

Liikkumisen ohjauksen valtionavustus 2021 - Hakuohje

Valtioneuvoston asetus (509/2018) säätelee liikkumisen ohjaukseen myönnettävistä valtionavustuksista. Valtionavustus myönnetään hankeavustuksena. Valtionavustusta voivat hakea kunnat, kuntayhtymät ja yleishyödylliset yhteisöt toimenpiteisiin, jotka vaikuttavat ihmisten kulkutapavalintoihin. Valtionavustuksen myöntää Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom).

Liikkumisen ohjaus (Mobility Management) tarkoittaa viisaan liikkumisen edistämistä muun muassa neuvonnalla, markkinoinnilla, liikkumisen suunnittelulla sekä palvelujen koordinoinnilla ja kehittämisellä. Tavoitteena on vähentää yksin omalla autolla ajamista sekä kasvattaa joukkoliikenteen ja muiden liikkumispalveluiden sekä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta.

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksiin myönnetään noin 900 000 euroa momentin 31.12.2020. julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen alajaottelusta liikkumisen ohjaus.

Valtakunnallisessa kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa (LVM 2018) on asetettu kävelyn ja pyöräilyn vuoden 2030 tavoitteeksi 30 % matkamäärien kasvu. Tavoitteen saavuttaminen ja ohjelman toteuttaminen edellyttävät laajaa yhteistyötä ja kaikkien toimijoiden sitoutumista ja panostusta asiaan. Kuntakohtaisten ja seudullisten kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmien laatimisella ja toteuttamisella on ollut ratkaiseva rooli näiden liikennemuotojen suosion kasvattamisessa eri kunnissa. Lähes kaikissa kunnissa, joissa merkittäviä toimenpiteitä kävelyn ja pyöräilyn hyväksi on saatu toteutumaan, on työtä tehty juuri edistämishjelmien kautta.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmiin myönnetään noin 250 000 euroa momentilta 31.10.2020. eräät avustukset. Tavoitteena on kävelyn ja pyöräliikenteen kokonaisvaltainen edellytysten kehittäminen, huomioiden kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden, houkuttelevuuden ja turvallisuuden lisääminen sekä edistämistyön poikkihallinnollisuus. Edistämishjelmien kautta halutaan saada kävely- ja pyöräilymäärät paikallisesti kasvuun.

Avustuksen saajat

Liikkumisen ohjauksen valtionavustusta voivat hakea ja saada

- kunnat
- kuntayhtymät
- muut yleishyödylliset yhteisöt

Muita yleishyödyllisiä yhteisöjä voivat olla esimerkiksi erilaiset liikkumisen ohjausta järjestävät verkostot, säätiöt tai yhdistykset. Yleishyödyllinen yhteisö määrittää tuloverolain 22 §:ssä ja avustusta hakevan yleishyödyllisen yhteisön tulee olla tämän määritelmän mukainen. Valtion toimijat eivät voi saada valtionavustusta eikä niiden toimintaa voida rahoittaa valtionavustuksella.

Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman kunnan tai toimijan toimesta. On toivottavaa, että samalla alueella toimivat tai teemallisesti yhteen liittyvät hankkeet tekevät yhteistyötä ja hakevat avustusta yhdessä. Etenkin seudullisten liikkumisen ohjausta edistävien organisaatioiden tulee tehdä yhteistyötä seudun laajuisesti.

Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksella halutaan tukea hankkeita, joilla saadaan aikaan liikkumisen ohjauksen toiminta- ja yhteistyömuotoja kohdepaikkakunnilla ja seuduilla. Lisäksi halutaan tukea uusien palveluiden kokeiluja ja käyttöönottoja. Jos hankkeeseen osallistuu useampi kunta tai toimija, osapuolten osallistumisesta riittää hakemusvaiheessa alustava sitoutuminen, mutta ennen avustuksen myöntämispäätöstä osapuolten sitovat päätökset tulee olla avustuksen jakajan tiedossa.

Kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmat

Valtionavustusta kuntien tai seutujen kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmien laadintaan voivat saada kunnat ja kuntayhtymät. Avustusta voi saada uuden edistämishjelman laadintaan, mutta myös päivitystarpeessa olevan edistämishjelman päivittämiseen.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmahankkeiden avustuskriteerit ja avustukseen hyväksyttävät kustannukset poikkeavat osin muista liikkumisen ohjauksen hankkeista. Poikkeukset on esitetty hakuohjeessa erikseen.

Avustuksella tuettavat hankkeet

Avustuksella halutaan tukea hankkeita, joiden tarkoituksena on ihmisten kulkutapa- valintoihin vaikuttaminen tiedollisen ohjauksen, markkinoinnin, palvelujen kokeilun ja palvelujen kehittämisen kautta.

Avustettavien hankkeiden tulosten ja toimintamuotojen tulee olla mahdollisimman laajasti vaikuttavia ja niitä tulee voida soveltaa ja hyödyntää koko maassa. Hankkeissa pyritään jatkuvuuteen ja hakemuksissa tulee kuvata, miten toimintaa on suunniteltu jatkettavan valtionavustuksen jälkeen.

Vuoden 2021 hakuteemat

Vuodelle 2021 toivotaan hakemuksia erityisesti seuraavista teemoista:

1) Kestävän liikkumisen suunnittelu

- **Kestävän liikkumisen kokonaisvaltaiset suunnitelmat.** Teemassa rahoitetaan kestävän liikkumisen kokonaisvaltaista, strategisen tason suunnittelua seudulla tai kunnassa, esimerkiksi kestävän liikkumisen toimenpidesuunnitelman tai strategian laadintaa. Kokonaisvaltaisessa suunnitelmassa tulee käsitellä kaikkia kestäviä liikkumismuotoja, toisin kuin esimerkiksi pysäköinti-strategiassa tai kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmassa. Suunnitelman laadinnassa voi soveltuvin osin hyödyntää EU:n SUMP-toimintamallia (Sustainable Urban Mobility Planning).
- **Pysäköintipolitiikat.** Teemassa rahoitetaan kunnan tai seudun pysäköintipolitiikan tai -strategian laadintaa. Lisäksi myös seudun tai sitä laajemman alueen liityntäpysäköintistrategiat voivat olla rahoituksen kohteena, mutta niissä valtionavustuksen osuus voi olla maksimissaan 50 %.
- **Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat.** Teemassa rahoitetaan kuntien ja seudullisten kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmien laadintaa. Kyseessä voi olla uusi edistämishjelma tai jo tehdyn edistämishjelman päivitys. Edistämishjelman laadintaprosessin suositellaan olevan vuorovaikutteinen ja poikkihallinnollinen, jotta kaikki keskeiset toimijat saadaan sitoutumaan ohjelman tavoitteisiin ja toimenpiteisiin. Lisäksi ohjelmassa on hyvä asettaa edistämistyölle visio ja tavoite kytkeytyen muihin kunnan tai

seudun strategioihin; tarkastella liikkumisen ja liikkumisolosuhteiden sekä asukkaiden tarpeiden nykytilannetta; asettaa tavoitteet ja määrittää toimenpiteet; infran osalta mm. määrittellä tavoiteverkko ja kunnossapidon periaatteet; sekä määrittää edistämishankkeiden seurantamittarit ja seurannan vastuut. Edistämishankkeita suositellaan viettävän poliittiseen käsittelyyn.

