määrältään suurimpia (kuva 5).

Keskikuljetusmatka kotimaan alusliikenteessä oli 402 kilometriä.

Kotimaan alusliikenteen tavaramäärän kehitys vuosina 2008–2018 on esitetty kuvassa 6. Liitteessä 1 alusliikenteen tonnimäärät vuonna 2018 on esitetty lähtö- ja määräsatamittain.

1.3 Godstrafiken med fartyg

År 2018 transporterades sammanlagt 7,3 miljoner ton gods med fartyg i inrikes sjöfart. Motsvarande transportarbete uppgick till 2,9 miljarder tonkilometer. Mängden transporterat gods har under de tio senaste åren varierat mellan 5 och 9 miljoner ton (tabell 2) och transportarbetet har varje år uppgått till 2–4 miljarder tonkilometer. Av den totala mängden gods som transporterats med fartyg, stod insjöfarten för 0,6 miljoner ton (8 %) och kustfarten för 6,7 miljoner ton (92 %). Transportarbetet uppgick för insjöfartens del till 0,1 miljarder tonkilometer (4 %) och för kustfartens del till 2,8 miljarder tonkilometer (96 %).

Volymmässigt utgör oljetransporterna de största transporterna (figur 5).

Den genomsnittliga transportsträckan i inrikes fartygstrafik var 402 kilometer.

Utvecklingen av mängden transporterat gods i inrikes fartygstrafik under åren 2008–2018 framgår av figur 6. I bilaga 1 presenteras godsmängden mätt i ton i inrikes fartygstrafik enligt avgångs- och ankomsthavn år 2018.

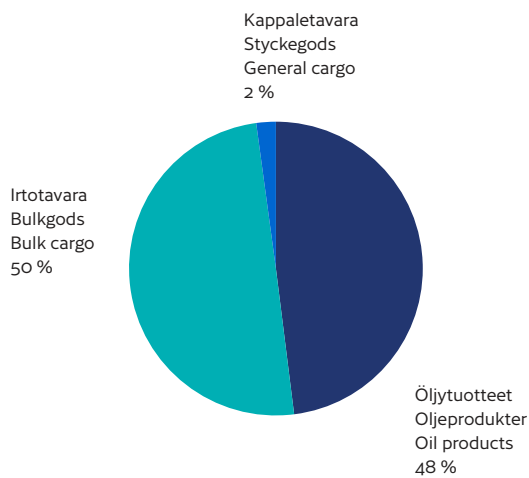
Tärkeimpien tavararyhmien kuljetusmäärät 2018 Transportmängderna inom de viktigaste varugrupperna 2018 Goods volumes 2018 by most important groups of goods	Määrä milj. tonnia Mängd mn ton Volume million tons
Öljytuotteet • Oljeprodukter • Oil products	3,489
Irtotavara • Bulk gods • Bulk cargo	3,620
Kappaletavara • Styckegods • General cargo	0,156
Yhteensä • Totalt • Total	7,265

Taulukko 2. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2008–2018
 Tabell 2. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2008–2018
 Table 2. Goods volumes in domestic shipborne traffic, 2008–2018

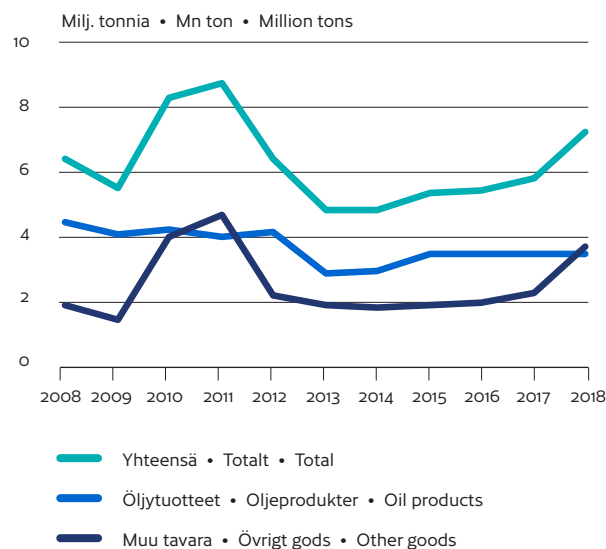
Vuosi År Year	Tavaramäärä Godsmängd Goods volume		
	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia • Mn ton • Million tons		
2008	4,52	1,93	6,45
2009	4,12	1,45	5,57
2010	4,29	4,02	8,31
2011	4,07	4,73	8,80
2012	4,17	2,25	6,42
2013	2,95	1,91	4,86
2014	3,02	1,87	4,89
2015	3,49	1,90	5,39
2016	3,50	1,98	5,48
2017	3,55	2,29	5,84
2018	3,49	3,78	7,27

Kuva 5. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä tavararyhmittäin, 2018
 Figur 5. Godsmängden enligt varugrupp i inrikes fartygstrafik, 2018
 Figure 5. Goods volumes in domestic shipborne traffic by commodity groups, 2018

Tavaramäärä 7,27 milj. tonnia
 Godsmängd 7,27 mn ton
 Goods volumes 7,27 million tons



Kuva 6. Kotimaan alusliikenteen tavaramäärä, 2008–2018
 Figur 6. Godsmängden i inrikes fartygstrafik, 2008–2018
 Figure 6. Goods carried in domestic shipborne traffic, 2008–2018



1.3.1 Öljytuotteet

Aluksilla kuljetettiin vuonna 2018 öljytuotteita 3,5 miljoonaa tonnia. Kuljetusmäärä on ollut 2000-luvulla 3–4 miljoonaa tonnia vuosittain.

Öljytuotteiden kuljetukset olivat pääosin Naantalin ja Kilpilahden jalostamoilta lähtevää jakeluliikennettä. Kuljetusten tuonti- ja vientimäärät satamittain on esitetty *liitteessä 2*.

1.3.2 Irtotavara

Irtotavaran kuljetusmäärä kotimaan alusliikenteessä oli 3,6 miljoonaa tonnia.

Irtotavaran kuljetusten määrät verrattuna vuoteen 2017 kasvoivat 1,5 miljoonaa tonnia, joka johtui Venäjän ja Saksan välisestä kaasuputken rakentamisesta. *Liitteessä 2* on esitetty irtotavaran vienti- ja tuontimäärät satamittain.

1.3.1 Oljeproduktter

År 2018 transporterades 3,5 miljoner ton oljeprodukter med fartyg. På 2000-talet har transportvolymen varit 3–4 miljoner ton per år.

Transporterna av oljeprodukter bestod huvudsakligen av distributionstrafik från raffinaderierna i Nådendal och Sköldvik. Import- och exportvolymerna presenteras hamnvis i *bilaga 2*.

1.3.2 Bulkgoods

Mängden bulkgoods som transporterades i inrikes fartygstrafik uppgick till 3,6 miljoner ton.

Transport av bulkgoods jämfört med år 2017 ökade med 1,5 miljoner ton, vilken berodde med byggandet av gasledningen mellan Ryssland och Tyskland. *Bilaga 2* presenteras exporten och importen av bulkgoods hamnvis.

Tärkeimmät tavararyhmät De viktigaste varugrupperna Most important groups of goods	Määrä milj. tonnia Mängd mn ton Volume million tons
Hiekka, sora, muu kiviaines ja sementti • Sand, grus, övrigt stenmaterial och cement • Sand, gravel, other rockmaterial and cement	1,469
Lannoitteet ja kemikaalit • Gödselmedel och kemikalier • Fertilizers and chemicals	0,228
Raakapuu, hake • Råvirke, fils • Raw timber, chips	0,698
Kivihiiili • Stenkol • Coal	0,368
Muu tavara • Övrigt gods • Other goods	0,856
Yhteensä • Totalt • Total	3,620

1.3.3 Kappaletavara

Kappaletavaraa kuljetettiin kotimaan alusliikenteessä 156 000 tonnia. Määrästä valtaosa oli Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välistä liikennettä. Liitteessä 2 on myös kappaletavaran tuonti- ja vientimäärät satamittain.

Ahvenanmaan ja mantereen välisistä kuljetuksista on lisätietoa kohdassa 3 Ahvenanmaan liikenne.

1.3.4 Alusten kansallisuus

Kotimaan aluskuljetukset jakautuivat vuonna 2018 Suomessa ja muissa maissa rekisteröityjen alusten kesken alla olevan asetelman ja kuvan 7 mukaisesti. Koko 7,3 miljoonan tonnin tavaramäärästä Suomessa rekisteröidyillä aluksilla kuljetettiin 35 %. Öljytuotteiden kuljetuksista Suomessa rekisteröidyn tonniston osuus oli 30 % ja muissa EU-maissa rekisteröityjen alusten 31 %. Kaikista kuljetuksista muiden EU-maiden osuus oli 41 %. Suomessa rekisteröityjen alusten osuuden kehitys kotimaan kuljetuksista vuosina 2008 - 2018 on esitetty *taulukossa 3 ja kuvassa 8*.

