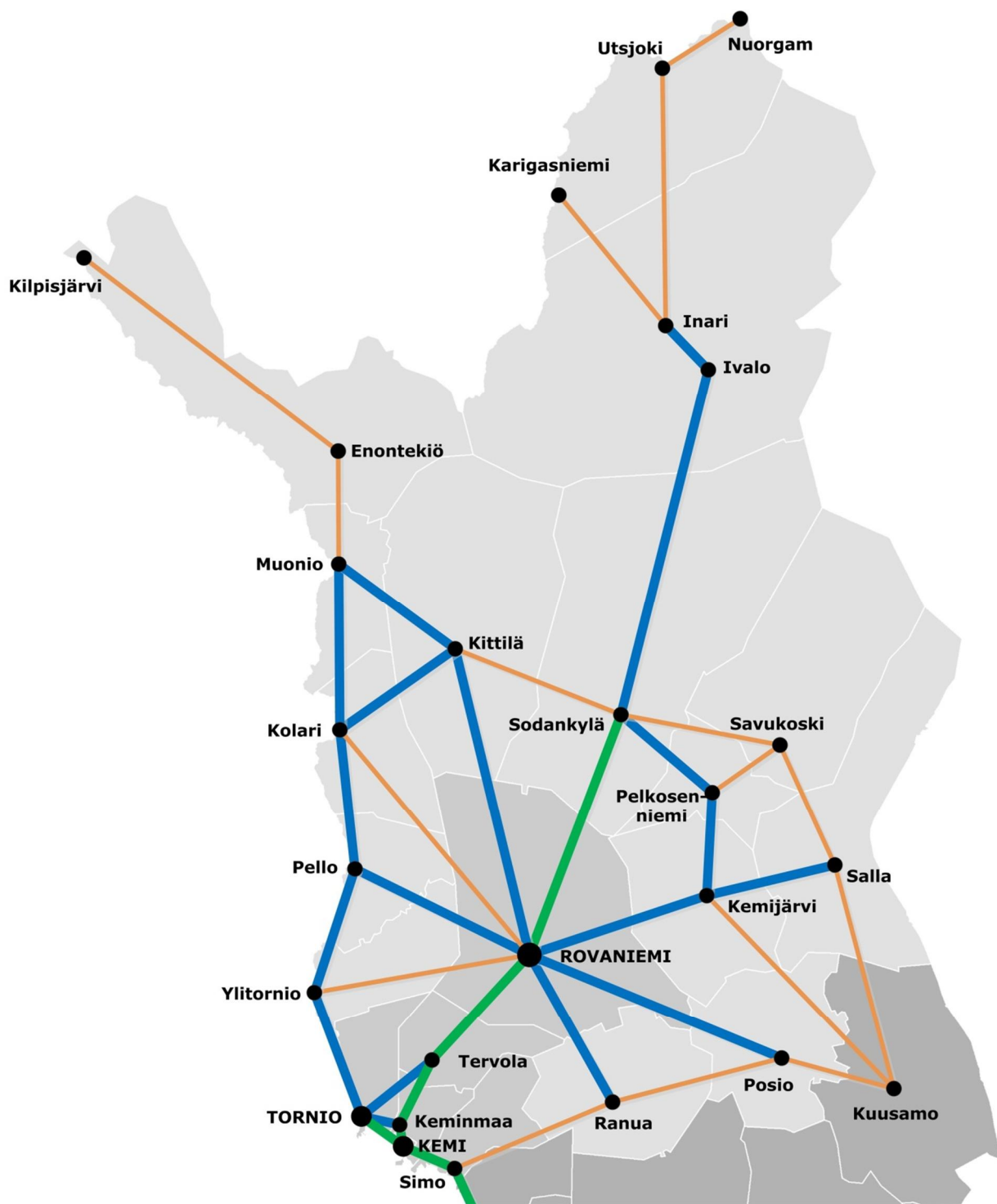


Lapin joukkoliikenteen palvelutaso- tavoitteet 2020



Vastaanottaja Lapin ELY-keskus
Asiakirjatyyppi Raportti
Päivämäärä 30/3/2017
Laatija Anne Herranen, Sonja Aarnio, Teemu Kinnunen, Minna Nikula
Kuvaus Lapin joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet 2020

Sisältö

Johdanto	2
Työn tausta ja tavoitteet.....	2
Suunnittelualue	3
Oppilaitokset.....	3
Väestö	4
Työmatkojen suuntautuminen	5
Palvelut ja asiointi.....	5
Matkailu.....	6
Maksetut etuudet Lapissa.....	8
Julkiset liikkumispalvelut.....	9
Linja-autoliikenne.....	9
Junaliikenne	9
Lentoliikenne.....	10
Taksiliikenne	11
ELY-keskuksen hallinnoimat liikenteet.....	12
Kuntien kuljetukset	16
Palvelutasotavoitteet.....	18
Lähtökohdat	18
Palvelutasotavoitteet.....	20
Palvelutasotavoitteiden toteutuminen.....	22
Palvelutasossa esiintyvät puutteet	22
Asiointiyhteydet keskuskaupunkeihin.....	28
Viikonloppuyhteydet	28
Yhteydet merkittävimpiin matkailukeskuksiin.....	29
Liikenteen rahoitus	31
Ostoliikenne.....	31
Siirtymäajansopimukset ja reittiliikenne	33
Kehittämissesitykset.....	38
Liitteet.....	40
Liite 1. Pendelöintitiedot kunnittain vuonna 2013 (Lapin liitto, Tilastokeskus)	40
Liite 2. Matkailukeskuksien kautta kulkevat markkinaehtoisien liikenteen vuorot (Vallu 10/2016).....	41
Liite 3. Ostoliikenteen seurantatiedot	42
Liite 4. Lausunnot.....	45

Johdanto

Työn tausta ja tavoitteet

Lapin joukkoliikenteestä merkittävä osa on markkinaehtoista eli itsekannattavaa joukkoliikennettä. Markkinaehtoinen liikenne on keskittynyt alueille, joilla on luontaista kysyntää joukkoliikennepalveluille eli päätieterkolle, tiheään asutuille alueille sekä matkailukeskuksiin. Muilla alueilla asiakastulojen varassa toimivaa liikennettä on varsin vähän tai ei ollenkaan. Näillä alueilla joukkoliikennepalvelut joudutaan järjestämään osin tai kokonaan Lapin ELY-keskuksen tai kuntien hankkimana ostoliikenteenä.

Joukkoliikenteen määrärahojen jatkuvasti vähentyessä, on erittäin tärkeää huolehtia siitä, että määrärahat kohdennetaan oikein. Valtion ostoliikenteellä on Lapissa pyritty ensisijaisesti turvaamaan peruspalvelutaso runkoverkolla. Lisäksi on pyritty turvaamaan keskeiset matkailua palvelevat runko- ja liityntäliikenneyhteydet.

Lapin joukkoliikenteen runkoverkko -raportti valmistui vuonna 2010. Raportissa määriteltiin joukkoliikenteen runkoverkko ja sen palvelutasotavoitteet sekä laadittiin runkoliikenteen kehittämissuunnitelma. Runkoverkkoselvityksen jatkoksi vuonna 2012 valmistui palvelutasosuunnitelma, jossa määriteltiin Lapin joukkoliikenteen palvelutasotavoitteet vuosille 2012–2016.

Lapin ELY-keskuksen toimivalta-alue muuttui vuoden 2016 alussa, kun Meri-Lapin alueesta muodostui oma seudullinen toimivaltainen viranomainen. Meri-Lapin alueen lisäksi Rovaniemen kaupunki toimii joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena. Tässä työssä Rovaniemen kaupungin sekä Meri-Lapin toimivaltaisen viranomaisen hallinnoimat joukkoliikennevuorot jäivät tarkemman tarkastelun ulkopuolelle.

Suunnittelutyön tavoitteena on päivittää vuonna 2010 valmistunut Lapin joukkoliikenteen runkoverkkosuunnitelma. Suunnitelmassa määritellään Lapin joukkoliikenteen runkoverkko ja sen palvelutasotavoitteet, eli niin sanottu runkoverkon tahtotila. Palvelutason määrittelyn tavoitteena on turvata samantyyppiset joukkoliikennepalvelut samantyyppisille alueille. Määritetyt palvelutasotavoitteet ohjaavat joukkoliikenteen suunnittelua ja järjestämistä. Palvelutason määrittely ei kuitenkaan sido toimivaltaista viranomaista tarjoamaan joukkoliikennettä palvelutason määrittelyn mukaisesti.

Nykyistä liikennetarjontaa ja asetettuja palvelutasotavoitteita vertaamalla selvitetään joukkoliikennejärjestelmän puutteet ja tasapuolisuus runkoverkolla. Tavoitteena on myös arvioida nykyisen liikennetarjonnan taloudellisia toimintaedellytyksiä jatkuvasti muuttuvassa tilanteessa (mm. siirtymäajansopimusten päättymisen, ostoliikenteen karsimisen vaikutukset markkinaehtoisen liikenteen ajamiseen jne.).

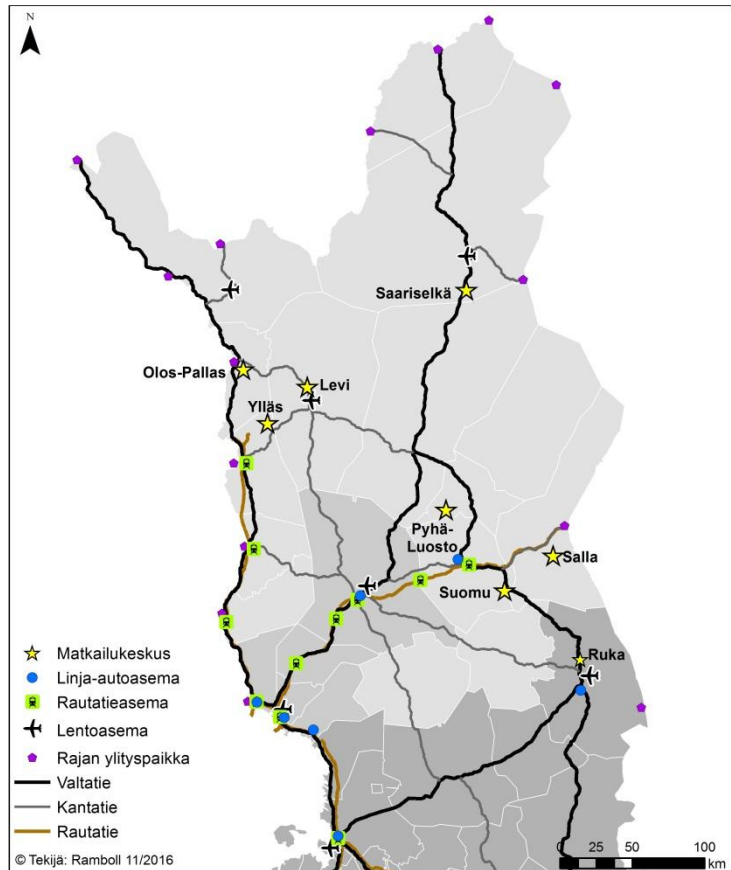


Kuva 1. Suunnitelman sisältö

Suunnittelualue

Suunnittelualueena on Lapin maakunta. Alue on pinta-alaltaan suuri kattaen 29 % koko Suomen pinta-alasta. Alueella on yhteensä 21 kuntaa, joista kaupunkeja on neljä (4): Rovaniemi, Kemi, Tornio ja Kemijärvi. Lapin kunnat on ryhmitelty kuuteen (6) seutukuntaan: Rovaniemen, Kemi-Tornion, Tornionlaakson, Tunturi-Lapin, Pohjois-Lapin ja Itä-Lapin seutukunnat.

Suunnittelualueella Lapin ELY-keskus toimii joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Rovaniemen kaupunkia ja Meri-Lapin aluetta lukuun ottamatta. Meri-Lapin kunnat (Kemi, Kemijärvi, Simo, Tervola, Tornio) ovat perustaneet seudullisen joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena 1.1.2016.

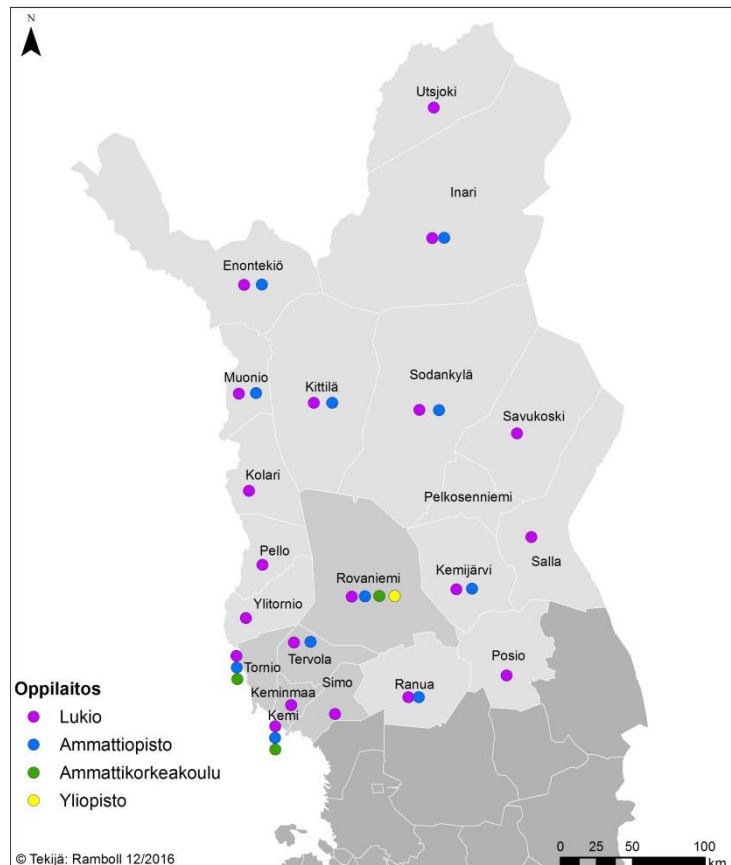


Kuva 2. Lapin liikenneverkko

Oppilaitokset

Lapin lukioverkko on kattava, sillä Pelkosenniemeä lukuun ottamatta jokaisessa kunnassa sijaitsee lukio. Kattava lukioverkko mahdollistaa toisen asteen opintojen suorittamisen kotikunnassaan. Ammatillista koulutusta tarjoavat Lapin ammattiopisto, ammattiopisto Lappia, Saamelaisalueen koulutuskeskus, Lapin Urheiluopisto, Peräpohjolan opisto sekä Lapin Matkailuopisto. Ammattiopistojen toimipisteitä löytyy useista eri kunnista.

Korkeakouluopintoja on mahdollista suorittaa Rovaniemen lisäksi Kemissä ja Torniossa. Lapin yliopisto, Lapin ammattikorkeakoulu sekä Humanistinen ammattikorkeakoulu vastaavat korkeakouluopetuksen tarjonnasta.



Kuva 3. Oppilaitokset alueen kunnissa

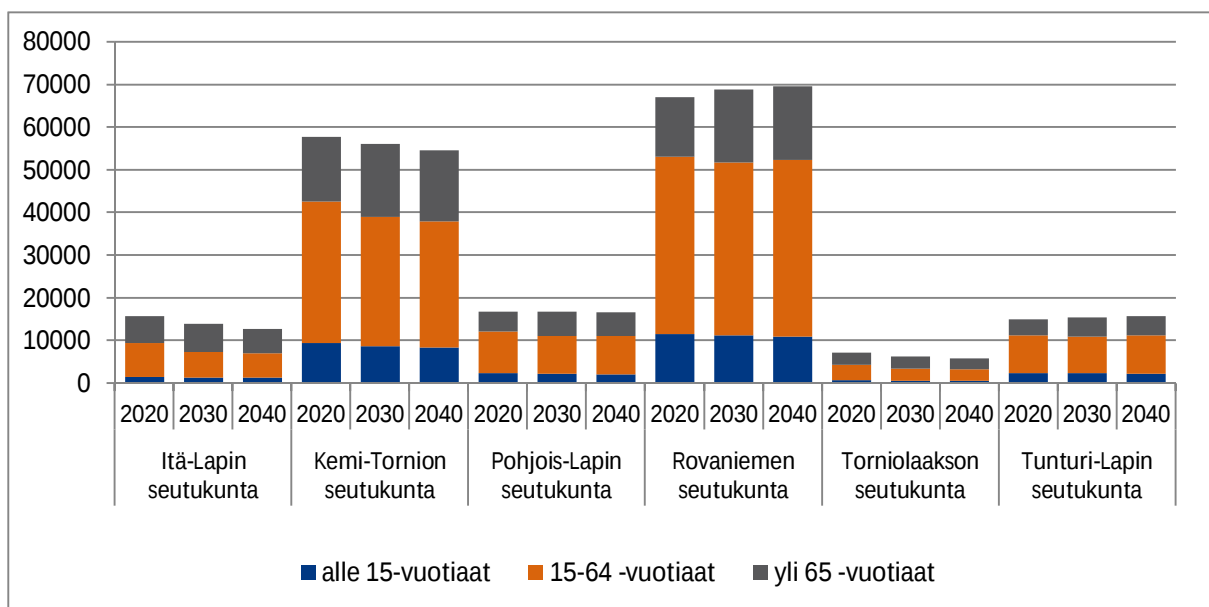
Väestö

Lapin väkiluku oli Tilastokeskuksen mukaan vuoden 2015 lopussa 180 848 henkeä eli 3,3 prosenttia koko maan väestöstä. Lappi on erittäin harvaan asuttu (asukastiheys 2,0 as/km², taajama-aste 77,3 %) ja sisältää laajoja, erityisesti pohjois- ja itäosissa sijaitsevia, asumattomia alueita. Suurimmat väestökeskittymät ovat Rovaniemen ja Kemi-Tornion kaupunkiseudut, joissa asuu kaksi kolmasosaa alueen väestöstä.

Taulukko 1. Tietoja suunnittelualueen kunnista (Tilastokeskus).

	Pinta-ala km ²	Asukkaita 31.12.2015	Asukastiheys as/km ²	Taajama-aste % 2015	Maantiet km 2015
Enontekiö	7 946	1 861	0,2	30,3	377
Inari	15 053	6 796	0,5	65,6	730
Kemi	95	21 756	229,0	99,4	42
Kemijärvi	3 505	7 773	2,2	69,6	513
Keminmaa	626	8 394	13,4	89,4	152
Kittilä	8 094	6 414	0,8	57,3	699
Kolari	2 559	3 849	1,5	48,6	417
Muonio	1 904	2 365	1,2	50,3	270
Pelkosenniemi	1 836	955	0,5	38,5	192
Pello	1 738	3 622	2,1	53,4	338
Posio	3 039	3 475	1,1	39,3	512
Ranua	3 454	4 019	1,2	49,7	546
Rovaniemi	7 582	61 835	8,2	89,5	1 153
Salla	5 730	3 727	0,7	46,3	577
Savukoski	6 438	1 061	0,2	39,8	297
Simo	1 447	3 236	2,2	53,4	251
Sodankylä	11 693	8 775	0,8	61,2	650
Tervola	1 560	3 196	2,0	40,1	321
Tornio	1 188	22 193	18,7	87,9	366
Utsjoki	5 144	1 248	0,2	25,9	301
Ylitornio	2 029	4 298	2,1	46,7	380

Tilastokeskuksen väestöennusteen mukaan Lapin asukasluvun arvioidaan laskevan vuoteen 2040 mennessä noin 3 %. Ennusteen mukaan Lapissa olisi asukkaita vuonna 2040 noin 175 200. Kuvassa 4 on esitetty väestöennusteet seutukunnittain. Ennusteen mukaan väestömäärä tulee lisääntymään Rovaniemen ja Tunturi-Lapin seutukunnassa. Itä-Lapin seutukunnassa väestömäärä tulee vähenemään voimakkaasti.



Kuva 4. Seutukuntien väestöennusteet 2040 ikäryhmittäin (Tilastokeskus 2015)

Työmatkojen suuntautuminen

Merkittävimmät työssäkäyntikunnat Lapissa ovat Rovaniemi, Kemi, Tornio ja Kemimaa. Muihin kuntiin ei suuntaudu merkittäviä työmatkavirtoja vaan työmatkat ovat lähinnä kunnan sisäisiä, joskin usein pitkiä. Suurten matkailukeskusten vaikutus näkyy kuitenkin tilastoissa, sillä niihin kuntiin on melko paljon pendelöijiiä suhteessa kunnan asukaslukuun. Työpaikkaomavaraisuusaste oli vuonna 2012 paras Kemissä (119,4 %). Yli sadan prosentin työpaikkaomavaraisuus oli myös Pelkosenniellä, Kittilässä ja Torniossa. Heikoin työpaikkaomavaraisuusaste oli Simossa (55,7 %), jossa lähes joka toinen työssäkävijä kulki töissä kotikunnan ulkopuolella.

Seutukuntatasolla paras työpaikkaomavaraisuus on Tunturi-Lapissa (101,7 %) ja Kemi-Tornion seudulla (100,8 %). Tunturi-Lapissa hyvää työpaikkaomavaraisuutta selittää erityisesti matkailu ja Kemi-Tornion alueella teollisuus.

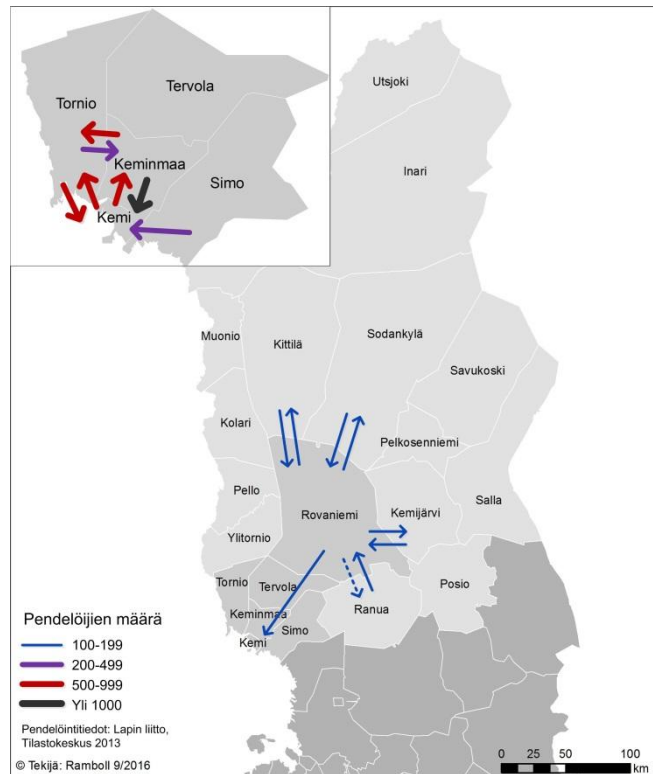
Palvelut ja asiointi

Lapin suurimmat kaupalliset keskukset ovat Rovaniemi, Kemi sekä Tornio-Haaparanta. Lisäksi kunta- ja matkailukeskuksissa toimii useita pienempiä kaupan ja palveluiden keskittymiä.

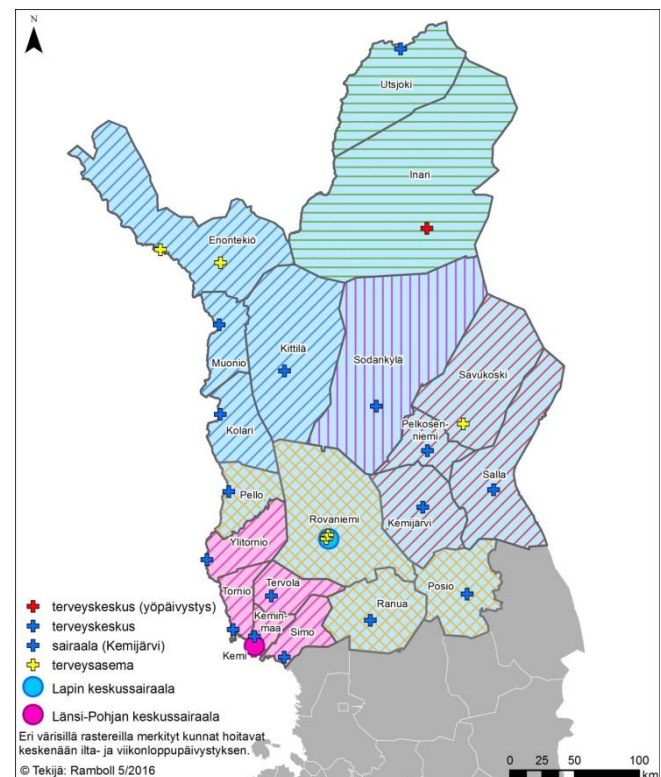
Lapin maakunta on jaettu kahteen sairaanhoitopiiriin. Lapin sairaanhoitopiiriin kuuluu 15 kuntaa ja Länsi-Pohjan sairaanhoitopiiriin kuusi kuntaa. Lapin keskussairaala sijaitsee Rovaniemellä ja Länsi-Pohjan keskussairaala Kemissä. Ilta- ja viikonloppupäivystys on järjestetty seuraavasti:

- Länsi-Pohjan keskussairaala: Kemimaa, Kemi, Simo, Tornio, Tervola ja Ylitornio
- Lapin keskussairaala: Ranua, Rovaniemi, Pello ja Posio
- Kemijärven sairaala: Kemijärvi, Pelkosenniemi, Salla ja Savukoski
- Ivalo: Utsjoki ja Inari
- Kolari, Kittilä ja Enontekiö-Muonio vuorollaan joka kolmas yö
- Sodankylässä oma päivystys (pohjoisosan asukkaat voivat käyttää myös Ivalon päivystystä).