2) Kestävä liikkuminen koronan aikana ja sen jälkeen

- **Joukkoliikenteen markkinointi.** Koronapandemian seurauksena joukkoliikennematkustaminen on vähentynyt Suomessa kuten muuallakin maailmassa merkittävästi. Vaikka tilanne on osin kohentunut, tarvitaan markkinointityötä luottamuksen palauttamiseksi ja turvallisten matkustustapojen viestimiseksi. Tämän teeman alla rahoitetaan paikallisen, seudullisen ja pitkämatkaisen joukkoliikenteen uusiasiakasmarkkinointia sekä aiemmin joukkoliikennettä käyttäneisiin kohdistuvaa markkinointia.
- **Kävelybuumi pysyväksi ilmiöksi.** Pandemia-aika on lisännyt ihmisten liikumista lähiympäristöissään, ja erityisesti kävely on lisääntynyt. Teemassa rahoitetaan viestinnällisiä ja markkinointiin liittyviä hankkeita, joilla lisätään kävelyn houkuttelevuutta eri väestöryhmissä ja erilaisilla matkoilla ja pyritään kävelyn määrän ja/tai kulkutapaosuuden pysyvään kasvattamiseen.
- **Liikkumispalveluiden kokeilu ja kehittäminen turvallisuus huomioiden.** Koronapandemia on vaikuttanut eri tavoin jaettujen liikkumispalveluiden kysyntään, mutta esimerkiksi mikroliikkumispalveluiden ja vuokra-autojen käyttö vaikuttaisi lisääntyneen. Tässä teemassa rahoitetaan erilaisten jaettujen liikkumispalveluiden kokeilu- ja kehittämishankkeita, joissa pyritään myös varmistamaan palveluiden turvallisuus käyttäjille, niin liikenneturvallisuuden kuin koronaturvallisuudenkin kannalta.

Hakemus voi kohdistua myös muuhun liikkumisen ohjauksen toimintaan tai hankkeisiin. Lisäksi valtionavustuksella voidaan rahoittaa kävelyn, pyöräilyn tai joukkoliikenteen valtakunnallista, liikkumisen ohjauksen keinoin tehtävää edistämistoimintaa.

Hankkeisiin liittyvissä markkinointi-, viestintä- ja kampanjointitoimenpiteissä arvostetaan innovatiivisia, tavoitteellisia, selkeille kohderyhmille osoitettuja ja käyttäjiä osallistavia tai personoituja menetelmiä. Lisäksi toivotaan etenkin suoraan henkilöautomatkojen vähentämiseen pyrkivää tiedollista ohjausta ja markkinointia.

Myönnettävän avustuksen määrä

Avustusta voidaan myöntää valtionavustusasetuksen mukaisesti enintään 75 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista. Avustus on harkinnanvarainen ja myönnettävän avustuksen määrä voi olla haettua alempi. Jos hanke saa tämän avustuksen lisäksi muutakin valtionavustusta tai vastaava tukea, ei hankkeen valtionavustusten yhteismäärä saa ylittää 75 prosenttia kokonaiskustannuksista.

Hyväksyttävänä kustannuksina pidetään liikkumisen ohjaus -toiminnan suunnittelusta, projektinhallinnasta ja siihen liittyvän muun toiminnan toteuttamisesta aiheutuvia kustannuksia. Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten täytyy perustua todellisiin kustannuksiin ja olla todennettavissa kirjanpidosta. Valtionavustukseen oikeuttavien kustannusten tulee syntyä vuoden 2021 aikana.

Liikkumisen ohjauksen hankkeisiin voidaan myöntää valtionavustusta esimerkiksi seuraaviin kustannuksiin:

- Avustuksen saajan henkilöstömenot
 - Henkilöstömenoja ovat liikkumisen ohjauksen hanketta tekevän henkilön tai projektihenkilöiden palkkakustannukset. Palkkakustannukset voivat olla vakituisen tai hankkeeseen palkattavan henkilöstön kustannuksia.
 - Näistä kustannuksista tulee täyttää työajanseurantalomake sekä kustannusperuste, mikäli niitä käytetään omarahoitusosuuden kustannuksina.
- Palvelujen ostot
 - Konsulttipalvelut, asiantuntijapalvelut, palveluiden suunnittelu sekä selvitykset ja tutkimukset
 - Painatus-, ilmoitus- ja markkinointipalvelut ja tapahtumakustannukset
 - Liikkumispalveluiden käyttöönottoon ja pilotointiin liittyvät kustannukset
- Projektin aineet, tarvikkeet ja tavarat
 - Pääsääntöisesti aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kustannukset saavat olla enintään noin 10% hankkeen kokonaiskustannuksista. Projektin aineiden, tarvikkeiden ja tavaroiden kohdalla päätöksessä käytetään tapauskohtaista harkintaa.
 - Hakijan omistukseen jäävien laitteiden hankintaa ei tueta.
- Markkinointi- ja viestintäkustannukset
- Matkakustannukset
 - Valtionavustuskelpoisia ovat hankkeeseen ja sen toteutukseen olennaisesti liittyvät matkakustannukset.
 - Seminaari- ja ulkomaanmatkojen tulee liittyä keskeisesti hankkeen sisältöön (esimerkiksi hankkeen esittely).