1.3.3 Styckegods

Transporten av styckegods i inrikes fartygstrafik uppgick till 156 000 ton. Största delen av transportmängden utgjordes av trafik mellan fastlandet och Åland. I bilaga 2 anges också import- och exportvolymerna i fråga om stycke-gods hamnvis.

Närmare information om transporterna mellan Åland och fastlandet finns i stycke 3, som behandlar Ålandstrafiken.

1.3.4 Fartygens nationalitet

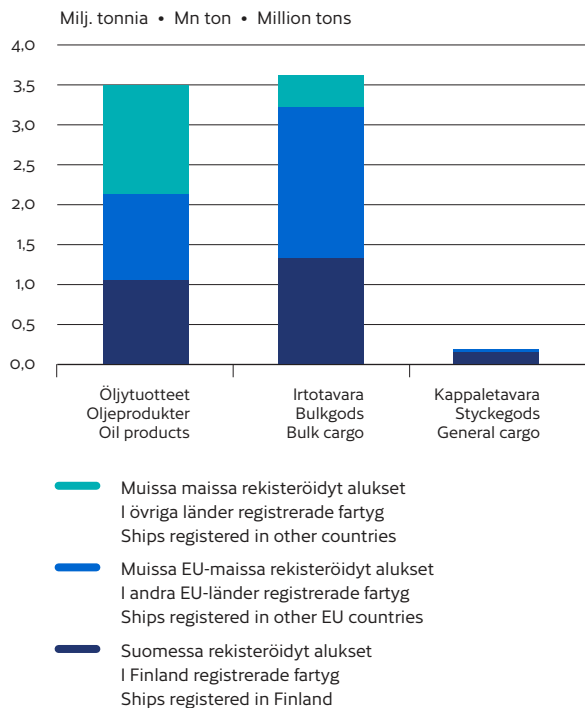
De inrikes fartygstransporterna fördelades år 2018 mellan fartyg registrerade i Finland och fartyg registrerade i andra länder enligt nedan-stående uppställning och figur 7. Av den totala godsmängden på 7,3 miljoner ton transporterades 35 % av fartyg registrerade i Finland. Av transporten av oljeprodukter skötte det finskregistrerade tonnage 30 % och 31 % sköttes av fartyg registrerade i andra EU-länder. Av samtliga transporter innehade andra EU-länder en andel på 41 %. Utvecklingen av de finskregistrerade fartygens andel av inrikestransporterna åren 2008 - 2018 redovisas i *tabell 3 och i figur 8*.

Aluksen kansallisuus Fartygens nationalitet Ships nationality	Öljytuotteet Oljeprodukter Oil products		Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo		Kappaletavara Styckegods General cargo		Yhteensä Totalt Total	
	Milj. t Mn ton Million	%	Milj. t Mn ton Million	%	Milj. t Mn ton Million	%	Milj. t Mn ton Million	%
Suomi • Finland • Finland	1,06	30,4	1,32	36,5	0,14	87,5	2,53	34,8
Muut EU-maat • Andra EU-länder • Other EU-countries	1,09	31,2	1,89	52,2	0,01	12,5	2,99	41,1
Muut maat • Övriga länder • Other countries	1,34	38,4	0,41	11,3	0,00	0,0	1,75	24,1

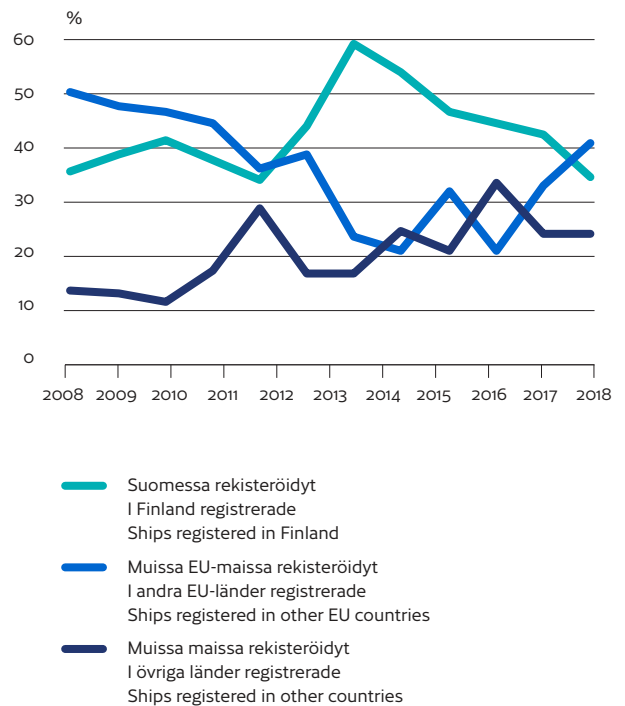
Taulukko 3. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2008–2018
 Tabell 3. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2008–2018
 Table 3. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2008–2018

Vuosi År Year	Suomessa rekisteröidyt I Finland registrerade Registered in Finland		Muissa EU-maissa rekisteröidyt I andra EU-länder registrerade Registered in other EU countries		Muissa maissa rekisteröidyt I övriga länder registrerade Registered in other countries		Yhteensä Total Total	
	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%	Milj. tonnia Mn ton Million tons	%
2008	2,51	38,9	3,10	48,0	0,84	13,1	6,45	100
2009	2,32	41,7	2,61	46,9	0,64	11,5	5,57	100
2010	3,14	37,8	3,73	44,9	1,44	17,3	8,31	100
2011	3,03	34,4	3,21	36,5	2,56	29,1	8,80	100
2012	2,83	44,1	2,50	38,9	1,09	17,0	6,42	100
2013	2,89	59,6	1,15	23,7	0,82	16,7	4,86	100
2014	2,65	54,2	1,03	21,1	1,21	24,7	4,89	100
2015	2,54	47,1	1,72	32,0	1,13	20,9	5,39	100
2016	2,46	44,9	1,16	21,2	1,86	33,9	5,48	100
2017	2,48	42,4	1,94	33,2	1,42	24,4	5,84	100
2018	2,53	34,8	2,99	41,1	1,75	24,1	7,27	100

Kuva 7. Kotimaan aluskuljetusten jakautuminen Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten kesken, 2018
 Figur 7. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelade på fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2018
 Figure 7. Goods volumes in domestic shipborne traffic carried by ships registered in Finland and abroad, 2018



Kuva 8. Suomessa ja ulkomailla rekisteröityjen alusten osuus tavarankuljetuksista kotimaan vesiliikenteessä, 2008–2018
 Figur 8. Godsmängden i inrikes fartygstrafik fördelad mellan fartyg registrerade i Finland och utomlands, 2008–2018
 Figure 8. Goods volumes in domestic shipborne traffic, share of ships registered in Finland and abroad, 2008–2018



1.4 Raakapuun uitto

Vuonna 2018 raakapuuta uitettiin 0,33 miljoonaa tonnia ja uiton kuljetussuorite oli 0,09 miljardia tonnikilometriä. Uiton jakautuminen vesistöalueittain kymmenen viime vuoden aikana on esitetty *taulukossa 4*.

Uitto-määrän ja -suoritteen kehitys vesistöalueittain vuosina 2008–2018 on esitetty *kuvissa 9 ja 10*. Keskimääräinen uittomatka oli 260 kilometriä.

1.4 Råvirkesflottningen

Mängden flottat råvirke var 0,33 miljoner ton och transportarbetet uppgick till 0,09 miljarder tonkilometer år 2018. *Tabell 4* visar mängden flottat virke i olika vattendrag under de senaste tio åren.

Figurerna 9 och 10 visar hur mängden flottat virke och transportarbetet har utvecklats per vattendrag under åren 2008–2018. Den genomsnittliga flottningssträckan var 260 kilometer.

