



MOTÖRISOITUA NUORISOTYÖTÄ- KEHITTÄMISHANKE

04 / 2022 – 11 / 2022

KOTKAN KAUPUNGIN NUORISOTYÖN YKSIKKÖ

ASEMAN LAPSET RY / WALKERS TOIMINTA



HANKKEEN TAUSTA, TARVE JA TAVOITTEET



TAUSTA JA TARVE

- **NUORTEN LIIKENNEONNETTOMUUDET KASVANEET VIIME VUOSINA**
- **MOPOILU AIHEUTTANUT KONFLIKTEJA AIKUISTEN JA NUORTEN VÄLILLE**
- **LISÄTÄ NUORTEN VANHEMPIEN TIETOISUUTTA MOPOKULTTUURISTA JA LIIKENNEKASVATUKSESTA**
- **ILMIÖSSÄ HYVÄÄ, OMAEHTOINEN TOIMINTA, HARRASTUKSELLISUUS, YHTEISÖLLISYYS**
- **TARVE TOIMINNALLE, JOSSA NUORET SAAVAT KOKEMUSTA OMAEHTOISESTA TOIMINNASTA, SAADA MUKAAN MYÖS AIKUISIA, JOTKA TUKEVAT LIIKENNEKASVATUKSESSA**

TAVOITTEET

- **KERÄTÄ TIETOA, LÖYTÄÄ JA KEKSIÄ TYÖSKENTELYTAPOJA JOLLA PÄÄSEMME TYÖSKENTELEMÄÄN MOPOILEVIEN NUORTEN KANSSA**
- **OSALLISTAMME NUORIA JOLLA LISÄÄMME DIALOGIA JA YMMÄRRYSTÄ NUORTEN, AIKUISTEN JA VIRANOMAISTEN KESKEN**
- **TUODA NUORET JA AIKUISET LÄHEMMÄKSI TOISIAAN JA LUODA YHTENÄISEMPÄÄ KAUPUNKIA**
- **VAIKUTTA A PIDEMMÄLLÄ AIKATÄHTÄIMELLÄ PAIKKAKUNNAN NUORTEN TURVALLISEMPAAN LIIKENTEESSÄ OLOON**
- **LUODA VALTAKUNNALLISESTI LEVITETTÄVÄ KONSEPTI/TOIMINTAMALLI MUIHIN SUOMEN KUNTIIN**

Hankkeen suunnittelu aloitettiin, kun mopoilu ilmiönä alkoi nousta pinnalle Kotkassa. Nuorten huolestuttava liikennekäyttäytyminen ja siihen vaikuttaminen näyttäytyy myös valtakunnallisena ilmiönä Aseman Lapset ry:lle. Monien kuntien nuorisopalvelut kaipaavat uusia välineitä ja työotteita edistääkseen turvallisempaa liikennekulttuuria nuorten keskuudessa ja vastatakseen mopoilevien nuorten palvelutarpeeseen. Tämän hankkeen tavoitteena oli tuottaa erilaisia menetelmiä jotka toimivat tukena, jotta voisimme jatkossa kyetä vastaamaan nuorten tarpeisiin laajemmin ja vaikuttamaan pidemmällä aikatahtimella paikkakunnan nuorten turvallisempaan liikenteessä oloon ja heidän huomioimiseen alueen palveluissa.

Monella paikkakunnalla on kokeiltu yksittäisiä toimintoja mopoilijoille, mutta haasteeksi on muodostunut nuorten vähäinen osallistujamäärä eikä vaikutukset ole olleet kovinkaan pitkäkestoisia. Hankkeeseen palkattiin nuorisotyöntekijä kahdeksaksi kuukaudeksi, jotta pääsisimme sukeltamaan syvemmälle nuorten maailmaan. Monesti nuorille riittää, kun he kokevat tulleen kuulleeksi sekä joku on oikeasti kiinnostunut heidän asioistaan ja huolistaan.

Mopoilevat nuoret saavat valitettavan usein negatiivista palautetta ja nostattavat negatiivisia tunteita aikuisissa. Toivomme hankkeen myötä myös aikuisten avaavan silmiään ja muistavan, kuinka he ovat ja toimivat esimerkkinä meidän nuorille.

Tavoitteet

- Edistää nuorten liikenneturvallisuutta lisäämällä tietoisuutta ja osoittamalla kiinnostusta heidän harrastuneisuuteen
- Kuulla nuoria ja osallistaa heitä keskusteluun ymmärtäen heidän näkemyksiään mopoilusta ja mopoilukulttuurista ja siten pyrkiä pohtimaan yhdessä toimenpiteitä konfliktitilanteiden ratkaisemiseksi ja turvallisuuden lisäämiseksi.
- Tuoda nuoret ja aikuiset lähemmäksi toisiaan ja luoda yhtenäisempää kaupunkia.
- Lisätä vuorovaikutusta ja molemminpuolista ymmärrystä sekä luottamusta nuorten, alueen aikuisten ja virkavallan välillä. Nuorten osallistaminen paikallisten palveluiden parantamiseen ja mopoiluhaittojen vähentämiseen luomalla alueellinen toimenpideraportti, jossa osoitetaan paikallisesti suositeltavia konkreettisia toimenpiteitä ja ratkaisuja, jolta projektin jälkeen voidaan toteuttaa paikallisessa päätöksenteossa ja nuorten parissa toimivien tahojen yhteistyössä. 6. Luoda valtakunnallisesti levitettävä konsepti/toimintamalli muihin Suomen kuntiin.

HUHTIKUU



MOPOKYSelyn TULOKSET TOIMIVAT HANKKEEN POHJANA.

KOTKALAISILTA NUORILTA SAATIIN 534 VASTAUSTA.

87% NUORISTA KOKEE MOPOILUN OLEVAN TURVALLISTA, SEKÄ 89% KOKEE SAANEENSA RIITTÄVÄSTI LIIKENNEOPETUSTA.

71% MOPOILUSSA VIEHÄTTÄÄ LIIKKUMISEN HELPPOUS, 39% KOKEE MOPOILUN NUORTEN OMAKSI JUTUKSI, 26% NUORISTA KOKEE MOPOILUN OMANA HARRASTUKSENA.

NUORET KOKEVAT MYÖS SAANEENSA ERILAISIA TAITOJA JA OSAAMISTA MOPOILUN MYÖTÄ, KUTEN TIELIIKENNE-, TALOUTEEN JA RAHANKÄYTTÖÖN LIITTYVIÄ- SEKÄ ENNAKOINTI JA SUUNNITTELUTAITOJA.

KOTKAN KYSELYSSÄ NOUSI VAHVASTI MYÖS TARVE MOPOP AJALLE/- HALLILLE. NUORET TOIVOIVAT MYÖS SAAVANSALISÄKOULUSTA MM. MOPOJEN KORJAILUUN.

MOPOKYSely,
seutukannallisesti kaikille
8. ja 9. luokkalaisille
vastauksia 924

Kyselyn tulosten
läpi käynti ja
analysointi.

Tulosten esittely
seutukunnallisesti.

Monialaisen
verkoston
kokoaminen.