Yöpäivystys (klo 21–08) on Länsi-Pohjan keskussairaalassa, Lapin keskussairaalassa (Lapin sairaanhoitopiiriin kuuluvat kunnat) sekä Ivalossa (Utsjoki ja Inari).



Kuva 5. Lapin merkittävimmät pendelöintivirrat (2013)



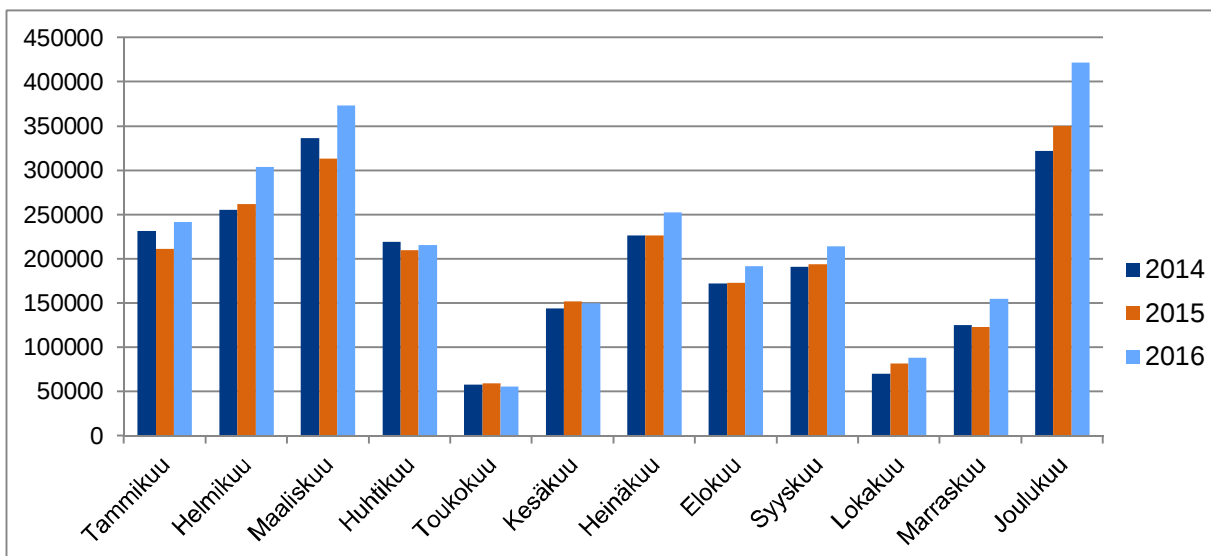
Kuva 6. Julkiset terveyspalvelut Lapissa

Matkailu

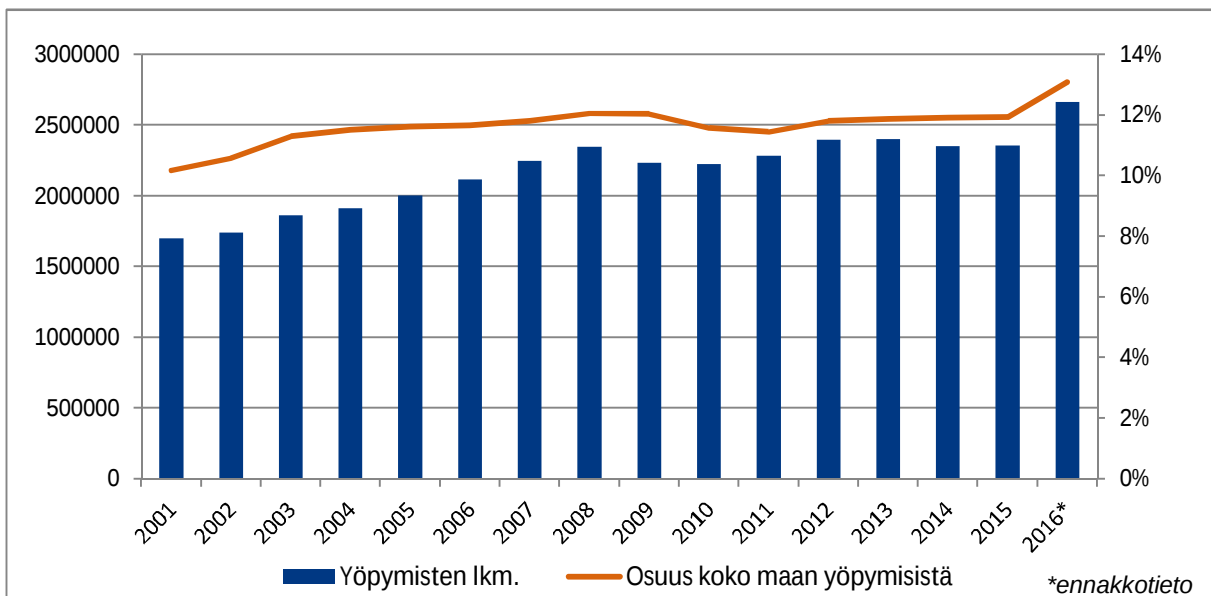
Lapin matkailulle tyypillistä on suuri vapaa-ajan matkojen osuus. Vuonna 2016 tilastoiduista yöpymisistä ainoastaan 21 % oli työmatkoihin liittyviä. Lapin matkailu lähti voimakkaaseen kasvuun vuoden 2016 aikana. Lapissa tilastotiin yhteensä yli 2,66 miljoonaa yöpymistä, joka on 13 % enemmän kuin vuonna 2015. Joulukuussa 2016 Lapissa yövyttiin reilu 422 000 yötä ja kasvua oli 20,6 % edellisvuoden joulukuuhun verrattuna. Myös kesäajan matkailu on ollut kasvussa. Vuoden 2016 heinä-syyskuussa yöpymisten määrä kasvoi 11 % vuoden takaiseen verrattuna.

Kansainvälisten matkailijoiden määrä kasvoi voimakkaasti vuonna 2016. Ulkomaalaisten matkailijoiden osuus kaikista yöpymisistä oli 45 %. Joulukuun osalta vastaava luku oli 80 %. Eniten kansainvälisiä matkailijoita saapuu Britanniasta, Saksasta sekä Ranskasta. Vuonna 2016 eniten yöpymisiä kertyi Briteille, 158 000 vrk, mikä on 28 % enemmän kuin vuonna 2015. Myös aasialaisten matkailijoiden määrä Lapissa on merkittävässä kasvussa. Tilastoitujen yöpymisten lukumäärä oli 51 000 vuonna 2016, mikä oli 53,6 % enemmän kuin edellisvuonna.

Matkailutilastoja tarkasteltaessa on huomioitava, että mukana ovat ainoastaan rekisteröidyt yöpymiset. Todellisten yöpymisten määrä on siis tilastoja suurempi.



Kuva 8. Tilastoitujen yöpymisten lukumäärä Lapissa (Tilastokeskus 03/2017)



Kuva 8. Tilastoitujen yöpymisten määrän kehitys 2000-luvulla sekä osuus koko maan yöpymisistä (Tilastokeskus 03/2017).

Lapin matkailukeskuksista suosituimmat ovat Rovaniemi, Kittilän Levi, Inarin Saariselkä sekä Kolarin Ylläs. Liikennejärjestelmän kannalta merkittävä matkailukohde on myös Pohjois-Pohjanmaalla sijaitseva Kuusamon Ruka.

Alla olevassa taulukossa on esitetty tilastoitujen yöpymisten määrä matkailukeskuksissa vuonna 2015. Positiivisen matkailutrendin ansiosta yöpymisen määrä vuonna 2016 on yleisesti kasvanut edellisvuotisesta. Esimerkiksi Pyhä-Luoston osalta tammi-marraskuussa 2016 rekisteröityjen yöpymisten määrä kasvoi kokonaisuudessaan 13 % edellisvuoteen verrattuna.

Ulkomaalaisten matkailijoiden osuus on merkittäväntä pohjoisen matkailukeskuksissa. Rukalla, Sallassa ja Meri-Lapin alueella ulkomaalaisten määrät ovat olleet vähäisempiä.

Taulukko 2. Yöpymiset matkailukeskuksissa vuonna 2015 (Tilastokeskus, Lapin liitto).

Kunta	Yhteensä	Suomi %	Ulkom. %	Muutos edellisvuoteen %	Muutos edellisvuoteen Suomi %	Muutos edellisvuoteen ulkom. %	Markkinaosuus 2015 (%) Suomi	Markkinaosuus 2015 (%) Lappi
Rovaniemi	470 230	45	55	-0,2	4,5	-3,7	2,4	20,0
Kittilä (Levi)	454 312	55	45	1,2	-4,1	8,6	2,3	19,3
Saariselkä	299 031	54	46	1,0	0,8	1,4	1,5	12,7
Kolari (Ylläs)	264 656	67	33	-6,9	-11,1	2,8	1,3	11,2
Meri-Lappi	131 984	75	25	13,7	12,4	17,9	0,7	
Enontekiö	123 913	66	34	4,1	0,5	12,0	0,6	5,3
Pyhä-Luosto	118 803	56	44	-2,9	-7,4	3,4	0,6	5,0
Muonio	115 291	35	65	-0,8	-7,2	3,0	0,6	4,9
Salla	99 379	80	20	4,7	6,0	-0,1	0,5	4,2
Tornionlaakso	29 380	65	35				0,1	1,2
Sotkamo (Vuokatti)	648 582	93	7	2,6	5,5	-26,6	3,3	
Kuusamo (Ruka)	482 713	79	21	1,2	2,2	-12,3	2,4	
LAPPI	2 355 425	56	44	0,1	-1,6	2,3	11,9	100,0
KOKO MAA	19 749 613	72	28	-0,2	1,2	-3,6	100,0	

Maksetut etuudet Lapissa

Kelan maksaman koulumatkatuen määrässä on suurta vaihtelua kuntien välillä. Eniten tukea maksetaan Rovaniemellä ja Torniossa, joissa molemmissa tukea maksetaan vuosittain yli 200 000 €. Lapissa vuosina 2011–2015 maksetun koulumatkatuen ja sen saajien määrä on ollut viime vuosina laskussa. Kuntatasolla muutokset ovat olleet vielä suurempia ja lähes kaikissa kunnissa tukea maksettiin selkeästi vähemmän vuonna 2015 kuin 2011.

Taulukko 3. Kelan maksaman koulumatkatuen määrä ja saajat sekä sairaanhoitokuljetusten korvaukset Lapissa (Kela 2016).

Kunta	Koulumatkatuki				Sairaanhoitokuljetusten korvaukset		
	Saajat v. 2015	Muutos % 2011–2015	Maksettu etuus €/v. 2015	Muutos % 2011–2015	Saajat 2015	Matkojen lukumäärä	Kustannukset €/matka
Enontekiö	21	10,5	28 578	29,7	769	5 394	145,66
Inari	51	-42,7	37 488	-26,5	2 338	15 423	126,92
Kemi	150	-27,2	87 615	-23,8	2 713	17 183	55,03
Keminmaa	125	-6	74 641	9,5	946	8 310	50,6
Kittilä	85	4,9	75 116	21,6	2 067	18 536	78,34
Kolari	52	-18,8	50 164	-8,6	1 329	11 411	82,34
Kemijärvi	34	-44,3	19 844	-11,8	2 207	16 089	63,62
Muonio	36	-35,7	29 303	-16,6	750	4 910	114,1
Pelkosenniemi	0	-100	0	-100	303	2 026	113,46
Pello	26	-38,1	18 425	-31	1 352	13 387	58,59
Posio	28	-31,7	31 068	-8	1 290	10 784	82,24
Ranua	54	0	65 480	54,9	878	7 062	64,03
Rovaniemi	392	-18,3	244 070	-4,2	6 478	50 514	58,26
Salla	20	-56,5	19 563	-46	1 648	13 913	85,56
Savukoski	6	0	4 859	17,2	447	3 213	122,23
Simo	84	1,2	58 530	26,2	440	5 608	56,18
Sodankylä	64	-28,9	30 963	-14,3	3 016	25 041	68,91
Tervola	85	-12,4	79 088	-12,1	607	5 549	80,11
Tornio	376	-12,1	211 850	-1,3	2 646	18 918	65,25
Utsjoki	5	-44,4	3 357	-36,3	520	3 788	154,31
Ylitornio	45	-22,4	23 857	-28,3	1 362	15 581	69,09
LAPPI YHT.	1 739	-19	1 193 859	-4,9	34 106	272 640	74,62

Julkiset liikkumispalvelut

Linja-autoliikenne

Lapin sisäinen joukkoliikenne koostuu pääsääntöisesti linja-autoliikenteestä. Vuoden 2016 lopussa Lapissa liikennöi yhteensä vajaa 600 ELY-keskuksen hallinnoimaa joukkoliikennevuoroa. Näitä täydentävät muun muassa kuntien hankkimat joukkoliikennevuorot sekä uudentyyppiset liikkumispalvelut kuten Ylläksen alueella toimiva Ylläs Around. Se on älypuhelinsovellus, jonka avulla voi hakea eri vaihtoehdot haluamalleen reitille eri kulkumuodoilla ja josta voi ostaa matkalipun sekä sopia kimppekyydin.

ELY-keskuksen hallinnoimista vuoroista reilu 35 % ovat markkinaehtoista liikennettä. Lapin matkailun ollessa voimakkaassa kasvussa mahdollisuudet markkinaehtoisen liikenteen lisääntymiseen erityisesti sesonkiaikaan ovat olemassa. ELY-keskuksen hallinnoimaa liikennettä sekä kuntien kuljetuksia käsitellään tarkemmin sivuilla 12–17.

Junaliikenne

VR:n matkustajaliikenteen tarjonta Lapin alueella on hyvä. Helsingistä lähtevä henkilöliikenne kulkee Kemini kautta itään Rovaniemelle ja Kemijärvelle sekä pohjoiseen Tornioon ja Kolariin. Kemini asema sijaitsee itään ja pohjoiseen suuntautuvien rataosuuksien risteyksessä. Tervolan, Muurolan, Rovaniemen, Misin ja Kemijärven asemat palvelevat suunnittelualueen asukkaita itään suuntautuvalla rataosuudella. Pohjoisen rataosuudella sijaitsevat Tornion, Ylitornion, Pellon ja Kolarin asemat. Kolarin rataa ei ole sähköistetty. VR:n tietojen mukaan 11.12.2016 alkaen Kolarin reitillä on otettu käyttöön uutta makuuvaunukalustoa osalla junavuoroista. Uudet kaksikerroksiset vaunut parantavat kaukoliikenteen matkustajien palveluja.

Kemini asemalta lähtee talviarkeisin kuusi junaa sekä Oulun että Rovaniemen suuntaan (VR:n aikatauluhaku, 11/2016). Rovaniemen ja Kemijärven välillä liikennettä on ympäri vuoden yhden vuoroparin verran. Kemijärvelle vuoro saapuu aamulla klo 8:40 ja vuoro lähtee Kemijärveltä iltaisin klo 19:40. Kemini Tornioon ja Kolariin liikennöintiä on matkailun sesonkiaikana helmi-huhtikuussa päivittäin ja heinä-tammikuussa kolme kertaa viikossa. Touko-kesäkuussa VR:n henkilöliikennettä ei Kemini ja Kolarin välillä ole. VR markkinoi JunaBussi yhteyksiä ja tarjoa JunaBussi-lippuja siten, että Kolarin ja Kemini välillä kuljetaan linja-autolla ja Kemini etelään junalla.

Liikenneviraston Henkilöliikennepaikkojen kehittämissuunnitelmassa (vuodelta 2010) Kemini ja Rovaniemen asemat on luokiteltu 1. luokkaan eli matkakeskuksiksi tai merkittäviksi risteysasemiksi. Kolarin asema on luokiteltu 2. luokkaan; keskisuuri vaihto- ja risteysasema ja muut asemat luokkaan 3: vähäliikenteiset asemat. Oulusta on vaihtoyhteyksiä Itä- ja Länsi-Suomeen.

Vuonna 2014 Lapissa tehtiin matkoja eri rataosuuksilla seuraavasti:

- | | |
|-----------------------|---------|
| • Oulu-Kemi | 585 000 |
| • Kemi-Rovaniemi | 420 000 |
| • Kemi-Kolari | 65 000 |
| • Rovaniemi-Kemijärvi | 25 000 |

VR:n matkustajamäärät ovat olleet kasvussa vuonna 2016 sekä vuoden 2017 alussa. Voimakkaimmin matkustaminen kasvoi yhteysvälillä Helsinki-Rovaniemi, jolla kasvua oli jopa 53 % edellisvuoteen verrattuna. Lapin matkailun kasvu näkyy positiivisesti myös junaliikenteen matkustajamäärissä, erityisesti yöjunien käyttö on lisääntynyt. Yöjunamatkustus Lappiin on erittäin vilkasta erityisesti hiihtolomaviikoilla. (VR:n mediatiedote, 8.2.2017)

Lentoliikenne

Lapissa on kaikkiaan viisi lentoasemaa, joille lennetään reittiliikennettä. Enontekiön, Ivalon, Kemi-Tornion, Kittilän sekä Rovaniemen lentoaseman lisäksi yhteyksiä Lappiin/-sta palvelevat myös Kuusamon ja Oulun lentoasemat.

Rovaniemen ja Helsingin välillä liikennöi arkisin viisi lentoa ja lauantaisin neljä lentoa suuntaansa. Sunnuntaisin Helsingistä lähtee Rovaniemelle neljä lentoa ja Rovaniemeltä lähtee Helsinkiin viisi lentoa.

Finnair liikennöi päivittäin Kittilän ja Helsingin välillä. Norwegian liikennöi yhteysvälillä viitenä päivänä viikossa. Liikennöivien vuorojen määrä vaihtelee eri viikonpäivinä. Myös Ivaloon on päivittäiset lentoyhteydet Helsingistä. Finnair liikennöi päivittäin ja Norwegian tiistaisin ja torstaisin sekä viikonloppuisin. Enontekiöön Finnair liikennöi sesonkiaikaan, muun muassa kevättalvella. Päivittäisiä yhteyksiä ei ole.

Talven sesonkiaikaan charter-lennot tuovat valtaosan matkailijoista Lappiin. Tilauslentojen lisäksi talvella liikennöivien reittilentojen tarjonta on lisääntynyt ja talvisesonkina 2016–2017 Lappiin saapuukin ennätysmäärä reittilentoja Euroopasta. Talvella 2016–2017 reittilentoja Lappiin liikennöidään muun muassa seuraavilla yhteysväleillä:

- Lontoo-Rovaniemi, Berliini-Rovaniemi, Zürich-Rovaniemi
- Düsseldorf-Kittilä, Lontoo-Kittilä, Manchester-Kittilä, München-Kittilä
- Frankfurt-Ivalo.

Euroopasta saapuvien lentojen lisäksi kaukolennot syöttävät aasialaisia, erityisesti kiinalaisia Lappiin Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta. Myös Venäläisten matkailijoiden määrä on elpynyt parin vuoden tauon jälkeen. Talvisesongin lisäksi myös kesäkaudelle on tulossa uusia charter-lentoja Lappiin. Muun muassa Amsterdamista lennetään suoraan Rovaniemelle kahtena päivänä viikossa kesäkaudella 2017.

Matkustajamäärien osalta Lapin lentoasemista vilkkain on Rovaniemi, jonka kautta kulki lähes 488 000 matkustajaa vuonna 2016. Kotimaan lentojen osalta sekä vuositasolla tarkasteltuna Rovaniemen tarjonta on huomattavasti kattavampi kuin muilla asemilla. Kuitenkin talven sesonkiaikaan ulkomaalaisten charter- sekä reittilentojen osalta Kittilän lentoasema on Rovaniemeä vilkkaampi.

Taulukko 5. Matkustajat lentoasemittain 2016 (Finavia)

Lentoasema	Kotimaan matkustajat 2016	Muutos edellisvuoteen	Kansainväliset matkustajat 2016	Muutos edellisvuoteen	Yhteensä	Muutos edellisvuoteen [%]
Enontekiö	630	107,9 %	21 643	4,9 %	22 273	4,4 %
Ivalo	139 037	12,8 %	40 590	27,1 %	179 627	15,7 %
Kemi-Tornio	60 645	9,9 %	669	-41,1 %	61 314	8,8 %
Kittilä	148 286	5,3 %	109 259	27,1 %	257 545	13,5 %
Kuusamo	62 902	9,4 %	13 946	22,0 %	76 848	11,5 %
Rovaniemi	397 799	-1,7 %	90 058	22,3 %	487 857	2,0 %
Yhteensä	809 299	0,5 %	276 165	22,3 %	1 085 464	7,0 %

Lentomatkustajien määrä Lapin lentoasemilla kasvoi vuonna 2016 yhteensä 7 % vuoteen 2015 verrattuna. Kotimaan matkustajien määrä pysyi kokonaisuudessaan lähes ennallaan, mutta kansainvälisten matkustajien määrä kasvoi reilu 22 %. Matkailun voimakas kasvu näkyy myös alkuvuoden 2017 tilastoissa ja lentomatkustajien määrä tammi-helmikuussa on kasvanut merkittävästi edellisvuoteen verrattuna.

Lentoasema	Matkustajat 1-2/2017	Muutos edellisvuoteen [%]
Enontekiö	626	53,4 %
Ivalo	56 161	28,4 %
Kemi-Tornio	11 504	45,8 %
Kittilä	110 189	30,3 %
Kuusamo	28 554	13,7 %
Rovaniemi	123 884	18,3 %

Taulukko 4. Lentojen aikataulut arkipäivisin (Finavia 11/2016)

Rovaniemi-Helsinki		Helsinki-Rovaniemi	
LÄHTÖ (RVN)	TULO (HEL)	LÄHTÖ (HEL)	TULO (RVN)
5:45	7:00	7:30	8:50
9:20	10:35	12:20	13:40
14:10	15:30	13:15	14:35
15:05	16:25	16:20	17:40
18:10	19:25	20:45	22:05

Taksiliikenne

Lapissa on yhteensä 506 taksin harkinnanvarainen kiintiö, josta 11,5 % on ns. esteettömälle kalustolle. Kiintiötä tarkistetaan vuosittain ELY-keskuksen toimesta ja kiintiössä vapaana olevat luvat ovat haettavissa keskitetysti kerran vuodessa. Lapissa taksitiheys (357 as/taksi) on mm. harvasta asutuksesta ja pitkistä välimatkoista johtuen valtakunnan keskimääräistä tasoa (560 as/taksi) suurempi. Kuntakohtaisissa taksikiintiöissä näkyy myös matkailukeskusten kysynnän vaikutus. Taksien merkitys runkoliikenteessä on melko vähäinen, mutta tietyt ostoliikennevuorot (lähinnä liityntä- ja asiointiyhteyksiä) hoidetaan takseilla.

Taulukko 6. Taksilupien kuntakohtaiset enimmäismäärät vuonna 2017 (Lapin ELY-keskus).

Kunta	Henkilöautot	Esteettömät	Yhteensä
Enontekiö	16	1	17
Inari	33	5	38
Kemi	35	5	40
Kemijärvi	17	2	19
Keminmaa	11	3	14
Kittilä	39	7	46
Kolari	21	4	25
Muonio	9	1	10
Pelkosenniemi	7	1	8
Pello	14	3	17
Posio	15	1	16
Ranua	14	1	15
Rovaniemi	91	10	101
Salla	20	1	21
Savukoski	8	1	9
Simo	5	1	6
Sodankylä	30	1	31
Tervola	6	2	8
Tornio	31	5	36
Utsjoki	9	1	10
Ylitornio	17	2	19
LAPPI	448	58	506

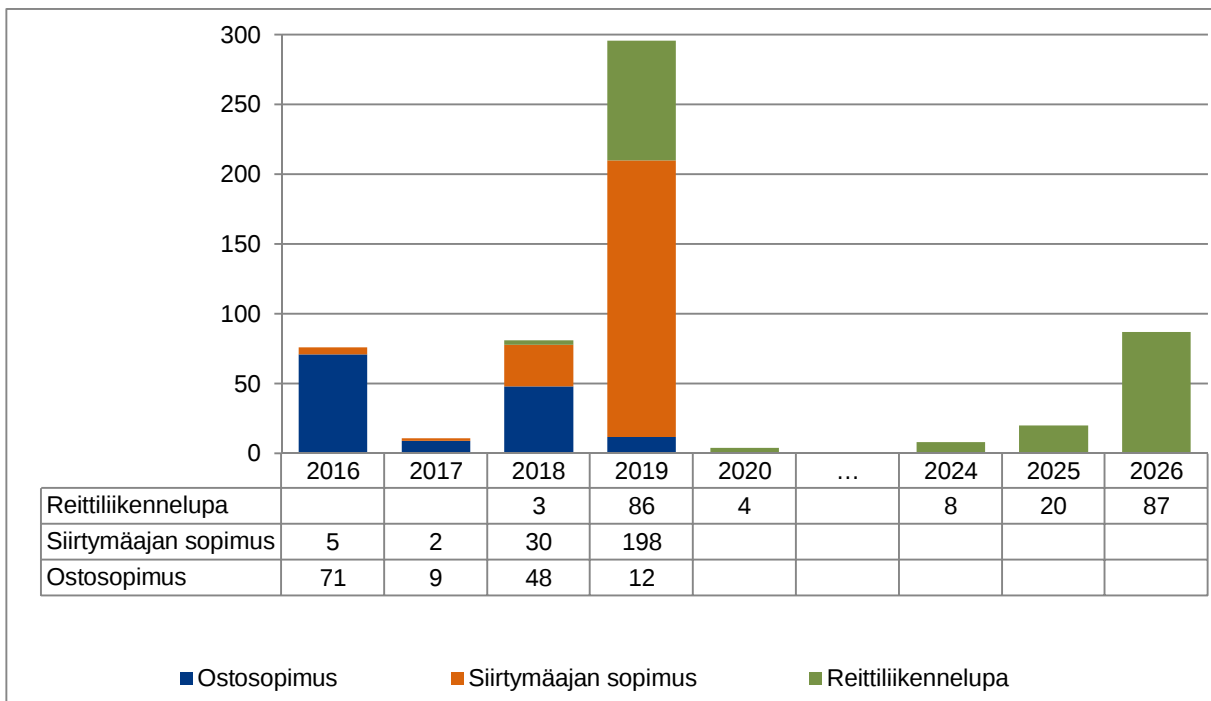
Nykyisin taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavat taksiluvat myönnetään ELY-keskuksissa ja niiden määrä on rajoitettu. Liikennekaareissa ehdotetaan, että taksilupien määrä sääntelystä luovuttaisiin ja luvat myönnettäisiin kaikille vaatimukset täyttävälle hakijoille. Kun lupien käsittelijöiltä ei edellytetä määrä sääntelyyn liittyvää paikallistuntemusvaatimusta, ehdotettaisiin lupien siirtämistä ELY-keskuksilta valtakunnalliselle liikenteen lupaviranomaiselle, Liikenteen turvallisuusvirastolle. Lupa muutettaisiin ajoneuvo kohtaisesta luvasta toimijakohtaiseksi luvaksi. Kuten henkilö- ja tavaraliikenneluvat, myös taksiliikennelupa voidaan myöntää luonnolliselle tai oikeushenkilölle.

