

Sähköpyöräkokeilut

Loppuraportti

KHSHP

20.6.2019

Kokeilujen perustiedot

- Viisi sähköpyörää, 17 kokeilijaa
- Kolme kokeilujaksoa:
 - Hämeenlinna pe 22.3.–pe 5.4.
 - Hämeenlinna ma 8.4.–ti 23.4.
 - Riihimäki ke 24.4.- ke 8.5.
 - (Lisäksi yhdelle Hämeenlinnan kokeilijalle järjestettiin kokeilujakso toukokuulle, koska yksi pyöristä oli huollettavana ja kokeilija sairaana.)
- Kokeiluun haki noin 60 henkilöä, joista alun perin 15 valittiin mukaan. Lopulta sekä Riihimäellä että Hämeenlinnassa yhtä pyörää kokeilikin kaksi kokeilijaa, jolloin kokeilijoiden kokonaismääräksi tuli 17.

Kokeilijoiden kokemuksia

Kokeilijoiden kokemuksia julkaistiin www.kokeilupyora.fi –blogissa.

Lisäksi kokeiluista julkaistiin lukuisia twiittejä ja myös kokeilijat olivat aktiivisia mm. Instagramissa. Julkaisuja voi hakea tunnisteella #uusityömatka.

kokeilupyora.fi

AJANKOHTAISTA MIKÄ KOKEILUPYÖRÄ? ERIKOISPYÖRÄT YHTEYSTIEDOT

Hyvin näppärä vehje

KIRJOITETTU: 21.05.2019



"Tkämieheksi" itseään tituleeraava Kanta-Hämeen keskussairaalan Timo Halttunen pääsi sähköpyörällä päihittämään itsensä pikkupoikana. "Sehän on lentokone" sanoi Mr. Greengrass Sydämen asialla -sarjassa tarkoittaen nopeaa viintikoira. Samat olivat aatokseni, kun kokeilusähköpyörällä (Zonar) huristin Ahaveniston hautuumaan vieraaksi ensi kertaa. Vaihteita ei juuri tarvinnut kuin 5-8 pykälää, sähköavustin jeesasi niin paljon tiukoissa paikoissa. Toki kovimmassa ylämäessä pieni vaihde ja [...]

Lue lisää

Kotimatkat on pitänyt mennä kiertoteitä pitkin

KIRJOITETTU: 03.05.2019



Riihimäen sairaalan Juho Vainiomäki on pitkään pohtinut, että voisi helposti kulkea 3 km työmatkat pyörällä auton sijaan. Sähköpyöräkokeilusta hän toivoo saavansa infoa muuttava kulkutapaan pysyvämmin. Ollut ihana polkee, kun vielä säätkin suosinut. Aamulla vähän viilee viima herättää sopivasti, että töihin mennessä on herännyt kunnolla. 😊 Mä oon aika nopea ajaja, niin avustus menee usein pois päältä, [...]

Lue lisää

Työmatkat sujuivat vaivattomasti ja samassa ajassa kuin autolla

KIRJOITETTU: 03.05.2019



Fia Fager-Pintilä vei auton huoltoon ja otti sähköpyörän kokeiluun. Kokeilun jälkeen paluu autoiluun oli tylsää. Kiitos, kun järjestitte sähköpyörän kokeilujakson Kanta-Hämeen keskussairaalaan. Mietin, että tuskin olisin koskaan edes ymmärtänyt miettiä sähköpyörän hankintaa ilman kokeilua. Jakson myötä tutustuin pyörään ja totesin sen olevan ehdottoman hyvä ja helppo väline kulkea työmatkat. Kun pyörän palautuksen jälkeen aloin taas [...]

Lue lisää

Sähköpyörällä pääsee pitkälle – myös junailleen

KIRJOITETTU: 26.04.2019



Malena Lahtimies testaa sähköpyörää lähes 40 km työmatkallaan. Myös pyörä-juna-pyörä -yhdistelmää tulee kokeilua vaihtoehtona autoiluun. Pyöräilin eilen töistä kotiin 39km sähköpyörällä. Pyöräily oli yllättävän kevyttä, ei tullut hiki. Reisissä kuitenkin tuntui jonkin verran. Ylämäissä huomasi suurimman eron tavalliseen pyörään verrattuna. Maisemallisesti 3-tien laita ei ollut mukava, mutta aurinko paistoi ja taisin saada rusketusta 😊 Jos saataisiin [...]

