

Liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeen seuranta- ja raportointiohje 2020

Raportointi hankkeen etenemisestä ja tuloksista

Liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeesta **raportoidaan Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille kahdesti vuodessa** 31.8.2020 ja 1.2.2021 mennessä. Samassa yhteydessä myönnettyä valtionavustusta voidaan hakea maksuun. Liikenne- ja viestintävirasto tekee erillisen maksatuspäätöksen, mikäli valtionavustuksen maksatusta on haettu ja valtionavustuksen maksamisen edellytykset täyttyvät.

Hankkeille on mahdollista saada lisäaikaa 30.6.2021 asti koronatilanteesta johtuen. Traficom toivoo kuitenkin, että mahdollisimman paljon hankkeita valmistuu määräajassa vuoden 2020 loppuun mennessä. Lisäaikaa hakevien hankkeiden tulee palauttaa väliraportointi normaalisti 1.2.2021 mennessä ja ilmoittaa lisäajan tarpeesta. Väliraportoinniksi riittää raportointilomake. Varsinainen loppuraportti tulee palauttaa hankkeen päätyttyä tai viimeistään 31.8.2021. On suositeltavaa, että maksatusta haetaan vain loppuraportin yhteydessä.

Hankkeiden raportointi tehdään raportointilomakkeella ja siihen kuuluvilla liitteillä. Raportointilomake tulee täyttää huolellisesti. Raportointilomakkeen ja talousselvitysten lisäksi hankkeen on toimitettava hankkeessa tuotettu oleellinen materiaali Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille tiedoksi vähintään raportoinnin ja seurannan yhteydessä.

Hankkeeseen tulevista muutoksista on sovittava jo hankkeen aikana Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien kanssa. Hankkeille on nimetty yhteyshenkilö hankkeen aikaiseen toimintaan. Hankkeen yhteyshenkilö löytyy valtionavustuspäätöksen kohdasta "lisätietoja".

Hankkeessa tuotettava keskeinen materiaali (esimerkiksi loppuraportti ja hankkeen tulosten esittäminen) tulee olla julkaistavissa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilla. Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville hankkeille.

Valtionavustuksen maksatus ja talousselvitykset

Valtionavustusta voidaan hakea maksuun enintään kaksi kertaa raportoinnin yhteydessä:

1. 31.8.2020 mennessä vuoden 2020 kuuden ensimmäisen kuukauden kustannusten (1.1.2020-31.6.2020) osalta.
2. 1.2.2021 mennessä joko koko vuoden (1.1.-31.12.2020) tai kuuden viimeisen kuukauden kustannusten (1.7.-31.12.2020) osalta.

Mikäli hanke päättyy kokonaisuudessaan 31.8.2020 mennessä, voi loppuraportin ja maksatuksen hakea yhdessä osassa ensimmäisen raportoinnin yhteydessä.

Valtionavustusten maksatusta varten raportointiin tulee liittää taloudelliset selvitykset hankkeen kustannuksista. Menojen ja tulojen ilmoituslomakkeen

liitteenä on toimitettava allekirjoitettu kirjanpidon ote tai vastaava talousselvitys hankkeen kustannuksista. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom pyytää tarvittaessa laskujäljennökset.

Liikenne ja viestintävirasto Traficom ei maksa hankkeen laskuja vaan maksaa valtionavustuksen toteutuneiden kustannusten perusteella.

Maksatusta varten tarvitaan myös allekirjoitettu työajanseurantalomake hankkeeseen palkatusta henkilöstöstä ja hakijan oman henkilöstön hankkeeseen käyttämästä työajasta. Lisäksi lomakkeessa tulee ilmoittaa henkilöstökustannusten laskennallinen peruste, esimerkiksi laskennallinen tuntihinta.

Valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset

Valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset on kuvattu asetuksessa liikenteen palveluiden valtionavustuksista (509/2018) 6 §:ssä, jonka mukaan avustusta voidaan myöntää enintään 75 prosenttia liikkumisen ohjaamisen, suunnittelun, projektinhallinnan ja siihen liittyvän muun toiminnan kustannuksista.

Valtionavustuksena voidaan maksaa vain todelliset avustuksen saajalle hankkeesta aiheutuneet kustannukset. Esimerkiksi talkootyötä laskennallisena kustannuksena ei oteta huomioon.

Valtionavustukseen oikeuttavat kustannukset ovat hakemuksen ja valtionavustuspäätöksen mukaisia kustannuksia. Mikäli valtionavustuspäätöksessä on rajattu joitain kustannuksia pois, hakija voi ne kuitenkin toteuttaa omalla rahoituksella.

Mahdollinen avustuksen saajan maksattavaksi jäävä arvonlisävero sisältyy avustukseen. Korkeimman hallinto-oikeuden päätös KHO:2019:141 toteaa, että arvonlisävero ei jää kuntien tai kuntayhtymien lopulliseksi kustannukseksi. Mikäli avustuksen saaja on kunta tai kuntayhtymä, asia on huomioitava maksatushakemuksessa eli kustannusten tulee olla ilman arvonlisäveroa.

Raportoinnin liitteet

Loppuraportoinnin yhteydessä tulee palauttaa seuraavat dokumentit:

1. Liikkumisen ohjauksen raportointilomake
2. Kustannuslomake
3. Työajanseurantalomake, mikäli haetaan maksatusta hakijan omiin henkilöstömenoihin
4. Allekirjoitettu kirjanpidon ote tai vastaava talousselvitys hankkeen kustannuksista
5. Julkaistava loppuraportti ja muu mahdollinen materiaali

Lomakkeet 1-3 on saatavissa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien verkkosivuilta.

Julkaistavassa loppuraportissa on huomioitava mahdollisuuksien mukaan dokumenttien saavutettavuus. Ohjeita niiden tekemiseen löytyy mm. saavutettavasti.fi -verkkosivustolta:

<https://www.saavutettavasti.fi/saavutettavat-asiakirjat/>

Raportoinnin toimittaminen

Tarkista, että loppuraportoinnin yhteydessä palautetaan kaikki pyydetty liitteet.

Julkaistavien dokumenttien osalta loppuraportoinnissa tulee kiinnittää huomiota tiedostojen määrään. Hankkeen keskeiset tulokset tulee koota mielellään yhteen pdf-muotoiseen julkaistavaan loppuraporttiin, joka voidaan laittaa Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien nettisivuille.

Vastuuhenkilön allekirjoittama raportointi ja maksatushakemus toimitetaan sähköpostitse osoitteisiin kirjaamo@traficom.fi ja liikkumisenohjaus@traficom.fi

Kirjaamoon lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla

”Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2020: [Diaarinumero, valtionavustuksen saajataho]”

Lisätietoja

Lisätietoja liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeiden raportoinnista ja maksatuksista antaa joukkoliikenneasiantuntija Toni Bärman puh. 029 534 6764, toni.barman@traficom.fi