Palvelujentarjoaja voi vapaasti päättää hinnoittelumallin. Kuitenkin palveluntarjoajan on huolehdittava siitä, että hinta tai hinnan määräytymisen perusteet ilmoitetaan selkeällä, yksiselitteisellä ja ymmärrettävällä tavalla siten, että matkustajan on helppo ymmärtää, mistä osista hinta muodostuu ja hänen on mahdollista arvioida kokonaishinta. Liikenteen turvallisuusvirasto seuraa taksipalvelujen yleistä hintatasoa. Yleistä hintatasoa seurattaessa voidaan hyödyntää esimerkiksi taksihintaindeksiä. Tavoitteiden mukaan laki tulisi voimaan 1.7.2018.

ELY-keskuksen hallinnoimat liikenteet

Lapin ELY-keskus huolehtii alueensa toimivaltaisena viranomaisena joukkoliikennepalveluiden saatavuudesta ja luo edellytyksiä joukkoliikenteen toimivuudelle ja sujuvuudelle. Toimivaltainen viranomainen määrittelee joukkoliikenteen palvelutason toimivalta-alueellaan yhteistyössä eri toimijoiden kanssa. ELY-keskuksen toimivallassa oleva liikenne perustuu joukkoliikennelain mukaisiin liikenteen järjestämistapoihin. Lisäksi ELY-keskus voi myöntää markkinaehtoiselle liikenteelle reitti- ja kutsujoukkoliikennelupia.

Suunnittelualueella on yhteensä 83 voimassa olevaa sopimusta, jotka sisältävät 583 vuoroa. Lapin ELY-keskus toimii valvovana viranomaisena 60 sopimuksessa. Lapin ELY-keskuksen alueella liikennöi myös 50 vuoroa (13 sopimusta), joiden valvovana viranomaisena toimii Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus. Meri-Lapin toimivaltaisen viranomaisen valvontaan kuuluu seitsemän reittiliikennelupaa (51 vuoroa) ja kaksi siirtymäajan sopimusta (42 vuoroa).

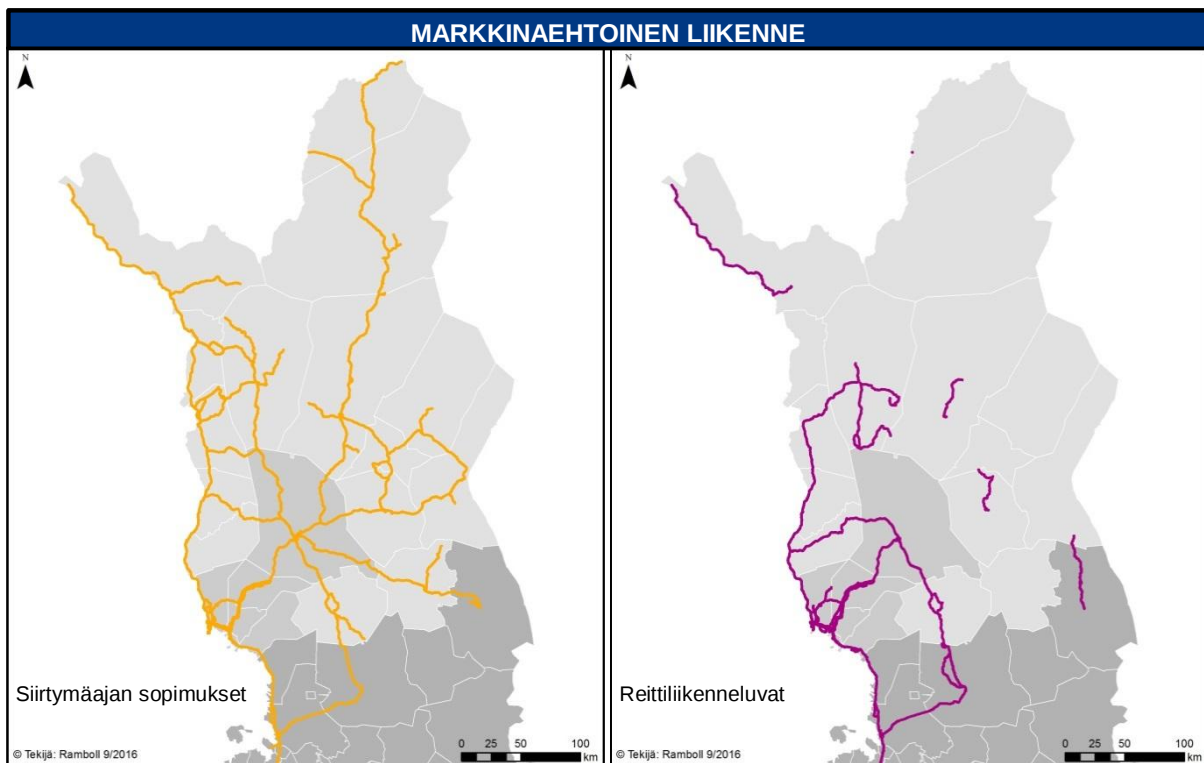
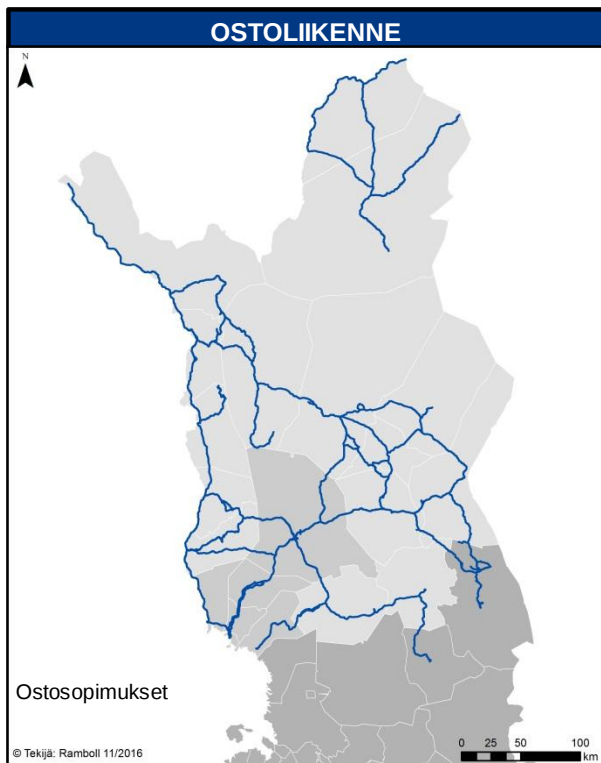


Kuva 9. ELY-keskuksen hallinnoimat joukkoliikennevuorot päättymisvuosittain (Vallu 11/2016)

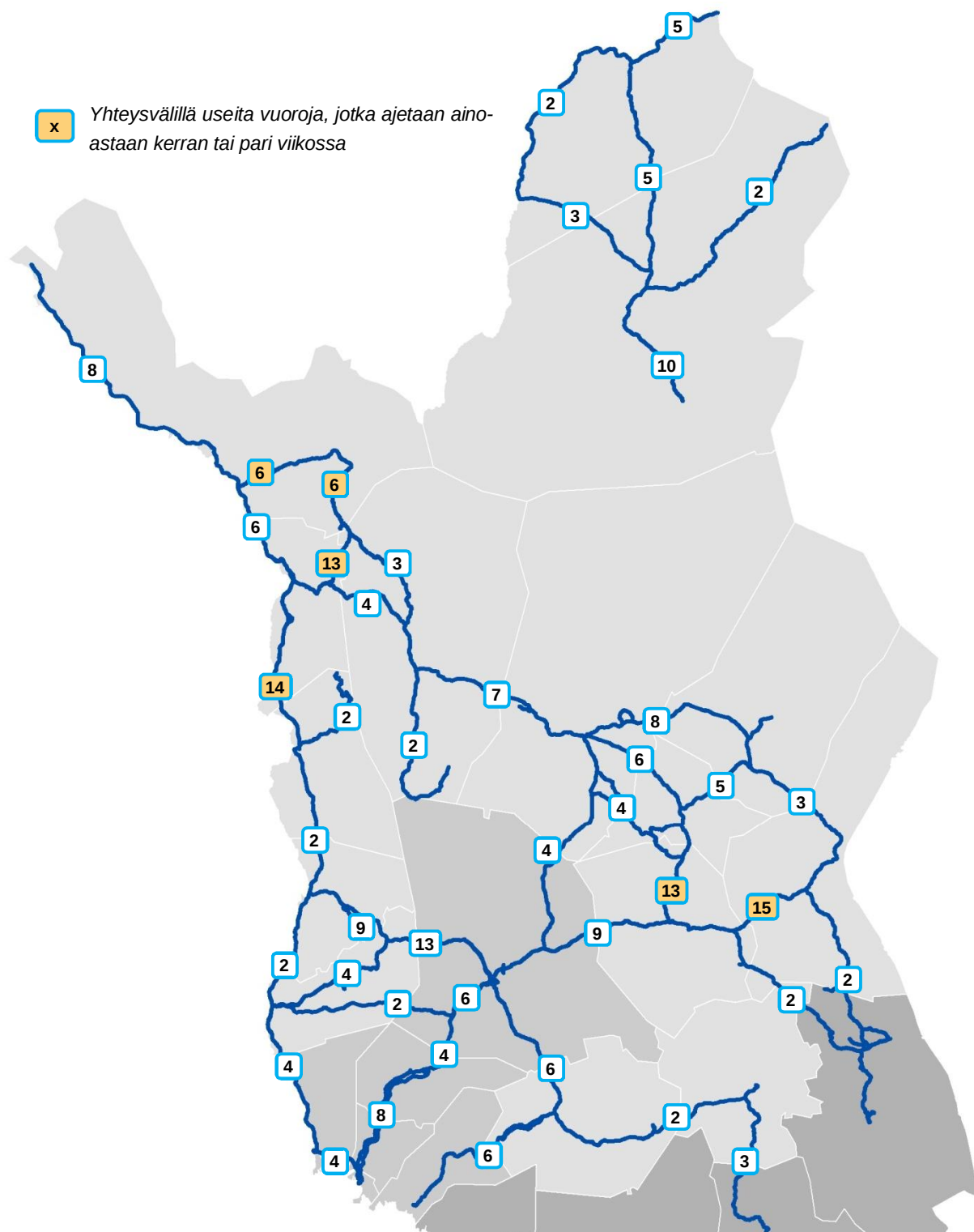
Alueella on voimassa yhteensä 27 ostoliikennettä koskevaa sopimusta. Voimassa olevista ostosopimuksista 12 on katkolla vuoden 2016 lopussa. Nämä ostosopimukset sisältävät yhteensä 71 vuoroa. Vuonna 2017 katkolla on kolme sopimusta (9 vuoroa), vuonna 2018 seitsemän sopimusta (48 vuoroa) ja vuonna 2019 viisi sopimusta (12 vuoroa).

Siirtymäajan sopimuksista viisi on päättymässä vuonna 2018 ja loput 17 sopimusta vuonna 2019. Vuonna 2019 päättyvät sopimukset sisältävät yhteensä noin 200 vuoroa.

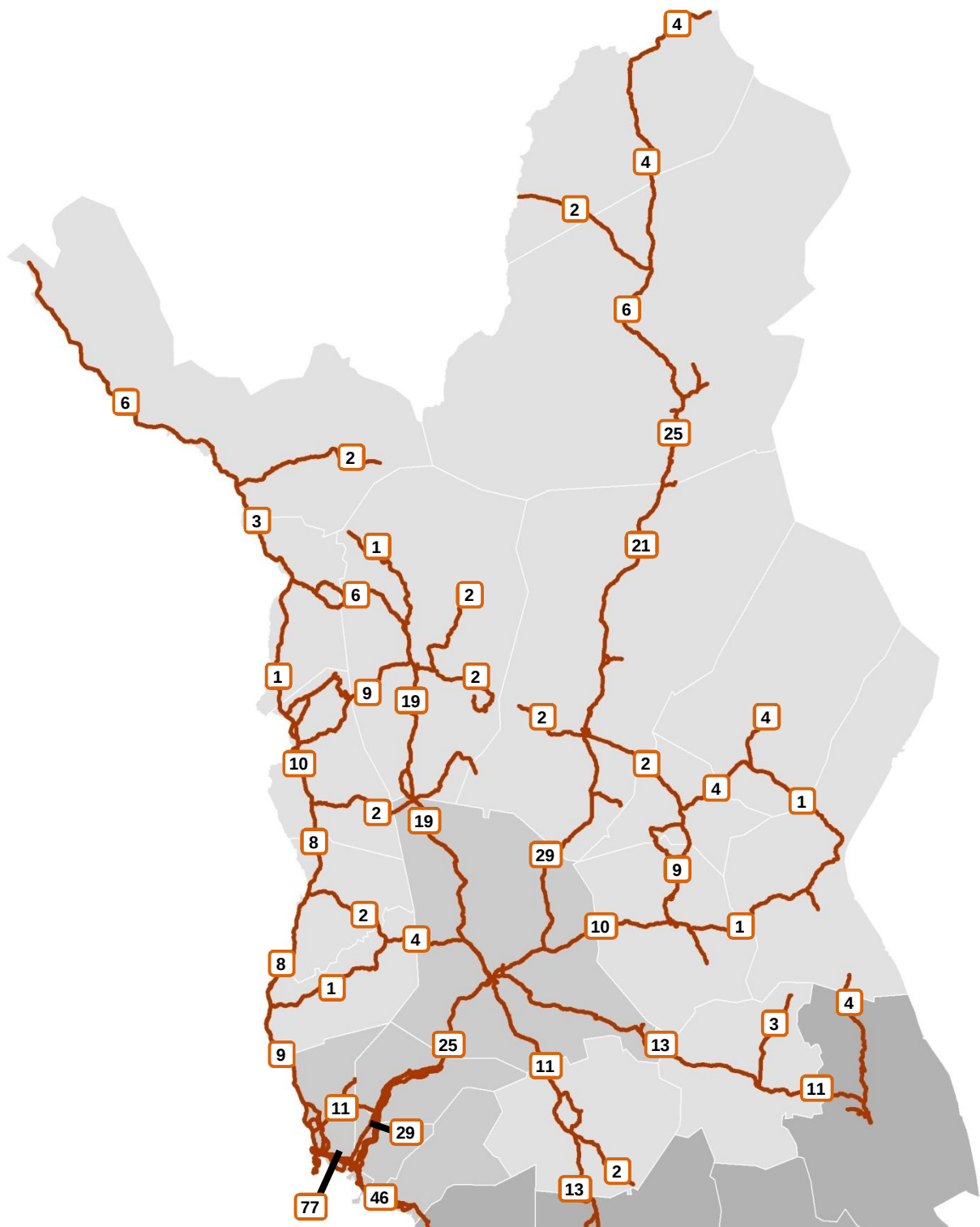
Vuonna 2016 katkolla olevien liikenteiden osalta kilpailutus on ollut käynnissä syksyllä 2016. Vuoroihin on tullut joitain muutoksia ja osa vuoroista on myös haettu reittiliikenneluvulle. Useita alun perin vuoteen 2016 päättyviä sopimuksia on jatkettu optioilla vuosiin 2017–2019.



Kuva 10. ELY-keskuksen hallinnoiminen joukkoliikennevuorojen reittikartat (Vallu 11/2016)



Kuva 11. Ostosopimuksiin perustuvat joukkoliikenteen reitit ja erillisten sopimusvuorojen määrä yhteysväleittäin. Tarkastelussa ovat mukana kaikki vuorot, myös kesäliikenne. (VALU 10/2016)



Kuva 12. Reittiliikennelupien sekä siirtymäajan liikennöintisopimusten perusteella ajettavat joukkoliikennereitit ja erillisten vuorojen määrä yhteysväleittäin. Tarkastelussa ovat mukana kaikki vuorot, myös kesäliikenne. (VALLU 10/2016)

Kuntien kuljetukset

Lapin kunnat ostavat kuljetuksia noin 22 milj. eurolla vuodessa. Kuljetuskustannukset kunnittain on esitetty taulukossa 7. Opetustoimen ja sosiaalitoimen yksilökuljetukset (lähinnä VPL) muodostavat merkittävimmän osan kuljetuskustannuksista. Viime vuosien aikana erityisesti VPL kuljetuksien kustannukset ovat kasvaneet merkittävästi. Kuntien asutuksen hajautuminen näkyy kuljetuskustannuksissa. Pinta-alaltaan laajimmissa kunnissa ja alhaisen taajama-asteen kunnissa (esimerkkinä Enontekiö, Pelkosenniemi ja Salla) on asukasta kohden korkeimmat kuljetuskustannukset.

Kuntien ostamat asiointi- ja palveluliikenteen vuorot sekä avoimet koulukuljetusvuorot täydentävät Lapin joukkoliikennetarjontaa. Informaatio kuntien hankkimista vuoroista ja liikkumispalveluista olisi tärkeää olla helposti kaikkien saatavilla, jotta palveluiden hyödyntäminen olisi mahdollisimman sujuvaa.

Taulukko 7. Kuntien kuljetuskustannukset

Kunta	Joukko- liikenne	Opetustoimi	Sosiaalitoimi	Kuljetukset yhteensä €	Kustannukset € / asukas
Enontekiö	16 847	382 343	112 733	511 923	275
Inari	43 020	814 997	443 768	1 301 785	192
Kemi*	242 000	-	190 000	432 000	20
Kemijärvi	263 126	116 955	365 884	745 965	96
Keminmaa	70 214	309 603	346 854	726 671	87
Kittilä **	43 000	673 000	560 270	1 276 270	199
Kolari	23965	431 519	196 870	652 354	169
Muonio **	25000	254 750	42 174	321 924	136
Pelkosenniemi	18 206	133 438	62 767	214 411	225
Pello	40 735	266 524	260 184	567 443	157
Posio	58 296	631 525	179 972	869 793	250
Ranua	25656	574 031	138 362	738 049	184
Rovaniemi	1 077 376	2 691 072	1 981 328	5 749 776	93
Salla	44 100	606 000	205 000	855 100	229
Savukoski	31 162	158 422	9 608	199 192	188
Simo ***	19 046	418 294	181 395	618 735	191
Sodankylä	242 218	519 044	411 923	1 173 185	134
Tervola	28 666	405 849	134 020	568 535	178
Tornio	296 828	1 249 763	1 046 791	2 593 382	117
Utsjoki	-	-	-	-	-
Ylitornio	3804	382 824	575 397	962 025	224

* Opetustoimen kustannukset puuttuvat

** Kustannukset vuodelta 2011

*** Kustannukset vuodelta 2014

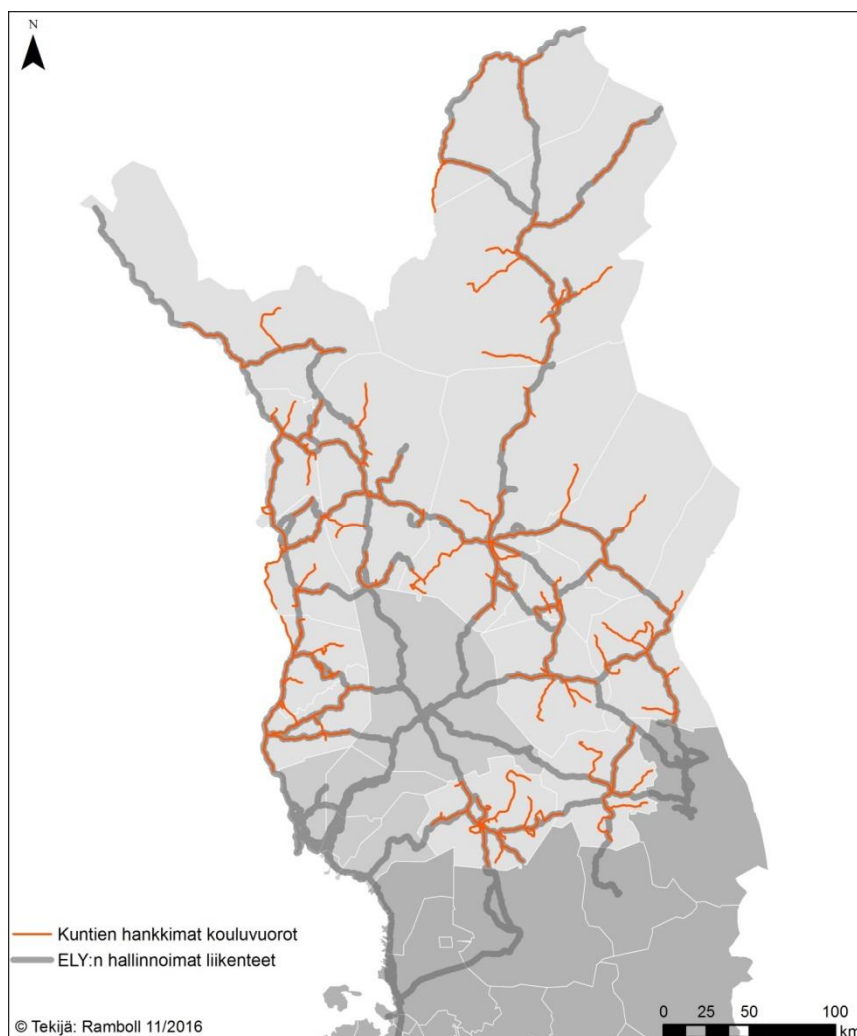
Kuntien henkilöliikennesuunnitelmia on Lapissa laadittu ennen kaikkea seudullisesti. Näillä suunnitelmissa on haettu kehittämismalleja ja uusia toteutustapoja kuntien kuljetusten järjestämiseen ja avoimen joukkoliikenteen tukemiseen. Suunnitelmien avulla on vaikutettu ennen kaikkea perusturvan kuljetuskustannuksiin. Esimerkiksi Sodankylän ja Kittilän kunnissa perusturvan kuljetuskustannukset ovat pienentyneet merkittävästi laadittujen suunnitelmien toimenpide-esityksien seurauksena.

Kuntien henkilöliikennesuunnitelmien laatimisvuodet sekä kuntien asiointiliikenteen ja palveluliikenteen reittien määrät on esitetty taulukossa 8. Tarkastelussa ovat mukana Lapin ELY-keskuksen toimivaltaan kuuluvat alueet.

Taulukko 8. Kuntien henkilöliikennesuunnitelmien laatimisvuodet sekä kuntien asiointiliikenteen ja palveluliikenteen reittien määrät

Kunta	Uusin henkilöliikennesuunnitelma	Asiointiliikennettä	Palveluliikennettä	Lisätietoja
Enontekiö	2011	8 reittiä	ei	
Inari	2016	6 reittiä	ei	
Kittilä	2011	8 reittiä	x	Asiointireitit palveluliikennettä
Kolari	2011	2 reittiä	Palveluliikenne ma-pe	
Kemijärvi		8 reittiä	x	Asiointireitit palveluliikennettä
Muonio	2011	6 reittiä	ei	
Pelkosenniemi	2001	3 reittiä	x	Asiointireitit palveluliikennettä
Pello	2017	4 reittiä	ei	
Posio	2008	2 + 5 reittiä	ei	2 ympärivuotista ja 5 kesäaikaista asiointiliikennereittiä
Ranua		5 reittiä	ei	
Salla	2015		Palveluliikenne ma-pe	
Savukoski	2004	4 reittiä	x	
Sodankylä	2014	4 reittiä	Palveluliikenne ma-pe	3 työmatkaliikenteen reittiä
Utsjoki	2005			
Ylitornio		8 reittiä		

Kuntien järjestämät koulukuljetukset sekä muu avoin joukkoliikenne täydentää alueellista joukkoliikenteen palvelutasoa. Työn aikana kuntien joukkoliikennevastavilta on kerätty tiedot kuntien koulukuljetuksien ja avoimen liikenteen vuoroista. ELY-keskuksen ja kuntien hankkimat vuorot on esitetty kuvassa 13.



Kuva 13. ELY-keskuksen hallinnoimat joukkoliikenteen reitit sekä kuntien hankkimat kouluvuorot.