Mopokysely on laaja ja kattaa monenlaisia kysymyksiä, iästä ja sukupuolesta aina mopojen virittämiseen. Tavoitteena kyselyllä oli saada oikeaa ja reaaliaikaista tietoa nuorilta ja samalla osallistaa heitä vaikuttamaan oman alueen mopoiluasioihin. Nuoret vastasivat kyselyyn anonyymisti, joten uskomme, että vastaukset ovat täysin rehellisiä. Me saimme kyselyn avulla tärkeätä dataa, esimerkiksi; kuinka nuoret kokevat liikenteessä liikkumisen, kuinka monella nuorella on viritetty mopo ja kuinka monen huoltaja tietää mopojen virittelystä. Kysyimme myös nuorilta mitä mopoiluun liittyvää he toivoisivat ja jos heillä olisi mahdollista saada lisäkoulutusta, millaista se voisi olla.

Mopokysely toteutettiin seutukunnallisesti Kotka, Hamina, Pyhtää, Virolahti, Miehikkälä alueella. Kysely teetettiin alueiden kaikille kahdeksas- ja yhdeksäsluokkalaisille. Kaikkiaan vastauksia saatiin 924, joista kotkalaisten nuorten vastauksia oli 534.

Toiminta hankkeelle suunniteltiin ja toteutettiin pitkälti kyselyn tulosten perusteella. Nuoret selkeästi kokevat, että mopoilevat nuoret jäävät usein jalkoihin, eivätkä saa omaa ääntänsä ja mielipiteitänsä esille.

Kyselystä nousi esille vahvasti nuorten toiveena saada Kotkan alueelle mopopaja tai halli. Myös moposuoraa toivottiin. Tämän myötä hanke selvitteli, kuinka kunnissa on näitä aloitteita ja vastaavia on toteutettu tai jätetty toteuttamatta. Olemme tehneet myös tiivistä yhteistyötä, Lasten ja nuorten keskuksen järjestämän moottoripaja toiminnan kanssa. Hankkeen aikana olemme myös etsinyt mahdollisia tiloja mopopaja toiminnalle. Sekä kävimme tutustumassa eri alueiden mopoilutoimintaan; Pyhtään mopopaja, Helsingin kaupungin moottoripaja toiminta, Mopoilevat nuoret ry / Vantaan mopopaja, Asenne ry.

Hankkeen aikana kontaktoituja yhteistyötahoja; Liikenneturva, Kotkan kaupungin liikenneturvallisuuksiryhmä, Ely-keskus, Poliisi, Kotka-Kymin seurakunta, naapuri kuntien nuorisotyöryhmät, Tiitisen autokoulu, paikalliset moottoriseurat, Lasten- ja nuortenkeskuksen Moottoripaja toiminta, Kotkan ehkäisevä päihde- ja mielenterveyspalveluiden koordinaattori, paikalliset yritykset ja yrittäjät.

Valitettavasti alueen moottoriseurojen kanssa yhteistyötä ei syntynyt sekä poliisin kanssa yhteistyö jäi vähäiseksi.

TOUKOKUU



19.5 KYSELYN TULOSTEN JULKAISU- SEKÄ HANKKEEN ESITTELY
TILAISUUS.

20.5 TAITORATA JA NUORTEN KUULEMINEN / OSALLISTAMINEN
HANKKEEN SUUNNITTELUUN.

NÄISTÄ NUORISTA MUODOSTUI YHDEKSÄN HENGEN
PIENRYHMÄ, PIENRYHMÄN NUORET OVAT OLLEET MUKANA
SUUNNITTELEMASSA JA TOTEUTTAMASSA HANKKEEN TOIMINTAA.



TIESITKÖ ET NYT SULLA ON
MAHDOLLISUUS VAIKUTTA?

TUU JUTTELEE LIIKKUVAN
NUORISOTYÖNTEKIJÖIDEN KANSSA JA
SUUNNITTELEMAAN UUSIA JUTTUJA
MOPOILJOILLE!

TERVETULOA

PE 20.5

KLO 17-18 KARHULAN
TORI, TAITORATA

KLO 18.10-20
NUORISOTALO MESTA

#MOTORISOITUANUORISOTYOTAKOTKA
#WALKERS_KOTKA

Mopokyselyn tulosten
julkistamistilaisuus
kunnanpäättäjäille ja
yhteistyökumppaneille.

Taitorata ja nuorten
osallistaminen
hankkeen
suunnitteluun.

Pienryhmätoiminnan
aloitus, oman logon
suunnittelu.



Mopokyselyn julkistamistilaisuuteen kutsuttiin Kotkan kaupungin johtaja, hyvinvointilautakunta, valtuustojen puheenjohtajat, muutamia paikallisia poliitikkoja, Poliisi, Liikenneturva, Traficom, Ely-keskus, paikallisia autokouluyrittäjiä sekä moottoriseuroja. Kerroimme kyselyn tuloksia sekä hankkeen tavoitteista. Saimme keskusteluyhteyden avattua viranomaistahoihin. Keskustelussa nousi vahvasti esiin viritetyt mopot ja huoltajat, jotka tämän sallivat. Kyselyn perusteella 182 moposta, 102 on viritettyjä. Ja näistä 82 nuorta kertoo, että huoltajat tietävät mopon olevan viritetty. Vastuu mopoilevista nuorista, on huoltajilla. Kuinka saisisimme huoltajat mukaan keskusteluun. Alla olevasta linkistä löydät kyselyn seutukunnalliset tulokset kokonaisuudessaan. Linkki mopokyselyyn; <https://link.webropolsurveys.com/short/b982f462e7f648d3bbad638f5e59ce03>

Millä keinoin nuorisotyöntekijä voi vaikuttaa mopoilijoiden asenteisiin ja suhtautumiseen aikuisiin? Kuinka vaikuttaa nuorten turvallisempaan liikennekäyttäytymiseen?

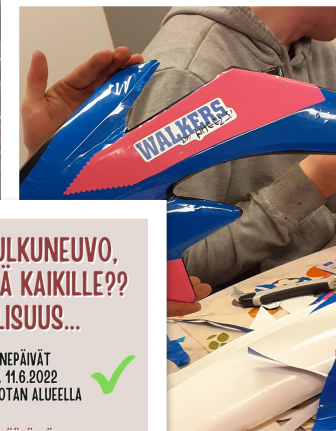
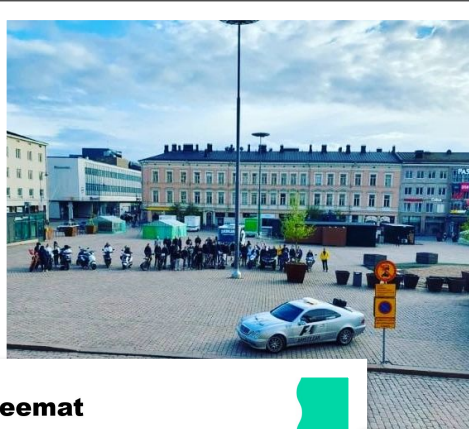
Aloitimme toiminnan jalkautumalla nuorten keskuuteen, menemällä sinne missä mopoilijat ovat ja viettävät aikaa. Kerroimme hankkeesta ja kuuntelimme nuorten huolia liittyen mopoiluun, näin saimme luotua luottamuksen aikuisten ja nuorten välille.