Lue lisää

"Heti ensimmäisen työmatkapyöräilyn jälkeen olin aivan rakastunut"

KIRJOITETTU: 24.04.2019



Eeva-Maija Ali-Kippari haki sähköpyöräkokeiluun, koska haluaa vähentää autoilua ja mahdollisesti luopua toisesta autosta. Onnetar suosi ja pääsin mukaan työnantajani Kanta-Hämeen keskussairaalan ja Valpastin Oy:n mahdollistamaan sähköpyöräkokeiluun. Työmatkaa minulla sairaalalle on noin 3 km. Halu autoiluun vähentämiseen ja mahdollisesti toisesta autosta luopumiseen oli syy hakea mukaan kokeiluun. Suhteeni työmatkapyöräilyyn on ollut vaihteleva. Nykyisin suurin haaste on [...]

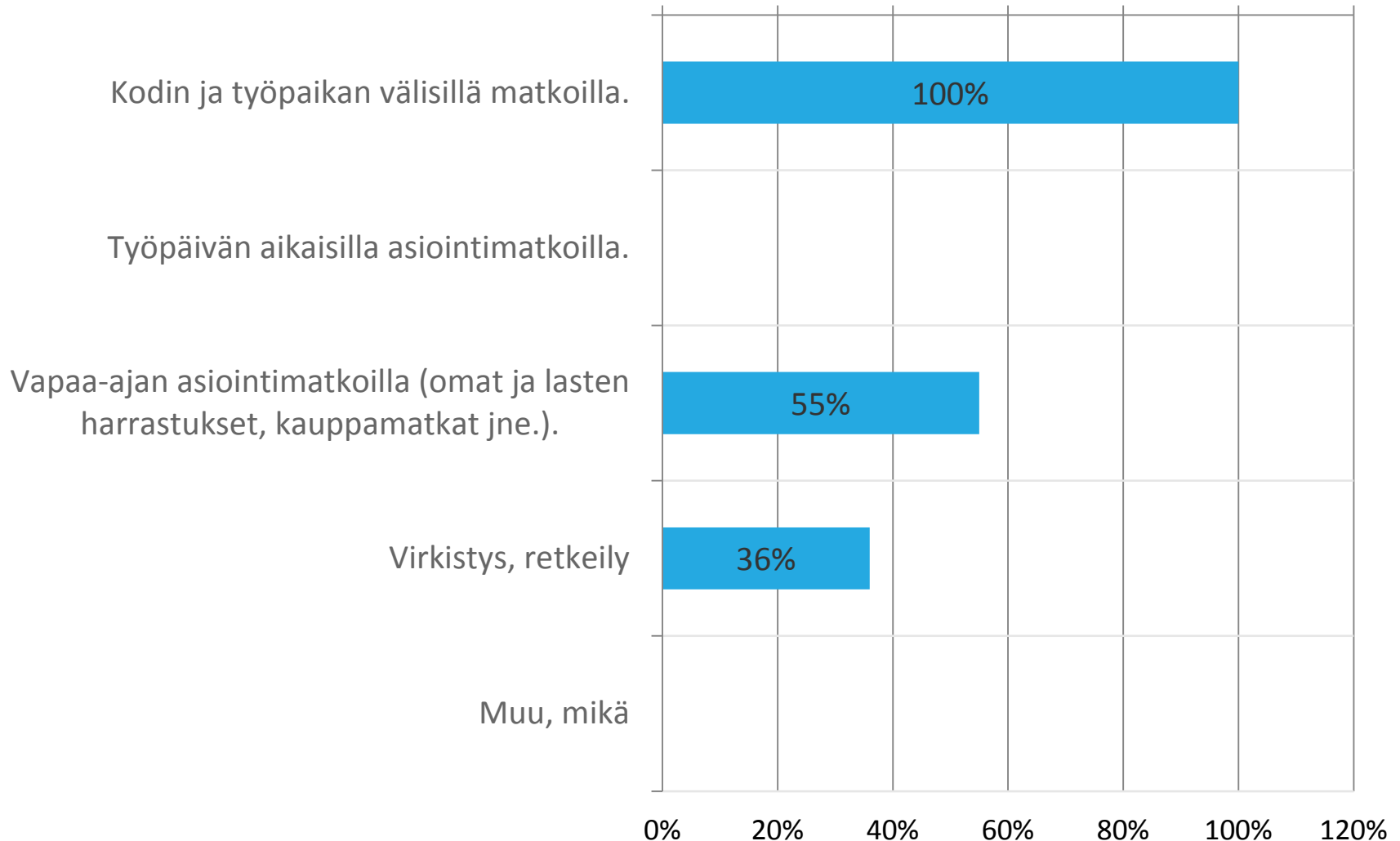
Lue lisää

Loppukyselyn tulokset

Loppukysely lähetettiin kokeilijoille
noin kuukausi kokeilun jälkeen.

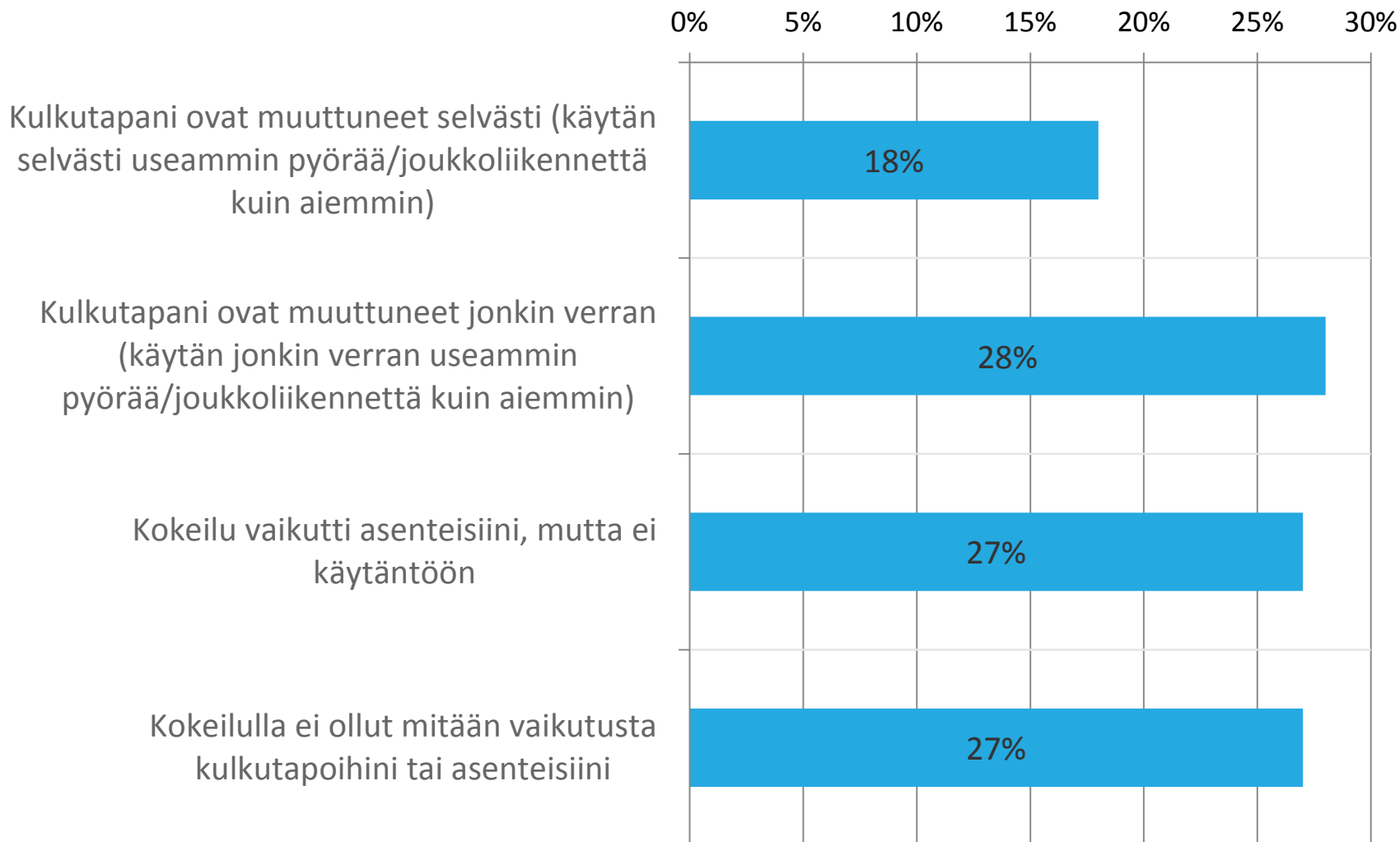
Minkälaisilla matkoilla käytit kokeilemaasi kulkutapaa?