Taulukko 4. Raakapuun uittomäärä ja -suorite vesistöalueittain, 2008–2018

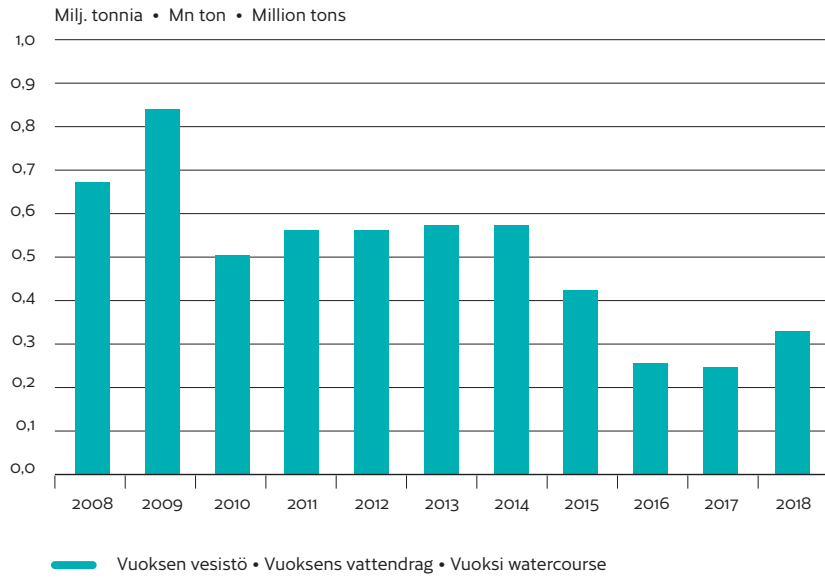
Tabell 4. Mängden flottat råvirke och transportarbete enligt vattendrag, 2008–2018

Table 4. Timber-floating volume and performance by watercourse, 2008-2018

Vuosi År Year	Uittomäärä Mängden flottat råvirke Timber-floating volume			Uittosuorite Transportarbete Transport performance		
	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Yhteensä Totalt Total	Vuoksen vesistö Vuoksens vattendrag Vuoksi watercourse	Kymijoen vesistö Kymmene älvs vattendrag Kymi River watercourse	Yhteensä Totalt Total
	Milj. tonnia • Mn ton • Million tons			Mrd.tonnkm • Miljarder tonkm • Billion ton kilometres		
2008 ¹⁾	0,68	-	0,68	0,20	-	0,20
2009	0,85	-	0,85	0,25	-	0,25
2010	0,51	-	0,51	0,17	-	0,17
2011	0,57	-	0,57	0,17	-	0,17
2012	0,57	-	0,57	0,17	-	0,17
2013	0,58	-	0,58	0,17	-	0,17
2014	0,58	-	0,58	0,16	-	0,16
2015	0,43	-	0,43	0,12	-	0,12
2016	0,26	-	0,26	0,06	-	0,06
2017	0,25	-	0,25	0,06	-	0,06
2018	0,33	-	0,33	0,09	-	0,09

1) Kymijoen vesistössä ei ole ollut raakapuun uittoa vuodesta 2008 lukien. Flottningen av råvirke i Kymmene älvs vattendrag upphörde 2008. The practice of timber floating in the Kymijoki watercourse was discontinued after 2008.

Kuva 9. Raakapuun uittomäärä, 2008–2018
 Figur 9. Mängden flottat råvirke, 2008–2018
 Figure 9. Timber-floating volume, 2008–2018



Kuva 10. Raakapuun uittosuorite, 2008–2018
 Figur 10. Råvirkesflottning, transportarbete, 2008–2018
 Figure 10. Timber-floating performance, 2008–2018



1.4.1 Raakapuun kuljetukset kaikkiaan

Vuonna 2018 raakapuuta kuljetettiin vesitse kaikkiaan 1,03 miljoonaa tonnia. Uiton osuus oli 0,33 miljoonaa ja aluskuljetusten 0,7 miljoonaa tonnia. Uiton ja aluskuljetusten määrät ovat kehittyneet viimeisen kymmenen vuoden aikana *taulukon 5 ja kuvan 11* mukaisesti. Valtaosa eli 83 % vuoden 2018 aluskuljetuksista oli Saimaan alueella. Rannikon osuus oli 17 %.

Taulukko 5. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2008–2018

Tabell 5. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2008–2018

Table 5. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2008–2018

Vuosi År Year	Uitto Flottning Timber-floating	Aluskuljetukset Fartygstransport Shipborne transport	Yhteensä Totalt Total
Milj. tonnia • Mn ton • Million tons			
2008	0,68	0,40	1,08
2009	0,85	0,34	1,19
2010	0,51	0,38	0,89
2011	0,57	0,45	1,02
2012	0,57	0,55	1,12
2013	0,58	0,56	1,14
2014	0,58	0,60	1,18
2015	0,43	0,60	1,03
2016	0,26	0,51	0,77
2017	0,25	0,61	0,86
2018	0,33	0,70	1,03

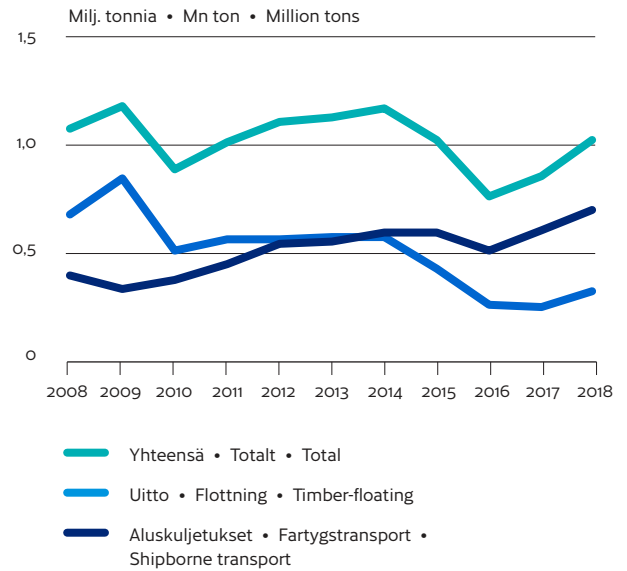
1.4.1 Transporterna av råvirke totalt

År 2018 transporterades sammanlagt 1,03 miljoner ton råvirke sjöledes; 0,33 miljoner ton transporterades genom flottning och 0,7 miljoner ton med fartyg. Siffrorna för flottning och transport med fartyg har under de senaste tio åren utvecklats enligt *tabell 5 och figur 11*. Största delen, dvs. 83 %, av transporterna med fartyg företogs år 2018 i Saimen-området. Kustfartens andel var 17 %.

Kuva 11. Raakapuun kuljetukset kaikkiaan kotimaan vesiliikenteessä, 2008–2018

Figur 11. Mängden transporterat råvirke i inrikes sjötrafik, totalt, 2008–2018

Figure 11. Transported volumes of timber in domestic waterborne traffic, total, 2008–2018



2

Matkustajaliikenne Passagerartrafiken



2.1 Tietojen keruu

Vuoden 2018 kotimaan vesiliikenteen matkustajamääriä koskeva tilastokysely lähetettiin kaikkiaan 106 yritykselle, joista 74 (69 %) vastasi kyselyyn. Kotimaan matkustajaliikenteelle on ominaista, että osa pienistä yrityksistä saattaa liikennöidä vain muutaman purjehduskauden ja lopettaa sen jälkeen, tai alus siirtyy uudelle omistajalle. Tämän vuoksi tilastokyselyn kohdejoukko voi muuttua vuosittain ja ainoastaan isoimmat matkustajaliikennettä harjoittavat yritykset, joista suurin osa liikennöi rannikolla, edustavat tilastossa jatkuvuutta. Myöskään kaikista uusista yrittäjistä ei aina välttämättä saada tietoja. Lossiliikenne ei ole mukana tilastossa. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisen matkustajaliikenteen tiedot saadaan Portnet-järjestelmästä.

2.2 Matkustajaliikenteen kokonaismäärä

Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä rannikolla ja sisävesillä oli vuonna 2018 yhteensä 4,6 miljoonaa. Vastaava kuljetussuorite oli 138 miljoonaa henkilökilometriä. Matkustajamäärä kasvoi 1,5 prosenttia edelliseen vuoteen.

Rannikon osuus matkustajamäärästä oli 4,38 miljoonaa (95 %) ja sisävesien 0,23 miljoonaa (5 %). Kuljetussuoritteesta kertyi rannikolla 132,61 miljoonaa henkilökilometriä (96 %) ja sisävesillä 5,73 miljoonaa henkilökilometriä (4 %). Matkustajaliikenteen jakautuminen alueittain on esitetty kuvassa 14.

Sisävesien matkustajamäärä on ollut viimeiset kymmenen vuotta alle puoli miljoonaa ja rannikon noin neljä miljoonaa vuosittain (taulukko 6, kuvat 12 ja 13).