Ensimmäisen tapahtuman järjestimme yhteistyössä Tiitisen autokoulun kanssa, autokoulu järjesti nuorille hitaan ajon taitoradan Karhulan torille. Samalla kävimme läpi turvallisuuteen liittyviä asioita, mm. millainen on hyvä ja turvallinen kypärä. Taitoradan jälkeen oli mahdollisuus osallistua nuorisotilalla hankkeen suunnitteluun. Mukaan saimme kymmenen hengen porukan, 17-19-vuotiaita mopoilua harrastavia nuoria.

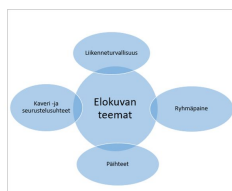
Näistä nuorista muodostui hankkeelle pienryhmä, **Motörisoitu nuoriso**. Kyseiset nuoret osallistuivat koko hankkeen ajan toiminnan suunnitteluun, toteutukseen, olivat mukana vierailuilla sekä tarvittaessa toimivat kokemusasiantuntijoina ja nuorten äänenä. Nuoret osallistuivat mm. Dialogiin, Haminan nuorisopalveluiden sekä nuorisovaltuuston järjestämää nuorten hyvinvointiseminaariin, jossa aiheena oli liikenneturvallisuus. Näillä nuorilla oli myös hyvät yhteydet alueen mopoileviin nuoriin, miitti ryhmien kautta. Toteutimme toimintaa nuorilta, nuorille.

Kyselyä teetettäessä nuoret olivat kiinnostuneita toiminnasta, mutta näitä nuoria emme jälkeinpäin tavoittaneet. Joten jälkeinpäin teimme kyselyyn vielä erillisen kohdan, jossa nuoret voivat halutessaan jättää yhteystiedot, jos haluavat olla mukana vaikuttamassa oman alueen nuorten mopoilijoiden asioihin. Havaitsimme myös, että juuri mopoian saavuttaneet nuoret eivät olleet kovin aktiivisia vielä lähtemään mukaan toimintaan. Haluavat kyllä toimintoja, mutta eivät vielä osaa sanoittaa omia toiveita.

KESÄKUU



Menetelmän teemat



+ Turvallisuusriskit

Heluski

11.11.2022

Tarja Leponiemi-Arponen, Kääri-koordinaattori, Helsingin kaupunki, nuorten etukäteen pahoitella

LIIKENNETURVALLISUUS
Tavoite: Saada tietoa liikenneturvallisuudesta, liikennelaista ja ensiavusta

PÄIHTEET
Tavoite: Saada tietoa alkoholiasta ja lisätä ymmärrystä päihitteiden vaikutuksista nuoreen ja käyttäytymiseen / valintoihin.

EYHÄMÄINE
Tavoite: Pohdita omien valintojen seurauksia ja vahvistaa tekemään turvallisia valintoja.

KÄVERI- JA SEURUSTELUSÄHTEET
Tavoite: Pohdita arvostavaa ja kunnioittavaa kohtelua kaveri- ja parisuhteissa. Asettua toisten asemaan ja huomioida toisten tunteet.



ONKO SULLA NIIHIIN Hieno KULKUNEUVO, ETTÄ HALUAISIT ESITELLÄ SITÄ KAIKILLE??
NYT SIIHEN ON MAHDOLLISUUS...

KOTKAN KONEPÄIVÄT
LAUANTAINA 11.6.2022
KLO 10-18, SAVOTAN ALUEELLA



OISKO SULLA YLIMÄÄRÄISIÄ OSIA, MAHDOLLISUUS MYÖS JÄRJESTÄÄ VARAOSA KIRPPIS KLO 12-15,



JOS KIINNOSTUIT OTA YHTEYS JENNI.RAHKONEN@KOTKA.FI TAI WA 0400 407 509



LISÄTIETOA TAPAHTUMASTA LÖYTYY FACEBOOKISTA. KOTKAN KONEPÄIVÄT



#MOTORISOITUANUORISOTYOTAKOTKA #KOTKANKONEPÄIVÄT

Nuorten kanssa allekirjoitusten keräilyä vetoomukseen, jotta saataisi kotkan nuorille oma mopoilualue.

3000 km Roomaan, liikennekasvatus menetelmään tutustuminen.

Kotkan konepäivät, verkostoitumista ja hankkeen esittelyä. Pienryhmän nuoret mukana.

Tuunaa moposi teipeillä ilta nuorisotalo Mestalla.

Hankkeen ensimmäinen vierailu mopomiitissä.

Pienryhmän nuoret olivat kesäkuun alussa yhteydessä paikalliseen poliitikkoon, jolla on halu auttaa mopoilevia nuoria saamaan äänensä kuuluviin. Poliitikon avustuksella nuoret alkoivat keräämään allekirjoituksia vetoomukseen, saada nuorille oma mopoilualue. Nuoret kokevat, että olevat he missä tahansa mopon kanssa, heidät ajetaan aina pois kyseisestä paikasta. Pahimmassa tapauksessa saavat päälle aikuisten epäasialliset huutelut sekä mahdolliset Allekirjoituksia kerättiin n. 500 kpl. Olin nuorten apuna ja tukena järjestelyissä sekä itse tapahtumassa.

Tutustuminen 3000 kilometriä Roomaan menetelmään. Menetelmä sisältää: 22 min lyhytelokuvan, keskusteluosion nuorten kanssa. Menetelmä on suunniteltu 8.- 9.-lk ja toisen asteen opiskelijoille, tunnin kesto 45, 60 tai 90 min. Keskusteluissa on 4 pääteemaa; LIIKENNETURVALLISUUS, PÄIHTEET, RYHMÄPAINE, KAVERI- JA SEURUSTELUSUHTEET, lisäksi turvallisuusriskit. Menetelmä sisältää myös laajan ja suppeaa ohjaajanoppaan. Lyhytelokuva on tehty yhteistyössä pääkaupunkiseudun (Helsinki, Vantaa ja Espoo) nuorisotoimen mopotoiminnan kanssa. Menetelmään liittyvät ohjeistukset ja oppaat on tuotettu Helsingin kaupungin nuorisopalveluissa. Lisätietoa menetelmästä; Tarja Leponiemi-Arponen p. 041 512 1769 tai 09 3107 1621 Tarja.leponiemi-arponen@hel.fi, Klaari – ehkäisevä päihdetyö - Nuorten Helsinki.

Kotkassa järjestettiin ensimmäistä kertaa Kotkan konepäivät, järjestäjä taho oli yhteydessä ja toivoi nuorien osallistuvan tapahtumaan. Haaveena oli saada myös varaosa kirppis tapahtumaan, mutta valitettavasti emme saaneet osallistujia tähän. Pienryhmän nuoret lähtivät innolla mukaan, teimme myös mainoksen sosiaaliseen mediaan, jotta kaikilla nuorilla oli mahdollisuus osallistua tapahtumaan. Hanke, Motörisoitu nuoriso ja heidän kaksipyöräiset olivat esillä tapahtumassa. Nuoret kohtasivat kaiken ikäisiä osallistujia tapahtumassa, vaihtoivat mielipiteitä ja jakoivat korjausvinkkejä. Mahtavia keskusteluja käytiin mopo- ja moottoripyörä harrastuksesta sekä kuinka tärkeitä se on osalle nuorista.