Vastaajien määrä: 11, valittujen vastausten lukumäärä: 21



Miten kokeilu on vaikuttanut kulkutapoihisi kokeilun jälkeen?

Vastaajien määrä: 11



Minkälaisia ajatuksia kokeilusta jäi? Muuttiko kokeilu käytöstäsi tai ajatteluasi arkimatkojen liikkumisen osalta?

Vastaajien määrä: 10

- *Pyöräilen edelleen satoi tai paistoi.*
- *Harkitsen sähköpyörän hankkimista. Käytin jo ennestään pyörää esim. lyhyillä kauppamatkoilla ja satunnaisesti työmatkoilla kesäaikaan.*
- *Työmatkaan meni sama aika autolla kuin pyörälläkin. Parkkipaikkaa ei tarvinnut etsiä mikä oli positiivinen asia. Kiinnostus työmatkapyöräilyä kohtaan lisääntyi.*
- *Kokeilu oli erittäin mukava. Kokeilun jälkeen suosin edelleen pyöräilyä ja joukkoliikennettä arkimatkoillani.*
- *Olen aiemmin kulkenut paljon pyörällä työ- ja asiointimatkoja ja olen pitänyt siitä. Nykyisin työmatka on 29 km ja siihen meni sähköpyörällä 1h15 min suuntaansa. Joukkoliikennettä toiseen matkaan ei ole käytettävissä eli pitäisi kulkea molempiin suuntiin samana päivänä. Valitettavasti kokeilu jarrutti omaa ajatustani hankkia sähköpyörä. Varsinkin, kun toisena päivänä ei sähkömoottori toiminut. Sellaisen vian sattuesssa olisin todella pulassa. En usko, että edes jaksaisin ajaa kotiin hyvin mäkiä matkaani.*
- *Kokeilu jäi osaltani liian lyhyeksi, mutta herätti kiinnostuksen sähköpyöräilyyn.*
- *Kokeilu oli tosi kiva kokemus. Mä ostin kokeilun loppuvaiheilla itelleni tavispyörän ja oon kulkenut sen jälkeen työmatkat pääasiassa pyörällä. Mun on pitänyt jo jonkin aikaa ostaa pyörä, niin tää oli nyt hyvä kimmoke siihen. Sen lisäksi kaksi viikkoa oli sopivan pitunen kokeilu, että pyöräily töihin alkoi olla jo vähän tapa, mitä oli helppo jatkaa. Ja oon nyt muutenkin joitain muita automatkoja korvannut pyörällä.*
- *Mainio kokeilu. Sain huomata, että sähköpyörällä voi helposti korvata auton työmatkoilla. Suosittelen sähköpyörän kokeilemistä kaikille, jotka pitävät pyöräilystä ja haluavat vähentää auton käyttämistä tai harkita toisesta autosta luopumista.*
- *Rakastuin sähköpyörään, joten kerään nyt rahaa sitä varten. Pyöränpalautuksen jälkeen olen kävellyt työmatkat, moraali ei anna enää hypätä autonrattiin.*
- *Kyllä koin mielekkäänä työmatkan teon sähköpyörällä, juuri siksi ettei joka kerta tarvitse mennä hikisenä suihkuun. Esitin työnantajalle että tukisivat sähköpyörän hankintaa samalla tavalla kuin tukevat rahallisesti joukkoliikennettä käyttäviä työntekijöitä eli 300€/vuosi.. Työnantaja tyrmäsi ehdotuksen.*