Palvelutasotavoitteet

Lähtökohdat

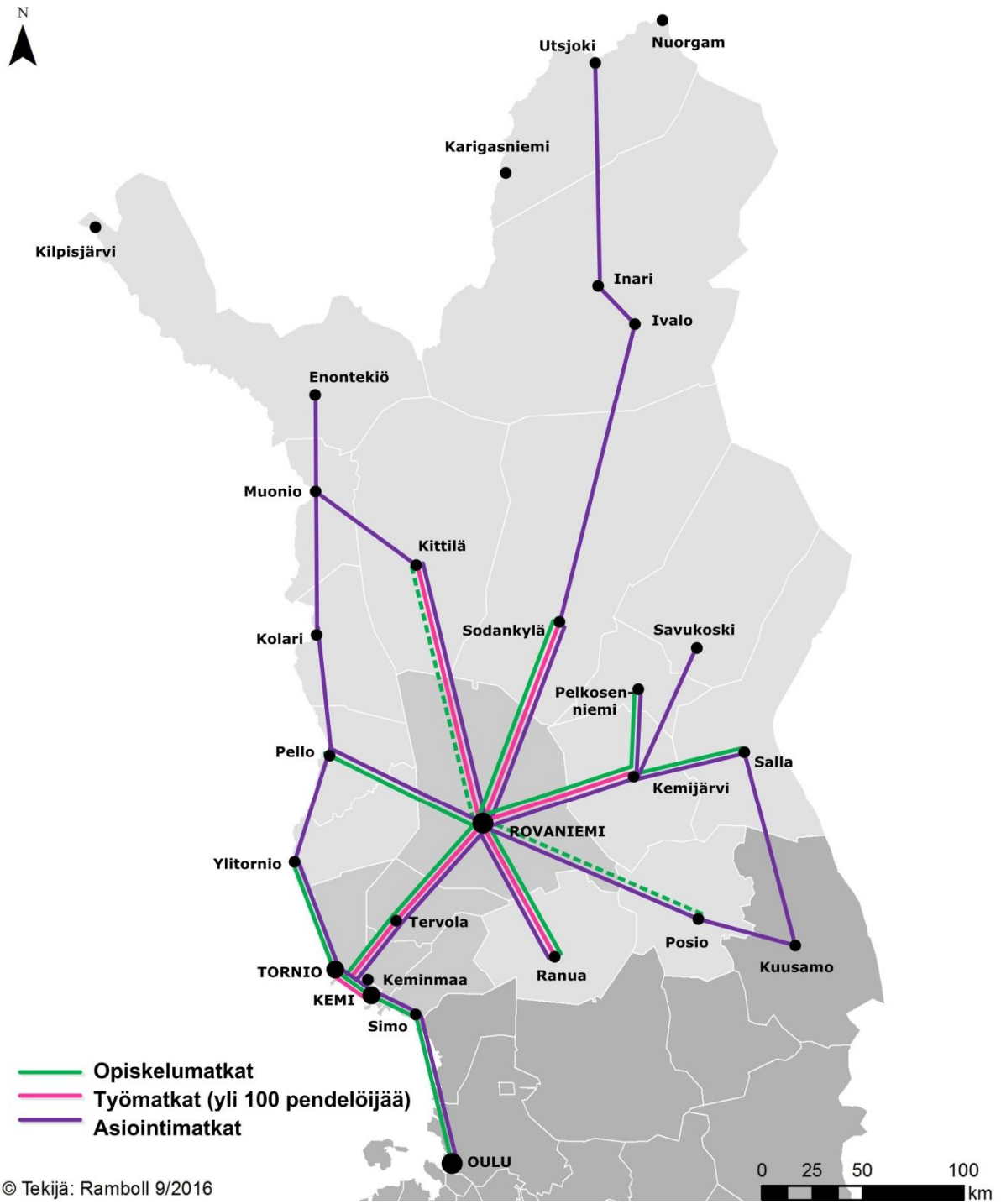
Lapin joukkoliikenteen palvelutasotavoitteiden pohjaksi on määritelty eri käyttäjäryhmien liikkumistarpeet kuntien välisillä yhteyksillä. Lähtökohdat on määritelty työssäkäyntitilastojen, oppilaitosten sekä kaupallisten ja julkisten palveluiden sijaintitietojen perusteella. Lisäksi liikkumistarpeiden määrittelyssä on hyödynnetty kuntakyselyn vastauksia.

Kriteerit joukkoliikennepalveluiden järjestämiselle on esitetty taulukossa 9. Päivittäisiä säännöllisiä liikkumistarpeita ovat opiskelu-, työ- ja asiointimatkat. Harvemmin toistuvia liikkumistarpeita ovat liityntämatkat kaukoliikenteeseen, opiskelijoiden viikonloppumatkat sekä matkailuun liittyvät liikkumistarpeet.

Taulukko 9. Kriteerit eri käyttäjäryhmien joukkoliikennepalveluiden järjestämiselle

	Kriteeri järjestämiselle	Vähimmäistavoite
Päivittäiset opiskelumatkat	- Riittävä kysyntä - Merkittävän 2. asteen oppilaitoksen sijainti lähikunnassa - Lukion puuttuminen omasta kunnasta - Matka-aika joukkoliikenteellä alle 90 min (pidemmillä yhteysväleillä vain viikonloppuyhteydet)	<u>Yhteydet talviarkisin:</u> Menovuoro määräpaikassa n. klo 8-9 Paluuvuoro lähtee n. klo 15–16
Työmatkat	100 pendelöijää ja matkan pituus suuntaansa enintään 150 km TAI - Reitin varrella merkittävää kuntien sisäistä työssäkäyntiliikennettä - Kunnat osallistuvat kustannuksiin	<u>Yhteydet arkisin ympäri vuoden</u> Menovuoro perillä n. klo 8 Paluuvuoro lähtee n. klo 16
Asiointimatkat	- Matkat suuntautuvat lähimpään suureen kaupunkikeskustaan (Rovaniemi, Kemi-Tornio, Kemijärvi) - Luonnollinen asiointisuunta - Oman kuntakeskuksen palveluiden puuttumiseen pohjautuva selkeä tarve	<u>M-P ja/tai L</u> Asiointin mahdollistava yhteydet palveluiden aukioloaikoina 1–6 krt/vk, perilläolo n. 2–4 h
Liityntä kaukoliikenteeseen	- Omassa kunnassa ei rautatieasemaa tai sujuvaa kaukoliikenteen yhteyttä. - Erytistapauksissa yhteys voidaan järjestää myös kutsujoukkoliikenteenä	Sujuva yhteys jollekin lento/junavuorolle tai kaukoliikenteeseen.
Opiskelijoiden viikonloppumatkat	Yhteys toteutetaan, jos junaliikenne tai pitkänmatkainen linja-autoliikenne ei ulotu omaan kuntaan.	Viikonloppuyhteydet rautatieasemalle tai kaukoliikenteen vuorolta kuntakeskukseen
Matkailu	Yhteyksiä voidaan järjestää kuntien, matkailukohteiden ja mahdollisesti ELY-keskuksen yhteistyönä, mikäli samoja vuoroja voidaan sovittaa muita matkustustarpeita palvelemaan tarjontaan.	Sujuva yhteys lento/juna/kaukoliikennevuoron sekä merkittävimpään matkailukeskusten välillä.

Päivittäiset liikkumistarpeet on esitetty kuvassa 14 niillä yhteysväleillä, joilla kriteerit yhteyksien järjestämiselle täyttyvät. Liityntämatkat kaukoliikenteeseen sekä opiskelijoiden viikonloppumatkat pyritään järjestämään koko Lapista Rovaniemelle tai Kemi-Tornio-alueelle (Itä-Lapissa osittain Kemijärvelle).



Kuva 14. Päivittäiset liikkumistarpeet käyttäjäryhmittäin (yhteysvälit, joilla kriteerit yhteyksien järjestämiselle toteutuvat).

Palvelutasotavoitteet

Uusien palvelutasotavoitteiden määrittelyssä hyödynnetään vuonna 2015 valmistunutta joukkoliikenteen palvelutason määrittelyohjetta (Liikenneviraston ohjeita 31/2015). Palvelutason määrittelyssä on käytössä seitsemän luokkaa, joista valitaan alueen tarpeiden mukaan sopivimmat. Tarkastelussa mukana olevien yhteysvälien vuorot ovat maaseutuliikennettä, joten alempien palvelutasoluokkien käyttö riittää.

Taulukko10. Talviliikenteen määrälliset palvelutasotekijät (Liikennevirasto 31/2015)

TALVI-LIIKENNE	Soveltamis-aika	I	II	III	IV	V	VI	VII
Liikennöinti-aika	Ma-to	5.30–23.30	6.00–22.30	7.00–21.30	7.00–20.00	7.00–18.00	7.00/8.00–17.00	8.00–16.00
	Pe	5.30–01.30	6.00–23.30	7.00–21.30	7.00–20.00	7.00–18.00	7.00/8.00–17.00	8.00–16.00
	La	6.00–01.30	7.00–23.30	9.00–21.30	9.00–18.00	10.00–15.00	Tarpeen mukaan	–
	Su	7.00–23.30	9.00–21.30	11.00–18.30	12.00–17.00	Tarpeen mukaan	Tarpeen mukaan	–
Vuoroväli/vuoromäärä	Ruuhka (n. klo 7–9 ja 15–17)	≤ 10 min	≤ 15 min	≤ 30 min	≤ 30 min	≥ 1 vuoro tunnissa	3–5 vuoroa/suunta/vrk (koulu-, opiskelu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)	1–2 vuoroa/suunta/vrk (koulu-, opiskelu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)
	Arkipäivä klo 9–14	≤ 15 min	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa		
	Arjen varhaisilta klo 18–20	≤ 15 min	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	–	–	–
	Lauantaisin	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	1–4 vuoroa/suunta/vrk	0–2 vuoroa/suunta/vrk	–
	Sunnuntaisin	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	0–2 vuoroa/suunta/vrk	0–2 vuoroa/suunta/vrk	–
	Varhaisaamu ja myöhäisilta (kaikki päivät)	≤ 30 min	≤ 60 min	–	–	–	–	–
	Yöliikenne	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	–	–	–	–	–
	Kävelyetäisyys pysäkillä	≤ 400 m	≤ 500 m	≤ 800 m	–	–	–	–

Määrittelyohjeen mukaiset sanalliset kuvaukset palvelutasoluokista:

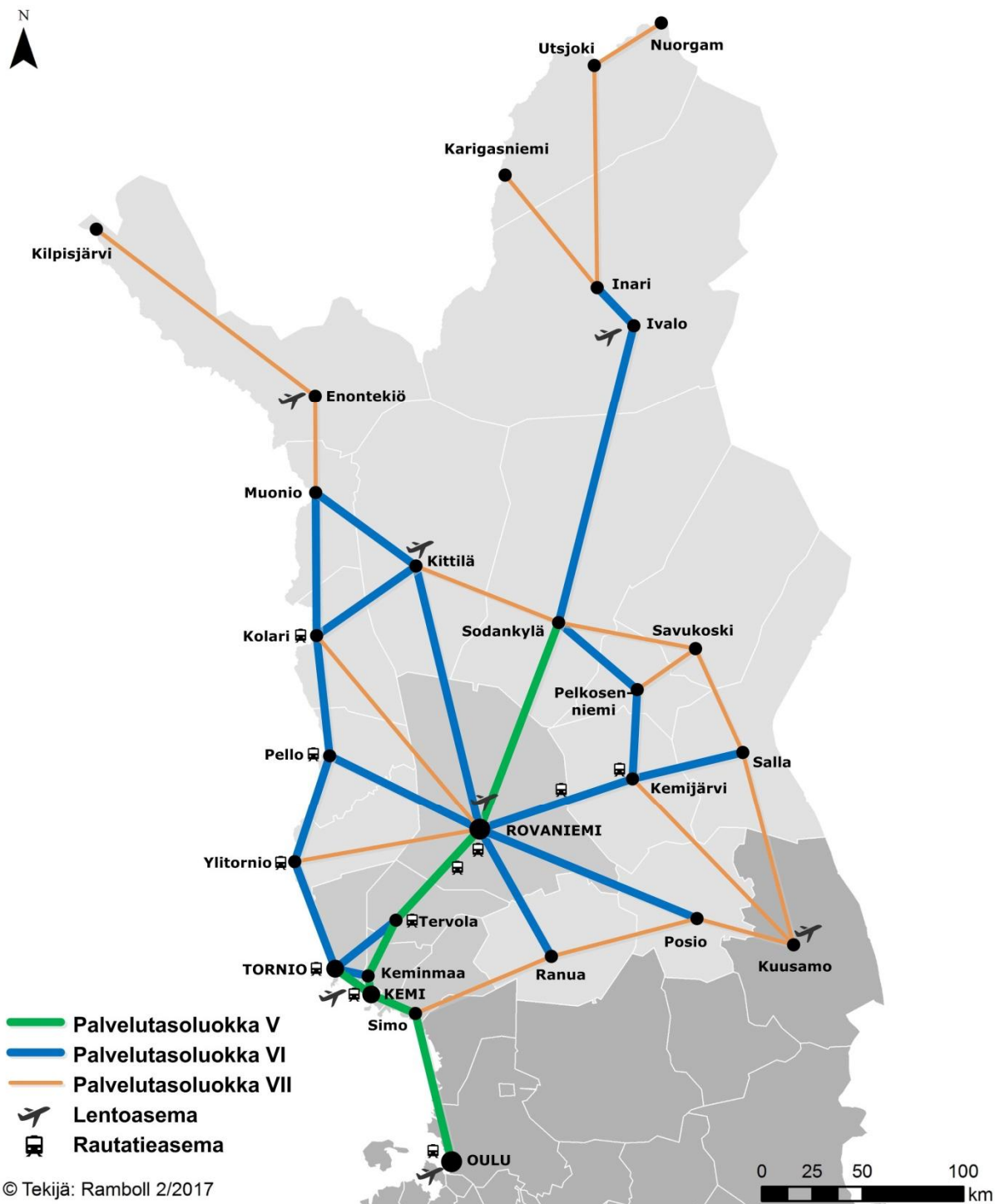
Palvelutasoluokka V – Säännöllisiä yhteyksiä arkipäivisin. Vaihtoehtoisia yhteyksiä töihin, kouluun ja asiointiin. Tavoitteena on turvata arjen liikkumistarpeita. Sunnuntailiikenne ei ole välttämätöntä. Yhteydet alueen keskuskaupunkeihin.

Palvelutasoluokka VI – Tarjotaan koulu- ja asiointiyhteyksiä sekä yleisimpiä opiskelu- ja työmatkayhteyksiä. Tavoitteena on, että pääosa koulu- ja asiointiyhteyksistä on säännöllisessä joukkoliikenteessä.

Palvelutasoluokka VII – Tarjotaan koulu ja asiointiyhteyksiä sekä välttämättömimmät opiskelu- ja työmatkayhteydet. Pääosa koulu- ja opiskelumatkoista on säännöllisessä joukkoliikenteessä.

Lapissa etäisyydet ovat pitkiä ja väestömäärät melko pieniä, joten määrittelyohjeen luokkia sekä luokkien kriteerejä tarkastellaan soveltaen. Seuraavassa kuvassa on esitetty uudet palvelutasotavoitteet. Palvelutasotavoite on määritelty määräävän yhteysvälin suuntaan. Palvelutasoluokat ovat suuntaa-antavia ja tavoitteellisia, kaikki kyseisen luokan kriteerit eivät välttämättä nykyisellään täyty.

Meri-Lapin seudullinen toimivaltainen viranomainen sekä Rovaniemen kaupunki määrittelevät palvelutasotavoitteet tarkemmin omalla toimivalta-alueellaan. Tämän työn yhteydessä tarkastellaan Lapin eri toimivalta-alueiden keskuskaupunkien välisiä yhteyksiä ja niiden palvelutasotavoitteita.



Luokka	Tavoitteet palvelutasoluokittain
V	Säännöllisiä yhteyksiä arkipäivisin, vaihtoehtoisia yhteyksiä - Liikennöintiäika arkisin klo 7–18, vuoroväli ruuhka-aikoina 1 – 2 h, muulloin ≥ 2 h - Liikennöintiäika lauantaisin klo 10–15, 1-4 vuoroa/suunta/vrk - Sunnuntaisin vuoroja tarpeen mukaan
VI	Koulu- ja asiointiyhteyksiä, yleisimmät opiskelu- ja työmatkayhteydet - Liikennöintiäika arkisin klo 7–17, vuoroväli 3–5 vuoroa/suunta/vrk - Lauantaisin ja sunnuntaisin vuoroja tarpeen mukaan
VII	Koulu- ja asiointiyhteyksiä, välttämättömimmät opiskelu- ja työmatkayhteydet Liikennöintiäika arkisin klo 7–17, vuoroväli 1–2 vuoroa/suunta/vrk

Palvelutasotavoitteiden toteutuminen

Palvelutasotavoitteiden toteutumista on tarkasteltu nykyisen liikennetarjonnan perusteella. Tarkastelussa on mukana talviarkein ajettavat vuorot. Palvelutasoluokan V yhteysväleillä on myös tarkasteltu lauantain liikennetarjonta. Yleisesti Lapin alueella on paljon pitkämatkaista liikennettä, joka ei palvele parhaalla mahdollisella tavalla kuntakeskuksien välisiä liikkumistarpeita. Lyhyemmistä vuoroista merkittävä osa palvelee koululaisia ja opiskelijoita. Työmatkalaisten kannalta tarjonta on melko vähäistä.

Taulukossa 11 on yhteysväleittäin esitetty palvelutasotavoitteet, yhteysväleillä liikennöivät vuorot sekä vuorojen ajoajat ja ajopäivät. Taulukko 12 sisältää samat tiedot, mutta tarkastelussa ovat toimivalta-alueiden keskustaupunkien väliset yhteydet. Taulukoissa on esitetty huomioina myös palvelutasotavoitteen täyttymisen kannalta keskeiset puutteet. Taulukkojen vuorotiedot perustuvat Matkahuollon aikatauluhaun kautta löytyviin tietoihin.

Palvelutasossa esiintyvät puutteet

V-LUOKKA Sodankylä-Rovaniemi

Yhteysväleillä liikennöi arkipäivisin 8 vuoroa suuntaansa. Vuorot palvelevat pääsääntöisesti koululaisia, opiskelijoita sekä asiointimatkalaisia. Sodankylästä ei ole työmatkayhteyttä Rovaniemelle kahdeksaksi eikä paluuvuoroa klo 16 aikaan. Palvelutasotavoitteen mukainen ruuhka-aikojen vuoroväli ei täyty aamulähtöjen osalta.

V-LUOKKA Tervola-Rovaniemi

Yhteysväleillä liikennöi 7-8 vuoroa suuntaansa. Lisäksi VR tarjoaa yhteysväleille viisi vuoroparia. Vuorotarjontaa on melko runsaasti, mutta Tervolasta ei ole toimivia työmatkayhteyksiä Rovaniemelle. Iso osa vuoroista käyttää Tervolan pikavuoropysäkkiä eli ne eivät aja keskustan kautta. Palvelutasotavoitteen mukainen ruuhka-aikojen vuoroväli ei täyty aamulähtöjen osalta.

VI-LUOKKA Rovaniemi-Tornio

Vain kaksi suoraa vuoroa Rovaniemeltä Tornioon eli palvelutasotavoite ei täyty suorien yhteyksien osalta.

VI-LUOKKA Pello-Ylitornio, Kolari-Pello, Pello-Rovaniemi

Yhteysväleillä liikennöi 1-2 vuoroa suuntaansa. Palvelutasotavoitteen mukainen vuoromäärä ei täyty. Vuorot eivät palvele työmatkaliikennettä.

VI-LUOKKA Kolari-Muonio, Kolari-Kittilä

Kolarin ja Muonion välillä kulkee yksi vuoro suuntaansa. Vuorot tarjoavat kouluyhteydet Muonioon. Palvelutasotavoitteen mukainen vuoromäärä ei täyty.

Kolarin ja Kittilän keskustan välillä ei liikennöi yhtään päivittäistä vuoroa vaan tarjonta perustuu lentokenttä- ja junayhteyksiin. Juna- ja lentokenttäkuljetukset suuntautuvat Ylläkselle ja Leville. Osuudella Kittilän lentoasema - Ylläsjärvi ja Äkäslompolo liikennetarjontaa lisäävät kutsuperusteiset kimppataksit.

VII-LUOKKA Kilpisjärvi-Enontekiö

Yhteysväleillä on tarjolla ainoastaan vaihdollinen yhteys. Lisäksi torstaisin, lauantaisin ja sunnuntaisin liikennöi osittain kutsupohjainen menopaluu -yhteys reitillä Kilpisjärvi-Enontekiö-Kittilän lentoasema.

VII-LUOKKA Rovaniemi-Kolari, Ylitornio-Rovaniemi

Yhteysväleillä ei tarjolla päivittäistä menopaluu-yhteyttä. Kolarista liikennöi Rovaniemelle yksi aamuvuoro. Rovaniemeltä Ylitornioon liikennöi yksi iltapäivävuoro. Ylitorniolta on yhteys Rovaniemelle 3 krt/vko. Yhteys ei kuitenkaan tarjoa kunnollisia asiointimahdollisuuksia, sillä perilläoloaika on ainoastaan tunnin.

VII-LUOKKA Salla-Kuusamo, Sodankylä-Kittilä

Yhteysväleillä ei ole lainkaan päivittäisiä joukkoliikenneyhteyksiä. Sodankylästä on käyttökelpoinen asiointiyhteys Kittilään kerran viikossa.

Taulukko 11. Nykyinen vuorotarjonta yhteysväleittäin (Matkahuollon -aikatauluhaku 2/2017).

PT -TAVOITE	TOTEUTUU	PIENIÄ PUUTTEITA	EI TOTEUDU	YHTEYSVÄLI	LÄHTÖ	TULO	AJOPÄIVÄT	KOULU/OPISK.	TYÖ	ASIOINTI	HUOM
V-LUOKKA				Sodankylä-Rovaniemi	6:45	9:50	M-P+				Ei työmatkayhteyttä Rovaniemelle kahdeksaksi eikä paluuvuoroa Sodankylään klo 16 aikoihin. Palvelutasotavoitteen mukaan ruuhka-aikoina (n. klo 7-9 ja 15-17) vuoroväli 1-2 h, ei täyty aamulähtöjen osalta
					6:50	8:40	M-L				
					9:10	11:10	M-P,+				
					10:05	11:50	Ti,K,To				
					12:40	14:35	M-To				
					15:00	17:10	M-L				
					15:45	17:30	M-S				
					18:45	20:35	M-S				
				Rovaniemi-Sodankylä	8:00	10:05	M-S				Palvelutasotavoite täyttyy lauantailiikenteen osalta. Yhteysväleillä myös sunnuntailiikennettä.
					11:45	13:25	M-P,S				
					13:15	15:05	M-P,+				
					15:20	17:15	M-L				
					15:30	18:30	M-P,+				
					16:15	18:05	M-To				
					17:20	19:00	M-K,L				
					21:00	22:55	M-P,SS				
				Tervola-Rovaniemi	7:50	9:00	M-P				Ei työmatkayhteyttä Rovaniemelle kahdeksaksi eikä paluuvuoroa Tervolaan klo 16 aikoihin. Suurin osa vuoroista käyttää Tervolan pikavuoropysäkkiä eli eivät aja keskustan kautta. Palvelutasotavoitteen mukaan ruuhka-aikoina (n. klo 7-9 ja 15-17) vuoroväli 1-2 h, ei täyty aamulähtöjen osalta
					10:25	11:27	Koulup.				
					13:50	14:50	M-S				
					14:05	15:55	Koulup.				
					16:00	17:05	M-L				
					18:45	19:50	M-P				
					19:25	20:25	M-L				
					21:55	22:55	M-P				
				Rovaniemi-Tervola	5:30	6:35	M-P,+				Lauantaisin 2 vuoroa/suunta. Rovaniemeltä lähtevät vuorot eivät sovi asetettuun liikennöinti-aikaan (klo 10-13)
					6:15	7:50	Koulup.				
					8:00	8:50	M-L				
					9:45	10:40	M-P				
					11:00	11:50	M-L				
					13:00	13:55	M-P				
					17:10	18:00	M-S				
VI-LUOKKA				Ylitornio-Tornio	5:55	6:44	M-P				Iltapäivällä viimeinen lähtö Torniossa klo 15:20, ei palvele työmatkaliikennettä kovin hyvin.
					6:30	7:52	Koulup.				
					8:50	9:40	Koulup.				
					15:35	16:42	M-P,+				
				Tornio-Ylitornio	7:17	8:30	M-P,+				
					14:20	15:15	Koulup.				
					15:20	16:15	M-To,+				
				Pello-Ylitornio	7:55	8:45	Koulup.				Kouluyhteys Ylitorniolle. Ei työmatkayhteyttä. Asiointimahdollisuus Pellossa, mutta hyvin pitkä perilläoloaika.
					14:40	15:35	M-P,+				
				Ylitornio-Pello	8:32	9:25	M-P,+				Talviesonkoina VR liikennöi päivittäin yhden vuoroparin.
					15:20	16:15	Koulup.				
				Kolari-Pello	13:20	14:30	M-P,+				Ainoastaan yksi kouluvuoro Kolarin.
					9:25	10:20	M-P,+				
				Pello-Kolari	9:25	10:20	M-P,+				Talviesonkoina VR liikennöi päivittäin yhden vuoroparin.
					6:00	7:40	M-P				
				Pello-Rovaniemi	7:00	8:40	M-P,+				Ei työmatkaliikenteelle soveltuvaa paluuvuoroa Rovaniemeltä. Asiointimahdollisuus Rovaniemellä, mutta hyvin pitkä perilläoloaika.
					9:40	11:20	M-P,+				
				Rovaniemi-Pello	14:55	16:40	M-P,+				8:40 Rovaniemellä oleva vuoro jatkaa lentoasemalle ja 9:40 lähtevä vuoro aloittaa lentoasemalta. Lisäksi vkl -yhteys (SS) lentokentälle.