2.1 Insamling av data

Sammanlagt 106 företag tillsändes en enkät om passagerartrafiken år 2018 i anslutning till statistiken över inrikes sjöfart, och 74 företag (69 %) besvarade enkäten. Typiskt för inrikes passagerartrafik är att en del småföretag idkar trafik kanske bara under några seglotionssäsonger innan verksamheten upphör eller fartyget byter ägare. Målgruppen för statistiken kan därför ändra från år till år; endast de större företagen som idkar passagerartrafik, och då oftast längs kusten, står för kontinuiteten i denna statistik. Trafikverket får inte heller alltid nödvändigtvis uppgifter om alla nya företagare. Statistiken omfattar inte färjtrafiken. Uppgifterna om passagerartrafiken mellan Åland och fastlandet kommer från Portnet-systemet.

2.2 Passagerartrafiken totalt

Antalet passagerare i inrikes passagerarfartygstrafik längs kusten och på de inre farvattnen var totalt 4,6 miljoner år 2018. Motsvarande transportarbete uppgick till 138 miljoner personkilometer. Antalet passagerare minskade med 1,5 % från året innan.

Kustfartens andel av passagerarantalet var 4,38 miljoner (95 %) och insjöfartens andel 0,23 miljoner (5 %). Av transportarbetet stod kustfarten för 132,61 miljoner (96 %) och insjöfarten för 5,73 miljoner personkilometer (4 %). Passagerartrafikens områdesfördelning presenteras i figur 14.

Insjöfarten har under de senaste tio åren haft under en halv miljon och kustfarten kring fyra miljoner passagerare varje år (tabell 6, figurerna 12 och 13).

Taulukko 6. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä ja kuljetussuorite, 1980–2018
 Tabell 6. Passagerartrafiken och transportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980–2018
 Table 6. Passengers movements and transport performance in domestic waterborne traffic, 1980–2018

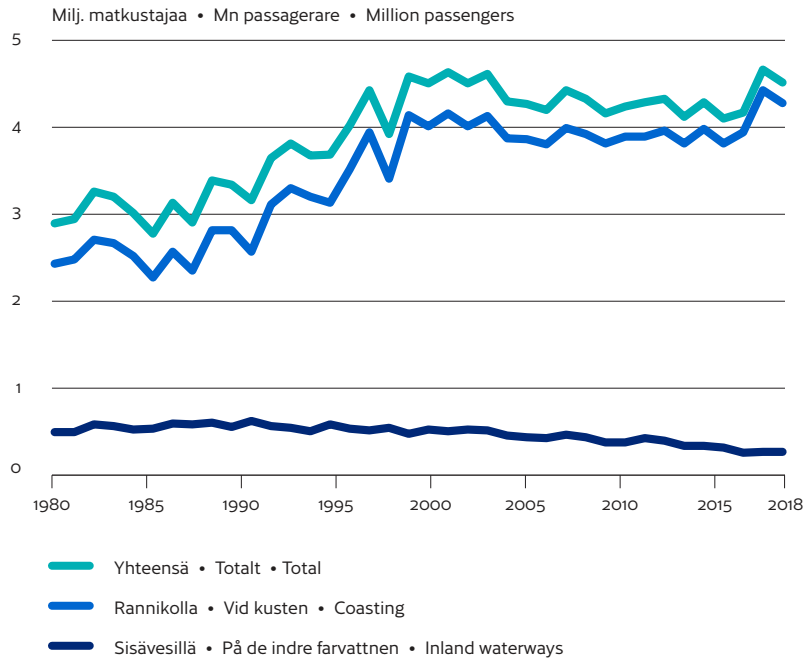
Vuosi År Year	Matkustajamäärä Passagerare Passengers			Kuljetussuorite Transportarbete Performance		
	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total	Rannikolla Vid kusten Coasting	Sisävesillä På insjöarna Inland waterways	Yhteensä Totalt Total
	Milj. henkilöä • Mn personer • Million passengers			Milj. henkilökm • Mn personkm • Million passenger km		
1980	2,43	0,47	2,90	57,11	17,22	74,33
1981	2,48	0,47	2,95	66,63	17,01	83,64
1982	2,71	0,56	3,27	70,01	17,34	87,35
1983	2,67	0,54	3,21	70,39	17,22	87,61
1984	2,52	0,50	3,02	68,00	19,00	87,00
1985	2,27	0,51	2,78	68,00	17,30	85,30
1986	2,57	0,57	3,14	73,80	18,20	92,00
1987	2,35	0,56	2,91	71,80	16,30	88,10
1988	2,82	0,58	3,40	85,51	18,19	103,70
1989	2,82	0,53	3,35	84,93	17,36	102,29
1990	2,57	0,60	3,17	88,97	20,00	108,97
1991	3,12	0,54	3,66	93,48	16,59	110,07
1992	3,31	0,52	3,83	95,05	15,61	110,66
1993	3,21	0,48	3,69	85,53	14,47	100,00
1994	3,14	0,56	3,70	80,47	18,34	98,81
1995	3,53	0,51	4,04	86,39	17,17	103,56
1996	3,96	0,49	4,45	92,67	15,58	108,25
1997	3,42	0,52	3,94	110,88	15,71	126,59
1998	4,16	0,45	4,61	124,93	14,57	139,50
1999	4,03	0,50	4,53	140,71	15,99	156,70
2000	4,18	0,48	4,66	150,19	14,71	164,90
2001	4,03	0,50	4,53	137,15	15,23	152,38
2002	4,15	0,49	4,64	136,76	14,13	150,89
2003	3,89	0,43	4,32	132,40	13,24	145,64
2004	3,88	0,41	4,29	128,77	12,52	141,29
2005	3,82	0,40	4,22	128,35	12,94	141,29
2006	4,01	0,44	4,45	128,02	13,81	141,83
2007 ¹	3,94	0,41	4,35	121,26	13,66	134,92
2008	3,83	0,35	4,18	123,78	12,09	135,87
2009	3,91	0,35	4,26	124,39	11,20	135,59
2010	3,91	0,40	4,31	125,75	15,13	140,88
2011	3,98	0,37	4,35	123,66	11,10	134,76
2012	3,83	0,31	4,14	119,17	9,22	128,39
2013	4,00	0,31	4,31	126,00	7,92	133,92
2014	3,83	0,29	4,12	125,93	6,57	132,50
2015	3,96	0,23	4,19	131,80	5,22	137,02
2016	4,45	0,24	4,69	131,70	6,01	137,71
2017	4,30	0,24	4,54	135,13	5,98	141,11
2018	4,38	0,24	4,62	132,61	5,73	138,34

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielautojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin.

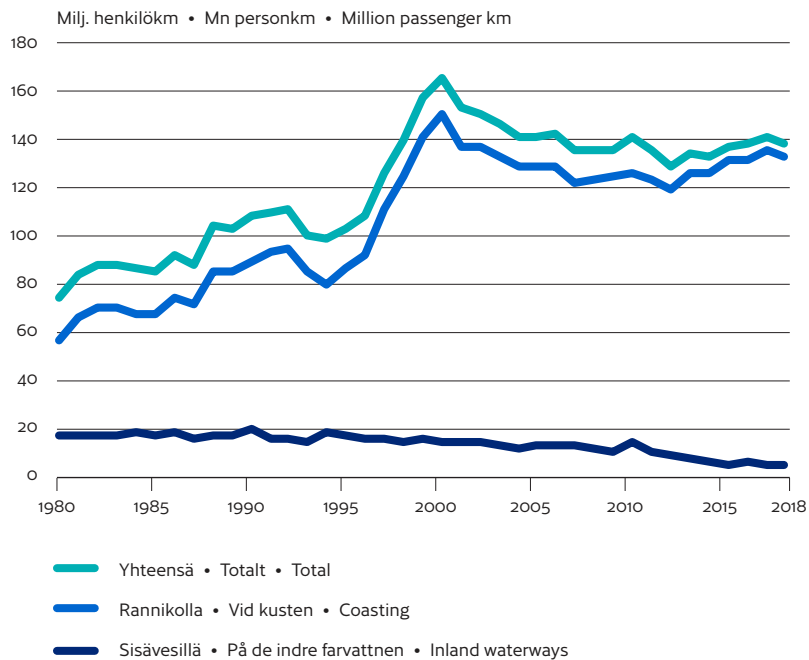
Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik.

Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

Kuva 12. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä, 1980–2018
 Figur 12. Passagerarantalet i inrikes sjötrafik, 1980–2018
 Figure 12. Number of passengers in domestic shipborne traffic, 1980–2018



Kuva 13. Kotimaan vesiliikenteen henkilökuljetussuorite, 1980–2018
 Figur 13. Persontransportarbetet i inrikes sjötrafik, 1980–2018
 Figure 13. Passenger transport performance in domestic shipborne traffic, 1980–2018



2.3 Matkustajaliikenne vesistöalueittain

Rannikkoalueen 4,38 miljoonasta matkustajasta Suomenlahden osuus oli 3,04 miljoonaa, josta taas pääkaupunkiseudun osuus oli 2,95 miljoonaa. Ruotsinlaivoilla liikennöidyllä välillä Ahvenanmaa – Manner-Suomi oli yhteensä 0,60 miljoonaa matkustajaa. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä matkustajia oli 0,45 miljoonaa, josta suurin osa oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysliikennettä. Saaristomeren liikenteessä kulki 0,26 miljoonaa matkustajaa, josta 0,22 miljoonaa oli saariston yhteysliikenteessä. Muilla rannikkoalueilla matkustajaliikenne oli vähäisempää.