Kesäkuussa osallistuimme myös ensimmäistä kertaa mopomiittiin. Aikuisen ymmärrys lisääntyi valtavasti, näissä tapahtumissa on valtava energia, tämä on nuorten omaehtoista toimintaa parhaimmillaan. Liikenneturvallisuuden näkökulmasta kehitettävää on, tähän yritämme vaikuttaa pidemmällä aikatahtimella. Olemme hankkeen aikana ottaneet yhteyttä poliisiin, kuinka voisimme parantaa miittien turvallisuutta. Mutta valitettavasti Poliisi ei ole valmis tulemaan vastaan näissä asioissa. Meidän näkemyksemme mukaan, nuoret näitä joka tapauksessa järjestävät, kuinka saisisimme näistä turvallisempia. Näihin tulemme tulevaisuudessa panostamaan, etsimällä mahdollisia yhteistyökumppaneita sekä tekemällä liikenneturvallisuus työtä nuorten kanssa.



MOTÖRISOITUA
NUORISOTYÖTÄ- HANKE
YHTEISTYÖSSÄ
KOTKAN OHJAAMO

**HÄTÄENSIAPU
KOULUTUS
MOPOILIJOILLE**

SPR
**Hätäensiapukurssi
4t® lähikoulutus**

Kurssi sisältää sähköisen
todistuksen suorituksesta kurssista,
joka on voimassa 3 vuotta.

Koulutus suunnattu
15-25 vuotiaille.
Koulutukseen mahtuu 15
osallistujaa.

KE 6.7. KLO 12-16
PAIKKA: YHTEISÖTALO MESSI
A-TALON SALI
KIRKKOKATU 22, KOTKA

**Ilmoittaudu maanantai
4.7. mennessä**

**Jenni.rahkonen@kotka.fi
tai 0400 407 509**

HEINÄKUU



Mopokyselyssä kysyttiin nuorilta minkälaista koulutusta he haluaisivat, jos sellaista olisi mahdollisuus saada. Nuorista 30% haluaisi ensiapu koulutusta. Tämän perusteella järjestimme hätäensiapukoulutuksen mopoileville nuorille, heinäkuun alussa. Koulutus toteutettiin yhteistyössä Kotkan Ohjaamon kanssa, osallistujia 8 kpl.

Hätäensiapu koulutus
mopoilijoille.

Pienryhmän
nuoret tarroittivat
mopoja miiteissä.

Motörisoitu
nuoriso hupparit
valmiit.

ELOKUU



Muutama poiminta dialogin muistiinpanoista, alkuun kommentteja; Oma pohdinta kokemuksista – oma suhde mopoiluun?

- Yhdessä oleminen ja tekeminen ja kokoontuminen, on se juttu! Miksi jotakin ärsyttää mopojen äänet? Miksi nuorien mopoilun äänet, menee ihon alle? Aikuiset voivat rällätä, eikä tästä tule sanomista... Mutta nuoret eivät saisi ajaa ollenkaan.
- Niin osalta puuttuu kokonaan se oma kokemus tästä. Pelko ettei sattuisi mitään? Mikä saa nuoret keulimaan/ temppuilemaan? Tärkeätä ois ettei sattuis mitään ja vältettäisiin ne turhat riskit.

Varsinainen yhteinen keskustelu;

- Ois mahtavaa, että olisi paikka missä mopoilijat voisi viettää aikaa ja olla vapaasti. Se palvelisi nuoria sekä aikuisia eikä mölyhaittoja tulisi niin paljon keskustan alueelle. Vastuuta aikuisväestölle, kuinka saada suhteutumaan mopoiluun neutraalimmin. Positiivista julkisuutta saatava mopoilijoiden ympärille.
- Olemme itse itsellemme tehnyt säädöksillä hallaa, vähäinen koulutus, ei katsastusta mopoille, liian matalat nopeusrajoitukset. Näihin tulisi puuttua! Tätä taas nostaa esiin tässäkin asiassa miten systeemissä onkin itsessään vika!

Keskustelun aikana syntyneet osallistujien oivallukset;

- Lainsäädäntö on heikko ja luo turvattomuutta. Mopoilu parantaa korjaustaitoja, joka on nuorille myös kilpailukohde.
- Mopoilun ongelmallisuus usein aikuisten korvien välissä. Mopojen vauhti hurjaa ja liikenneopetus liian vähäistä, ei tue mopoilijoita.

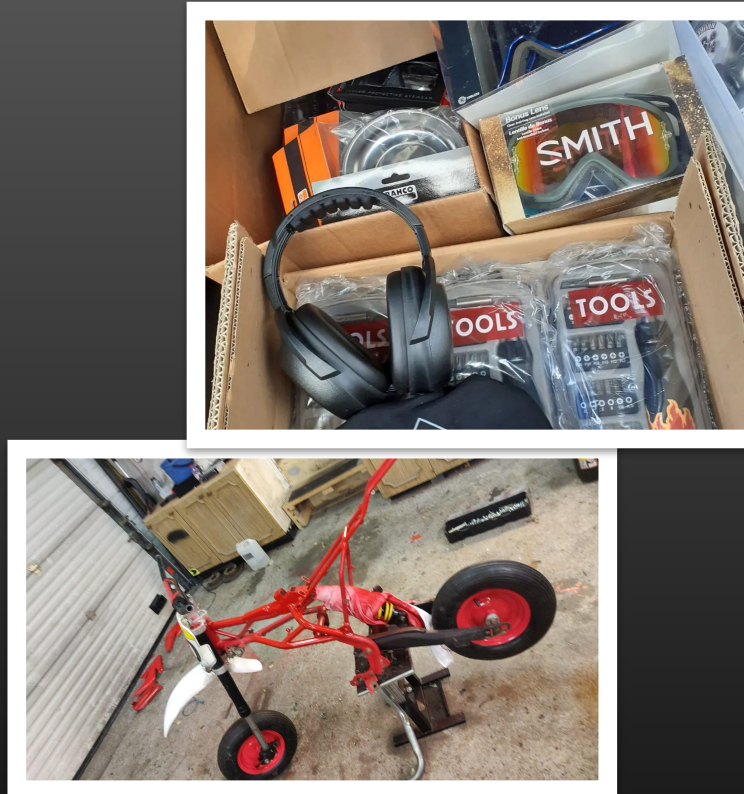
Yhteenveto;

- Lainsäädäntö on kankeaa eikä kuule eikä tue nuorten aitoja kokemuksia ja huolia mopoilijoiden kohdalla. Tätä pitäisi jonkun edistää.
- Ajokortti laki uudistus tarvitsisi lisää uudistusta, olemme menneet huonompaan suuntaan.
- Nuoren ääni saatava kuulumaan, tarvitsemme positiivista huomiota mediassa yms. niin, että ihan tavalliset aikuiset pääsisivät lisäämään ymmärrystä asiaan ja kuulemaan nuorten autenttista näkökulmaa.
- Muistettava että nuoruus on vielä oppimisen aikaa, kohtaa nuoret niin kuin haluisit itse tulla kohdatuksi.
- Tätä keskustelua tulee jatkaa ja aikuisten tietoisuutta mopoilusta ja nuorten näkökulmista on lisättävä. Dialogin muistiinpanoja hyödynnetään suunniteltaessa hankkeen seuraavia steppejä. Jatkoon ehdotettiin mm. Kotkan kaupungin luottamushenkilöitä kuulemaan samankaltaista dialogia ja lisäämään ymmärrystä mopo-ilmiöstä ennen päätösten tekemistä mopoilijoiden turvallisuuden ja harrastusmahdollisuuksien parantamiseksi.