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien laadinnassa valtionavustusta voidaan myöntää seuraaviin kustannuksiin:

- Avustuksen saajan henkilöstömenot
 - Henkilöstömenoja ovat hanketta tekevän henkilön tai projektihenkilöiden palkkakustannukset. Palkkakustannukset voivat olla vakituisen tai hankkeeseen palkattavan henkilöstön kustannuksia.
 - Näistä kustannuksista tulee täyttää työajanseurantalomake sekä kustannusperuste, mikäli niitä käytetään omarahoitusosuuden kustannuksina.
- Palvelujen ostot
 - Konsulttipalvelut ja asiantuntijapalvelut, jotka liittyvät edistämishjelmaan laadintaan.

Hakuvaiheessa hankkeen kustannusten jakautuminen tulee olla selkeästi eritelty sekä hankeosapuolten että toimenpiteiden välillä. Palveluiden ostot sekä aineet, tarvikkeet ja tavarat on yksilöitävä hakemuksessa.

Avustusta ei myönnetä seuraaviin kustannuksiin:

- Joukkoliikenteen ostot (liikennöinti) ja (lippu)hinnan alennukset, käyttäjäkohtaiset liikkumispalvelupaketit

- Infrastruktuurin suunnittelu tai toteuttaminen, esimerkiksi polkupyörien liityntäpysäköinnin rakentaminen
- Tietojärjestelmien ja ohjelmistojen hankinta tai kehittäminen, esimerkiksi applikaatioiden hankinta tai kehittäminen
- Kuntien perustehtävien toteuttaminen kuten esimerkiksi joukkoliikenteen palvelutason määrittely tai kuntien korvaamien kuljetusten suunnittelu.

Edellä mainitut asiat voivat olla osana laajempaa hanketta, josta vain osaan haetaan liikkumisen ohjauksen valtionavustusta. Esimerkiksi hankkeeseen, johon liittyy tietojärjestelmien hankinta tai kehittäminen, valtionavustusta voi käyttää hankkeen projektikustannuksiin, markkinointiin, palvelun kehittämiseen esimerkiksi palvelumuotoilun keinoin ja käyttöönottoon, mutta ei suoraan tietojärjestelmien hankintaan tai kehittämiseen.

Avustuksen ajankohta

Avustusta myönnetään vuonna 2021 tehtäviin toimenpiteisiin. Hakemuksessa on kuvattava hankkeen tavoitteet ja sisältö sekä kuvattava vuoden 2021 aikana tehtävät toimenpiteet. Avustusta haetaan ja päätökset tehdään vuosittain Traficomille osoitettujen määrärahojen puitteissa. Hankkeen aloittamisvaiheessa kustannuksia on voinut syntyä jo ennen avustuspäätöksen tekemistä. Nämä kustannukset voidaan hyväksyä valtionavustukseen oikeuttaviksi edellyttäen, että ne ovat syntyneet vuonna 2021.

Usein liikkumisen ohjauksen toimenpiteitä tehdään osana laajempaa toimenpidekokonaisuutta. Jos hanke liittyy monivuotiseen tai vuonna 2021 toteutettavaan laajempaan toimenpidekokonaisuuteen, hakemukseen voi liittää sitä koskevan toimintasuunnitelman tai vastaavan dokumentin tausta-aineistoksi. Hakemuksessa on kuitenkin eriteltävä selkeästi, mitkä tällaisen kokonaisuuden toimenpiteistä on tarkoitus tehdä liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen 2021 määrärahoihin ja miten rahoitus niille kohdistetaan.

Avustuksen hakeminen

Avustusta haetaan Traficomolta **hakulomakkeella**. Avustus myönnetään hakulomakkeella ja liitteenä annettujen tietojen perusteella. Lomakkeen tulee olla täytetty huolellisesti ja selkeästi. Hakemuksen yhteydessä tulee palauttaa vaadittavat liitteet.

