**Liite 6 D: TARJOUKSEN RATKAISUPERUSTEET**

Tällä lomakkeella tarjoaja ilmoittaa kohteen tarjoushinnan

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**HELSINKI-KEMI ja HELSINKI- KOKKOLA-reittien säännöllinen lentoliikenne**

1. Tarjoushinta eli tarjoajan edellyttämä tuki Traficomilta

Tarjoudumme järjestämään yllä mainitun kohteen koko sopimuskauden liikennöinnin TARJOUKSEMME liitteessä 1 esitetyllä aikataulurakenteella hintaan

vuosina 2022-2023 461,5 kolmiolentoa.

Koko sopimuskauden (461,5 kolmiolentoa) hinnaksi muodostuu tällöin

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_euroa, sisältää alv.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ euroa.

Hinta sisältää arvonlisäveron 10 %.

**2. Kolmiolennon yksikköhinta**

Edestakaisen lennon (kolmio) yksikköhinta on:

 euroa/kolmio, sis. alv. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_euroa.

Tarjoushinta perustuu TARJOUKSEMME liitteenä olevaan tulosarviolaskelmaan, joka perustuu sopimuskautena odotettavissa oleviin hintoihin. Julkisen palvelun velvoitteen alaisen lentoliikenteen tulosarviolaskelma sisältää eritellyt tiedot tuotoista ja kuluista sekä niiden laskentaperusteet, esimerkiksi:

* Vuorojen määrä ja lentojen tiheys on ilmoitettu liitteessä 2. Liitteessä 2 on myös ilmoitettu poikkeukset. Mahdollisia lisälentoja ei oteta huomioon tässä laskelmassa.
* Matkustajien arvioitu kokonaismäärä
* Lippujen hintatasot ja jokaisen hintatason arvioitu matkustajamäärä
* Matkustajalipuista kertyneet tulot yhteensä
* Muut lisätulot

Arvio yhtiön kuluista perustuu sopimuskautena odotettavissa oleviin hintoihin, palkkoihin, veroihin ja muihin suoraan kohdennettuihin ja muiden yhtiön lentämien reittien kesken jaettuihin toiminnallisiin kuluihin.

HUOM: Tarjouksessa tulee ilmoittaa se hinta, jolla lentoliikenteen harjoittaja sitoutuu hoitamaan tarjouskilpailun ehtojen mukaiset lennot. Liikennöintikausi on 31.10.2022-30.7.2023. Hinnat tulee esittää yhden kolmiolennon mukaisesti eriteltyinä.

Tarjouspyynnön liitteenä olevaan sopimusluonnokseen sisältyy ehto siitä, miten liikennöintikorvausta voidaan muuttaa polttoaineen hinnanmuutosten perusteella.

Liikennöintiä voidaan muuttaa kesken sopimuskauden ostoliikennesopimuksessa sovittujen ja yksilöityjen perusteiden mukaan. Tämä voi myös johtaa liikennöinti-korvauksen muuttamiseen. Muutoksen laskemisen perusteena käytetään tällöin lennon keskimääräistä yksikköhintaa (nettohintaa). Lennon yksikköhintaa käytetään myös sopimussanktioiden laskentaperusteena.

Liikenteenharjoittajalla ei ole oikeutta muuhun lisäkorvaukseen kuin mitä polttoaineen hinnan muutosmekanismista ilmenee.