Erätauko dialogi, osallisena
viranomaisia ja nuoria.



ELOKUU



Vierailu Helsingin Tattarisuon moottoripajalla.

Vierailu Mopoilevat nuoret ry/ Vantaan mopopaja.

MIÄLENMOPOITUS tapahtuman valmistelut.

Elokuu aloitettiin Aseman Lapset ry:n vetämällä dialogilla. Dialogin tavoitteena oli saada keskustelu yhteys auki nuorten ja aikuisten kanssa. Dialogi toteutettiin Erätauko- menetelmällä, osallistujina; Poliisi, Ely-keskus, Liikenneturva, kaksi paikallista poliitikkoa, Nuorisotoimen koordinaattori ja neljä nuorta. Keskustelussa nousi esille, kuinka ajokortin lakiuudistuksen myötä ajo-opetus on todella vähäistä, nuoret kokevat olonsa turvattomaksi liikenteen seassa, kuinka aikuiset ärsyyntyvät ja tästä taas nuoret provosoituvat. Kaksi tuntia keskustelua ja kumpikin osapuoli kertoi tämän jälkeen, että ymmärtää toisen näkemystä paljon paremmin. Näitä keskusteluja tulee toteuttaa tulevaisuudessa, varsinkin konflikti tilanteissa. Lisätietoa Erätauko menetelmästä; <https://www.eratauko.fi/mika-eratauko/> Kotkan dialogista lisätietoa voi pyytää; Jenni.rahkonen@kotka.fi tai Minna.lahtela@asemanlapset.fi

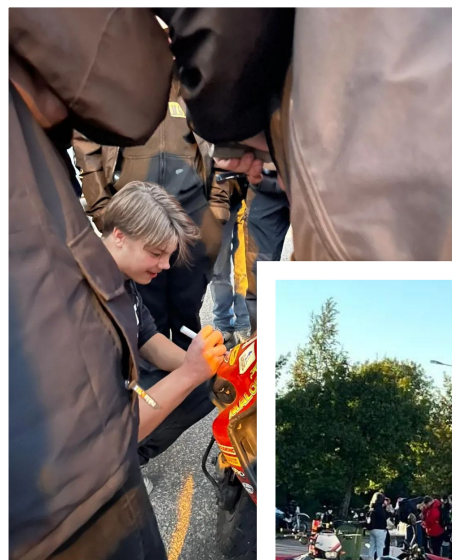
MIÄlenMOPOitus tapahtuman viimeiset suunnittelut ja valmistelujen aloitus. MIÄlenMOPOitus tapahtuman ideana on järjestää rauhanomainen mielenilmaus. Joka päättyi kotkan vanhan paloaseman pihalle, jossa oli valmiina eri toimijoita, useissa eri pisteissä. Tapahtuman keskiössä mopoilevat nuoret ja liikenneturvallisuus, myös aikuisväestöä pyydettiin ja toivottiin paikalle.

Pienryhmän nuoret olivat vahvasti mukana tapahtuman suunnittelussa ja toteutuksessa. Teimme yhdessä tapahtumailmoituksen sekä turvallisuussuunnitelman, nuoret voivat tarvittaessa hyödyntää tätä tietoa ja taitoa tulevaisuudessa. Nuoret myös rakensivat tapahtumaan vanhasta crossipyörästä, potkumopon. Jota hyödynsimme kännilasiensa kanssa, "jos otat, et aja" sanontaa hyödyntäen.

Elokuun lopulla kävimme vierailulla Helsingin Tattarisuon moottorihallilla, jonka toiminta Helsingin kaupungin nuorisopalveluiden toteuttamaa. Tutustuimme toimintaan, ympäristöön ja samalla vierailimme Walkers bussilla. Keskustelua käytiin nuorten suosimasta miitti paikasta, sen laillisuudesta ja toiminnasta miittien ympärillä. Otimme myös ilolla vastaan kaiken informaation, jota mahdollisesti voisimme hyödyntää tulevaisuudessa.

Samalla kerralla kävimme tutustumassa myös yhdistyksen järjestämään mopopaja toimintaa, Vantaan mopopajalla eli Mopoilevat nuoret ry:n tiloissa. Heidän kanssa käytiin myös tiivis keskustelu mopoilusta, ilmiöistä sen ympärillä ja kuinka tarpeellista mopopaja toiminta on usealle nuorella.

SYYSKUU



#MOTORISOTUANUORISOTYÖTAKOTKA
#LIIKENNETURVA #TRAFICOM
#TURVALLISESTILIIKENTEESÄ

KOKEMUS ASiantuntija

NUORISOTALO MESTALLA
(PIISAMINKATU 1)
TORSTAINA 22.9 KLO 18.00

KOKEMUSASIANtuntijana
MOOTTORIPYÖRÄONNETTOMUUDEN
KOKENUT MATTI MARJAMÄKI

TERVETULO A MUKAAN KUUNTELEMAAN JA
KESKUSTELMAAN ASIASTA!

MIÄLEN MOPOITUS tapahtuma

Kokemusasiantuntijan Matti
Marjamäen vierailu
pienryhmässä ja nuorisotilalla

Syyskuussa kokoontui Kotkan liikenneturvallisuustyöryhmä, hanke kävi kertomassa tälle ryhmälle kuulumiset. Aktiivista keskustelua käytiin mopoilun ympärillä. Poliisi kertoi myös terveiset, yhteydenotot mopoiluun liittyen ovat heillä vähentyneet.

MIÄLENMOPOITUS, ideana rauhan omainen mielenilmaus. Tapahtuma aloitettiin Jumalniemestä, josta mopoilijat ajoivat letkassa turva-auton perässä kohti Jylppyä, vanhan paloaseman piha-aluetta. Mukana letkassa oli kaiken ikäistä väkeä ja monenlaisella eri kulkuneuvolla.

Jylpyllä varsinainen tapahtuma, paikalla oli SPR:n ensiapupiste, Liikenneturvan Törmäyspainaava, Tiitisen autokoulun esitys jäännösnopeudesta, paikalla myös Teemu Suomela yhdessä isänsä ja Lasten- ja nuorten keskuksen moottoripaja toiminnanvastaavan kanssa pitämässä ns. katsastusteltoa. Nuoret jonottivat jotta pääsevät näyttämään oman moponsa katsastustelttaan. Mukana myös Pyhtään mopopaja, heidän kilpailumoponsa ja nuoria. Kotkan Ehkäisevän päihde- ja mielenterveystyön koordinaattori, Henri Herranen sekä Kotka-Kymin seurakunta.

Illan päättyi Teemu Suomelan, Teemustunz show. Teemu on harrastanut koko ikänsä jollain tasolla moottoriurheilua ja toimii lämmittelijänä StuntFreaksTeamille. Kotkan nuorista suurin osa seuraa häntä Instagramissa. Tarjolla oli myös ilmaista grillimakkaraa!! Tapahtumaan osallistui n. 150 nuorta sekä lisäksi useita kymmeniä aikuisia. Mopoja paikalla oli lähemmäs 100 kpl. Tapahtuma sai myös medialta huomiota, linkki Yle sivuille; <https://yle.fi/a/3-12618145>

Tapahtumasta kerättiin palautetta Webropol kyselyn avulla. Palautetta saatiin 40 nuorelta, vastanneista 100% toivoi lisää samankaltaisia tapahtumia.