Avustusta haettaessa tulee olla (hakulomakkeella ilmoitettuna):

- Hankeosapuolten päätös tai tieto alustavasta sitoutumisesta hankkeeseen, mikäli hankkeessa on useampia osapuolia.
- Hankkeen tulee olla käsitelty kohdekunnan tai seudun ryhmässä, joka mahdollistaa hankkeen sisällyttämisen laajempaan kokonaisuuteen (esimerkiksi liikennejärjestelmäryhmä, kunnan toimielin, liikenneturvallisuusryhmät). Mikäli hakija on joku muu kuin kunta tai seudullinen toimija (esim. ry), edellä mainittu käsittely on toivottavaa, muttei pakollista.
- Hakemuksen allekirjoittajalla tulee olla nimenkirjoitusoikeudet.

Hakemukseen liitteenä **tulee toimittaa** kustannusarvio. Hankkeen kustannukset tulee kuvata hakemukseen liitettävässä kustannusarviossa, joka tulee laatia annetulle pohjalle (kustannuslomake 2021, excel-taulukko).

Kustannusten tulee sisältää arvonlisävero, jos se jää avustuksen saajan lopullisesti maksettavaksi. Jos saajan maksettavaksi ei jää arvonlisäveroa, ilmoita kustannukset lomakkeella ilman arvonlisäveroa (alv 0). Jos arvonlisävero sen sijaan jää avustuksen saajan maksettavaksi, tulee lomakkeella arvonlisäverollisina ne menot, joista vero jää avustuksen saajan maksettavaksi. Kuntaorganisaatioilla arvonlisävero ei yleensä jää valtionavustuksen saajan lopullisesti maksettavaksi vaan kustannukset ilmoitetaan ilman arvonlisäveroa.

Raportointivaiheessa kustannusarvioon täydennetään tulojen ja menojen toteuma ennen valtionavustuksen maksamista. Lähtökohtaisesti maksatukseen voi hakea vain niitä kustannuslajeja, joita suunnitelmavaiheessa on ilmoitettu.

Hakemuksen liitteenä **voi toimittaa** laajemman hankesuunnitelman erillisenä liitteenä.

Hakemukset (sisältäen hakulomakkeen, kustannusarvion ja mahdolliset muut liitteet) tulee jättää viimeistään marraskuun 30. päivänä 2020. Hakemus tulee toimittaa sähköpostilla osoitteisiin kirjaamo@traficom.fi ja liikkumisenohjaus@traficom.fi

Hakemus on palautettava sähköpostitse allekirjoitettuna PDF-dokumenttina sekä muokattavana dokumenttina (word, excel).

Lähetettävän sähköpostin otsikkona tulee olla "Liikkumisen ohjauksen valtionavustus, hankehaku 2021, [hakijataho]".

Avustuspäätökset

Avustuspäätökset pyritään tekemään tammikuun 2020 loppuun mennessä.

Liikkumisen ohjaukseen sekä kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelmiin myönnettävä valtionavustus on harkinnanvarainen. Traficom tekee päätökset valtionavustusta saavista hankkeista vuosittain hakemusten sisällön ja lukumäärän perusteella määrärahojen puitteissa. Hakemuksia vertaillaan laadun, kustannusten ja hankkeen vaikuttavuuden osalta.

Liikkumisen ohjauksen hankkeiden arvioinnissa käytetään muun muassa seuraavia kriteerejä:

- Hankkeen kokonaisvaikuttavuus suhteessa hankkeen kustannuksiin
- Hankkeen välittömät ja mahdolliset päästövähennysvaikutukset
- Hankkeen kohdentuminen 2021 hakuteemoihin
- Useita hallinnonaloja yhdistävä toiminta
- Vuorovaikutteinen ja kohderyhmiä osallistava toimintatapa
- Liikkumisen ohjauksen toimenpiteiden sisällyttäminen tai yhdistäminen laajempaan kokonaisuuteen (esimerkiksi käynnissä olevaan infrastruktuuri- tai kunnossapitohankkeeseen).