VI-LUOKKA											
PT-TAVOITE	TOTEUTUU	PIENIÄ PUUTTEITA	EI TOTEUDU	YHTEYSVÄLI	LÄHTÖ	TULO	AJOPÄIVÄT	KOULU/OPISK.	TYÖ	ASIOINTI	HUOM
			●	Kolari-Muonio	7:15	8:40	M-P,+	●			Ainoastaan yksi kouluvuoro Muonioon.
			●	Muonio-Kolari	14:55	16:10	M-P,+	●			
			●	Kolari-Kittilä	-	-					
			●	Kittilä-Kolari	-	-					
	●			Muonio-Kittilä	8:45	10:00	Koulup.	●		●	Kouluyhteys Kittilään vasta kymmeneksi ja paluu jo klo 13-14 aikaan.
			9:30		11:50	M-P					
			14:05		15:25	M-S					
			17:00		18:20	M-S					
	●			Kittilä-Muonio	10:40	12:00	M-S	●		●	Sujuva asiointiyhteys Kittilään. Liityntäyhteys Kittilän lentoasemalle.
			13:00		14:45	M-P,+					
			13:40		14:50	M-S					
			19:35		20:45	M-S					
	●			Kittilä-Rovaniemi	7:15	9:20	M-P	●		●	Matka-aika suuntaansa vähintään kaksi tuntia. Pitkä päivittäisen liikkumisen kannalta.
			10:00		12:05	Koulup.					
			15:30		17:35	M-S					
			18:35		20:40	M-S					
	●			Rovaniemi-Kittilä	8:00	10:30	M-S	●		●	
			11:40		13:35	M-S					
			15:30		17:30	M-S					
			17:20		19:30	M-S					
	●			Ranua-Rovaniemi	6:25	7:45	M-P	●	●	●	Toimiva työmatkayhteys Rovaniemelle.
			8:20		9:30	M-P,+					
			10:20		11:30	M-S					
			14:40		16:05	Koulup.					
			17:27		18:37	M-S					
	●			Rovaniemi-Ranua	6:50	8:20	Koulup.	●	●	●	Liityntäyhteydet: 7:45 Rovaniemellä oleva vuoro jatkaa lentoasemalle 9:15 lentoasemalta yhteys Ranualle
			9:30		10:45	M-P					
			10:00		11:15	M-P,+					
			13:30		14:45	M-P,+					
			16:25		17:40	M-P,+					
			18:00		19:05	M-S					
	●			Posio-Rovaniemi	6:45	9:30	M-P,+	●		●	Aamuvuoro Rovaniemellä vasta 9:30. Ei paluuvuoroa klo 15-17 aikaan.
			7:15		9:30	Koulup.					
			8:50		10:40	Koulup.					
			15:10		17:05	M-P,SS					
	●			Rovaniemi-Posio	11:00	13:00	Koulup.	●		●	Lauantaisin edestakainen yhteys Posio-Rovaniemi-Posio
			13:10		15:10	Koulup, M-To					
			13:30		16:15	M-P,+					
			18:00		19:40	M-P,SS					
	●			Salla-Kemijärvi	7:05	8:05	M-P,+	●		●	Kouluyhteys Kemijärvelle
			8:50		9:50	M-P,+					
			17:30		18:35	M-L					
	●			Kemijärvi-Salla	9:30	10:40	M-L	●		●	Lauantaisin yhteydet Sallatunturille: Sallatunturi (14:30)-Kemijärvi-Rovaniemi (17:05) Rovaniemi (17:50)-Kemijärvi-Sallatunturi (20:25)
			13:10		14:10	M-P,+					
			15:15		16:15	M-To,+					
			19:10		20:10	M-P					

PT-TAVOITE	TOTEUTUU	PIENIÄ PUUTTEITA	EI TOTEUDU	YHTEYSVÄLI	LÄHTÖ	TULO	AJOPÄIVÄT	KOULU/OPISK.	TYÖ	ASIOINTI	HUOM
VI-LUOKKA	●			Pelkosenniemi-Kemijärvi	7:35 9:15 9:45 14:00 17:10	8:25 10:25 10:30 15:10 18:40	M-P,+ M-P M-P M-P M-P	●	●	●	Aamulla ei työmatkavuoroa kahdeksaksi Kemijärvelle ja paluuvuoro lähtee vasta 16:55. 18:40 Kemijärvellä olevalla vuorolla ehtii lähtevään yöjunaan.
	●			Kemijärvi-Pelkosenniemi	8:50 9:30 13:05 16:55	10:00 10:50 14:05 17:40	M-P M-P M-P M-P,+	●	●	●	Kemijärvelle tuleva yöjuna perillä 8:45m, klo 8:50 lähtevällä vuorolla yhteys Pelkosenniemelle
	●			Sodankylä-Pelkosenniemi	6:45 8:50 13:05	7:35 9:45 14:00	M-P,+ M-P M-P	●		●	Toimiva asiointiyhteys Sodankylään.
	●			Pelkosenniemi-Sodankylä	10:00 14:05 17:40	10:50 14:55 18:30	M-P M-P M-P,+	●		●	Muuten vuorot eivät palvele kunnolla liikkumistarpeita Pelkosenniemeltä Sodankylään (aamuvuoro perillä 10:50).
	●			Kemijärvi-Rovaniemi	5:10 8:30 10:35 15:40	6:30 9:50 11:55 17:05	M-P,+ M-P,+ M-P M-P,SS	●	●	●	Työmatkayhteys seitsemäksi Rovaniemelle ja lähtö takaisin 15:30
	●			Rovaniemi-Kemijärvi	7:15 11:35 15:30 17:50	8:35 12:50 16:50 19:05	M-P,+ M-P,+ M-P,+ M-P	●	●	●	Osa vuoroista tarvittaessa lentoaseman kautta
	●			Sodankylä-Ivalo	10:20 13:45 17:30 19:10 23:05	12:50 15:50 19:35 21:05 1:15	M-S M-P,S M-L M-K,L M-P,SS	●		●	Matka-aika on yli kaksi tuntia, pitkä päivittäisen liikkumisen kannalta
	●			Ivalo-Sodankylä	4:30 7:50 12:15 13:15 16:15	6:40 9:50 14:35 15:30 18:35	M-L Ti,K,To M-L M-S M-S	●		●	
	●			Ivalo-Inari	11:00 13:00 15:15 16:25 21:15	11:35 13:45 15:55 16:55 21:50	M-P,+ M-P,+ M-P M-P,S M-K,L	●	●	●	Koulu- ja työmatkayhteys Ivaloon.
	●			Inari-Ivalo	7:05 8:45 10:35 12:10 15:00	7:40 9:25 11:15 12:45 15:35	Ti,K,To M-P,+ M-To M-S M-P,+	●	●	●	
VII-LUOKKA	●	●		Kilpisjärvi-Enontekiö	13:30	16:15	M-S	Ainoastaan vaihdollinen yhteys. Ei meno-paluu yhteyttä.			
	●	●		Enontekiö-Kilpisjärvi	12:46	16:25	M-S	TOLS: Osittain kutsupohjainen menopaluu -yhteys Kilpisjärvi-Enontekiö-Kittilän lentoasema			
	●			Enontekiö-Muonio	7:25 14:46	8:40 13:50	Koulup. M-S	●			Kouluyhteys Muonioon
	●			Muonio-Enontekiö	15:05 20:50	16:15 21:50	M-S M-S	●			

VII-LUOKKA											
PT-TAVOITE	TOTEUTUU	PIENIÄ PUUTTEITA	EI TOTEUDU	YHTEYSVÄLI	LÄHTÖ	TULO	AJOPÄIVÄT	KOULU/OPISK.	TYÖ	ASIOINTI	HUOM
			●	Kolari-Rovaniemi	6:05	8:35	Koulup.	Aamulla koulu-/opiskeluyhteys Rovaniemelle. Ei suoraa paluuyhteyttä.			
			●	Rovaniemi-Kolari	-	-					
			●	Ylitornio-Rovaniemi	-	-					
			●	Rovaniemi-Ylitornio	14:00	16:00	Koulup.	Asiointimahdollisuus ma, ke, pe: Ylitornio 9:10-ROI 11:15 ja ROI 12:35-Ylitornio 14:50			
●				Simo-Ranua	6:10	8:25	Koulup.	●			Kouluyhteys Ranualle
●				Ranua-Simo	14:45	16:15	Koulup.	●			
●				Posio-Ranua	6:45	8:15	M-P,+	●			Kouluyhteys Ranualle
●				Ranua-Posio	14:50	16:15	M-P,+	●			
●				Posio-Kuusamo	13:00	13:55	Koulup.				Vuorot eivät palvele päivittäistä liikkumista kyseisellä yhteysvälillä.
					16:15	17:05	M-P,+				
					19:40	20:30	M-P,SS				
●				Kuusamo-Posio	5:55	6:45	M-P,+				Vuorot eivät tarjoa asiointimahdollisuutta Kuusamoon.
					6:25	7:15	Koulup.				
					14:10	15:10	M-P,SS				
●				Kemijärvi-Kuusamo	6:25	9:15	Koulup.	●		●	Kouluyhteys Kuusamoon.
●				Kuusamo-Kemijärvi	14:25	16:50	Koulup.	●		●	Pitkä perilläoloaika asiointimatkojen kannalta
			●	Salla-Kuusamo	-	-		Ei päivittäisiä yhteyksiä. Asiointiyhteys kesäisin.			
			●	Kuusamo-Salla	-	-					
●				Savukoski-Salla	15:05	16:25	M-P	Yhteydet eivät mahdollista asiointia Sallassa. Edestakainen yhteys vain klo 16 jälkeen. Palvelutasotavoitteen mukainen vuoromäärä täytty, mutta vuorot eivät palvele liikkumistarpeita.			
●				Salla-Savukoski	12:50 20:10	14:05 21:25	M-P M-P				
●				Savukoski-Pelkosenniemi	6:55	9:45	M-P	●			Kouluyhteys Pelkosenniemelle. Klo 6:55 Savukoskelta ja klo 14:05 Pelkosenniemeltä lähtevät vuorot ajallisesti pitkiä (palvelevat koulukuljetuksia).
					8:40	9:15	M-P				
					16:30	17:10	M-P				
●				Pelkosenniemi-Savukoski	14:05 14:10	16:40 15:00	M-P M-P	●			
●				Savukoski-Sodankylä	6:55	8:45	M-P	●		●	Koulu-/opiskeluyhteys Sodankylään.
					12:10	14:10	Koulup.				
					15:10	16:35	Koulup.				
●				Sodankylä-Savukoski	6:50	8:48	Koulup.	●		●	Asiointimahdollisuus Sodankylässä.
					13:05	14:45	Koulup.				
					15:05	16:40	M-P				
			●	Sodankylä-Kittilä	-	-		Ei päivittäisiä yhteyksiä. Asiointiyhteys keskiviikkoisin Kittilään: Sodankylä 11:15 - Kittilä 12:30, Kittilä 14:35 - Sodankylä 15:50			
			●	Kittilä-Sodankylä	-	-					
●				Utsjoki-Inari	12:55	14:45	M-P,+				Päällekkäiset vuorot. Ei mahdollisuutta edestakaiselle matkalle.
●				Inari-Utsjoki	11:45	14:05	M-P,+				
●				Nuorgam-Utsjoki	7:40	8:30	M-P,+	●			Kouluyhteys Utsjoelle
●				Utsjoki-Nuorgam	14:05	15:55	M-P,+	●			
●				Karigasniemi-Inari	7:05	8:45	M-P,+	●			Kouluyhteys Inariin
					10:50	12:10	M-S				
●				Inari-Karigasniemi	13:45	15:20	M-P,+	●			
					16:55	18:20	M-P,S				

Taulukko 12. Nykyinen vuorotarjonta toimivalta-alueiden keskuskaupunkien välillä (Matkahuollon -aikatauluhaku 2/2017).

V-LUOKKA												
PT -TAVOITE	TOTEUTUU	PIENIÄ PUUTTEITA	EI TOTEUDU	YHTEYSVÄLI	LÄHTÖ	TULO	AJOPÄIVÄT	KOULU/OPISK.	TYÖ	ASIONTI	HUOM	
	●			Rovaniemi-Kemi	5:30 6:15 8:00 9:45 11:00 13:00 17:10	7:55 8:50 9:35 12:20 12:35 15:25 18:45	M-P,+ Koulup. M-L M-P M-L M-P M-S	●	●	●	Työ- ja opiskeluyhteydet molempiin suuntiin. Kattava vuorotarjonta, kun tarkastellaan sekä juna- että linja-autovuoroja. Yhteysväliillä myös viikonloppuliikennettä.	VR:n vuorot 5:55 - 7:08 9:27 - 10:42 12:09 - 13:22 15:18 - 16:37 18:03 - 19:25 21:15 - 22:30
	●			Kemi-Rovaniemi	6:50 9:00 12:50 13:15 15:30 17:25 18:50 20:40	9:00 11:27 15:55 14:50 17:05 19:50 20:25 22:55	M-P Koulup. Koulup. M-S M-L M-P M-L M-P	●	●	●		VR:n vuorot 6:07 - 7:28 8:51 - 10:40 13:27 - 14:40 16:03 - 17:17 19:31 - 20:44 22:08 - 23:34
	●			Kemi-Oulu	6:05 7:25 8:15 9:40 11:05 12:35 12:40 13:05 15:35 18:55 20:05	7:55 9:00 9:50 11:15 12:45 14:10 14:15 14:45 17:05 20:25 21:39	M-P,+ M-P M-P,+ M-L M-P M-P M-L M-P,+ M-P M-S M-P	●	●	●	Hyvä vuorotarjonta, palvelutasotavoite täytty selkeästi.	VR:n vuorot 7:11 - 8:15 10:45 - 11:50 13:25 - 14:23 16:40 - 17:37 19:30 - 20:55 21:20 - 22:38 22:33 - 23:36
	●			Oulu-Kemi	6:00 9:00 10:55 11:20 12:50 13:40 15:50 16:15 17:00 19:00 23:45	7:40 10:40 12:25 12:55 14:20 15:20 17:15 17:50 18:40 20:30 1:15	M-P,+ M-P,+ Koulup. M-S M-To M-L M-P M-P,+ M-L M-P M-To	●	●	●	Yhteysväliillä myös viikonloppuliikennettä.	VR:n vuorot 4:57 - 6:03 6:22 - 7:45 7:43 - 8:47 12:27 - 13:25 15:03 - 16:01 18:30 - 19:29 20:56 - 21:56
	●			Tornio-Oulu	5:20 6:55 10:20 11:40 12:20 15:00 19:20	7:55 9:00 12:45 14:10 14:45 17:05 21:39	M-P,+ M-P M-P,+ M-P M-P,+ M-P M-P	●	●	●	Työmatkayhteys Tornioista Ouluun.	
	●			Oulu-Tornio	6:00 9:00 12:50 15:50 16:15 19:00 23:45	8:25 11:25 14:55 18:10 18:45 21:05 2:05	M-P,+ M-P,+ M-To,+ M-P M-P,+ M-P M-To	●	●	●	Noin puolet vuoroista ajetaan vain kouluvuoden aikana. Lauantaisin Tornioista kaksi vuoroa Ouluun ja Oulusta kolme vuoroa Tornioon.	
VI-LUOKKA												
		●		Rovaniemi-Tornio	5:30 6:15 8:00 9:45 11:00 13:00 17:10	7:55 8:55 10:45 11:25 13:45 14:45 21:06	M-P,+ Koulup. M-L M-P M-L M-P M-S			●	Vain kaksi suoraa Rovaniemeltä lähtevää vuoroa (9:45 ja 13:00), muissa yhteyksissä vaihto Kemiissä.	
	●			Tornio-Rovaniemi	6:00 9:40 12:05 12:15 14:05 18:05 21:10	9:00 11:27 14:50 14:50 17:05 19:50 22:55	M-P Koulup. M-L,+ M-P,+ M-P,+ M-P M-P			●	Suorien yhteyksien osalta palvelutasotavoite ei täyty (3-5 vuoroa) Kemistä lähtee neljä suoraa vuoroa (6:00, 9:40, 18:05, 21:10)	

Asiointiyhteydet keskuskaupunkeihin

Kuntien välisiä joukkoliikenteen tarjoamia asiointiyhteyksiä tarkasteltiin edellisessä taulukossa. Seuraavassa taulukossa tarkastellaan asiointiyhteyksiä Lapin keskuskaupunkeihin eli Rovaniemelle ja Kemi-Tornion alueelle sekä Kemijärvelle. Tarkastelussa on mukana arkipäivisin ajettavat vuorot.

Taulukko 13. Suorat asiointiyhteydet arkisin keskuskaupunkeihin (Matkahuolto 11/2016)

Kunta	Yhteys Rovaniemelle	Yhteys Kemi-Tornion alueelle	Yhteys Kemijärvelle
Enontekiö	ON - Päivittäin, perilläolo yli 4h	-	-
Inari	ON - Päivittäin, perilläolo yli 4h	-	-
Kemijärvi	ON - Päivittäin	-	-
Kittilä	ON - Päivittäin	-	-
Kolari	ON - Päivittäin, perilläolo yli 4h	-	-
Muonio	ON - Päivittäin, perilläolo yli 4h	-	-
Pelkosenniemi	ON - Päivittäin	-	ON - Päivittäin
Pello	ON - Päivittäin, perilläolo yli 4 h (tai aamulla perillä 7:40/8:40 ja lähtö takaisin 9:40)	ON - Päivittäin	-
Posio	ON - Päivittäin	-	-
Ranua	ON - Päivittäin	-	-
Rovaniemi		ON - Päivittäin	ON - Päivittäin
Salla	ON - Päivittäin, vaihdollinen yhteys Kemijärven kautta	-	ON - Päivittäin
Savukoski	ON - Päivittäin, perilläolo yli 4h	-	ON - Päivittäin, vaihdollinen yhteys Kemijärven kautta
Sodankylä	ON - Päivittäin	-	ON - Päivittäin
Utsjoki	ON - Perjantaisin, perilläolo yli 4 h	-	-
Ylitornio	ON - Ma, ke, pe	ON - Päivittäin	-

Lapin jokaisesta kunnasta on asiointimahdollisuus Rovaniemelle. Useimmista kunnista joukkoliikenteen vuorot tarjoavat päivittäisen asiointiyhteyden. Useissa tapauksissa perilläoloaika asettuu kuitenkin suositeltua (2-4 h) paljon pidemmäksi eli neljästä kuuteen tuntiin.

Viikonloppuyhteydet

Tässä yhteydessä tarkastellaan miten viikonloppuyhteydet Rovaniemeltä kuntiin toteutuvat. Viikonloppuyhteyksien kriteerit:

- lähtö Rovaniemeltä perjantaina noin klo 14–18
- paluuvooro Rovaniemellä sunnuntaina klo 17 jälkeen.

Nykyisellä vuorotarjonnalla viikonloppuyhteydet Rovaniemeltä kuntiin toimivat melko hyvin. Puutteet tarjonnassa ovat seuraavat:

- Kolari: perjantaisin vaihdollinen yhteys, sunnuntaina ei yhteyttä
- Pelkosenniemi: sunnuntaisin yhteys ainoastaan Kemijärvelle
- Utsjoki: sunnuntaisin ainoastaan vaihdollinen yhteys (lähtö jo klo 12:05, pitkä matka-aika)

Kemi-Tornion alueelta viikonloppuyhteyksien kannalta valtatie 21 suunta on merkittävä. Nykyisellään Kolarista on toimiva viikonloppuyhteys Tornioon. Sama yhteys palvelee myös Pellon ja Ylitornion yhteystarvetta Kemi-Tornion alueelle.

Yhteydet merkittävimpiin matkailukeskuksiin

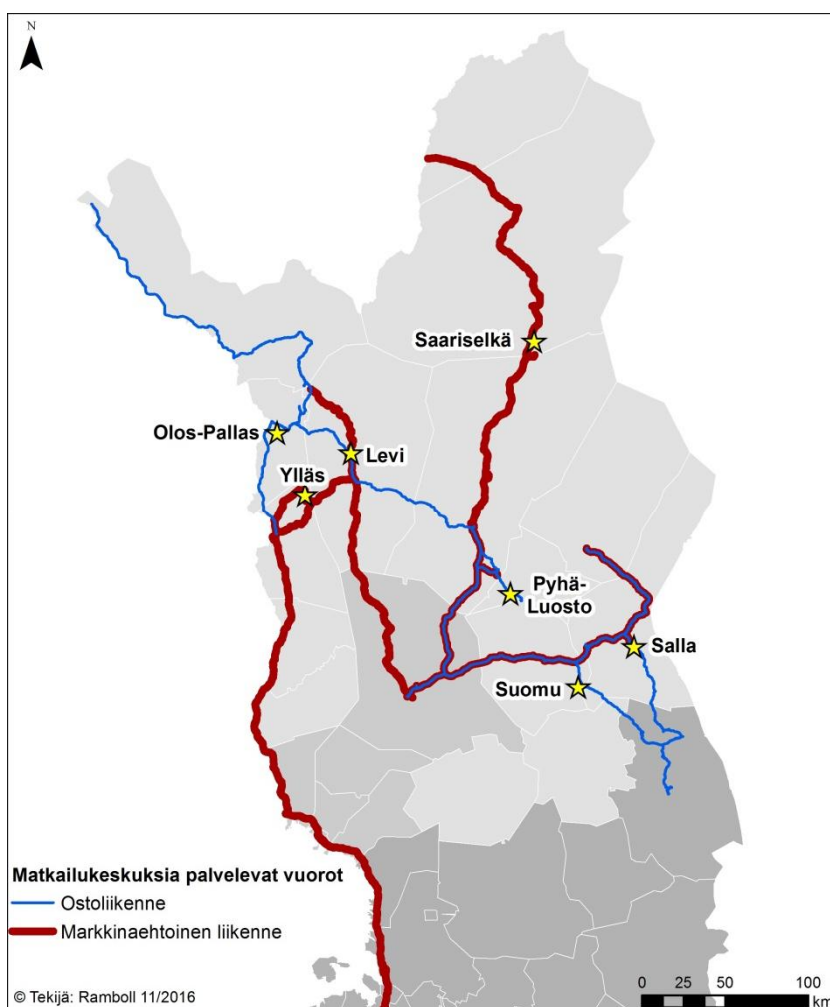
Matkailukeskuksien osalta on tarkasteltu linja-autoyhteyksiä (ELY-keskuksen hallinnoimat joukkoliikennevuorot) merkittävimpiin Lapin matkailukeskuksiin. Tarkastelussa mukana olevat keskuksat sekä niitä palvelevien vuorojen reittikartta on esitetty viereisessä kuvassa.

Suurimpia keskuksia palvelevat yhteydet perustuvat vahvasti markkinaehtoiseen liikenteeseen. Osa laskettelukeskuksia palvelevista vuoroista liikennöivät ainoastaan talven sesonkiaikaan.

Erillisiä matkailukeskuksia palvelevia vuoroja on yhteensä 86 kappaletta. Vuoroista 54 ovat markkinaehtoisia, pääsääntöisesti pitkänmatkaista liikennettä. ELY:n ostoliikenteen matkailua palvelevat vuorot on esitetty taulukossa 14. Matkailukeskuksia palvelevat markkinaehtoisen liikenteen vuorot ovat raportin liitteenä.

Matkailukeskuksien joukkoliikennetarjontaa täydentää esimerkiksi Ylläksen alueella toimiva liikkumisen palvelun kokeilu Ylläs Around. Kokeilu toteutetaan Liikenneviraston, Kolarin kunnan, Ylläksen Matkailuyhdistyksen sekä Soneran yhteistyönä. Palvelun tavoitteena on toteuttaa liikkumisen palvelut Ylläksellä siten, että matkailijalla olisi mahdollisuus käyttää koko alueen monipuolisia palveluita ilman omaa autoa. Palvelu perustuu älypuhelinsovellukseen, jonka avulla asiakas voi hakea eri liikkumisvaihtoehdot haluamalleen reitille. Sovelluksella voidaan ostaa matkalippu linja-autoon, taksiin tai niiden yhdistelmään. Tilauksen yhteydessä kyytiin voi sallia muitakin matkustajia ja näin matkan hinta on edullisempi. Ylläksen kokeilu jatkuu kevääseen 2017.

Matkailun voimakas kasvu luo entistä paremmat edellytykset uudenlaisten liikkumispalvelujen yleistymiselle. Ylläksen kokeilun pohjalta saadaan tärkeää kokemusta palvelun toimivuudesta sekä sen kehittämistarpeista. Jotta matkailijat löytävät uudenlaisen palvelun, on informaatio hyvin keskeisessä osassa.