Mikä hyvää/ mikä ei toiminut? 37 vastausta.

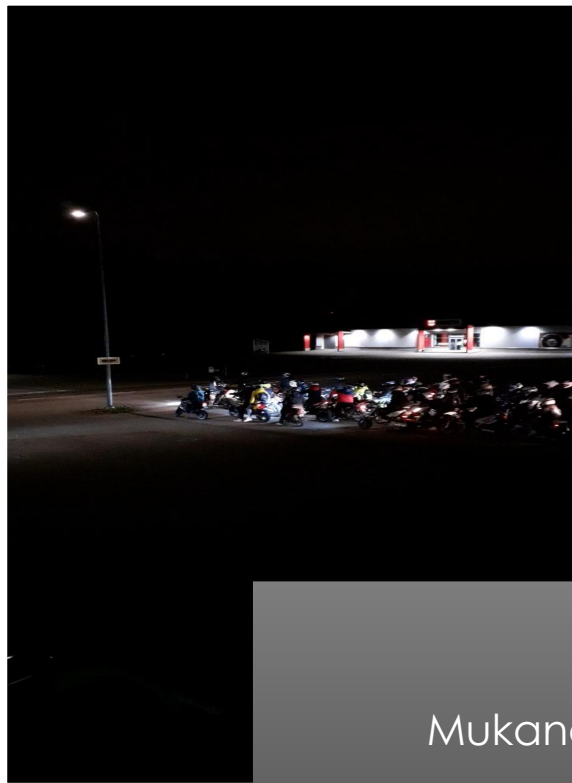
- Hyvät palkinnot ja ohjelma kokonaisuutena
- Hyvä yhteishenki ja ilmapiiri
- Hyvää ja hyödyllistä tietoa ja hyvät palkinnot ja viihdyttävä tapahtuma

Kysyimme mitä hanke voisi vielä toteuttaa? 37 vastausta.

- Nuoret toivoivat enemmän aktiviteetteja mopoilijoille sekä vastaavia tapahtumia.

Syyskuun lopulla saimme kokemusasiantuntija Matti Marjamäen vierailulle, Matti kiersi seutukunnallisesti useammalla koululla, nuorisotilalla sekä meillä pienryhmässä. Nuoret kokivat Matin rennoksi ja mukavaksi tyypiksi. Tiivistä keskustelua käytiin ajoneuvoista, turvavälineistä ja onnettomuuksista.

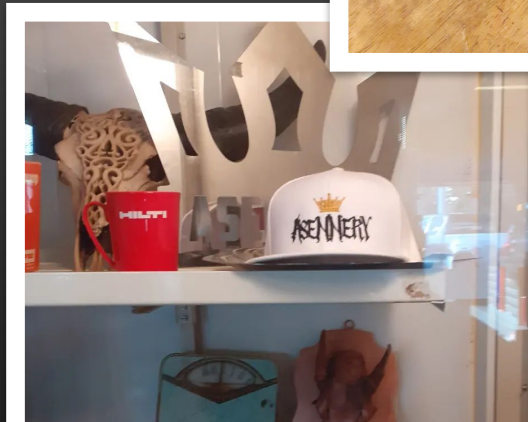
LOKAKUU



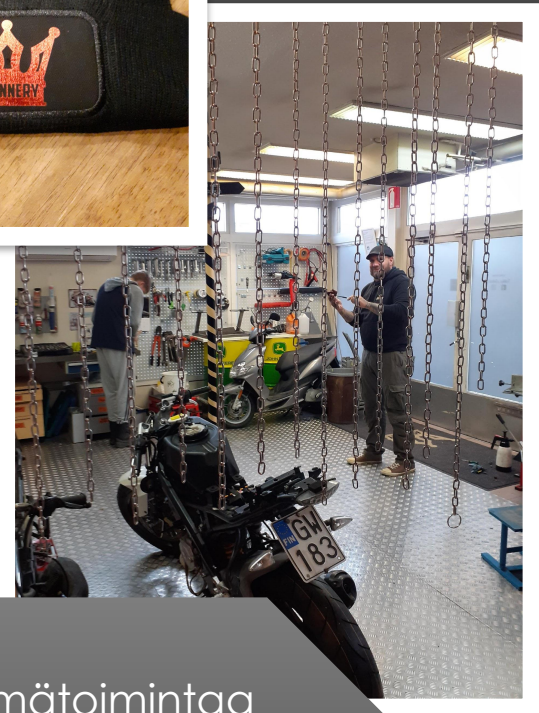
Mukana miitissä.



Wautolla
kohtaamassa
mopoilevia nuoria,
heijastinkampanjan
merkeissä.



Pienryhmätoimintaa
ja vierailu Forssan
Asenne ry:ssä.



Syyskuun lopulla laitoimme heijastavat tarrat tilaukseen. Näitä on tarkoitus jakaa läpi pimeän ajan ja saada mopoilijat näkyviksi. Valitettavasti syksyn viimeiseen miittiin, emme tarroja kerenneet saamaan. Miittiin saavuttaessa oli mukava havaita kuinka hyväntuulisina nuoret ottivat meidät vastaan. Vielä alkukesästä emme saaneet yhtä lämmintä vastaanottoa, olimme kyllä silloinkin tervetulleita mutta tällä kertaa n. 20 nuorta tuli saman tien tervehtimään ja esittelemään kulkupelejä. Heijastimien saapuessa, näitä on jaettu runsaasti Walkers toimintailloissa. Niin mopoilijoille kuin pyöräilijöillekin. Walkers toimintailtojen raporttien perusteella, mopoilevat nuoret ovat alkaneet kutsua Walkers autoa useammin paikoille, jossa mopoilijat viihtyvät. Tämä muutos on varmasti hankkeen avulla saavutettua.

Vierailu Asenne ry:n tiloihin ja tutustuminen toimintaan. Asenne ry on vapaaehtoisvoimin pyörivä yhdistys, jonka toimitilat sijaitsevat Forssassa. Vanha Bensis on remontoitu yhdessä yli 40 yrityksen kanssa ja sen vuokrakustannukset on kattanut 2021 sekä 2022 CANPACK Finland oy, osana yhteiskuntavastuutaan.

Toimitiloista löytyy mm. moponkorjauspaja, bändikämppä, yhteinen keittiö, oleskelutilaa ja moponpesupaikka. Yhteistyötä he tekevät mm. oppilaitosten, rikosseuraamuslaitoksen, sosiaalitoimen ja useiden eri lastensuojeluyksiköiden kanssa. Asenne ry on mukana järjestämässä, yhdessä nuorten kanssa, myös luvallisia mopomiittejä. He pyrkivät tekemään tapahtumista yhdessä entistä turvallisempia, ilman että hauskuus häviää.

Vierailun aikana käytiin hyviä keskusteluja, vaihdettiin mielipiteitä, samalla tilojen nuoretkin tulivat tutuiksi.

Lokakuun aikana illat alkoivat pikku hiljaa viilenemään ja sen huomasi myös mopoilijoiden määrissä. Saimme varmistuksen, että saamme mopopajalle tilat vanhalta paloasemalta. Joten oli hyvä alkaa siirtymään sisätiloihin ja miettimään mopopajan suunnitteluita.