Vapaa sana

Vastaajien määrä: 5

- *Työpaikka voisi tukea esim. sähköpyörän hankinnassa tai tavallisen pyörän samalla summalla kun tukee joukkoliikenteen lipuissa.*
- *Toivoisin todella paljon lisää pyöräteitä myös isojen teiden varsille, jotta pyörällä liikkuminen olisi helpompaa ja joukkoliikennettä myös maaseudulle työmatkojen kulkemista varten. Tällä hetkellä linja-autolla pääsee kouluun, mutta töistä myöhästyisin joka päivä ja joutuisin lähtemään paljon ennen työajan päättymistä, jos haluaisin kotiin bussilla. Jospa nämä asiat nousisivat päättäjätasolla enemmän esiin.*
- *Kiitos kokeilusta. Hyvin oli asiat järjestetty ja kaikki sujui hyvin.*
- *Kiitos vielä kerran! Olette mukavia. Erittäin hyvä konsepti tämä.*
- *Minulla ei ole varaa hankkia sähköpyörää, joten jatkan työmatkan tekoa talvisin omalla autolla ja kesällä pyörällä.*

Suosittelisitko Valpastin Oy:n järjestämiä viisaan liikkumisen kokeiluja muille työpaikoille?

Vastaajien määrä: 11

Keskiarvo: 9,8 (0=en suosittelisi, 10=suosittelisin erittäin mielelläni)

Kiitos!