Sisävesillä suurimmat matkustajamäärät olivat Saimaalla (0,10 miljoonaa) Kuopion, Savonlinnan ja Lappeenrannan alueilla ja Tampereen seudulla (0,07 miljoonaa) (liite 4).

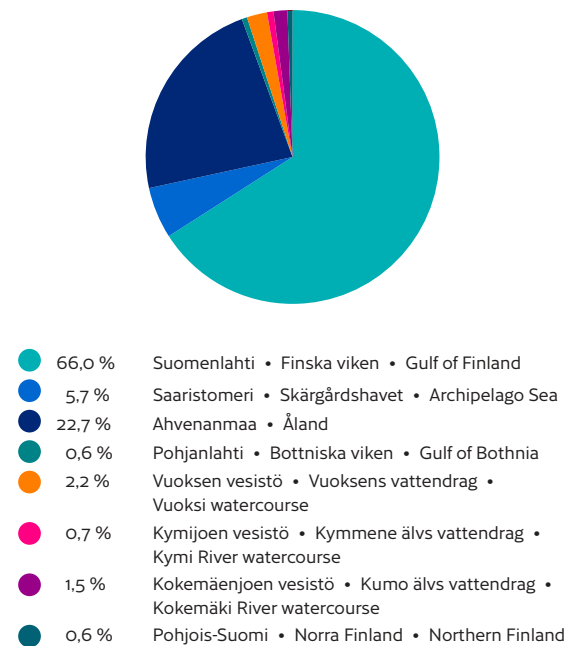
Matkustajaliikenne vesistöalueittain Passagerartrafiken enligt vattendrag Passengertraffic by water basin	1 000 matkustajaa 1 000 passagerare 1 000 passengers
Suomenlahti • Finska viken • Gulf of Finland	3 044
Saaristomeri • Skärgårdshavet • Archipelago Sea	261
Manner-Suomi–Ahvenanmaa • Trafiken mellan fastlandet och Åland • Traffic between the mainland and Åland	604
Ahvenanmaa • Åland	448
Selkämeri • Bottenhavet • Sea of Bothnia	4
Perämeri • Bottenviken • Bay of Bothnia	21
Vuoksen vesistö • Vuoksens vattendrag • Vuoksi watercourse	103
Kymijoen vesistö • Kymmene älvs vattendrag • Kymi River watercourse	33
Kokemäenjoen vesistö • Kumo älvs vattendrag • Kokemäki River watercourse	70
Pohjanmaan alue • Österbottens område • Ostrobothnia's area	2
Pohjois-Suomi • Norra Finland • Northern Finland	26
Yhteensä • Totalt • Total	4 616

2.3 Passagerartrafiken enligt vattendrag

Av kustfartens 4,38 miljoner passagerare stod Finska viken för 3,04 miljoner, varav 2,95 miljoner hänförde sig till huvudstadsregionen. Sverigebåtarna på rutten mellan Åland och fastlandet hade 0,60 miljoner passagerare. Den interna trafiken på Åland hade 0,45 miljoner passagerare. Största delen av passagerarantalet hänförde sig till den förbindelsetrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. Trafiken på Skärgårdshavet omfattade sammanlagt 0,26 miljoner personer, av vilka 0,22 miljoner reste inom förbindelsetrafiken. I de övriga kustområdena nådde passagerartrafiken inga höga siffror.

De största passagerarvolymerna inom insjöfarten konstaterades på Saimen (0,10 miljoner) i områdena Kuopio, Nyslott och Villmanstrand och i Tammerforsregionen (0,07 miljoner) (bilaga 4).

Kuva 14. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2018
 Figur 14. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2018
 Figure 14. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2018



2.4 Matkustajaliikenteen alukset

Kotimaan matkustajaliikenteessä vuonna 2018 oli 151 alusta (pl. Ahvenanmaan ja Manner-Suomen välillä liikennöivät ro-ro-matkustaja-alukset), joista 112 oli pituudeltaan vähintään 15 metriä eli rekisteröintipakon alaisia. Rannikon liikenteessä aluksista oli 72 %. Rannikolla liikennöivät myös bruttovetoisuudeltaan suurimmat alukset.

2.4 Fartyg i passagerartrafiken

År 2018 omfattade inrikes passagerartrafiken 151 fartyg (exkl. ro-ro-passagerarfartygen mellan Åland och fastlandet), av vilka 112 var minst 15 meter långa och därmed registreringspliktiga. Sammanlagt 72 % av fartygen användes i kustfart. Längs kusten trafikerade också de fartyg som hade den största bruttodräktigheten.

Matkustajaliikenteen alukset Fartyg i passagerartrafiken Vessels in passengertraffic	Lukumäärä Antal Number		
	Pituus >= 15 m Längd >= 15 m Length >= 15 m	Pituus < 15 m Längd < 15 m Length < 15 m	Yhteensä Totalt Total
Suomenlahti • Finska viken • Gulf of Finland	44	23	67
Saaristomeri • Skärgårdshavet • Archipelago Sea	23	3	26
Ahvenanmaa • Åland	9	1	10
Selkämeri • Bottenhavet • Sea of Bothnia & Perämeri • Bottenviken • Bay of Bothnia	3	0	3
Rannikolla yhteensä • Vid kusten totalt • On the coast in total	79	27	106
Vuoksen vesistö • Vuoksens vattendrag • Vuoksi watercourse	15	4	19
Kymijoen vesistö • Kymmene älvs vattendrag • Kymi River watercourse	8	3	11
Kokemäenjoen vesistö • Kumo älvs vattendrag • Kokemäki River watercourse	6	1	7
Pohjois-Suomi • Norra Finland • Northern Finland & Pohjanmaa • Österbotten • Ostrobothnia	4	4	8
Sisävesillä yhteensä • På insjöarna totalt • Inland waterways in total	33	12	45
Kaikkiaan • Inalles • In all	112	39	151

3

Ahvenanmaan liikenne Ålands trafiken



3 Ahvenanmaan liikenne

Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välisessä alusliikenteessä kuljetettiin vuonna 2018 tavaraa yhteensä 226 111 tonnia, joka jakaantui tuontiin ja vientiin sivulla 27 olevan asetelman mukaisesti.

Kappaletavaran osuus koko tavaraliikenteestä oli 65 %. Ahvenanmaan sisäisessä yhteysalusliikenteessä kuljetettuja tavaramääriä ei tilastoida.

Roro-matkustaja-aluksilla kulki Ahvenanmaan ja mantereen välillä 604 000 matkustajaa vuonna 2018, mikä on 7 000 matkustajaa edellistä vuotta vähemmän. Ahvenanmaan sisäisessä liikenteessä oli matkustajia 448 000. Valtaosa liikenteestä (99 %) oli Ahvenanmaan maakuntahallituksen hoitamaa yhteysalusliikennettä. *Taulukossa 7 ja kuvissa 15 ja 16 on esitetty Ahvenanmaan liikenteen kehitys vuosina 2008–2018. Lossiliikenne ei sisälly tilastoon.*

3 Ålandstrafiken

I fartygstrafiken mellan det finska fastlandet och Åland fraktades år 2018 sammanlagt 226 111 ton gods. På sidan 27 redovisas fördelningen mellan import och export.

Styckegodset stod för 65 % av den totala godstrafiken. I den interna förbindelsefartygstrafiken på Åland statistikförs inte mängden transporterat gods.