Kuva 15. Suurimpia matkailukeskuksia palvelevat vuorot

Taulukko 14. Matkailukeskuksien kautta kulkevat ostoliikenteen vuorot (Vallu 10/2016)

Sopimus päättyy	Sopimustunnus	Reitti	Vuoro-merkintä	Lähtö	Tulo	Kausi	Keskus
31.12.2016	KÄYTTÖ-532259	KEMIJÄRVI-KUUSAMO	KOULP	615	925	KOULPV	SUOMU
31.12.2016	KÄYTTÖ-532259	Kuusamo-Kemijärvi	KOULP	1425	1710	KOULPV	SUOMU
31.12.2016	OSTO-501875	KEMIJÄRVI LAS-SALLATUNTURI	M-L	915	1050	AINA	SALLA
31.12.2016	OSTO-501875	SALLATUNTURI-KEMIJÄRVI RAS	M-L	1710	1840	AINA	SALLA
31.12.2016	OSTO-543385	KUUSAMO - SALLA	M-P	710	925	KESÄ	SALLA
31.12.2016	OSTO-543385	SALLA-KUUSAMO	M-P	1100	1310	KESÄ	SALLA
31.12.2016	OSTO-543387	ROVANIEMEN RAUTATIEASEMA - ROVANIEMEN LENTOASEMA - SALLATUNTURI	L	1720	2025	AINA	SALLA
31.12.2016	OSTO-543387	SALLATUNTURI - ROVANIEMEN LENTOASEMA - ROVANIEMEN RAUTATIEASEMA	L	1430	1700	AINA	SALLA
31.12.2016	OSTO-543387	ROVANIEMI-SALLATUNTURI	L	1735	2030	AINA	SALLA
31.5.2018	OSTO-557835	KOLARI RAS-MUONIO-VUONTISPIRTTI	M	1005	1210	AINA	OLOS-PALLAS
31.5.2018	OSTO-557835	KOLARI RAS-MUONIO-VUONTISPIRTTI	L	1005	1210	AINA	OLOS-PALLAS
31.5.2018	OSTO-557835	VUONTISPIRTTI-MUONIO-KOLARI RAS	M	1325	1530	AINA	OLOS-PALLAS
31.5.2018	OSTO-557835	VUONTISPIRTTI-MUONIO-KOLARI RAS	L	1325	1530	AINA	OLOS-PALLAS
31.5.2018	OSTO-557835	KOLARI RAS-MUONIO-VUONTISPIRTTI-ENONTEKIÖ	To	1115	1410	AINA	OLOS-PALLAS
31.5.2018	OSTO-557835	ENONTEKIÖ-VUONTISPIRTTI-MUONIO-KOLARI RAS	To	1500	1800	AINA	OLOS-PALLAS
31.5.2018	OSTO-557846	KILPISJÄRVI-ENONTEKIÖ-KITTILÄN LENTOASEMA	L	800	1100	AINA	LEVI
31.5.2018	OSTO-557846	KILPISJÄRVI-ENONTEKIÖ-KITTILÄN LENTOASEMA	S	745	1045	AINA	LEVI
31.5.2018	OSTO-557846	KILPISJÄRVI-ENONTEKIÖ-KITTILÄN LENTOASEMA	To	800	1100	AINA	LEVI
31.5.2018	OSTO-557846	KITTILÄN LENTOASEMA-ENONTEKIÖ-KILPISJÄRVI	TOLS	1230	1530	AINA	LEVI
31.12.2016	OSTO-571167	SODANKYLÄ-LUOSTO-SODANKYLÄ-KITTILÄ-KITTILÄ LENTOKENTTÄ-HOTELLI LEVITUNTURI	L	1000	1240	AINA	LEVI
31.12.2016	OSTO-571167	HOTELLI LEVITUNTURI-KITTILÄN LENTOKENTTÄ-KITTILÄ-SODANKYLÄ-LUOSTO-SODANKYLÄ	L	1340	1645	AINA	LEVI
31.12.2016	OSTO-571256	Rovaniemi-Luosto-Pyhätunturi, 2) Ajetaan viikoilla 23-46	M-S	828	1110	AINA	PYHÄ-LUOSTO
31.12.2016	OSTO-571256	Pyhätunturi-Luosto-Rovaniemi, 2) Ajetaan viikoilla 23-46	M-S	1500	1730	AINA	PYHÄ-LUOSTO
31.12.2016	OSTO-571256	Pyhätunturi-Luosto-Rovaniemi, 2) Ajetaan viikoilla 23-46	M-S	620	830	AINA	PYHÄ-LUOSTO
31.12.2016	OSTO-571256	Rovaniemi LAS - Rovaniemi RAS - Rovaniemi lento-asema - Luosto - Pyhätunturi	M-S	1745	2000	AINA	PYHÄ-LUOSTO
31.5.2017	OSTO-580837	Muonio-Kittilä	M-P	930	1150	AINA	LEVI, OLOS-PALLAS
31.5.2017	OSTO-580837	Kittilä-Raattama-Muonio	M-P	1500	1715	KESÄ	LEVI, OLOS-PALLAS
31.5.2017	OSTO-580837	Kittilä-Raattama-Muonio	M-P	1300	1445	TALVI	LEVI, OLOS-PALLAS

Liikenteen rahoitus

Ostoliikenne

Lapin ELY-keskus hankki ostoliikennettä vuonna 2016 noin 2,1 miljoonalla eurolla (ostoliikenteen seuranta-tiedot, Vallu-tuotanto). Osa vuoden 2016 lopussa lakkautuvista Lapin ELY-keskuksen ostoliikenteistä on kilpailutettu 1.1.2017 alkaen Meri-Lapin toimivaltaisen viranomaisen toimesta. Syksyllä 2016 liikennöitiin 29 voimassaolevan ostosopimuksen perusteella yhteensä 133 erillistä joukkoliikennevuoroa. Ostoliikenteen vuorot kustannustietoineen on esitetty seuraavan sivun taulukossa 15. Liitteenä 3 on esitetty tarkemmat vuorokohtaiset tiedot.

Sopimustietojen perusteella liikenteen keskimääräinen ostohinta on noin 0,83 €/km. Kalleimmat ostoliikenteen kilometrit löytyvät nykyisin yhteysväleiltä Kolari-Muonio (1,40 €/km, osto-543382), Savukoski-Salla (1,35 €/km osto-571156,) sekä Karigasniemi-Utsjoki (1,33 €/km, osto-571170). Toisaalta kaikkiin näihin kilometrihinnaltaan kalleimpiin sopimuksiin sisältyy kesäliikennettä, joka nostaa jonkin verran liikenteen hintaa (vähäisemmät lipputulot ja tehottomammat autokierrot).

Edullisimmat kilometrihinnat, 0,41 €/km, löytyvät yhteysväleiltä Kilpisjärvi-Enontekiö-Kittilä (osto-557846) sekä Enontekiö-Vuontispiirtti-Muonio-Kolari (osto-557835). Koska vuorot ovat kuitenkin niin pitkiä (139 km – 323 km) nousevat matkakohtaiset kustannukset todella korkeiksi, noin 50 euron tuntumaan.

Lapin ELY-keskuksen ostoliikenteen tietoja ei voida kaikilta osin kovin luotettavasti arvioida, sillä ostoliikenteen seurantatiedoissa on paljon puutteita. Vallu-tuotannosta löytyvät vuorojen keski- ja maksimikuormia sekä lipputuloja koskevat tiedot vain noin puolesta sopimusliikenteen vuoroista. Lisäksi liikennöitsijöiden ilmoittamiin laskentatietoihin liittyy useista eri tekijöistä syntyviä virhemahdollisuuksia.

Siirtymääjansopimukset ja reittiliikenne

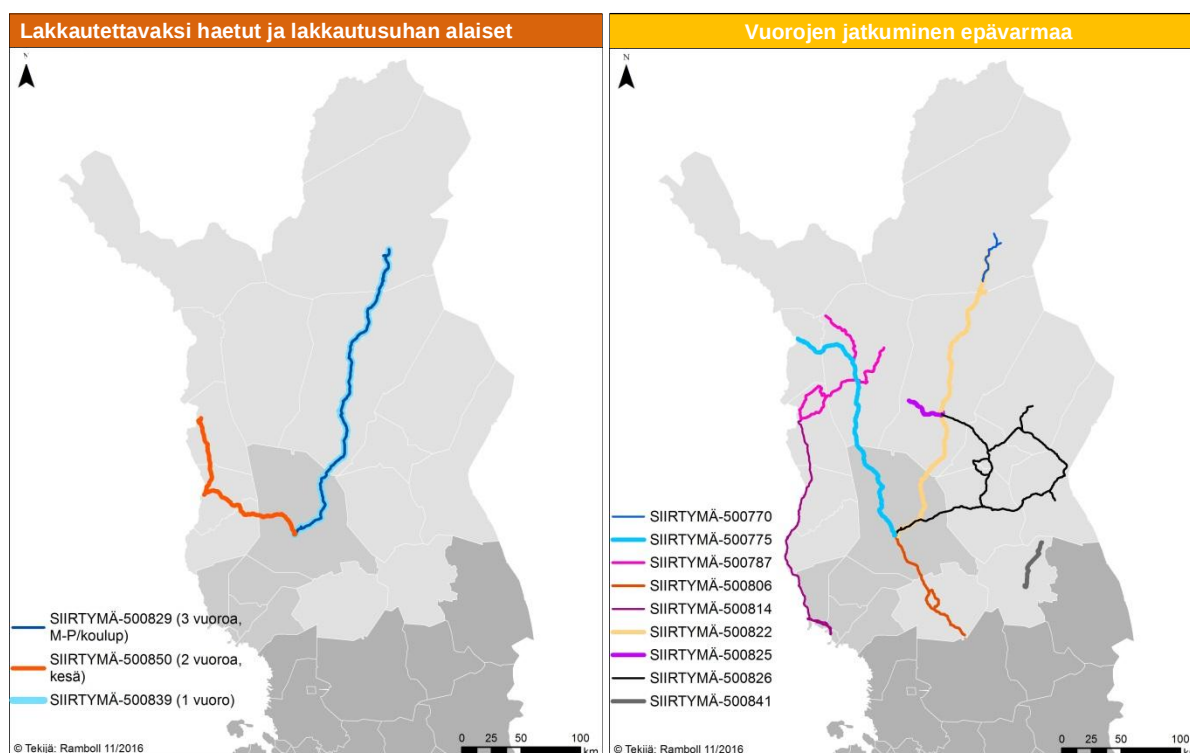
Lapin alueella liikennöitiin syksyllä 2016 siirtymääjan liikennöintisopimusten perusteella 234 erillistä joukko-liikenteen vuoroa. Siirtymääjan liikennöintisopimukset päättyvät vaiheittain elokuuhun 2019 mennessä. Siirtymääjan liikennöintisopimusten päättymisen jälkeen vuorojen oletetaan jatkuvan markkinaehtoisesti. Mikäli vuorot eivät toteudu markkinaehtoisesti, voidaan niitä tarpeiden ja resurssien mukaan hankkia toimivaltaisen viranomaisen ostoliikenteenä. Vuoroista ei ole olemassa kattavia seurantatietoja, joten tämän työn yhteydessä vuorojen jatkumista on arvioitu liikennöitsijähaastatteluiden perusteella.

Liikennöitsijähaastatteluiden perusteella pääosa siirtymääjan liikennöintisopimusvuoroista haetaan sopimusten päättyessä reittiliikenneluville (76 % vuoroista). Reitteihin ja aikatauluihin tehdään pieniä muutoksia tarpeiden mukaan (mm. koulukuljetukset).

Noin 22 % vuoroista on sellaisia, joiden jatkuminen siirtymääjan sopimusten päättyessä on liikennöitsijöiden mukaan epävarmaa. Noin 3 % vuoroista on lakkautettaviksi haettuja tai vakavan lakkautusuhan alla olevia vuoroja (haetaan lakkautettavaksi ennen nykyisen sopimuksen päättymistä tai ei haeta reittiliikenneluvalle sopimuksen päättymisen jälkeen).

Alla olevissa kuvissa on esitetty liikennöitsijähaastatteluiden perusteella yhteenveto

- lakkautettaviksi haetuista tai lakkautusuhan alaisista vuoroista
- vuoroista joiden jatkuminen on epävarmaa.



Lakkautettaviksi haetut ja lakkautusuhan alaiset vuorot

Marraskuuhun 2016 mennessä lakkautettaviksi on haettu kolme vuoroa Koskilinjoiden siirtymääjan liikennöintisopimuksesta 500829. Lakkautettavista vuoroista yksi on Ivalon sisäinen koulukuljetusvuoro (Laanila TH – Ivalo 7:35–8:45), yksi Sodankylä-Rovaniemi-vuoro (M-P, 17:10–19:20) sekä yksi Rovaniemi-Ivalo-vuoro (M-P, 5:45–10:05). Lakkautukset vähentävät vuorotarjontaa Rovaniemi-Sodankylä-Ivalo-yhteysväliä, mutta niillä ei ole kriittistä vaikutusta työ- ja opiskelumatkojen toteutumiseen. Kunnan sisäisen koulupäivävuoron lakkauttaminen voi aiheuttaa kunnalle uusia ostoliikennetarpeita.

Yrityshaastatteluiden perusteella Koskilinjat ovat jollain aikavälillä lopettamasta myös siirtymääjansopimukseen 500839 kuuluvan vuoron Rovaniemi-Sodankylä-Ivalo (Pika, M-PSS 21:00–01:15), joka niin ikään laskee vuorotarjontaa kyseisellä yhteysväliä.

J.M. Eskelisen Lapin Linjat Oy on haastatteluissa esittänyt lakkautusuhan alaisina vuoroina kesävuorot yhteysvälillä Kolari-Pello-Rovaniemi (siirtymä-500850). Lakkautusuhanalaiset vuorot (Kolari-Pello-Rovaniemi 5:55–8:40 ja Rovaniemi-Pello-Kolari 15:00–17:35) heikentävät yhteysvälin palvelutasoa kesäaikaan.

Vuorot, joiden jatkuminen on epävarmaa

Liikennöitsijät ilmoittivat haastatteluissa 51 erillisen vuoron jatkumisen olevan epävarmaa. Vuorojen jatkumisedellytykset koettiin epävarmaksi pääasiassa kahdesta syystä, koulukuljetettavien määrästä sekä muista liikennöintisopimuksista.

Kuntien sisäisiin koulukuljetuksiin pohjautuvien siirtymäajan sopimusvuorojen jatkumisen edellytyksenä ovat kuljetusoppilaiden riittävä määrä. Mikäli kuljetusoppilaiden määrä vähenee niin, ettei liikenteillä ole edellytyksiä toteutua markkinaehtoisesti, voi kunnille syntyä uusia ostoliikennetarpeita.

Useamman siirtymäajan sopimusvuoron jatkuvuus riippuu siitä, kuinka yritys pärjää jatkossa kuntien ja ELY-keskuksen ostoliikenteiden kilpailutuksissa. Lähtökohdat siirtymäajan sopimusvuorojen ja reittiliikennelupavuorojen kannattavuudelle ovat huomattavasti paremmat silloin kun ne voidaan sovittaa yhteen ostoliikennekokonaisuuksien kanssa (yhtenäiset autokierrot, kaluston tehokkaampi hyödyntäminen, työaika). Mikäli yritykseltä päättyy tärkeitä alueellisia ostoliikennesopimuksia, voivat näiden myötä päättyä edellytykset myös markkinaehtoisien liikenteen järjestämiseen.

Lisäksi haastatteluissa yhtenä epävarmuustekijänä nousi esille Itä-Lapin alueen joukkoliikenteen nykytilanne. Alueella liikennöivän yrittäjän mukaan ELY-keskuksen ja kuntien hankkimien kuljetusten läpikäymisellä voitaisiin löytää järkeviä kokonaisuuksia, ja päällekkäisyyksiä poistamalla luoda paremmat edellytykset joukkoliikenteen kannattavuudelle.

Liikennöitsijähaastatteluiden perusteella merkittävää epävarmuutta kohdistuu seuraaville yhteysväleille:

- Rovaniemi-Sodankylä-Ivalo
 - o Nykyinen palvelutaso perustuu yksinomaan siirtymäajan liikennöintisopimusvuoroihin
 - o Koskilinjat Oy on lakkauttamassa yhteysväliä kolme vuoroa
 - o Pikakuljetus Rovaniemi Oy:n kahdeksan erillisen vuoron jatkuminen epävarmaa (vaikuttavina tekijöinä mm. Rovaniemen paikallisliikenteen kilpailutus)
- Rovaniemi-Ranua
 - o Kutilan Liikenne Oy:n siirtymäajansopimuksen 500806 mukaan ajettaviin vuoroihin sisältyy yhteysvälin kannalta kriittinen työmatkaliikenteen paluuyhteys Rovaniemeltä Ranualle (M-P+ 16:20–17:40). Nykyisin aikaisempi yhteys Ranualla Rovaniemelle lähtee jo klo 13:30 ja myöhäisempi vuoro vasta 18:00.
 - o Samaan sopimukseen kuuluva vuoro Rovaniemi-Ranua 14:40–16:10 (edellisen vuoropari) laskee yhteysvälin vuorotarjontaa, mutta ei ole palvelutasotavoitteiden näkökulmasta ns. kriittinen vuoro
- Rovaniemi-Muonio (Kittilä-Muonio)
 - o Koskilinjat Oy:n siirtymäajansopimuksen 500775 perusteella ajettavien vuorojen osalta epävarmuus kohdistuu yhteysvälille Kittilä-Muonio. Mikäli nykyinen ostoliikenne Muonio-Hetta lakkaa, on todennäköistä, että jatkossa siirtymäajansopimuksen mukaiset vuorot liikennöivät Rovaniemeltä vain Leville saakka (ts. Levi-Muonio osuus lakkaa).
 - o Ko. liikenteen päättyessä Kittilä-Muonio yhteysvälin vuorotarjonta laskisi neljällä erillisellä vuorolla ja yhteysvälille jäisi vain kaksi päivittäin (M-P) ajettavaa vuoroa (nyk. siirtymä-500580 Eskelisen Lapin Linjat Oy) sekä muutamia yksittäisinä päivinä ajettavia vuoroja.
- Valtatie 21, Kolari-Pello-Ylitornio
 - o K Hekkanen Oy:n siirtymäajan liikennöintisopimuksen 500814 vuorojen Kemi-Kolari (6:45–10:25) ja Kolari-Kemi (13:20–17:05) mahdollinen päättyminen heikentäisi yhteysvälin vuorotarjontaa siten, että yhteysvälillä olisi vaikea turvata edes VII-luokan palvelutasoa.

Liikennöitsijöiden näkemykset siirtymäajansopimusvuorojen jatkumisesta ja epävarmuustekijöistä on esitetty sopimuskohtaisesti taulukossa 16.

Taulukko 16. Siirtymäajan sopimusvuorot, sekä liikennöitsijöiden näkemys vuorojen jatkumisesta (siirtymäajan liikennöintisopimus → reittiliikennelupa)

Sopimus	Liikenteenharjoittaja	Reittinimi	Vuoromerkitä	Lähtö	Tulo	Sopimus päättyy	Liikennöitsijöiden näkemykset/ tilanne
SIIRTYMÄ-500758	KOILLISMAAN LIIKENNE OY	PERNU-POSIO	TALVI - KOULP	800	840	10.8.2019	Pieniä aikataulumuutoksia tarpeiden mukaan Sopimuksessa useita koulukuljetusreittejä
		POSIO - KUUSAMO	AINA - PL	1510	1600	10.8.2019	
		POSIO - PERNU	TALVI - M-P	1305	1345	10.8.2019	
		POSIO - PERNU	TALVI - M-P	1515	1600	10.8.2019	
		Rovaniemi-Posio	AINA - M-L	1310	1510	10.8.2019	
		Rovaniemi-Kuusamo	KESA - M-L	1310	1600	10.8.2019	
		Rovaniemi-Kuusamo	TALVI - M-P	1100	1350	10.8.2019	
		Rovaniemi-Kuusamo	TALVI - PL	1310	1600	10.8.2019	
		Rovaniemi-Kuusamo	AINA - M-PSS	1800	2030	10.8.2019	
		Kuusamo-Rovaniemi	AINA - L	800	1050	10.8.2019	
		Kuusamo-Rovaniemi	KESA - M-L	800	1050	10.8.2019	
		Kuusamo-Rovaniemi	TALVI - M-P	625	930	10.8.2019	
		POSIO-ROVANIEMI	TALVI - KOULP	850	1050	10.8.2019	
		Kuusamo-Rovaniemi	AINA - M-PSS	1410	1705	10.8.2019	
SIIRTYMÄ-500924	KOILLISMAAN LIIKENNE OY	PERNU-POSIO-KUUSAMO-NOUKAVAARAN KOULU-KUUSAMO	AINA - KOULP	635	855	31.12.2018	Pieniä aikataulumuutoksia tarpeiden mukaan
		POSIO-PERNU	AINA - KOULP	1510	1535	31.12.2018	Koulukuljetusreittejä
		KUUSAMO-PERNU	AINA - KOULP	1200	1329	31.12.2018	
SIIRTYMÄ-500775	KOSKILINJAT OY	KITTILÄ-MUONIO	AINA - M-S	1925	2040	31.5.2019	Vuoro lakkaa, jos Muonio-Hetta ostoliikenne päättyy
		KITTILÄ-ROVANIEMI	AINA - M-S	1010	1220	31.5.2019	
		KITTILÄ-MUONIO	AINA - M-S	850	1005	31.5.2019	Muonio-Levi väli lakkaa, jos Hetta-Muonio ostoliikenne päättyy
		ROVANIEMI LAS-KITTILÄ	AINA - M-S	1710	1915	31.5.2019	Jatkuu todennäköisesti Leville saakka
		ROVANIEMI-MUONIO	AINA - M-S	800	1200	31.5.2019	Ajetaan Leville saakka, jos Muonio-Kilpisjärvi lakkaa
		MUONIO-ROVANIEMI	AINA - M-S	1700	2040	31.5.2019	Myös tässä Muonio-Levi osuus lakkaa, jos Kilpisjärvi-Muonio osto lakkaa
SIIRTYMÄ-500829	KOSKILINJAT OY	LAANILA TH - IVALO	AINA - KOULP	735	845	31.5.2019	Lakkautettu 1/2017, Kunnan sisäinen kouluvuoro
		SODANKYLÄ-ROVANIEMI	AINA - M-P	1710	1920	31.5.2019	Laskee vuorotarjontaa ROI-Sodankylä/Ivalo-yhteyksivälillä,
		ROVANIEMI LAS - IVALO MH	AINA - M-P	545	1005	31.5.2019	mutta ei kriittistä vaikutusta työ/opsikelumatkojen toteutumiseen
		ROVANIEMI LAS - IVALO MH	AINA - M-S	800	1250	31.5.2019	
		IVALO MH-ROVANIEMI LAS	AINA - M-S	1615	2035	31.5.2019	
SIIRTYMÄ-500839	KOSKILINJAT OY	IVALO-SODANKYLÄ-ROVANIEMI	AINA - M-L	1215	1715	31.5.2019	
		ROVANIEMI-SODANKYLÄ-IVALO	AINA - M-PSS	2100	0115	31.5.2019	Todennäköisesti loppuu
SIIRTYMÄ-500787	TUNTURILINJAT OY	LEVI, KESKUSTA - KITTILÄN LENTOASEMA	AINA - M-S	0	0	31.5.2019	Liikenne vilkastunut, syöttökuljetukset Kittilän LAS
		RAKKAVAARA-LEVI KESKUSTA-KOUTALAKI-KITTILÄ LENTOAS	AINA - M-S	0	0	31.5.2019	
		KITTILÄ-TEPASTO	AINA - KOULP	745	840	31.5.2019	
		KITTILÄ-KONGAS-RAATTAMA	AINA - KOULP	1500	1625	31.5.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja
		ROURAVAARA-KITTILÄ	AINA - KOULP	745	845	31.5.2019	> jatkuvuus riippuu kuljetusoppilaiden määrästä
		KITTILÄ-ROURAVAARA	AINA - KOULP	1505	1615	31.5.2019	
		KOLARI-YLLÄS-KITTILÄ-LEVI	AINA - M-L	0	0	31.5.2019	Matkailuyhteys, liikenne junalta hieman vähentynyt (syöttöl. Kolari RAS)
SIIRTYMÄ-500797	KETOSEN LIIKENNE OY	KOLARI-YLLÄS-KITTILÄ-LEVI	AINA - M-P	0	0	31.5.2019	
SIIRTYMÄ-500800	NORTH EUROPEAN BUS TOURS KY	OULU LAS - LAURILA - ROVANIEMI	AINA - SS	1825	2215	31.12.2018	Pääsääntöisesti jatkuvaa liikennettä
		ROVANIEMI - OULU L AS	AINA - SS	1320	1705	31.12.2018	Pieniä aikataulumuutoksia tarpeiden mukaan
		ROVANIEMI - OULU L AS	AINA - M-P	1300	1705	31.12.2018	
		OULU LAS - LAURILA - ROVANIEMI	AINA - M-P	1900	2255	31.12.2018	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-L	1105	1145	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-P	605	645	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-L	1805	1845	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-P	1705	1745	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-L	1605	1645	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-P	1505	1545	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-P	1405	1445	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-L	1305	1345	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-P	1205	1245	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-P	905	945	31.5.2019	Pääsääntöisesti jatkuvaa liikennettä
SIIRTYMÄ-500804	NORTH EUROPEAN BUS TOURS KY	KEMI-TORNIO	AINA - M-P	1005	1045	31.5.2019	Pieniä aikataulumuutoksia tarpeiden mukaan
		KEMI-TORNIO	AINA - M-P	705	745	31.5.2019	
		KEMI-TORNIO	AINA - M-P	805	845	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-P	1105	1147	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-L	1705	1747	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-P	1605	1647	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-L	1505	1547	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-P	1405	1447	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-P	1305	1347	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-L	1205	1247	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-L	1005	1047	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-P	905	947	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-P	805	847	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-P	705	747	31.5.2019	
		TORNIO - KEMI	AINA - M-P	605	647	31.5.2019	
		KARUNKI-KIVIRANTA	KOULPV - KOULP	650	735	31.10.2018	
		RÖYTÄ-TORNIO-KARUNKI	TALVI - M-P	1530	1630	31.10.2018	
		KIVIRANTA-RÖYTÄ	AINA - M-P	705	750	31.10.2018	
		KIVIRANTA-RÖYTÄ	AINA - M-P	605	650	31.10.2018	
		RÖYTÄ-TORNIO	KOULPV - KOULP	800	840	31.10.2018	Pääsääntöisesti jatkuvaa liikennettä
		TORNIO-KARUNKI	KOULPV - KOULP	1400	1440	31.10.2018	Pieniä aikataulumuutoksia tarpeiden mukaan
		KARUNKI-TORNIO	TALVI - M-P	900	925	31.10.2018	Kytkeytyy Tornion paikallisiikenteeseen
		TORNIO-KARUNKI	KOULPV - KOULP	1400	1450	31.10.2018	
		KARUNKI-ALAVOJAKKALA-TORNIO	AINA - KP	810	847	31.10.2018	
		TORNIO-KARUNKI	AINA - KOULP	750	840	31.10.2018	
		TORNIO-KARUNKI	AINA - KOULP	1230	1255	31.10.2018	
		KOURILEHTO-TORNIO	TALVI - KOULP	705	747	31.10.2018	
		RÖYTÄ-KIVIRANTA	KESA - M-P	1530	1610	31.10.2018	
		KARUNKI - TORNIO	AINA - KOULP	1440	1510	31.10.2018	
		TORNIO - RÖYTÄ	AINA - KP	1605	1640	31.10.2018	
		KARUNKI- TORNIO	AINA - M-P	1505	1540	31.10.2018	
			AINA - KOULP	1255	1350	31.10.2018	
SIIRTYMÄ-500806	KUTILAN LIIKENNE OY	KELA - RANUA	AINA - KOULP	730	820	31.5.2019	Kunnan sisäinen kouluvuoro, jatkuvuus epävarma
		KELA - RANUA	AINA - KOULP	1450	1535	31.5.2019	Kunnan sisäinen kouluvuoro, jatkuvuus epävarma
		ROVANIEMI RAS - RANUA	TALVI - M-P	1620	1740	31.5.2019	Työmatka/opsikelu liikenteen vuoro, palvelutasonaköulmasta kriittinen
SIIRTYMÄ-500810	RAJALINJAT OY	ROVANIEMI RAS - RANUA (P)	TALVI - M-P	1440	1610	31.5.2019	Ei ns kriittinen vuoro, mutta vähentää yhteyksin vuorotarjontaa
		KEMI LAS - PELLO	TALVI - M-P	1340	1615	14.8.2019	Pääsääntöisesti jatkuvaa liikennettä
SIIRTYMÄ-500814	K.HEKKANEN OY	PELLO - KEMI LAS	TALVI - M-P	755	1015	14.8.2019	Jatkuvuus epävarmaa, koululaisten varassa
		KEMI-KOLARI	TALVI - M-P	645	1025	14.8.2019	> Heikentää palvelutasoa VT 21:llä
SIIRTYMÄ-500818	YLLÄSEXPRESS LIIKENNE SATOKANGAS	KOLARI - AKASLOMPOLO	AINA - KOULP	720	835	6.1.2017	Koulukuljetus, haettu RL-luvalle 10 vuodeksi
		KOLARI - AKASLOMPOLO	AINA - KOULP	1510	1605	6.1.2017	
SIIRTYMÄ-500822	PIKAKULJETUS ROVANIEMI OY	ROVANIEMI-SODANKYLÄ	TALVI - M-P	1315	1505	31.5.2019	
		SODANKYLÄ-ROVANIEMI	KESA - M-P	700	835	31.5.2019	
		SODANKYLÄ-SODANKYLÄN VARUSKUNTA-ROVANIEMI RAS	TALVI - M-P	910	1110	31.5.2019	
		ROVANIEMI-SODANKYLÄ	KESA - M-P	1520	1705	31.5.2019	Jatkuvuus riippuu mm. Rovaniemen paikkurin kilpailutuksesta
		ROVANIEMI-SODANKYLÄ-IVALO	TALVI - L	1520	1935	31.5.2019	(Autokierrokselliset kokonaisuudet ja kannattavuus)
		ROVANIEMI-SODANKYLÄ-IVALO	TALVI - M-P	1520	1935	31.5.2019	
		IVALO-SODANKYLÄ-ROVANIEMI	TALVI - M-P	430	855	31.5.2019	
SIIRTYMÄ-500825	PIKAKULJETUS ROVANIEMI OY	IVALO-SODANKYLÄ-ROVANIEMI	TALVI - L	430	855	31.5.2019	
		KAANAANMAA - SODANKYLÄ LAS	KOULPV - KOULPM4	830	845	31.5.2019	
		SUVANTOKUMPU-VAALAJÄRVI-SODANKYLÄ	KOULPV - KOULPM4	745	830	31.5.2019	Kunnan sisäinen kouluvuoro (ks. edellinen)
SIIRTYMÄ-500826	MÖLLÄRIN LINJAT OY	SODANKYLÄ-VAALAJÄRVI-SUVANTOKUMPU	KOULPV - KOULPM4	1510	1550	31.5.2019	
		ROVANIEMI-KEMIJÄRVI	AINA - M-PSS	1750	1905	31.5.2019	
		ROVANIEMI-KEMIJÄRVI	TALVI - M-P	1130	1250	31.5.2019	
		KEMIJÄRVI - ROVANIEMI	AINA - M-P	1540	1705	31.5.2019	
		KEMIJÄRVI - ROVANIEMI	AINA - SS	1540	1705	31.5.2019	
		ROVANIEMI RAS - KEMIJÄRVI	KESA - M-P	1520	1905	31.5.2019	
		KEMIJÄRVI - ROVANIEMI	AINA - M-P	1005	1125	31.5.2019	Itä-Lapin alueella olisi tarvetta käydä läpi joukkoliikenteen
		ROVANIEMI-KEMIJÄRVI	TALVI - SS	2110	2230	31.5.2019	vuorotarjonta, jotta löydetäisiin järkeviä ja kannattavia kokonaisuuksia.
		KEMIJÄRVI-MARTTI	AINA - M-P	915	1535	31.5.2019	
		KEMIJÄRVI-MARTTI	AINA - L	915	1200	31.5.2019	
		MARTTI-KEMIJÄRVI	AINA - L	1600	1845	31.5.2019	
		MARTTI - KEMIJÄRVI	AINA - M-P	1600	1845	31.5.2019	
		ROVANIEMI-SODANKYLÄ	TALVI - M-P	1520	1835	31.5.2019	
		SODANKYLÄ - ROVANIEMI	TALVI - M-P	645	950	31.5.2019	
		SAVUKOSKI-SALLATUNTURI-SALLA-ROVANIEMI	TALVI - SS	1640	2030	31.5.2019	