info@valpastin.fi

www.valpastin.fi



www.facebook.com/valpastin



www.twitter.com/valpastin



www.instagram.com/valpastin

Työmatkakyselyn tulokset

Kanta-Hämeen sairaanhoitopiiri

13.6.2019



©Valpastin Oy

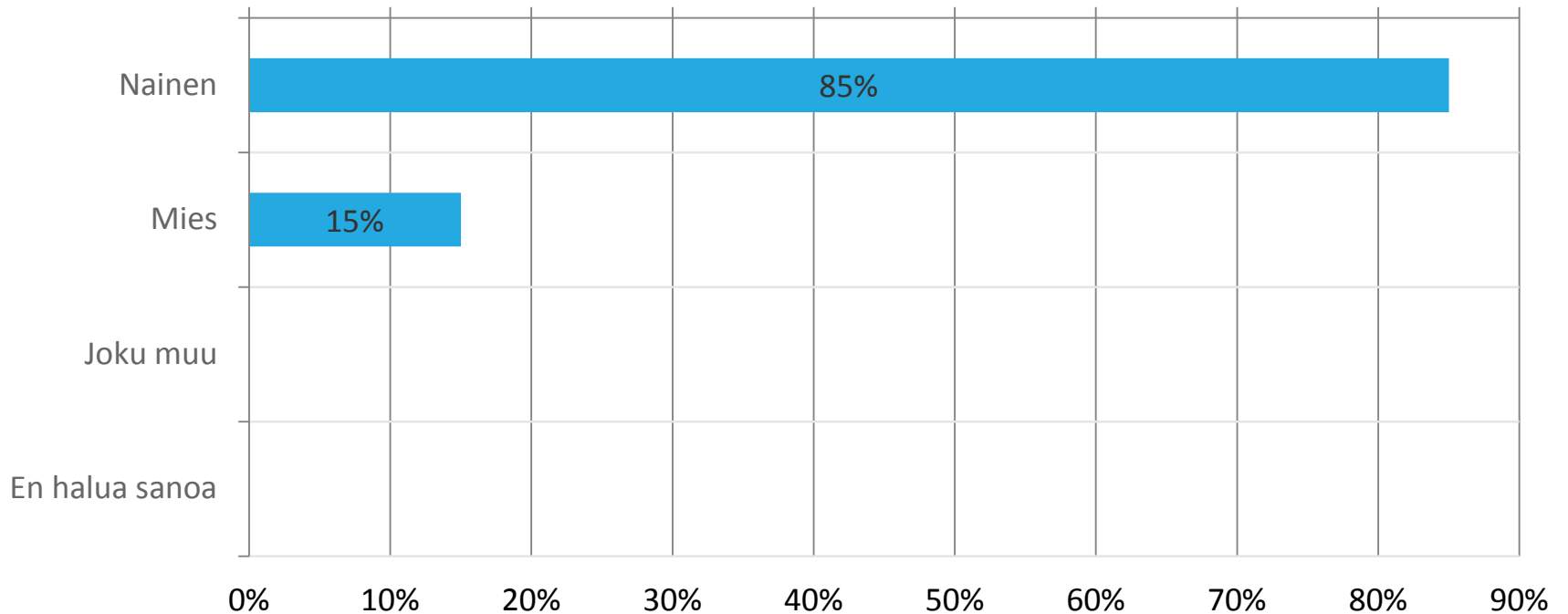
Kyselyn perustiedot

- Tutkimusviikko: 20.-26.5.2019 oli sateinen ja lämmin (viikon jokaisena päivänä satoi ainakin vähän)
 - Vuoden 2018 kyselyviikko 28.5-3.6.2018 oli lämmin ja kesäinen. Tämä on hyvä huomioida pyöräilyn määriä tarkastellessa.
- Henkilökohtaiset kyselylinkit lähetettiin työntekijöille sähköpostilla (3564 osoitteeseen) Webropol-järjestelmästä 23.5.2019
- Kyselyyn saatiin 464 vastausta.
 - Vastausprosentti 24 % (2018 vastausprosentti oli 30 %)