År 2018 hade ro-ro-passagerarfartygen mellan Åland och fastlandet 604 000 passagerare, vilket är 7 000 mindre passagerare än året innan. Trafiken på Åland omfattande 448 000 passagerare, av vilka majoriteten (99 %) anlätade den förbindelsefartygstrafik som sköts av Ålands landskapsstyrelse. *Tabell 7 och figurerna 15 och 16 visar hur trafiken på Åland har utvecklats under åren 2008–2018. Statistiken omfattar inte färjtrafiken.*

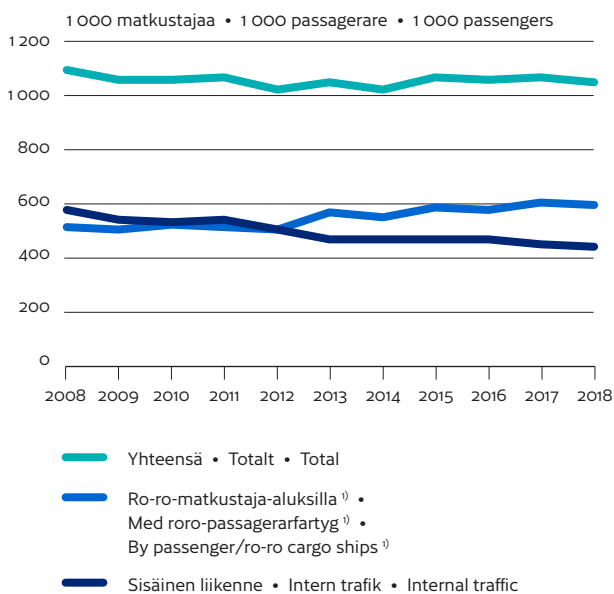
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen alusliikenne tavararyhmittäin Fartygstrafik mellan finska fastlandet och Åland, transport enligt varugrupp Waterborne traffic between mainland Finland and the Åland Islands, transport by group of goods	Maarianhamina Mariehamn	Långnäs	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland Other Åland Islands	Yhteensä Totalt Total
Tuonti (tonnia) • Import (ton) • Import (tons)				
Öljytuotteet • Oljeprodukter • Oil products	7 212	18 079	10 365	35 656
Irtotavara • Bulkgoods • Bulk goods	19 017	1 838	3 038	23 893
Kappaletavara • Styckegods • General goods	3 548	81 055	-	84 603
Yhteensä • Totalt • Total	29 777	100 972	13 403	144 152
Vienti (tonnia) • Export (ton) • Export (tons)				
Öljytuotteet • Oljeprodukter • Oil products	-	151	-	151
Irtotavara • Bulkgoods • Bulk goods	4 613	1 020	13 978	19 611
Kappaletavara • Styckegods • General goods	7 728	54 469	-	62 197
Yhteensä • Totalt • Total	12 341	55 640	13 978	81 959
Tuonti ja vienti yhteensä (tonnia) • Import och export sammanlagt (ton) • Import and export, total (tons)				
Öljytuotteet • Oljeprodukter • Oil products	7 212	18 230	10 365	35 807
Irtotavara • Bulkgoods • Bulk goods	23 630	2 858	17 016	43 504
Kappaletavara • Styckegods • General goods	11 276	135 524	-	146 800
Yhteensä • Totalt • Total	42 118	156 612	27 381	226 111

Taulukko 7. Ahvenanmaan matkustaja- ja tavaraliikenne, 2008–2018
 Tabell 7. Passagerar- och godstrafiken/Åland, 2008–2018
 Table 7. Passenger traffic and cargo transport/Åland Islands, 2008–2018

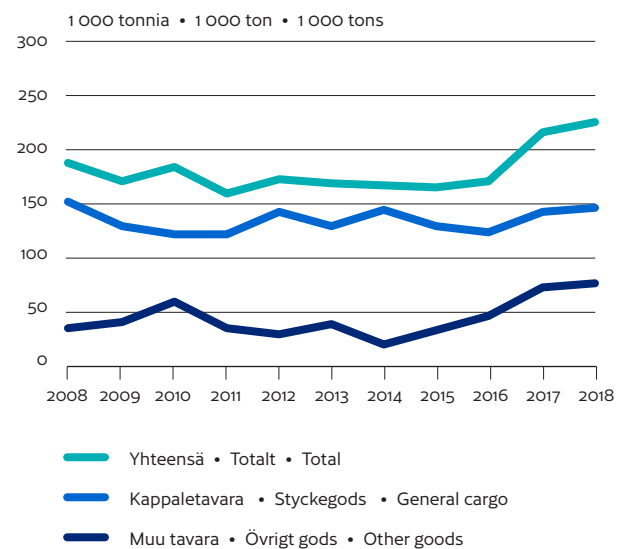
Vuosi År Year	Matkustajaliikenne Passagerartrafik Passenger traffic			Tavaraliikenne Godstrafik Cargo transport		
	Ro-ro-matkustaja- alukset Ro-ro-passagerarfartyg Passenger/ro-ro cargo ships ¹	Sisäinen liikenne Intern trafik Internal traffic	Yhteensä Totalt Total	Kappaletavara Styckegods General cargo	Muu tavara Övrigt gods Other goods	Yhteensä Totalt Total
	1 000 matkustajaa • 1 000 passagerare • 1 000 passengers			1 000 tonnia • 1 000 ton • 1 000 tons		
2008	517	581	1 098	154	36	190
2009	513	547	1 060	131	42	173
2010	528	534	1 062	124	62	186
2011	524	551	1 075	124	37	161
2012	514	510	1 024	144	31	175
2013	574	476	1 050	130	40	170
2014	554	475	1 029	146	22	168
2015	595	478	1 073	131	35	166
2016	582	476	1 058	125	48	173
2017	611	456	1 067	144	74	218
2018	604	448	1 052	147	79	226

¹ Maarianhamina–Turku, Turku–Maarianhamina, Långnäs–Turku, Turku–Långnäs, Helsinki–Maarianhamina, Maarianhamina–Helsinki
 Mariehamn–Åbo, Åbo–Mariehamn, Långnäs–Åbo, Åbo–Långnäs, Helsingfors–Mariehamn, Mariehamn–Helsingfors
 Mariehamn–Turku, Turku–Mariehamn, Långnäs–Turku, Turku–Långnäs, Helsinki–Mariehamn, Mariehamn–Helsinki

Kuva 15. Ahvenanmaan matkustajaliikenne, 2008–2018
 Figur 15. Passagerartrafiken på Åland, 2008–2018
 Figure 15. Passenger traffic to/from/between the Åland Islands, 2008–2018



Kuva 16. Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen tavaraliikenne, 2008–2018
 Figur 16. Godstrafiken mellan fastlandet och Åland, 2008–2018
 Figure 16. Goods transported to/from the Åland Islands, 2008–2018



1) Maarianhamina–Turku, Turku–Maarianhamina, Långnäs–Turku, Turku–Långnäs, Helsinki–Maarianhamina, Maarianhamina–Helsinki
 Mariehamn–Åbo, Åbo–Mariehamn, Långnäs–Åbo, Åbo–Långnäs, Helsingfors–Mariehamn, Mariehamn–Helsingfors
 Mariehamn–Turku, Turku–Mariehamn, Långnäs–Turku, Turku–Långnäs, Helsinki–Mariehamn, Mariehamn–Helsinki

4

Liitteet Bilagor



Liite 1. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla lähtö- ja määräsatamittain, 2018
 Bilaga 1. Inrikes godstrafik med fartyg enligt avgångs- och ankomsthavn, 2018
 Annex 1. Goods volumes in domestic shipborne traffic by port of departure and destination, 2018

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama • Ankomsthavn • Port of destination												
	Hamina- Kotka ¹	Kilpilahti Sköldvik	Helsinki Helsingfors	Inkoo Ingå	Hanko Hangö	Itäinen Suomen- lahti	Kaskinen	Kemiö Kimito	Parainen Pargas	Tolkinen	Salo	Turun saaristo Åbolands skärgård	Turku Åbo
Tonnia • Ton • Tons													
HaminaKotka ¹	-	39 588	-	4 178	183 401	659 203	-	-	-	-	-	-	7 501
Porvoon saaristo • Borgå skärgård	-	-	18 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kilpilahti • Sköldvik	119 618	-	140 908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75 262
Helsinki • Helsingfors	3 208	-	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	448
Inkoo • Ingå	-	-	-	-	-	685 040	-	-	20 153	-	-	-	-
Hanko • Hangö	631	-	58	-	-	166 976	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen • Pargas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Turun saaristo • Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	2 458	-	-	-	650	-	-
Turku • Åbo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Naantali • Nådendal	4 919	1 190 916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 407
Maarianhamina • Mariehamn	6 790	-	404	-	-	-	-	-	-	900	1 450	-	1 697
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Uusikaupunki • Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97
Rauma • Raumo	406	-	-	-	1 592	-	-	-	-	-	-	-	1 204
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori • Björneborg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Taalintehdas	1 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola • Karleby	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rahja	6 084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahelä • Brahestad	-	-	-	-	-	-	6 916	-	96 614	-	-	-	-
Oulu • Uleåborg	6 655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kemi	29 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juuka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	44 628	-	-	-	-	-
Iisalmi • Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta • Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	9 943	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut • Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä • Totalt • Total	179 424	1 230 504	159 874	4 178	184 993	1 511 219	9 374	44 628	126 710	900	2 100	0	100 976

¹ Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. •
 In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 1. (jatk.)
 Bilaga 1. (forts.)
 Annex 1. (cont.)