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien arvioinnissa käytetään muun muassa seuraavia kriteereitä:

- Edistämishjelman kokonaisvaltaisuus (tarkasteltavat osa-alueet)
- Edistämishjelma laaditaan hallintokuntien välisessä yhteistyössä
- Hankkeen kokonaisvaikuttavuus suhteessa hankkeen kustannuksiin

Hakuvaiheessa on hyvä osoittaa kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelman liittyminen alueen strategiaan ja liikennepoliittisiin tavoitteisiin sekä edistämishjelman käsittely poliittisessa päätöksentekoaikavälissä. Avustuspäätökset toimitetaan sähköpostitse hakemuksessa mainituille yhteyshenkilöille ja vastuuhenkilölle.

Avustuksen maksaminen

Myönteisen valtionavustuspäätöksen saaneille avustus maksetaan toteutuneiden kustannusten perusteella sen jälkeen, kun toteutuneesta toiminnasta ja avustuksen käytöstä on esitetty hyväksytty selvitys. Vaadittavista selvityksistä on ohjeistettu tarkemmin liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeen seurantaohjeessa, joka julkaistaan viimeistään valtionavustuspäätösten yhteydessä.

Valtionavustuksia voidaan hakea maksuun enintään kaksi kertaa raportoinnin yhteydessä: ensimmäisen kerran 31.8.2021 mennessä vuoden 2021 kuuden ensimmäisen kuukauden kustannusten osalta ja toisen kerran 1.2.2022 mennessä joko koko vuoden 2021 tai vuoden 2021 kuuden viimeisen kuukauden kustannusten osalta.

Seuranta, valvonta ja raportointi

Liikkumisen ohjaus

Kullekin hankkeelle, jolle myönnetään valtionavustusta, nimetään yhteyshenkilö Traficomilta. Valtionavustuspäätöksen saatuaan hankkeen yhteyshenkilön tulee olla yhteydessä Traficomin yhteyshenkilöön ja sopia hankkeen aikaisesta yhteistyöstä ja tiedottamisesta. Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua sellaisia osallistuvia tahoja tai rahoitusta koskevia tarkistuksia tai muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, tavoitteisiin, toteuttamisaikatauluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta avustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeen kirjanpidon tulee olla selkeästi eriytetty avustuksen saajan muusta kirjanpidosta. Hankkeen kustannukset tulee todentaa kirjanpidon otteella tai vastaavalla allekirjoitetulla dokumentilla.

Hankkeesta raportoidaan Traficomille kahdesti vuodessa (31.8.2021 ja 1.2.2022 mennessä). Samassa yhteydessä avustusta voidaan hakea maksuun. Raportointi ja maksatushakemus tapahtuvat liikkumisen ohjauksen lomakkeiden mukaisesti ja valtionavustuspäätösten yhteydessä annettavien ohjeiden mukaisesti.

Hankkeilta edellytetään vaikuttavuuden seurantaan koko hankkeen ajan. Hakuvaiheessa tulee kuvata hankkeiden vaikuttavuutta sekä ilmoittaa mittarit vaikuttavuuden seuraamiseksi. Raportointien yhteydessä hankkeen vaikuttavuus tulee kuvata sanallisesti ja mittarien toteumat päivittää. Vaikuttavuuden kuvaaminen ja mittarit

voivat koskea joko hankkeen kokonaisuutta tai hankkeen tiettyjä osatehtäviä. Liikkumisen ohjaus -toimintaan tai hankkeisiin liittyviä mittareita voivat olla esimerkiksi:

- kulutapaosuus, kulutapaosuuden muutokset
- ympäristövaikutukset
- mukana olevien hallintokuntien määrä
- tavoitettujen ihmisten määrä
- hankkeen kohderyhmän koko
- tavoitettujen yritysten määrä, yritysten työntekijämäärä
- verkkovierailut
- palvelun volyymi (käyttökerrat, operaatiot, asiakkaat)
- rekisteröidyt käyttäjät, palvelua käyttäneiden tai kokeilleiden määrä
- Artikkeleiden määrä/mediaosumat/mediaseuranta
- jaetut esitteet tai muut materiaalit
- kuulijamäärät (esimerkiksi esitykset, seminaarit)
- ostettujen lippujen määrä (esimerkiksi työsuhdeliput)
- polkupyörien määrä pyöräpysäköintipaikalla (ennen/jälkeen)
- pysäköidyt autot (ennen/jälkeen), pysäköintipaikan käyttöaste
- sosiaaliset vaikutukset, kuten saavutettavuus, syrjäytymisen estäminen.