Sopimus	Liikenteenharjoittaja	Reittinimi	Vuoromerkintä	Lähtö	Tulo	Sopimus päätyy	Liikenneitsoijoiden näkemykset/ tilanne
SIIRTYMÄ- 500877	MÖLLÄRIN LINJAT OY	VAPAUDENKATU-SEPANKATU	KE/TA - M-P	840	848	31.5.2019	Kytkeytyy osaksi Kemijärven paikallisiikennettä (autokierrot ja kannattavuus ok)
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	KE/TA - M-P	740	748	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	AINA - KOULP	1140	1148	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	AINA - KOULP	935	943	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	AINA - KOULP	730	738	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	KE/TA - M-P	845	853	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	KE/TA - M-P	745	753	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	AINA - KOULP	1145	1153	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	AINA - KOULP	840	848	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SEPANKATU	AINA - KOULP	740	748	31.5.2019	
		KEMIJÄRVI-ISOKYLÄ	AINA - KOULPP	1415	1425	31.5.2019	
		KEMIJÄRVI-ISOKYLÄ	AINA - KOULPM-To	1515	1525	31.5.2019	
		KEMIJÄRVI-ISOKYLÄ	AINA - KOULPP	1405	1415	31.5.2019	
		KEMIJÄRVI-ISOKYLÄ	AINA - KOULPM-To	1505	1515	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	1510	1515	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	1410	1415	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	1155	1200	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	720	725	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	1505	1510	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	1405	1410	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	1205	1210	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	830	835	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-SAIRAALA	AINA - KOULP	725	730	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-TOHMO	KE/TA - M-P	810	822	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-TOHMO	KE/TA - M-P	710	722	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-TOHMO	AINA - KOULP	1210	1222	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-TOHMO	AINA - KOULP	1225	1237	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-TOHMO	AINA - M-P	825	837	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-TOHMO	AINA - M-P	725	737	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-TOHMO	AINA - KOULP	1510	1522	31.5.2019	
		VAPAUDENKATU-TOHMO	AINA - KOULP	1410	1422	31.5.2019	
SIIRTYMÄ- 500855	ORAJÄRVEN BUSSIT OY	ROVANIEMI - OULU	KESA - M-P	600	945	31.5.2018	Koulukuljetuksiin perustuvia vuoroja, haettu reittiliikenneluvulle ja osittain yhdistely
SIIRTYMÄ- 500835	ORAJÄRVEN BUSSIT OY	ROVANIEMI - OULU	TALVI - M-P	530	945	31.5.2018	
		OULU - ROVANIEMI	AINA - M-P	1550	1945	31.5.2018	
		TERVOLA-LOUE-SUUKOSKI	TALVI - KOULP	1420	1455	31.12.2016	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		SUUKOSKI-TERVOLA	TALVI - KOULP	715	755	31.12.2016	
		KEMI-TAKOSKI-OSSAUSKOSKI	TALVI - KOULP	1200	1340	31.12.2016	
SIIRTYMÄ- 500841	KOILLISMAAN TURISTIAUTO OY	TERVOLA-KEMI	TALVI - KOULP	800	855	31.12.2016	
		TERVOLA-LANSIKOSKI-LAURILA-KEMI	TALVI - M-P	1520	1610	31.12.2016	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		POSIO LAS-MAANINKAVAARA-LAMMINAHO	KOULPV - KOULP	745	850	31.5.2019	
		POSIO LAS-MAANINKAVAARA-LAMMINAHO	KOULPV - MITTO	1510	1610	31.5.2019	
		POSIO LAS-MAANINKAVAARA-LAMMINAHO	KOULPV - K	1550	1650	31.5.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
SIIRTYMÄ- 500850	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	AHOLAN KOULU-MOURUNIEMEN TIENHAARA	KOULPV - KP	1310	1345	31.5.2019	
		PALJOENSUU-ENONTAKIO	AINA - M-S	1550	1615	14.8.2019	
		ENONTAKIO-NUNNANEN	TALVI - KOULP	650	730	14.8.2019	
		PALJOENSUU-KILPISJÄRVI RETKEILYKESKUS	AINA - M-S	1550	1750	14.8.2019	
		PALJOENSUU-KILPISJÄRVI RETKEILYKESKUS	AINA - PL	1550	1750	14.8.2019	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
SIIRTYMÄ- 500850	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	ENONTAKIO-PALJOENSUU	AINA - M-S	1240	1310	14.8.2019	
		NUNNANEN-ENONTAKIO	TALVI - KOULP	730	825	14.8.2019	
		KILPISJÄRVI RETKEILYKESKUS-PALJOENSUU	AINA - M-S	1110	1310	14.8.2019	
		KILPISJÄRVI RETKEILYKESKUS-PALJOENSUU	AINA - LS	1100	1310	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500850	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	ENONTAKIO-PALJOENSUU	AINA - M-S	0	0	14.8.2019	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
		ROVANIEMI-SIRKKA (LEVI)	AINA - M-S	1530	1757	14.8.2019	
		KITTILÄ-YLLÄSJÄRVI-AKASLOMPOLO	AINA - L	1335	1420	14.8.2019	
		SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	AINA - M-P	705	950	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500850	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	AINA - M-P	650	930	14.8.2019	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
		AKASLOMPOLO-YLLÄSJÄRVI-KITTILÄ	AINA - L	1425	1525	14.8.2019	
		KOLARI RAS-YLLÄSJÄRVI-KITTILÄ-SIRKKA (LEVI)	AINA - M-S	0	0	14.8.2019	
		KOLARI RAS-AKASLOMPOLO-YLLÄSJÄRVI-KITTILÄ-SIRKKA (LEVI)	AINA - M-S	0	0	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500850	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	TALVI - P	1130	1400	14.8.2019	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
		SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	AINA - LS	1130	1400	14.8.2019	
		SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	AINA - To	1130	1400	14.8.2019	
		SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	TALVI - P	1220	1450	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500850	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	AINA - LS	1220	1450	14.8.2019	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
		Rovaniemi- Napapiirin yläaste-Sinettä-Kolari	TALVI - M-P	1440	1800	14.8.2019	
		Kolari-Sinettä-Rovaniemi-Napapiirin yläaste	TALVI - M-P	555	845	14.8.2019	
		KOLARI-SIRKKA (LEVI)	TALVI - P	1750	1945	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500893	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	ROVANIEMI-KITTILÄ-LEVI	TALVI - P	1840	2217	14.8.2019	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
		ROVANIEMI-KITTILÄ-LEVI	TALVI - To	1840	2217	14.8.2019	
		ROVANIEMI-KITTILÄ-LEVI	TALVI - P	1750	2025	14.8.2019	
		KOLARI RAS-MUONIO-OLOS-PALJOENSUU-KILPISJÄRVI	AINA - M-S	0	0	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500945	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	ROVANIEMI-PALJOENSUU	AINA - M-S	1100	1550	14.8.2019	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
		PALJOENSUU-ROVANIEMI	AINA - M-S	1310	1735	14.8.2019	
		Kolari-Pello-Rovaniemi	KESA - M-P	555	840	14.8.2019	
		Rovaniemi-Pello-Kolari	KESA - M-P	1500	1735	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500945	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	KOLARI-OULU	AINA - M-P	430	900	14.8.2019	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
		OULU-KOLARI	AINA - M-P	1250	1800	14.8.2019	
		SIRKKA (LEVI)-YLITORNIO-OULU	TALVI - SS	1400	2045	14.8.2019	
		HELSINKI - ROVANIEMI	AINA - P	2200	1125	9.4.2018	
SIIRTYMÄ- 500945	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	ROVANIEMI - HELSINKI	AINA - L	1800	645	9.4.2018	Kesäliikenteiden lakkauttaminen
		OULU - PUDASJÄRVI - ROVANIEMI	AINA - M-S	820	1125	2.12.2019	
		ROVANIEMI - PUDASJÄRVI - OULU	AINA - L	1800	2110	2.12.2019	
		ROVANIEMI - PUDASJÄRVI - OULU	AINA - M-PS	1800	2110	2.12.2019	
SIIRTYMÄ- 500770	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	IVALO-VESKONIEMI	AINA - KOULP	715	735	14.8.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		VESKONIEMI-KEVÄJÄRVI-IVALON ALA-ASTE - IVALO	AINA - KOULP	740	830	14.8.2019	
		IVALON ALA-ASTE-SAARISELKÄ	AINA - KOULP	1405	1450	14.8.2019	
		SAARISELKÄ-IVALO	AINA - KOULP	1450	1525	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500770	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	ROVANIEMI-SODANKYLÄ	AINA - M-P	1600	1810	14.8.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		SODANKYLÄ-ROVANIEMI	AINA - M-S	935	1130	14.8.2019	
		SODANKYLÄ-ROVANIEMI	AINA - M-S	1020	1215	14.8.2019	
		SODANKYLÄ-ROVANIEMI	AINA - M-P	1220	1445	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500770	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	SODANKYLÄ-ROVANIEMI	AINA - M-P	1155	1410	14.8.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		SODANKYLÄ-IVALO	TALVI - P	1810	2020	14.8.2019	
		SODANKYLÄ-IVALO	TALVI - P	1950	2155	14.8.2019	
		SODANKYLÄ-INARI	AINA - M-S	1905	2145	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500770	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	SODANKYLÄ-INARI	AINA - M-S	1915	2200	14.8.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		IVALO-SODANKYLÄ	TALVI - P	1010	1220	14.8.2019	
		IVALO-SODANKYLÄ	TALVI - P	945	1155	14.8.2019	
		INARI-SODANKYLÄ	AINA - M-S	650	930	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500770	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	INARI-SODANKYLÄ	AINA - M-S	715	1010	14.8.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		INARI-NUORGAM	AINA - M-S	2145	10	14.8.2019	
		INARI-NUORGAM	AINA - M-S	2200	25	14.8.2019	
		NUORGAM-INARI	AINA - M-S	425	650	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500770	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	NUORGAM-INARI	AINA - M-S	450	715	14.8.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		ROVANIEMI-SODANKYLÄ	AINA - M-S	1720	1900	14.8.2019	
		ROVANIEMI-SODANKYLÄ	AINA - S	1510	1700	14.8.2019	
		SODANKYLÄ-ROVANIEMI	AINA - S	1445	1635	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500770	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	ROVANIEMI-SODANKYLÄ	AINA - M-P	1615	1810	14.8.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		ROVANIEMI-SODANKYLÄ	AINA - M-P	1750	1950	14.8.2019	
		ROVANIEMI - SODANKYLÄ 20.6.2016 - 10.12.2016	AINA - M-S	1650	1900	14.8.2019	
		KILOPÄÄ-SAARISELKÄ-IVALON LENTOASEMA	AINA - M-S	0	0	14.8.2019	
SIIRTYMÄ- 500770	J.M. ESKELISEN LAPIN LINJAT OY	IVALO-ROVANIEMI	AINA - L	1130	1600	14.8.2019	Kunnan sisäisiä kouluvuoroja, jatkuvuus epävarmaa
		ROVANIEMI-IVALO	AINA - L	840	1315	14.8.2019	
		ROVANIEMI-KARIGASNIEMI	AINA - M-S	1100	1825	14.8.2019	
		KARIGASNIEMI-ROVANIEMI	AINA - M-S	1050	1730	14.8.2019	

Reittiliikennelupavuorot

Lapin alueella liikennöi yhteensä reilut noin 210 reittiliikennelupavuoroa. Näistä 131 on Meri-Lapin sisäisiä vuoroja. Reittiliikennelupavurojen määrä odotetaan lisääntyvän siirtymääjansopimusten päättyessä, mutta kokonaisuudessaan markkinaehtoisen liikenteen palvelutason ei odoteta paranevan nykyisestä. Matkailukeskuksiin suuntautuva kausiluonteinen markkinaehtoinen liikenne voi jonkin verran lisääntyä, samoin nopeisiin suoriin yhteyksiin perustuvat pitkänmatkaiset yhteydet Rovaniemelle ja Kemi-Tornioon.

Kehittämisesitykset

Lapin joukkoliikenteen runkoverkkoa tarkasteltaessa keskeisessä asemassa ovat kuntien väliset koulu- ja asiointiyhteydet sekä yhteydet Lapin keskustaajunkiin. Matkaketjujen toimivuudessa ja aikataulutuksen yhteensovittamisessa on kehitettävää, jotta kaikilla runkoreiteillä voitaisiin tarjota toimiva menopaluu-yhteys. Nykyisellään vuorojen aikataulut perustuvat vahvasti koulukuljetuksiin ja nämä vuorot eivät palvele työmatkaliikennettä. Jos tavoitellaan työmatkalaisten saamista joukkoliikenteen piiriin, on aikatauluja sovitettava siten, että aamuvuoro on perillä kahdeksalta ja paluuvuoro lähtee klo 16 aikaan.

Seuraavien otsakkeiden alle on kerätty hankkeen aikana esille nousseita kehittämistoimenpiteitä.

Seudulliset henkilöliikennesuunnitelmat

Seudullisten henkilöliikennesuunnitelmien laatiminen olisi ajankohtaista Tornionlaakson ja Itä-Lapin alueille. Suunnitelmissa voidaan hakea kehittämismalleja sekä uusia toteuttamistapoja kuntien kuljetusten järjestämiseen ja avoimen joukkoliikenteen tukemiseen. Alueellisten suunnitelmien yhteydessä on tärkeä tarkastella ELY-keskuksen hankkimien joukkoliikennevuorojen soveltuvuutta alueen tarpeisiin sekä kartoittaa olemassa olevien vuorojen kehittämismahdollisuudet. Erityisesti Itä-Lapin alueella olisi tärkeää tarkastella joukkoliikennettä kokonaisuutena. Asukasmäärän väheneminen, koulujen keskittyminen kuntakeskuksiin ja matkailun tarpeet tulisi huomioida, jotta voidaan turvata olemassa olevan joukkoliikenteen tulevaisuus. Sodankylän olisi seudullisten yhteyksien vuoksi hyvä olla samassa Itä-Lapin tarkastelussa mukana.

Matkailukeskuksien yhteydet

Lapin matkailukeskuksien saavutettavuuden edistäminen on palvelutason kannalta keskeisessä asemassa. Matkailun voimakas kasvu tukee yhteyksien kehittämistä ja matkaketjujen sujuvuuden parantamista. Matkailukeskuksien kannalta keskeisiä asioita ovat muun muassa olemassa olevan liikenteen käytön edistäminen, uusien käyttäjäryhmien tavoittaminen, uusien toimijoiden saaminen mukaan liikenteiden hankintaan sekä uusien toimintamallien kehittäminen liikennepalveluiden tuottamiseksi. Matkailun kannalta olisi tärkeää myös mahdollisimman kattavat syöttöyhteydet olemassa olevilta juna- ja lentovuoroilta matkailukeskuksiin.

Lausuntojen pohjalta esiin nostettuja kehittämistarpeita matkailuun ja matkaketjuihin liittyen:

- Yhteydet Ylläkselle Kolarista, Kittilästä ja Rovaniemeltä. Nykyisin Kolarin rautatieasemalta ja Kittilän lentoasemalta on juniin ja lentoihin sidotut yhteydet Ylläkselle, mutta nämä yhteydet eivät palvele linja-autolla Kolariin tai Kittilään saapuvia. Rovaniemeltä ei ole myöskään yhteyksiä Ylläkselle.
- Vaihto- ja liityntäyhteyksien kehittäminen erityisesti matkailun näkökulmasta
 - Tavoitteiden asettaminen
 - Matkaketjujen toimivuus
- Matkakeskuksien välisten yhteyksien kehittäminen.
- Informaation parantaminen.

Sesonkiajan palvelutasotavoitteet

Joukkoliikenteen näkökulmasta talven sesonkiaika poikkeaa suuresti muusta ajasta. Sesonkiaikaan matkailijoiden lisäksi Lapin matkailukeskuksien työntekijämäärät ovat selkeästi muuta aikaa suurempia. Matkailun jatkaessa kasvuaan kasvaa myös tarve joukkoliikennepalvelujen kehittämiseen. Lapin alueella voisi pohtia erillisten palvelutasotavoitteiden asettamista talven sesonkiaikaan. Sesonkiajan palvelutasotavoitteiden määrittelyssä matkailu, matkailukeskuksien yhteydet sekä matkaketjujen toimivuus olisivat keskeisessä asemassa. Tarkastelu olisi hyvä tehdä koko Lapin alueelta kokonaisuutena, sillä matkailukeskuksien sesongit poikkeavat jonkin verran toisistaan.

Informaation kehittäminen

Informaation saatavuudella ja sen laadulla on merkittävä vaikutus joukkoliikenteen houkuttelevuuteen. Joukkoliikennepalvelut muodostuvat useista erityyppisistä liikennemuodoista (mm. perinteinen joukkoliikenne, kutsuohjatut vuorot, palveluliikenne, kimpakyydit) ja tiedot liikennetarjonnasta ovat saatavilla eri lähteistä. Joukkoliikenteen sujuvan käytön mahdollistamiseksi kaikkien liikennemuotojen tiedot pitäisi olla saatavilla yhdestä paikasta (myös mobiililaitteilla). Matkailu ja sen kasvu luovat painetta joukkoliikenneinformaation kehittämiseksi.

Tiedonkeruu

Tieto vuorokohtaisista matkustajamääristä helpottaa joukkoliikennesuunnittelua. Nykyisellään ostoliikenteen seurantatietojen pohjalta ei saada vuorokohtaisia tietoja muun muassa matkustajamääristä. Matkustajamäärien ja nousijatietojen avulla vuoroille saataisiin muodostettua matkustajaprofiilit, joiden avulla saataisiin nykyistä paremmin hahmotettua mitä käyttäjäryhmää vuoro palvelee ja millä alueilla. Ostoliikenteen osalta tietoja voitaisiin kerätä tietyssä ajanjaksona toteutettavan matkustajaseurannan avulla. Seurannassa liikennöitsijä kirjaa seurantalomakkeisiin ylös nousija- ja poistujatiedot joko pysäkki- tai aluekohtaisesti.

Kuntien osallistaminen seudullisten liikennepalveluiden hankintaan

Useat ELY-keskukset ovat viime vuosien aikana joutuneet osallistamaan kuntia liikennepalveluiden hankintaan turvatakseen joukkoliikenteen nykyisen palvelutason. Kuntien rahoitusosuudet on useimmiten määritellyt seudullisten hankintasuunnitelmien yhteydessä erikseen määritettyjen hankintakriteereiden ja kustannustenjakoperiaatteiden mukaisesti.

Lapin ELY-keskus ei ole määritellyt periaatteita kuntien osallistumiselle seudullisten liikennepalveluiden hankintaan. Kuitenkin myös Lapin alueella joukkoliikenteen palvelutason ylläpitäminen edellyttäne jatkossa kuntien osallistumista liikenteen hankintakustannuksiin, ja yhtenäisten kriteereiden määrittelylle voisi olla tarvetta. Kuntien osallistaminen hankintakustannuksiin voitaisiin tehdä vaiheittain ja liikkeelle voitaisiin lähteä esimerkiksi kuntien koulukuljetuksia palvelevien vuorojen osalta.