Vastaajien taustatiedot

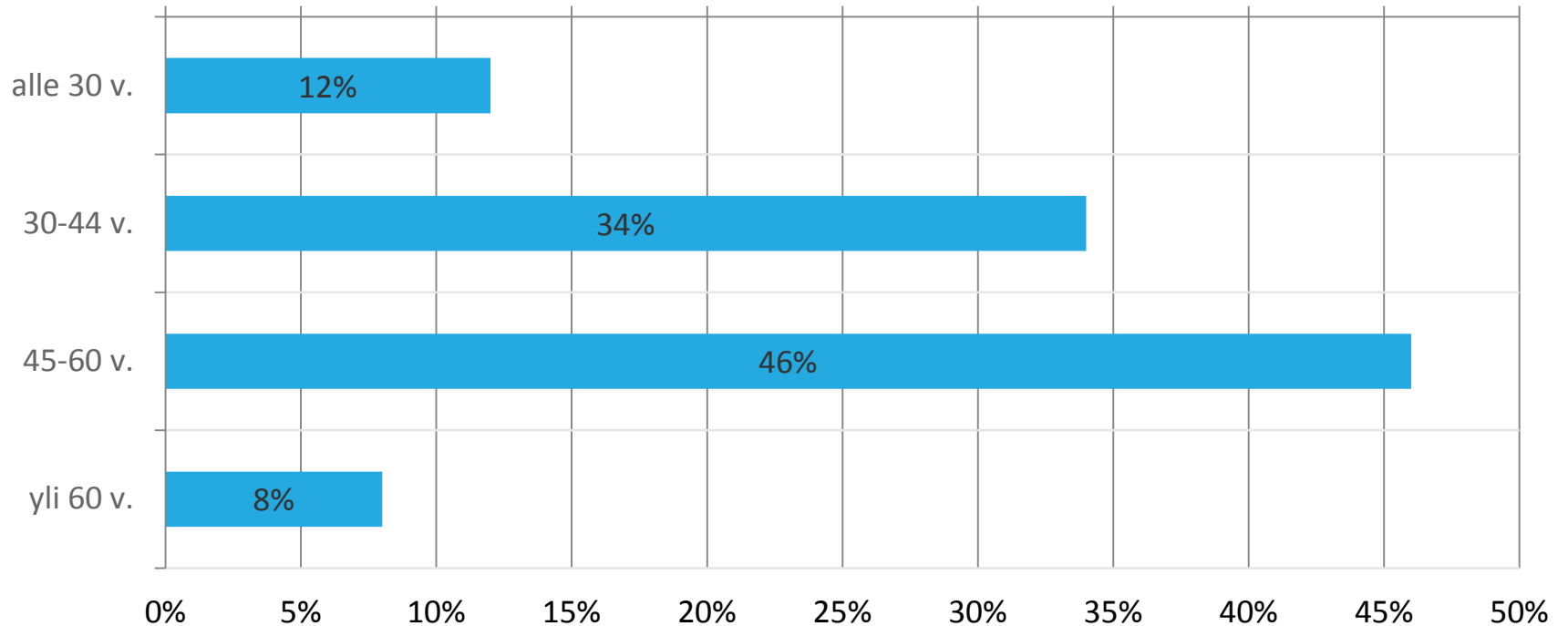
Sukupuoli

Vastaajien määrä: 453



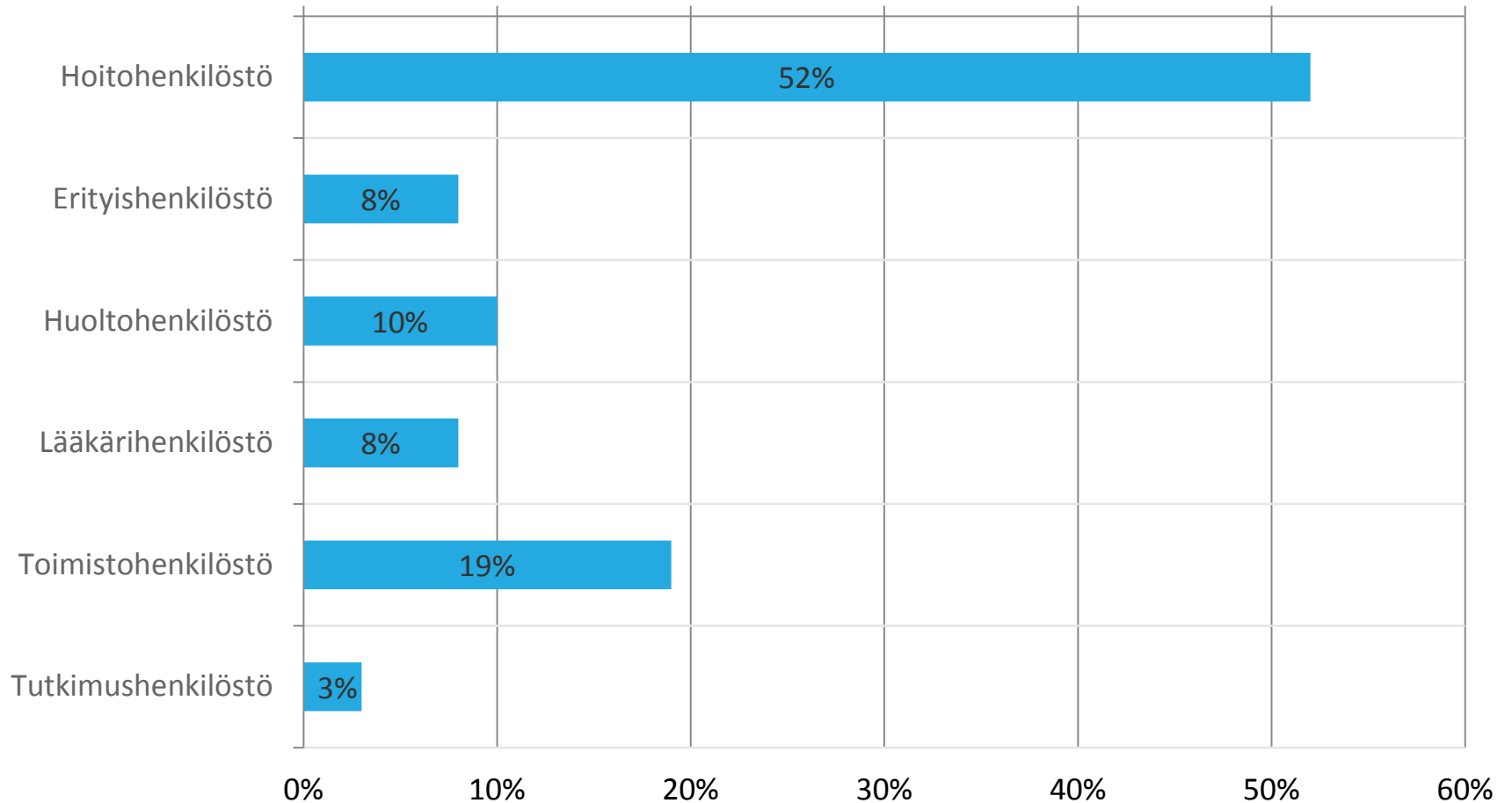