Hakuvaiheessa on myös hyödyllistä osoittaa valitun vaikuttavuuden ja sen mittarien liittyminen alueen strategiaan ja liikennepoliittisiin tavoitteisiin.

Hankkeessa tuotettava keskeinen materiaali (esimerkiksi loppuraportti ja hankkeen tulosten esittäminen) tulee olla julkaistavissa mm. Traficomin verkkosivuilla. Hankkeilta edellytetään julkaistavaa loppuraporttia, jota voi jakaa laajemmin. Valtionavustushankkeiden yhtenä tavoitteena on tuottaa tietoa sekä mahdollistaa tulosten hyödynnettävyys ja monistettavuus muille vastaaville hankkeille.

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmat

Kullekin hankkeelle, jolle myönnetään valtionavustusta, nimetään yhteyshenkilö Traficomista. Valtionavustuspäätöksen saatuaan hankkeen yhteyshenkilön tulee olla yhteydessä Traficomin yhteyshenkilöön ja sopia hankkeen aikaisesta yhteistyöstä ja tiedottamisesta. Valtionavustuspäätöksen antamisen jälkeen hankkeen olosuhteissa saattaa tapahtua muutoksia, jotka voivat vaikuttaa hankkeen kustannuksiin, toteutamisajankuluun tai sisältöön. Näistä tulee tiedottaa ja sopia muutoksista yhteyshenkilön kanssa. Valtionavustuksen maksamisen edellytyksenä on, että muutoksista huolimatta avustuksen myöntämisen perusteet edelleen täyttyvät.

Hankkeen kirjanpidon tulee olla selkeästi eriytetty avustuksen saajan muusta kirjanpidosta. Hankkeen kustannukset tulee todentaa kirjanpidon otteella tai vastaavalla allekirjoitetulla dokumentilla.

Hankkeesta raportoidaan Traficomille kahdesti vuodessa (31.8.2021 ja 1.2.2022 mennessä). Samassa yhteydessä avustusta voidaan hakea maksuun. Raportointi ja maksatushakemus tapahtuvat liikkumisen ohjauksen lomakkeiden mukaisesti.

Hankkeessa valmistuva kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishjelma tulee olla julkaistavissa mm. Traficomien verkkosivuilla. Hankkeilta edellytetään julkaistavaa loppuraporttia, jota voi jakaa laajemmin. Hankkeessa tuotettavien raporttien tulee noudattaa Traficomien esteettömyyssohjeistusta (linkki).

Lisätietoja

Lisätietoja liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen hakemisesta antaa ylitarkastaja Toni Bärman (toni.barman@traficom.fi) P. 029 534 6764

Lisätietoja kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmista antaa Virpi Ansio (virpi.ansio@traficom.fi) P. 029 534 6826

Lisätietoa ja hakulomakkeet vuodelle 2021:

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-liikkumisen-ohjauksen-valtion-avustusta>

Traficomilla on samanaikaisesti auki tieliikenteen turvallisuuden hankeavustuksen haku. Huolehdi, että hakemus kohdistuu oikeaan valtionavustusohjelmaan:

<https://www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/hae-tieliikenteen-turvallisuuden-hankeavustusta>

Taustamateriaalia ja linkkejä

Taustamateriaalit on tarkoitettu teemojen taustoittamiseksi ja toimenpiteiden suunnitteluun. Tarkoituksena on myös jakaa tietoa jo toteutetuista hankkeista ja projekteista. Hakijoiden suositellaan tutustuvan myös aiempien vuosien liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeiden materiaaleihin.