Liite 1. Pendelöintitiedot kunnittain vuonna 2013 (Lapin liitto, Tilastokeskus)

Työssäkäyntikunta																					
	Enon- tekiö	Inari	Kemi	Kemi- järvi	Kemin- maa	Kittilä	Kolari	Muo- nio	Pelkosen- niemi	Pello	Posio	Ranua	Rova- niemi	Salla	Savu- koski	Simo	Sodan- kylä	Ter- vola	Tornio	Utsjoki	Ylitör- nio
Asuinkunta	599	19	1		3	14	6	23		3			24	1			6		5	1	1
Inari		2428	6	2	3	20	5	1		3		1	65			1	50		8	11	
Kemi	2		5623	1	558	11	2	2	2	3		1	69	1		67	5	52	636		8
Kemijärvi		1	22	2042		16			61		3	1	152	38	9	1	40		14		2
Keminmaa		2	1253	1	1214	5	3	2		4		4	40	1		22	2	60	551		3
Kittilä	38	4	12		3	2442	46	29		9		2	119		1	1	37	6	9	1	10
Kolari	10		5	1	3	77	1217	28	1	34	1		57	1			5	1	17		9
Muonio	26	4			3	52	15	779		5		1	7				3		2		1
Pelkosenniemi			2	25		2			239		1		14	2	7		18		2		
Pello	1	2	11		3	12	23	6		1015	1	1	57	2			2	2	29		47
Posio			3	10		3					967	4	21	1			1		2		
Ranua		2	12	2	2	5	1		1		3	1019	109			3	5	4	7		1
Rovaniemi	6	34	109	109	33	105	24	14	15	40	23	94	23072	50	6	9	116	70	85	5	25
Salla		1	3	49		3				1	6		43	984	19		8	2	3		
Savukoski				10	1				17				12	11	298		31				1
Simo			362		61					1		7	8			451		7	84		
Sodankylä	1	44	8	16	5	79	5	6	20	3		1	161	11	7		3074		5		3
Tervola			76		43	2			1			1	76				1	1	760	68	3
Tornio			900	1	314	9	8	3	1	8	2	3	59	1		9	2	51	6832		53
Utsjoki		34			1	1				1			16				2		1	421	
Ylitornio	1	1	35	1	14	6	4	3		54		1	68				1	3	78	1	1174

Liite 2. Matkailukeskuksien kautta kulkevat markkinaehtoisien liikenteen vuorot (Vallu 10/2016)

Sopimus päättyy	Sopimustunnus	Reitti	Vuoro-merkintä	Lähtö	Tulo	Kausi	Keskus
3.1.2026	REITTI-592873	LEVI-HELSINKI	MTOL	1500	545	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	IVALON ALA-ASTE-SAARISELKÄ	KOULP	1405	1450	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	SAARISELKÄ-IVALO	KOULP	1450	1525	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	SODANKYLÄ-IVALO	P	1810	2020	TALVI	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	SODANKYLÄ-IVALO	P	1950	2155	TALVI	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	SODANKYLÄ-INARI	M-S	1905	2145	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	SODANKYLÄ-INARI	M-S	1915	2200	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	IVALO-SODANKYLÄ	P	1010	1220	TALVI	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	IVALO-SODANKYLÄ	P	945	1155	TALVI	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	INARI-SODANKYLÄ	M-S	650	930	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	INARI-SODANKYLÄ	M-S	715	1010	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	KIILOPÄÄ-SAARISELKÄ-IVALON LENTOASEMA	M-S	0	0	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	IVALO-ROVANIEMI	L	1130	1600	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	ROVANIEMI-IVALO	L	840	1315	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	ROVANIEMI-KARIGASNIEMI	M-S	1100	1825	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500770	KARIGASNIEMI-ROVANIEMI	M-S	1050	1730	AINA	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500775	KITTILÄ-MUONIO	M-S	1925	2040	AINA	LEVI, OLOS
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500775	KITTILÄ-MUONIO	M-S	850	1005	AINA	LEVI, OLOS
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500775	ROVANIEMI-MUONIO	M-S	800	1200	AINA	LEVI, OLOS
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500775	MUONIO-ROVANIEMI	M-S	1700	2040	AINA	LEVI, OLOS
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500787	LEVI, KESKUSTA - KITTILÄN LENTOASEMA	M-S	0	0	AINA	LEVI
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500787	RAKKAVAARA-LEVI KESKUSTA-KOUTALAKI-KITTILÄ LENTOAS	M-S	0	0	AINA	LEVI
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500787	KITTILÄ-TEPASTO	KOULP	745	840	AINA	LEVI
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500787	KITTILÄ-KÖNGÄS-RAATTAMA	KOULP	1500	1625	AINA	LEVI
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500787	KOLARI-YLLÄS-KITTILÄ-LEVI	M-L	0	0	AINA	LEVI
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500787	KOLARI-YLLÄS-KITTILÄ-LEVI	M-P	0	0	AINA	LEVI
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500822	ROVANIEMI-SODANKYLÄ-IVALO	L	1520	1935	TALVI	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500822	ROVANIEMI-SODANKYLÄ-IVALO	M-P	1520	1935	TALVI	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500822	IVALO-SODANKYLÄ-ROVANIEMI	M-P	430	855	TALVI	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500822	IVALO-SODANKYLÄ-ROVANIEMI	L	430	855	TALVI	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500826	SAVUKOSKI-SALLATUNTURI-SALLA-ROVANIEMI	SS	1640	2030	TALVI	SALLA
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500829	LAANILA TH - IVALO	KOULP	735	845	AINA	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500829	ROVANIEMI LAS - IVALO MH	M-P	545	1005	AINA	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500829	ROVANIEMI LAS - IVALO MH	M-S	800	1250	AINA	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500829	IVALO MH-ROVANIEMI LAS	M-S	1615	2035	AINA	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500839	IVALO-SODANKYLÄ-ROVANIEMI	M-L	1215	1715	AINA	SAARISELKÄ
31.5.2019	SIIRTYMÄ-500839	ROVANIEMI-SODANKYLÄ-IVALO	M-PSS	2100	115	AINA	SAARISELKÄ
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	ROVANIEMI-SIRKKA (LEVI)	M-S	1530	1757	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	M-P	705	950	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	M-P	650	930	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	KOLARI RAS-YLLÄSJÄRVI-KITTILÄ-SIRKKA (LEVI)	M-S	0	0	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	KOLARI RAS-ÄKÄSLOMPOLO-YLLÄSJÄRVI-KITTILÄ-SIRKKA (LEVI)	M-S	0	0	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	P	1130	1400	TALVI	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	LS	1130	1400	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	To	1130	1400	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	P	1220	1450	TALVI	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	SIRKKA (LEVI)-ROVANIEMI	LS	1220	1450	AINA	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	KOLARI-SIRKKA (LEVI)	P	1750	1945	TALVI	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	ROVANIEMI-KITTILÄ-LEVI	P	1840	2217	TALVI	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	ROVANIEMI-KITTILÄ-LEVI	To	1840	2217	TALVI	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	ROVANIEMI-KITTILÄ-LEVI	P	1750	2025	TALVI	LEVI
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	ROVANIEMI-PALOJOENSUU	M-S	1100	1550	AINA	LEVI, OLOS
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	PALOJOENSUU-ROVANIEMI	M-S	1310	1735	AINA	LEVI, OLOS
14.8.2019	SIIRTYMÄ-500850	SIRKKA (LEVI)-YLITORNIO-OULU	SS	1400	2045	TALVI	LEVI

Liite 3. Ostoliikenteen seurantatiedot

Sopimus	Liikenteenharjoittaja	Reittinimi	Lähtö	Tulo	Kausi ja vuoromerk.	Sopimus päätty	Sopimus €/vuosi 2016	km/ vuosi	€/km matka 2015	Nousijat vuosi 2015	Rahdin osuus tuloista*	Keski-kuorma	Max. kuorma	Lippu- tulot/ km	TILANNE 11/2016
532259	RUKAN TAKSI JA HUOLTO OY SAAPUNKI	KEMIÄRVH-KUUSAMO Kuusamo-Kemijärvi	615 925 1425 1710	KOULP	31.12.2016	31.12.2016									Hankinta 11/2016 >
593254	MÖLLÄRIN LINJAT OY	KEMIÄRVH-SALLA-SAVUKOSKI SAVUKOSKI-KEMIÄRVH SAVUKOSKI-SODANKYLÄ-KEMIÄRVH KEMIÄRVH-SODANKYLÄ-SAVUKOSKI	1910 2115 840 1040 655 1010 1305 1640	AINA - M-P AINA - M-P AINA - M-P AINA - M-P	31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016	110 977	175 500	0.63	15.8	7 004	0 % 20 % 0 % 12 %	2.3 10 3.1 3 2.6 11	23 7 22 11	0.38 0.53 0.49 0.43	Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Voimassa > 12/2019
599973	RUKAHUOLTO OY	Sarvivaaranlehti-Kävelä-Rukan koulu	735 855	TALVI - KOULP	2.6.2019	?	?								Voimassa > 12/2019
600052	KOILLISMAAN TURISTIAUTO OY	POSIO-TAIVALKOSKI TAIVALKOSKI-POSIO	720 840 1330 1445	KOULPP	2.6.2019	?	?								Voimassa > 12/2019
501875	LIIKENNE-PELTOPERÄ OY	KEMIÄRVH-LAS-SALLATUNTURI SALLATUNTURI-KEMIÄRVH RAS	915 1050 1710 1840	AINA - M-L	31.12.2016	48 821	48 461	0.99							Hankinta 11/2016 >
501876	KOSKILINJAT OY	MUONIO-ENONTIEKIO ENONTIEKIO-MUONIO ROVANIEMI-KEMI KEMI-ROVANIEMI KEMI-ROVANIEMI KEMI-ROVANIEMI-KEMI	2050 2150 730 845 1440 1700 650 920 1300 1555 615 845	AINA - M-S AINA - M-S TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP	31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016	93 483	151 760	0.62	2.9	32 380	28 % 1 % 11 % 45 % 8 % 1 %	2.1 5.9 4.3 5 6 9.5	9 23 25 23 29 23	0.26 0.96 1.13 1.02 0.65 1.47	Hankinta 11/2016 (ei kesä) Lakkautetaan 12/017 Rettiliikenneluvulle 604499 Rettiliikenneluvulle 604499 Rettiliikenneluvulle 604499 Rettiliikenneluvulle 610126
501877	ORAJÄRVEN BUSSIT OY	RANUA-NAVERYS NÄVERYS-RANUA SIMO-ALANIEMI-RANUA RANUA-ALANIEMI-SIMO KEMI-TERVOLA-LOUE KEMI-TERVOLA-LOUE KEMI-TERVOLA-LOUE	1230 1315 1315 1355 920 1050 645 825 1230 1400 1450 1630 655 805 545 650 1615 1705 1405 1505	TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP TALVI - KOULP	31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016	120 284	105 380	1.14							Lakkautetaan 12/017 Lakkautetaan 12/017 Rettiliikenneluvulle 610126 Rettiliikenneluvulle 604499 Jatkuu 6/2017 Jatkuu 6/2017
501879	TILÄUSLIKENNE TERVOLA KY	ROVANIEMI-KEMIÄRVH ROVANIEMI-KEMIÄRVH-ISOKYLÄ	510 630 715 840	TALVI - M-P	31.12.2016	32 735	36 783	0.89							Hankinta 11/2016 >
501880	J. TUUPURAINEN OY	ROVANIEMI-POSIO POSIO-ROVANIEMI	1330 1615 645 930	TALVI - M-P	31.12.2016	56 830	68 943	0.82	4.0	11 926	3 % 1 %	9.5 7.9	26 25	1.04 0.89	Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 >
501883	KETOSIN LIKENNE OY	SALLA-KEMIÄRVH KEMIÄRVH-SALLA KEMIÄRVH-SALLA KEMIÄRVH-SALLA SALLA-KEMIÄRVH KEMIÄRVH-SALLA KEMIÄRVH-SALLA	705 805 855 950 1715 1810 1720 1815 1615 1615 1435 1535 1310 1410 850 1050 1305 1510	TALVI - M-P KESA - M-P KESA - M-P TALVI - P KESA - M-P KESA - M-P KESA - M-P AINA - M-P AINA - M-P	31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016	112 686	106 295	1.06	16.5	6 892	10 % 38 % 52 % 18 % 18 % 8 % 59 % 6 % 12 %	4 1.8 2 7.5 3 2.9 0.8 4.2 0.7 4	10 9 5 8 9 10 11 17	0.44 0.23 0.22 0.98 0.26 0.40 0.09 0.22 0.33	Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Lakkautetaan 12/017
502104	HIETALAHTI NILO TAPIO	SODANKYLÄ-KITTILÄ KITTILÄ-SODANKYLÄ	1200 1315 905 1015	KESA - MKP	31.12.2016	5 028	5 684	0.88	23.0	242	0 % 0 %	0.7 4	1 2	0.02 0.10	Lakkautetaan 12/017 Hankinta 11/2016 >
543378	KOSKILINJAT OY	IVALO - NAATÄMÖ NAATÄMÖ - IVALO MUONIO - KILPISJÄRVI MUONIO - KILPISJÄRVI KILPISJÄRVI - MUONIO MUONIO - KILPISJÄRVI IVALO - UTSJOKI - NUORGAM - VALTAKUNNAN RAJA IVALO - UTSJOKI - NUORGAM - VALTAKUNNAN RAJA KARGASNIEMI - IVALO KARGASNIEMI - IVALO VALTAKUNNAN RAJA-NUORGAM - UTSJOKI - IVALO VALTAKUNNAN RAJA-NUORGAM - UTSJOKI - IVALO VALTAKUNNAN RAJA-NUORGAM - UTSJOKI - IVALO	1100 1400 1645 1840 705 925 735 1450 1100 1450 1100 1450 1300 1520	AINA - LSS AINA - M-P KESA - M-P KESA - M-P KESA - M-P KESA - M-P KESA - M-P	31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016	18 851	464 850	1.10	27.2		3.7 3.1 0.6 2.6 2.5 3.2 1 3.9	16 17 6 9 13 39 10 4 23	0.64 0.49 0.11 0.36 0.39 0.46 0.16 0.63	Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Lakkautetaan 12/017 Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 >	
543382	UUSITALO PEKKA UTRIA	KOLARI - MUONIO KOLARI - MUONIO MUONIO-KOLARI	1030 1330 1205 1310	TALVI - P	31.12.2016	19 477	14 040	1.40	12.5	1 587					Jatkettu > 12/2019 Jatkettu > 12/2019 Jatkettu > 12/2019
543384	HEISKÄSEN LIKENNE OY	AKASLOMPOLO-KEMI KEMI - AKASLOMPOLO	1255 1717 655 1130	KESA - M-P	31.12.2016	16 349	27 146	0.66	15.7	1 078	24 % 24 %	7.2 7.2	13 14	0.46 0.44	Jatkettu > 12/2017 Jatkettu > 12/2017

Sopimus	Liikenteenharjoittaja	Reittinimi	Lähtö	Tulo	Kausi ja vuoromerk.	Sopimus päättyy	Sopimus €/vuosi 2016	km/vuosi	€/km	€/matka 2015	Nousijat vuosi 2015	Rahdin osuus tuloista*	Keski-kuorma	Max. kuorma	Lippu-tulo/ km	TILANNE 11/2016	
543385	RUKA CHARTER OY	KUUSAMO - SALLA SALLA-KUUSAMO	710 1100	925 1310	KESA - M-P KESA - M-P	31.12.2016 31.12.2016	6 778	13 671	0,50	12,3	617	0 % 0 %	2,9 2,3	14 10	0,44 0,33	Hankinta 11/2016 > Hankinta 11/2016 >	
543387	MÖLLÄRIN LINJAT OY	ROVANIEMEN RAS - ROVANIEMEN Lentoasema - SALLATUNTURI SALLATUNTURI - ROVANIEMEN Lentoasema - ROVANIEMEN RAS	1720 1430 1735	2025 1700 2030	AINA - L AINA - L AINA - L	31.12.2016 31.12.2016 31.12.2016	11 594	25 398	0,46							Jalkettu > 5/2018 Jalkettu > 5/2018 Jalkettu > 5/2018	
543388	LIKENNE-PELTOPERA OY	SALLA - KEMIJÄRVI KEMIJÄRVI-SALLA	850 1310	950 1410	TALVI - M-P TALVI - M-P	31.12.2016 31.12.2016	23 782	26 532	0,84							Jalkettu > 12/2019 Jalkettu > 12/2019	
557835	YLLÄEXPRESS LIKENNE SATOKANGAS OY	KOLARI-MUONIO-OLOSTUNTURI	1310	1420	TALVI - SS	31.5.2018						0 %	1,3	3	0,24	Vomassa > 5/2018	
		OLOSTUNTURI-MUONIO-KOLARI	1430	1540	TALVI - SS	31.5.2018						0 %	3,7	7	0,72	Vomassa > 5/2018	
		KOLARI RAS-MUONIO-VUONTISPIRTTI	1005	1210	AINA - M	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
		VUONTISPIRTTI-MUONIO-KOLARI RAS	1005	1210	AINA - L	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
		VUONTISPIRTTI-MUONIO-KOLARI RAS	1325	1530	AINA - M	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
557846	ELLI-MARJA KULTIMA KY	VUONTISPIRTTI-MUONIO-KOLARI RAS	1325	1530	AINA - L	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
		KOLARI RAS-MUONIO-VUONTISPIRTTI-ENONTEKIO	1115	1410	AINA - To	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
		ENONTEKIO-VUONTISPIRTTI-MUONIO-KOLARI RAS	1500	1800	AINA - To	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
		KILPISJÄRVI-ENONTEKIO-KITILLÄN LENTOASEMA	800	1100	AINA - L	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
		KILPISJÄRVI-ENONTEKIO-KITILLÄN LENTOASEMA	745	1045	AINA - S	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
557846	ELLI-MARJA KULTIMA KY	KILPISJÄRVI-ENONTEKIO-KITILLÄN LENTOASEMA	800	1100	AINA - To	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
		KITILLÄN LENTOASEMA-ENONTEKIO-KILPISJÄRVI	1230	1530	AINA - TOLS	31.5.2018										Vomassa > 5/2018	
		ROVANIEMI-YLITORNIO	1400	1610	KESA - M-P	31.5.2017										Hankinta 11/2016	
557935	RAJALINJAT OY	YLITORNIO-ROVANIEMI	915	1115	KESA - M-P	31.5.2017	8 448	13 279	0,64							Hankinta 11/2016	
571156	RUKAHUOLTO OY	Salla-Savukoski Savukoski-Salla	1250 1505	1405 1625	AINA - M-P AINA - M-P	31.12.2016 31.12.2016	54 052	40 000	1,35			0 % 0 % 0 %	4,2 2,3 1,5	19 14 10	0,90 0,43 0,28	Jalkettu > 12/2018 Jalkettu > 12/2018 Jalkettu > 12/2018	
571167	JBUS OY	Sodankylä-Savukoski	1305	1445	TALVI - KOULUP	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Savukoski-Sodankylä	1020	1150	KESA - Mto	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Savukoski-Sodankylä	1335	1455	KESA - Mto	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Savukoski-Sodankylä	1510	1635	TALVI - KOULUP	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Sodankylä-Kittilä	800	915	AINA - Ti	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Kittilä-Sodankylä	1410	1525	AINA - L	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Kittilä-Sodankylä	1135	1250	AINA - Ti	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Sodankylä-Luosto-Sodankylä-Kittilä-Kittilä Luonto-Sodankylä	1000	1240	AINA - L	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Hotelli Levittunturi-Kittilän Lentoas. -Kittilä-Sodankylä-Luosto-Sodankylä	1340	1645	AINA - L	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Sodankylä-Martti-Savukoski	650	850	AINA - KOULUP	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Savukoski-Martti-Sodankylä	1200	1410	AINA - KOULUP	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Sodankylä-Kemijärvi	1615	1840	AINA - SS	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Kemijärvi-Sodankylä	1850	2050	AINA - SS	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Pelkosenniemi-Kemijärvi-Rovaniemi	620	835	KESA - M-P	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
		Rovaniemi-Kemijärvi-Pelkosenniemi	1055	1350	KESA - M-P	31.12.2016										Jalketaan > 12/2018	
571170	POHJANRINNE ARTO JUHAN	Savukoski-Pelkosenniemi-Kemijärvi-Rovaniemi	810	1120	AINA - L	31.12.2016										Jalketaan > 6/2018	
		Rovaniemi-Kemijärvi-Pelkosenniemi-Savukoski	1510	1815	AINA - L	31.12.2016										Jalketaan > 6/2018	
		Kangasniemi-Utsjoki	1130	1300	AINA - Mto	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Utsjoki-Kangasniemi	1500	1630	AINA - Mto	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Yllitorio-Mellotsjärvi-Rovaniemi	910	1125	TALVI - MKP	31.12.2016										Jalkettu > 6/2018?	
		Rovaniemi-Mellotsjärvi-Yllitorio	1225	1450	TALVI - MKP	31.12.2016										Jalkettu > 6/2018?	
		Ranua-Rovaniemi-Rovaniemi lentoasema	625	800	AINA - M-P	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Ranua-Rovaniemi-Rovaniemi lentoasema	1250	1420	KESA - M-P	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Rovaniemi lentoasema-Rovaniemi-Ranua	1510	1635	KESA - M-P	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Rovaniemi lentoasema-Rovaniemi-Ranua	915	1045	AINA - M-P	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Rovaniemi-Luosto-Pyhänturi, 2) Aletaan viikolla 23-46	828	1110	AINA - M-S	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Pyhänturi-Luosto-Rovaniemi, 2) Aletaan viikolla 23-46	1500	1730	AINA - M-S	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Pyhänturi-Luosto-Rovaniemi, 2) Aletaan viikolla 23-46	620	830	AINA - M-S	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		Rovaniemi LAS-Rovaniemi RAS-Rovaniemi lentoas. -Luosto-Pyhänturi.	1745	2000	AINA - M-S	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
		571256	AIRPORT EXPRESS ROVANIEMI OY	Pello-Rovaniemi	600	750	AINA - M-P	31.12.2016						0 %	15	23	6,67
Rovaniemi-Pello	1605			1740	KESA - M-P	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
Rovaniemi lentoasema-Pello	920			1115	KESA - M-P	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
Rovaniemi-Napapiirin yläaste-Sinetta-Pello	1430			1640	TALVI - M-P	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
Pello-Rovaniemi	1400			1540	KESA - M-P	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
Pello-Rovaniemi lentoasema	1915			2105	TALVI - SS	31.12.2016										Jalkettu > 12/2018	
Rovaniemi lentoasema-Pello	920			1120	TALVI - M-P	31.12.2016							0 %	7	10	1,95	Jalkettu > 12/2018
Rovaniemi lentoasema-Pello	2200			2350	TALVI - SS	31.12.2016							59 %	1	2	0,71	Jalkettu > 12/2018
Pello-Napapiirin yläaste-Rovaniemi lentoasema	700			850	TALVI - M-P	31.12.2016							0 %	0	1	0,07	Jalkettu > 12/2018
Mokkojärvi-Kittilä	620			740	AINA - M-P	31.12.2016							0 %	8	10	0,34	Jalkettu > 12/2018
Kittilä-Mokkojärvi	1615			1730	AINA - M-P	31.12.2016							0 %	5,2	7	0,22	Jalkettu > 12/2018

Sopimus	Likenteenharjoittaja	Reitinimi	Lähtö	Tulo	Kausi ja vuoromerk.	Sopimus €/vuosi 2016	km/ vuosi	€/km matka 2015	Nousijat vuosi 2015	Rahdin osuus tuloista*	Keski- kuorma	Max. kuorma	Lippu- tulo/ km	TILANNE 11/2016
579853	MÖLLÄRIN LINJAT OY	Kemijärvi-Pyhätunturi-Martti Martti-Pyhätunturi-Kemijärvi	915 1535	1535 1845	AINA - M-L AINA - M-L	42 313	86 989	0,49						Voimassa > 5/2017
580837	ORAJÄRVEN BUSSIT OY	Kolari-Muonio Muonio-Kolari Muonio-Kittilä Kittilä-Raattama-Muonio Kittilä-Raattama-Muonio	715 1455 930 1500 1300	840 1610 1150 1715 1445	TALVI - M-P TALVI - M-P AINA - M-P KESA - M-P TALVI - M-P	65 276	98 513	0,69						Voimassa > 5/2017 Voimassa > 5/2017 Voimassa > 5/2017 Voimassa > 5/2017 Voimassa > 5/2017
583604	KETOSEN LIKENNE OY	Rovaniemi-Yllornio-Tornio-Kemi Kemi-Tornio-Yllornio-Rovaniemi	1410 1838	1720 2200	TALVI - SS TALVI - SS	14 774	18 304	0,86	644	0 %	3,8 5,5	6 13	0,52 0,85	Ei tietoja Ei tietoja

Liite 4. Lausunnot

- Enontekiön kunta
- Kemijärven kaupunki
- Kittilän kunta
- Kolarin kunta
- Muonion kunta
- Pelkosenniemen kunta
- Pellon kunta
- Posion kunta
- Savukosken kunta
- Sodankylän kunta
- Utsjoen kunta

- Rovaniemen kaupunki
- Meri-Lapin seutuliikennetyöryhmä

- Tunturi-Lapin kehitys ry
- Pyhä-Luoston Matkailuyhdistys ry
- Ylläs
- Finavia
- Linja-autoliitto