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama • Ankomsthavn • Port of destination									
	Naantali Nådental	Maarian- hamina Mariehamn	Långnäs	Muu Ahvenanmaa Övriga Åland	Uusi- kaupunki Nystad	Rauma Raumo	Pori Björneborg	Vaasa Vasa	Pietarsaari Jakobstad	Kokkola Karleby
Tonnia • Ton • Tons										
HaminaKotka ¹	-	-	-	-	-	741	-	-	-	-
Porvoon saaristo • Borgå skärgård	-	7 435	-	-	-	-	-	-	-	-
Kilpilahti • Sköldvik	550 999	-	-	-	-	-	27 981	149 899	-	409 290
Helsinki • Helsingfors	-	2 865	-	-	-	-	-	-	-	-
Inkoo • Ingå	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hanko • Hangö	-	-	-	-	-	5 891	-	-	-	-
Kaskinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Parainen • Pargas	-	9 933	-	-	-	2 053	-	-	101 264	-
Turun saaristo • Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	27 494	680	-	-	-
Turku • Åbo	-	8 629	1 460	10 365	-	1 406	-	-	-	-
Naantali • Nådental	-	-	99 512	-	-	11 126	-	23 480	-	47 009
Maarianhamina • Mariehamn	-	-	-	1 100	-	-	-	-	-	-
Långnäs	54 260	-	-	1 020	-	-	-	-	-	-
Färjsund	1 980	-	-	-	-	11 998	-	-	-	-
Uusikaupunki • Nystad	-	915	-	918	-	55 747	-	-	-	-
Rauma • Raumo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Pori • Björneborg	-	-	-	-	-	-	-	177 358	-	-
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	4 015	-	-
Taalintehdas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kokkola • Karleby	-	-	-	-	104 568	-	-	-	-	-
Rahja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Raahe • Brahestad	-	-	-	-	-	9 604	-	-	-	-
Oulu • Uleåborg	-	-	-	-	-	-	-	21 271	-	-
Kemi	-	-	-	-	-	-	83 904	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Savonlinna	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Varkaus	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuopio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kitee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juuka	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iisalmi • Idensalmi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lappeenranta • Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Joensuu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saimaa muut • Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yhteensä • Totalt • Total	607 239	29 777	100 972	13 403	104 568	126 060	112 565	376 023	101 264	456 337

¹ Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. •
 In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 1. (jatk.)
 Bilaga 1. (forts.)
 Annex 1. (cont.)

Lähtösatama Avgångshamn Port of departure	Määräsatama • Ankomsthavn • Port of destination											Yhteensä Totalt Total
	Rahja	Raahe	Oulu Uleåborg	Kemi	Tornio Torneå	Lappeen- ranta Villman- strand	Joutseno	Imatra	Kuopio	Varkaus	Ristiina	
Tonnia • Ton • Tons												
HaminaKotka ¹			11 661	-	-	-	-	-	-	-	-	906 273
Porvoon saaristo • Borgå skärgård			-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 535
Kilpilahti • Sköldvik	-	-	247 733	291 373	-	-	-	-	-	-	-	2 013 063
Helsinki • Helsingfors	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 925
Inkoo • Ingå	-	1 182	-	-	-	18 774	-	-	-	-	-	725 149
Hanko • Hangö	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173 556
Kaskinen	-	-	10	3 638	-	-	-	-	-	-	-	3 648
Parainen • Pargas	-	-	212 505	-	-	-	-	-	-	-	-	325 755
Turun saaristo • Åbolands skärgård	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 282
Turku • Åbo	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 966
Naantali • Nådendal	-	-	50 673	81 837	-	-	-	-	-	-	-	1 523 879
Maarianhamina • Mariehamn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 341
Långnäs	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 640
Färjsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 978
Uusikaupunki • Nystad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 677
Rauma • Raumo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 202
Vaasa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Pori • Björneborg	-	142 523	-	-	30 946	-	-	-	-	-	-	350 827
Tornio	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 015
Taalintehtas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 962
Kokkola • Karleby	-	-	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	105 958
Rahja	-	-	-	4 741	-	-	-	-	-	-	-	10 825
Raahe • Brahestad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113 134
Oulu • Uleåborg	-	-	-	583	19	-	-	-	-	-	-	28 528
Kemi	-	-	904	-	-	-	-	-	-	-	-	113 959
Savonranta	-	-	-	-	-	17 710	4 600	6 244	-	-	-	28 554
Savonlinna	-	-	-	-	-	3 749	1 756	-	-	-	-	5 505
Varkaus	-	-	-	-	-	44 966	41 120	55 727	-	-	-	141 813
Kuopio	-	-	-	-	-	20 177	16 498	7 620	-	-	-	44 295
Kitee	-	-	-	-	-	-	1 851	-	-	-	-	1 851
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	-	11 510	-	-	-	-	11 510
Juuka	-	-	-	-	-	-	8 738	-	-	47 646	-	56 384
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44 628
Idensalmi • Idensalmi	-	-	-	-	-	6 912	19 970	-	-	-	-	26 882
Lappeenranta • Villmanstrand	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 943
Joensuu	-	-	-	-	-	41 488	55 056	10 918	-	-	2 226	109 688
Saimaa muut • Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	61 669	-	68 661	23 030	-	2 091	155 451
Yhteensä • Totalt • Total	106	143 705	524 876	382 172	30 965	215 445	161 099	149 170	23 030	47 646	4 317	7 265 619

¹ Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. •
 In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 2. Kotimaan tavaraliikenne aluksilla satamittain tavararyhmittäin, 2018
 Bilaga 2. Inrikes godstrafik med fartyg hamnvis enligt varugrupp, 2018
 Annex 2. Goods volumes by ports and commodity group in domestic shipborne traffic, 2018

Satama Hamn Port	Tuonti • Import • Import				Vienti • Export • Export			
	Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products	Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo	Kappaletavara Styckegods General cargo	Yhteensä Totalt Total	Öllytuotteet Oljeprodukter Oil products	Irtotavara Bulkgoods Bulk cargo	Kappaletavara Styckegods General cargo	Yhteensä Totalt Total
	Tonnia • Ton • Tonnes				Tonnia • Ton • Tonnes			
HaminaKotka ¹	124 537	47 925	6 962	179 424	18 403	883 440	4 430	906 273
Porvoo Vessö • Borgå Vessö	-	-	-	-	-	25 535	-	25 535
Kilpilahti • Sköldvik	1 191 978	38 526	-	1 230 504	2 013 063	-	-	2 013 063
Helsinki • Helsingfors	140 908	18 443	523	159 874	-	2 778	4 147	6 925
Suomenlahti/Itämeri • Finska vi- ken/Östersjön	-	1 510 135	1 084	1 511 219	-	-	-	-
Inkoo • Ingå	4 178	-	-	4 178	-	725 149	-	725 149
Hanko • Hangö	45	181 983	2 965	184 993	-	170 670	2 886	173 556
Kemiö • Kimito	-	44 628	-	44 628	-	-	-	-
Salo	-	2 100	-	2 100	-	-	-	-
Taalintehdas	-	-	-	-	-	1 962	-	1 962
Parainen • Pargas	-	126 710	-	126 710	-	325 755	-	325 755
Houtskär	-	-	-	-	-	7 732	-	7 732
Korppoo	-	-	-	-	-	10 650	-	10 650
Nauvo	-	-	-	-	-	2 444	-	2 444
Turku • Åbo	97 170	1 890	1 916	100 976	17 577	2 156	2 233	21 966
Naantali • Nådendal	551 150	1 980	54 109	607 239	1 436 784	7 500	79 595	1 523 879
Tolkkinen	-	-	900	900	-	-	-	-
Maarianhamina • Mariehamn	7 212	19 017	3 548	29 777	-	4 613	7 728	12 341
Långnäs	18 079	1 838	81 055	100 972	151	1 020	54 469	55 640
Färjsund	-	918	-	918	-	13 978	-	13 978
Muu Ahvenanmaa • Övriga Åland	10 365	2 120	-	12 485	-	-	-	-
Uusikaupunki • Nystad	-	104 568	-	104 568	-	57 589	88	57 677
Rauma • Raumo	11 126	111 807	3 127	126 060	45	2 544	613	3 202
Eurajoki	-	-	-	-	-	-	-	-
Pori • Björneborg	27 981	84 584	-	112 565	-	350 827	-	350 827
Turun saaristo muut	-	-	-	-	-	10 456	-	10 456
Kantvik	-	-	-	-	-	-	-	-
Kaskinen • Kaskö	-	9 374	-	9 374	-	3 648	-	3 648
Vaasa • Vasa	176 122	199 901	-	376 023	-	38	-	38
Pietarsaari • Jakobstad	-	101 264	-	101 264	-	-	-	-
Kokkola • Karleby	456 299	38	-	456 337	-	105 958	-	105 958
Raahe • Brahestad	-	143 705	-	143 705	-	113 134	-	113 134
Rahja	-	106	-	106	-	10 825	-	10 825
Oulu • Uleåborg	298 406	226 470	-	524 876	2 743	25 777	8	28 528
Kemi	373 210	8 954	8	382 172	-	113 959	-	113 959
Tornio • Torneå	-	30 965	-	30 965	-	4 015	-	4 015
Lappeenranta • Villmanstrand	-	215 445	-	215 445	-	9 943	-	9 943
Joutseno	-	161 099	-	161 099	-	-	-	-
Imatra	-	149 170	-	149 170	-	-	-	-
Ristiina	-	4 317	-	4 317	-	-	-	-
Savonranta	-	-	-	-	-	28 554	-	28 554
Varkaus	-	47 646	-	47 646	-	141 813	-	141 813
Kuopio	-	23 030	-	23 030	-	44 295	-	44 295
Savonlinna	-	-	-	-	-	5 505	-	5 505
Ahkionlahti	-	-	-	-	-	11 510	-	11 510
Kitee • Kides	-	-	-	-	-	1 851	-	1 851
Juuka	-	-	-	-	-	56 384	-	56 384
Siilinjärvi	-	-	-	-	-	44 628	-	44 628
Iisalmi • Idensalmi	-	-	-	-	-	26 882	-	26 882
Joensuu	-	-	-	-	-	109 688	-	109 688
Saimaa muut • Övriga vid Saimen	-	-	-	-	-	155 451	-	155 451
Yhteensä • Totalt • Total	3 488 766	3 620 656	156 197	7 265 619	3 488 766	3 620 656	156 197	7 265 619