Palautekyselyn teko alkoi olemaan myös ajankohtainen, missä onnistuimme ja mitä olisi voinut tehdä toisin, sekä kuinka nuoret kokevat saneensa äänensä kuuluviin hankkeen aikana. Entä onko hankkeen toiminnoilla ollut vaikutusta omaan liikennekäyttäytymiseen.

MARRASKUU

TERVETULOA
SUUNNITTELEMAAN
KOTKAN
MOPOPAJAA!!

TI 8.11 klo 18
takojaie 4, Jylppy



#motorisoituanuorisotyotakotka



Mopopajan suunnittelu
palaveri nuorille.

Kiitokseksi
pienryhmän
osallistujille karting
ajelut.

Lasten ja nuorten
keskuksen
moottoripajan
kanssa
yhteistyöpalaveri.

Olemme Walkers auton puitteissa tehneet tiivistä yhteistyötä Kotka- Kymin seurakunnan kanssa. Näin tämä oli luontevaa hankkeenkin toiminnassa. Heiltä on yksi työntekijä nimetty mopotyöskentelyyn. Kyseinen henkilö on aiemmin etsinyt tiloja mopopaja toiminnalle, mutta valitettavasti tuloksetta. Tulevaisuuden tavoitteena on pyörittää mopopaja toimintaa yhdessä seurakunnan kanssa. Seurakunnan edustaja on ollut mukana myös, melkein kaikissa nuorille järjestetyissä tapaamisissa ja tapahtumissa. Jotka järjestetty Walkers toiminnan ulkopuolella.

Nuoret ovat hyväksyneet mopopajan tilat omikseen, varsinkin pienryhmän nuoret. He olivat mopopajan suunnittelun jälkeen minun ja seurakunnan nuorisotyöntekijän kanssa siivoilemassa, kasaillemassa hyllyjä yms. Mopopaja uutisen myötä saimme myös valtakunnallisen yrityksen mukaan yhteistyöhön, sponsoroimaan työkaluja ja tukemaan toimintaa tulevaisuudessa.

Marraskuun lopulla sovimme myös yhteistyöstä Lasten ja nuorten keskuksen Moottoripaja toiminnan kanssa. Heiltä löytyy valtakunnallisesti kattava verkosto Moottoripaja toiminnan ympäriltä.

Hankkeen viimeisen kuukauden aikana oli aika myös palkita meidän pienryhmässä toimineita nuoria. Nuoret ovat antaneet todella ison panoksen hankkeelle ja ilman näitä nuoria, emme olisi saaneet näin paljon aikaiseksi. Kun toimintaa toteutetaan nuorilta, nuorille, tämä toimii.

Hankkeen viimeinen yhteenveto, alla poiminta kutsusta;

Tervetuloa mukaan Motörisoitua nuorisotyötä -hankkeen viimeiseen yhteenvetoon.

Hanke alkaa olla loppusuoralla, mutta emme halua puhua hankkeen loppumisesta vaan viimeisestä yhteenvedosta. Olemme saaneet aikaiseksi niin paljon hyvää toimintaa, että tätä tulee jatkaa tulevaisuudessakin. Toiminta jatkuu, mutta millä tavoin. Mitä kaikkea olemme tehneet ja mitä tulevaisuus tuo tullessaan?

Tervetuloa kuuntelemaan ja keskustelemaan hankkeen toiminnoista sekä mopotyöskentelyn tulevaisuudesta tulevalle mopopajalle, perjantaina 25.11.2022 klo 12-15 (Takojantie 4, 48220 Kotka).

TULOKSET JA VAIKUTTAVUUS



Olemme tavoittaneet ison osan kotkalaisia mopoilevia nuoria. Ensin kyselyn avulla ja tämän jälkeen jalkautumalla nuorten joukkoon sekä sosiaalisen median avulla.

#Motorisoituanuorisotyotakotka Instagram sivuilla on 136 seuraajaa.

Olemme tukeneet nuorten omaehtoista toimintaa mopoilun ympärillä.

Nuorten suhtautuminen Walkers toiminnan aikuisiin on selvästi parantunut.

Syyskuussa saadun tiedon mukaan mopoiluun liittyvät yhteydenotot ovat vähentyneet viranomaisille sekä kunnanpäättäjille.

Facebookin puskaradioiden kirjoittelut vähentyneet.

Käytimme Erätauko dialogia hyödyksi nuorten ja viranomaisten välisessä keskustelussa, osallistujat kokivat tämän toimivaksi välineeksi. Tavoitteena toteuttaa dialogia tulevaisuudessa.

Olemme nuorisotyön yksikössä yrittänyt usean vuoden ajan löytää tiloja mopoaja toiminnalle, hankkeen aikana tämä onnistui. Toivomme löytävämme mukaan myös yhteistyökumppaneita. Tila antaa mahdollisuuden järjestää esimerkiksi liikenneturvallisuus koulutuksia. Sekä mahdollisuuden vaikuttaa nuorten liikennekäyttäytymiseen pidemmällä aika välillä.

PALAUTEKYSELY



HANKKEEN VIIMEISEN KUUKAUDEN AIKANA OLEMME TEETTÄNEET PALAUTEKYSELYÄ NUORILLE,

VASTAUKSIA SAATIIN 25 KPL. PALAUTEKYSELYN MUKAAN;

92% VASTANNEISTA ON OSALLISTUNUT MOTÖRISOITUA NUORISOTYÖTÄ HANKKEEN TAPAHTUMIIN TAI TOIMINTOIHIN.

20% NUORISTA KOKEE, ETTÄ HANKKEEN TOIMINNOILLA ON OLLUT VAIKUTUSTA HEIDÄN LIIKENNEKÄYTTÄYTYMISEEN.

20% KERTOO SEN VAIKUTTANEEN TILANNENOPEUTEEN.

32% ON KIINNITTÄNYT HUOMIOTA NOPEUSRAJOITUKSIIN.

72% KOKEE, ETTÄ ON SAANUT KEHITTÄMÄSSÄ TOIMINTAA.

76% ON SAANUT OMAN ÄÄNENSÄ KUULUVIIN

52% NUORISTA ON ALKANUT KIINNITTÄÄ TARKEMMIN HUOMIOTA TURVAVARUSTEISIIN

52% KIINNITTÄÄ HUOMIOTA TARKEMMIN MOPON VALOJEN YM. KUNTOON

56% KERTOO KIINNITTÄVÄNSÄ ENEMMÄN HUOMIOTA MUIHIN TIELLÄ LIIKKUJIIN

56% NUORISTA KOKEE ALUEEN ERIMIELISYYKSIEN VÄHENTYNEEN MOPOILIJOIDEN JA MUIDEN LIIKKUJIENTEN VÄLILLÄ.

KYSYIMME MYÖS ONKO WALKERS AUTON KALTAISET TOIMINNOT TERVETULLEITA MIITTEIHIN JA TAPAHTUMIIN,

96% NUORISTA TOIVOTTAI MEIDÄT TERVETULLEIKSI!



TULEVAISUUDEN MOPOTYÖSKENTELY

MOPOPAJA

TOIMINTA ALOITETAAN VUODEN ALUSTA YHTEISTYÖSSÄ KOTKA-KYMIN SEURAKUNNAN KANSSA.

MOPOPAJA TILAA VOIMME HYÖDYNTÄÄ TULEVAISUUDESSA LIIKENNEKASVATUKSESSA.