Yleistä

Vuosina 2012–2020 liikkumisen ohjauksen valtionavustusta saaneet hankkeet:

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikkumisen-ohjaus-ja-valtionavustukset>

<https://www.motiva.fi/ratkaisut/kestava-liikenne-ja-liikkuminen/liikkumisen-ohjaus-viisaan-liikkumisen-hankkeet/liikkumisen-ohjauksen-valtionavustus>

Liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeet vuosina 2014–2017. Selvitys liikkumisen ohjauksen valtionavustushankkeiden vaikutuksista ja kohdatuista haasteista. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 45/2016.

https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lts_2016-45_kestava_liikkuminen_web.pdf

Viisaan liikkumisen verkosto VILI:n tilaisuudet.

<https://www.motiva.fi/ajankohtaista/tapahtumat/tapahtumaineistot/liikenne/viisaan-liikkumisen-verkosto-vili-n-tilaisuudet>

Fiksusti töihin -infosivusto. www.fiksustitoihin.fi

Fiksusti kouluun -infosivusto. <https://fiksustikouluun.fi/>

Kestävän liikkumisen suunnitelmat

Kestävän kaupunkiliikenteen suunnitelmat, SUMP:

<https://www.eltis.org/mobility-plans/sump-guidelines>

Kävely, pyöräily

<https://www.poljin.fi/fi/kaupunkipyorat>

<http://www.tut.fi/pedia/index.php/Etusivu>

Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma. Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisuja 5/2018.

http://julkaisut.valtioneuvosto.fi/bitstream/handle/10024/160720/LVM_5_2018.pdf

Liikkumispalvelut

Yhteiskäyttöautojen potentiaali ja vaikutukset käyttäjänäkökulmasta. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 25/2018.

https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lts_2018-25_yhteiskayttoautojen_web.pdf

Yhteiskäyttöautopalvelujen kestävä toteuttaminen kaupungeissa. Poliitikkasuositus, Dwellers in Agile Cities –projekti. http://www.agilecities.fi/wp-content/uploads/2019/09/YKA_politiikkasuositus_FINAL.pdf

Polkuja kestävä liikunnan palveluihin. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 24/2018. https://julkaisut.liikennevirasto.fi/pdf8/lts_2018-24_polkuja_kestavan_web.pdf

Archiving sustainable mobility. Green paper april 2020. https://ramboll.com/-/media/files/rgr/documents/markets/transport/m/ramboll_micro-mobility_greenpaper_a4_0320_lowres_v.pdf?la=en

Kuntien yhteiskäyttöauto-opas. Väyläviraston oppaita 1/2019. https://julkaisut.vayla.fi/pdf11/opas_2019-01_kuntien_yhteiskayttoauto-opas_web.pdf

Pysäköinti

<https://park4sump.eu/>

Pysäköinti 2.0 – Pysäköinti osana kaupunkikehitystä. Verkojulkaisu.

<http://pysakointi20.com/>

Vaikuttamismenetelmät ja markkinointi

Kestävä liikunnan toimien kulkutapavaikutukset. Traficom tutkimuksia ja selvityksiä 13/2020.

https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/Kest%C3%A4v%C3%A4n_liikunnan_toimien_kulkutapavaikutukset_Traficom_13_2020.pdf

SEGMENT – kävelyn ja pyöräilyn kohderyhmätietoisien viestinnän työkalu. Liikennevirasto 2015.

https://www.motiva.fi/files/10443/SEGMENT_kavelyn_ja_kohderyhmatietoisien_viestinnan_tyokaluu.pdf

SHIFT – A review and framework for encouraging environmentally sustainable consumer behavior. Sitra Studies 132.

<https://media.sitra.fi/2018/05/23161207/sitrashiftraporttiwww.pdf>

Quality attributes of public transport that attract car users.

<https://www.worldtransitresearch.info/research/4727/>

Koronan vaikutukset

<https://www.polisnetwork.eu/document/resources-covid-19-mobility>

<https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/respacing-cities-resilience-covid-19.pdf>

<https://www.itf-oecd.org/covid-19>

<https://www.covidmobilityworks.org/>

<https://uutiskirje.motiva.fi/archive/show/3886752>

HSL:n asiakaskysely. https://www.hsl.fi/sites/default/files/uploads/koronakysely_tulokset.pdf