¹ Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. •
 In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 3. Kotimaan tavaraliikenteessä satamiin saapuneet alukset, 2018¹

Bilaga 3. Fartygsanlöp i hamnarna i inrikes godstrafik, 2018¹

Annex 3. Arrivals of ships in domestic goods traffic, 2018¹

Satama Hamn Port	Luku Antal Number	Brutto Gross	Netto Net
HaminaKotka ²	227	1 641 965	655 736
Porvoon saaristo • Borgå skärgård	13	14 188	7 307
Kilpilahti • Sköldvik	285	2 448 676	1 061 991
Helsinki • Helsingfors	133	2 121 179	670 465
Itäinen Suomenlahti	257	2 207 678	792 849
Inkoo • Ingå	67	940 479	293 178
Hanko • Hangö	106	813 172	290 621
Kemiö • Kimito	29	41 134	20 387
Taalintehdas	1	2 006	1 096
Parainen • Pargas	87	365 698	124 071
Turun saaristo • Åbolands skärgård	39	16 047	4 829
Turku • Åbo	108	1 121 741	360 463
Naantali • Nådendal	476	3 389 402	1 216 690
Maarianhamina • Mariehamn	45	70 337	24 613
Muu Ahvenanmaa	29	10 622	4 135
Långnäs	307	1 849 150	554 771
Färjsund	6	7 604	4 111
Uusikaupunki • Nystad	59	943 987	304 797
Rauma • Raumo	67	297 513	101 786
Eurajoki	13	28 678	14 782
Pori • Björneborg	35	213 509	95 984
Kaskinen • Kaskö	4	1 604	483
Salo	2	1 238	398
Vaasa • Vasa	36	402 516	172 814
Pietarsaari • Jakobstad	29	126 351	41 332
Kokkola • Karleby	63	573 750	270 389
Rahja	3	16 215	7 647
Raahe • Brahestad	20	181 088	71 379
Oulu • Uleåborg	90	629 570	253 392
Kemi	53	547 640	250 569
Tornio • Torneå	3	10 589	5 828
Lappeenranta • Villmanstrand	123	90 096	65 514
Joutseno	99	46 196	35 232
Imatra	97	50 970	40 469
Ristiina	2	1 860	1 339
Savonlinna	11	18 216	7 832
Savonranta	16	9 952	8 208
Varkaus	110	50 222	37 772
Kuopio	44	27 368	22 572
Kitee	2	2 920	1 783
Ahkionlahti	8	4 976	4 104
Juuka	32	19 904	16 416
Iisalmi • Idensalmi	20	12 440	10 260
Joensuu	67	36 782	28 902
Siilinjärvi	18	28 838	13 910
Yhteensä • Totalt • Total	3 341	21 436 066	7 973 206

¹ Luvut eivät sisällä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuvaa kotimaan liikennettä Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välillä. • Sifrona inbegriper inte den inhemska trafiken med ro-ro-passagerarfartygen mellan fastlandet och Åland. • The numbers do not include domestic traffic by passenger/ro-ro cargo ships between the mainland and the Åland Islands.

² Haminan ja Kotkan satamat fuusioituivat vuonna 2011 HaminaKotkan satamaksi. • Hamnarna i Fredrikshamn och Kotka fusionerades 2011 till HaminaKotka hamn. • In 2011 the Ports of Hamina and Kotka were merged into the Port of HaminaKotka.

Liite 4. Kotimaan vesiliikenteen matkustajamäärä alueittain, 2018
 Bilaga 4. Passagerartrafiken i inrikes sjötrafik områdesvis, 2018
 Annex 4. Passengers in domestic shipborne traffic regionally, 2018

Liikennöintialue Trafikområde Traffic region	Matkustajamäärä Antal passagerare Number of passengers	Henkilökilometriä Personkilometer Passenger kilometres
Rannikolla • Vid kusten • On the coast		
Suomenlahti • Finska viken • Gulf of Finland	3 044 188	16 041 925
josta pääkaupunkiseutu • därav huvudstadsregionen • of which capital area	2 953 565	13 312 874
Saaristomeri • Skärgårdshavet • Archipelago Sea ¹	261 406	10 581 153
josta Turku • därav Åbo • of which Turku	83 472	1 313 970
Manner-Suomen ja Ahvenanmaan välinen liikenne • Trafiken mellan fastlandet och Åland • Traffic between the mainland and Åland ²	604 434	90 515 190
Ahvenanmaa • Åland	447 622	14 776 454
Selkämeri • Bottenhavet • Sea of Bothnia	3 953	83 166
Perämeri • Bottenviken • Bay of Bothnia	20 645	611 200
Yhteensä • Totalt • Total	4 382 248	132 609 088
Sisävesillä • På insjöarna • Inland waterways		
Vuoksen vesistö • Vuoksens vattendrag • Vuoksi watercourse	103 127	2 107 161
josta Kuopio • därav Kuopio • of which Kuopio	45 293	1 017 321
josta Lappeenranta • därav Villmanstrand • of which Lappeenranta	25 648	399 567
josta Savonlinna • därav Nyslott • of which Savonlinna	31 978	675 280
Kymijoen vesistö • Kymmene älvs vattendrag • Kymi River watercourse	32 413	1 181 852
josta Jyväskylä • därav Jyväskylä • of which Jyväskylä	10 793	366 983
josta Lahti • därav Lahtis • of which Lahti	13 139	604 557
Kokemäenjoen vesistö • Kumo älvs vattendrag • Kokemäki River watercourse	70 303	1 912 390
josta Tampere • därav Tammerfors • of which Tampere	64 400	1 794 750
Pohjanmaan alue • Österbottens område • Ostrobothnia's area	2 305	24 554
Oulujoen ja Pohj.-Suomen vesistöt • Ule älvs och Norra Finlands område • Oulu river and northern Finland	25 760	500 718
Yhteensä • Totalt • Total	233 908	5 726 675
KAIKKIAAN • INALLES • TOTAL	4 616 156	138 335 763

¹ Yhteysalusreiteistä Hiittinen-Kasnäs ja Kustavi-Iniö tuli vuoden 2007 alusta maantien osia. Maantielauttojen ja lossien liikenne ei kuulu tämän tilastoinnin piiriin. • Av förbindelsefartygsrutterna är Hitis-Kasnäs och Gustavs-Iniö sedan början av år 2007 delar av landsväg. Trafiken med landsvägsfärjor ingår inte i denna statistik. • Of the island ferry routes Hitis-Kasnäs and Kustavi-Iniö are since the beginning of 2007 parts of the public road. Road ferry traffic is not included in these statistics.

² Suomen ja Ruotsin välisillä ro-ro-matkustaja-aluksilla tapahtuva liikenne • Trafiken med roro-passagerarfartygen mellan Finland och Sverige • Traffic by passenger/ro-ro cargo ships between Finland and Sweden