MOPOPAJA TYÖSKENTELY SISÄLLYTETÄÄN LIIKKUVAN NUORISONOHJAAJAN TYÖNKUVAAN.

MYÖS YHTEISTYÖKUMPPANIT OVAT Tervetulleita toteuttamaan toimintaa.

YHTEISTYÖ LASTEN JA NUORTEN KESKUKSEN MOOTTORIPAJA TOIMINNAN KANSSA.

WALKERS AUTO/ASEMAN LAPSET RY

WALKERS TOIMINTA JATKAA MOPOILIJOIDEN KOHTAAMISTA TULEVAISUUDESSAKIN.

MAHDOLLISUUKSIEN MUKAAN OSALLISTUMME TAPAHTUMIIN JA MIITTEIHIN YMS.

ASEMAN LAPSET RY:N MAHDOLLINEN JATKOHANKE MOPOTYÖSKENTELYYN.

ASEMAN LAPSET RY SEKÄ WALKERS TOIMINTA HYÖDYNTÄÄ MALLIA VALTAKUNNALLISESTI.

MOPOKYSELY AVOINNA TOISTAISEKSI, JOTEN TÄTÄ VOIMME TULEVAISUUDESSAKIN HYÖDYNTÄÄ.

YHTEISTYÖ ASEMAN LAPSET RY:N JA HEIDÄN VERKOSTOIDEN KANSSA JATKUU TULEVAISUUDESSAKIN.

PIENRYHMÄ

HANKKEEN AIKANA MUODOSTUNUT PIENRYHMÄ JATKAA TOIMINTAANSA, NIIN KAUA KUN TARVETTA ON.

UUSIEN PIENRYHMIEN PERUSTAMISIA SUUNNITELLAAN TARPEEN MUKAAN. TÄHÄN TOIMINTAAN VOIMME SISÄLLYTTÄÄ ERI TEEMOJA TAI ESIMERKIKSI ILMIÖIHIN PUUTTUMISTA.

PIENRYHMÄN KANSSA JATKETAAN TOIMINNAN SUUNNITTELUA, TAVOITTEENA ON ETTÄ SAISIMME ENSI KESÄKSIKIN JÄRJESTETTYÄ MOPOTAPAHTUMAN NUORILLE.

"MOPOAGENTTI"

SAADA TULEVAISUUDESSA MAHDOLLISIMMAN MONIPUOLISTA TOIMINTAA MYÖS MOPOILEVILLE NUORILLE.

ON TARVITTAESSA TULKKINA KONFLIKTI TILANTEISSA NUORTEN JA AIKUISTEN VÄLILLÄ.

TULEVAISUUDESSA KEHITETTÄVÄÄ

KYSELYYN LISÄTTIIN JÄLKEENPÄIN KOHTA, JOHON NUORET, JOTKA HALUAVAT OLLA MUKANA KEHITTÄMÄSSÄ MOPOTOIMINTAA VOIVAT HALUTESSAAN JÄTTÄÄ YHTEYSTIEDOT. NÄIN MEIDÄN ON HELPOMPI TAVOITTA NÄITÄ AKTIIVISIA NUORIA.

TOIVOISIMME TIIVIIMPÄÄ YHTEISTYÖTÄ POLIISIN KANSSA.

HARRASTETOIMINNALLE ON HAVAITTU SELKEÄ TARVE. KUINKA SAISIMME ALUEEN MOOTORIHARRASTAJIA JA YHDISTYKSIÄ AKTIIVISEMMIN MUKAAN TOIMINTAAN?

VAPAAEHTOISTEN JA YHTEISTYÖTAHOJEN REKRYTOINTI MOPOPJA TOIMINTAAN.

SISÄLLYTTÄÄ MOPOTYÖSKENTELY NUORISONOHJAAJAN TYÖNKUVAAN.

HUOLTAJIEN TAVOITTAMINEN OLI HAASTAVAA, TÄHÄN VAIKUTTI VARMASTI OSITTAIN HANKKEEN AJANKOHTA. KYSELYN TULOKSIA OLISI OLLUT HYVÄ KÄYDÄ LÄPI MYÖS HUOLTAJIEN KANSSA. TULEVAISUUDEN TYÖSKENTELYSSÄ SUUNNITELTAVA, ESIMERKIKSI HUOLTAJAILTAA, HYVISSÄ AJOIN. TÄHÄN PROSESSIIN TARVITAAN TIIVISTÄ YHTEISTYÖTÄ KOULUJEN KANSSA, JOTTA TAVOITTAISIMME MAHDOLLISIMMAN MONTA HUOLTAJAA.

TIIVISTELMÄ TOTEUTUNEISTA TOIMINNOISTA JA TAPAHTUMISTA



TOIMINTA_KAIKILLE_NUORILLE

□ HANKKEESSA ON TOTEUTETTU MOPOKYSELY

(KAIKKIAAN VASTAUKSIA 1008).

□ TAITORATA MOPOILJOILLE

□ NUORTEN KANSSA ALLEKIRJOITUSTEN KERÄILYÄ VETOOMUKSEEN, JOTTA SAATAISI KOTKAN NUORILLE OMA MOPOILUALUE.

□ KOTKAN KONEPÄIVÄT, VERKOSTOITUMISTA JA HANKKEEN ESITTELYÄ.

□ TUUNAA MOPOSI TEIPEILLÄ ILTA NUORISOTALO MESTALLA.

□ HÄTÄENSIAPU KOULUTUS.

□ MIÄLENMOPOITUS TAPAHTUMA.

□ KOKEMUSASiantuntijan Matti Marjamäen vierailu Nuorisotilalla.

□ Heijastinkampanja.

□ MOPOPAJAN SUUNNITTELU.

- LISÄKSI SEUTUKUNNAN NUORISONOHJAAJAT SAIVAT MAHDOLLISUUDEN TUTUSTUA 3000 KM ROOMAAN, LIIKENNEKASVATUS MENETELMÄÄN.
- KAIKEN TOIMINNAN LISÄKSI, KOHDATTU MOPOILJOITA WALKERS-AUTOLLA TIEN PÄÄLLÄ SEKÄ MIITEISSÄ.

TOIMINTA_PIENRYHMÄLLE

□ PIENRYHMÄ ALOITTA TOIMINTANSA TOUKOKUUSSA.

□ TAPAAMISET N. KERRAN KAHDESSA VIIKOSSA.

□ PIENRYHMÄN NUORET MAINOSTIVAT HANKETTA TARROITTAMALLA MOPOJA MIITEISSÄ.

□ MOTÖRISOITU NUORISO HUPPARIT VALMIIT.

□ VIERAILU HELSINGIN TATTARISUON MOOTTORIPAJALLA.

□ VIERAILU MOPOILEVAT NUORET RY/ VANTAAN MOPOPAJA.

□ ERÄTAUKO DIALOGI NUORTEN JA VIRANOMAISTEN KESKEN.

□ MIÄLENMOPOITUS TAPAHTUMAN VALMISTELUT+ ”POTKUMOPON” VALMISTUS.

□ MIÄLEN MOPOITUS TAPAHTUMA.

□ KOKEMUSASiantuntijan Matti Marjamäen vierailu PIENRYHMÄLLE.

□ VIERAILU FORSSAN ASENNE RY.

□ HEIJASTAVAT TARRAT JAKOON.

□ MOPOPAJAN SUUNNITTELU.

□ KARTING +PIZZAT.