Ikäryhmä

Vastaajien määrä: 456



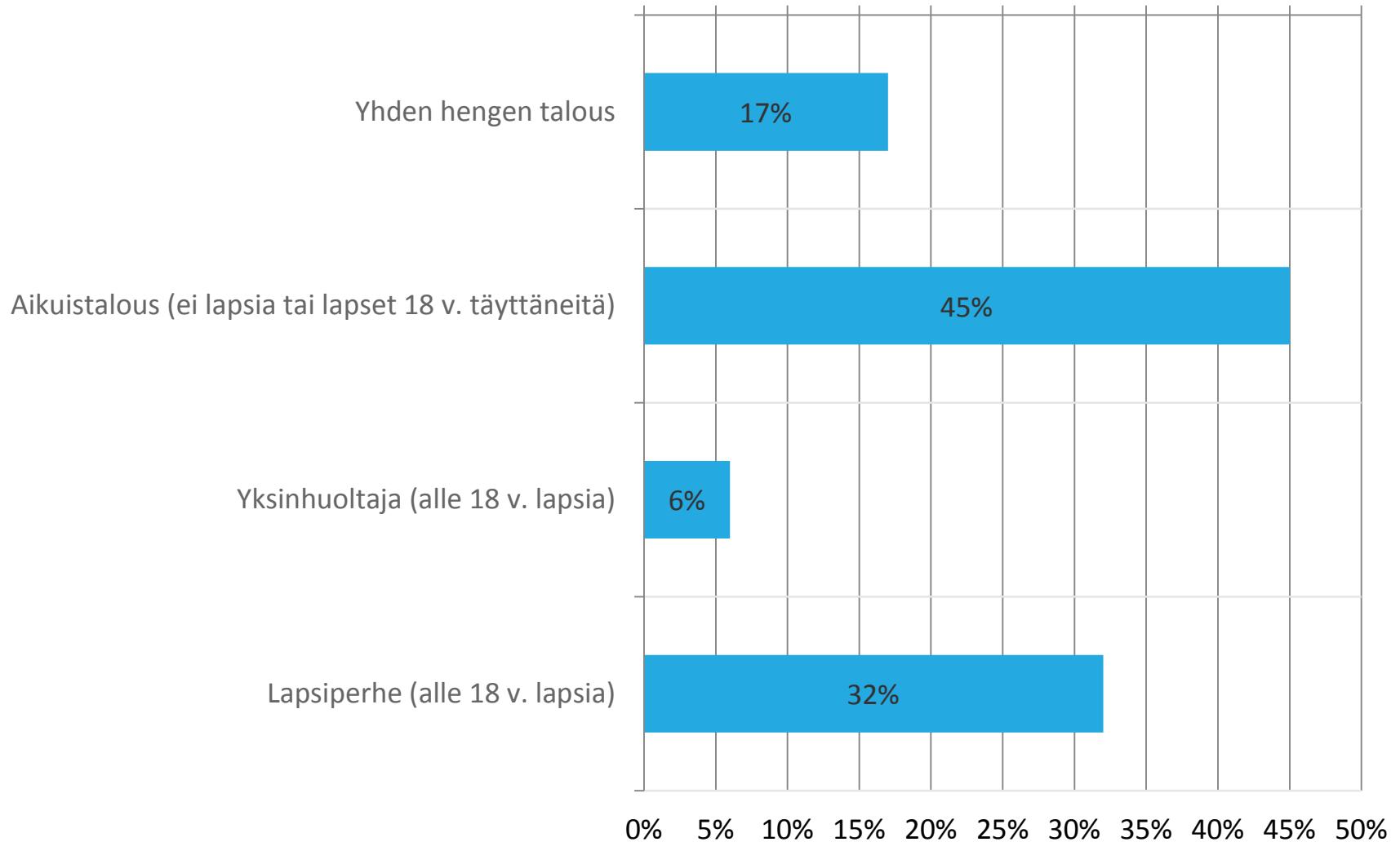
Henkilöstöluokka

Vastaajien määrä: 459



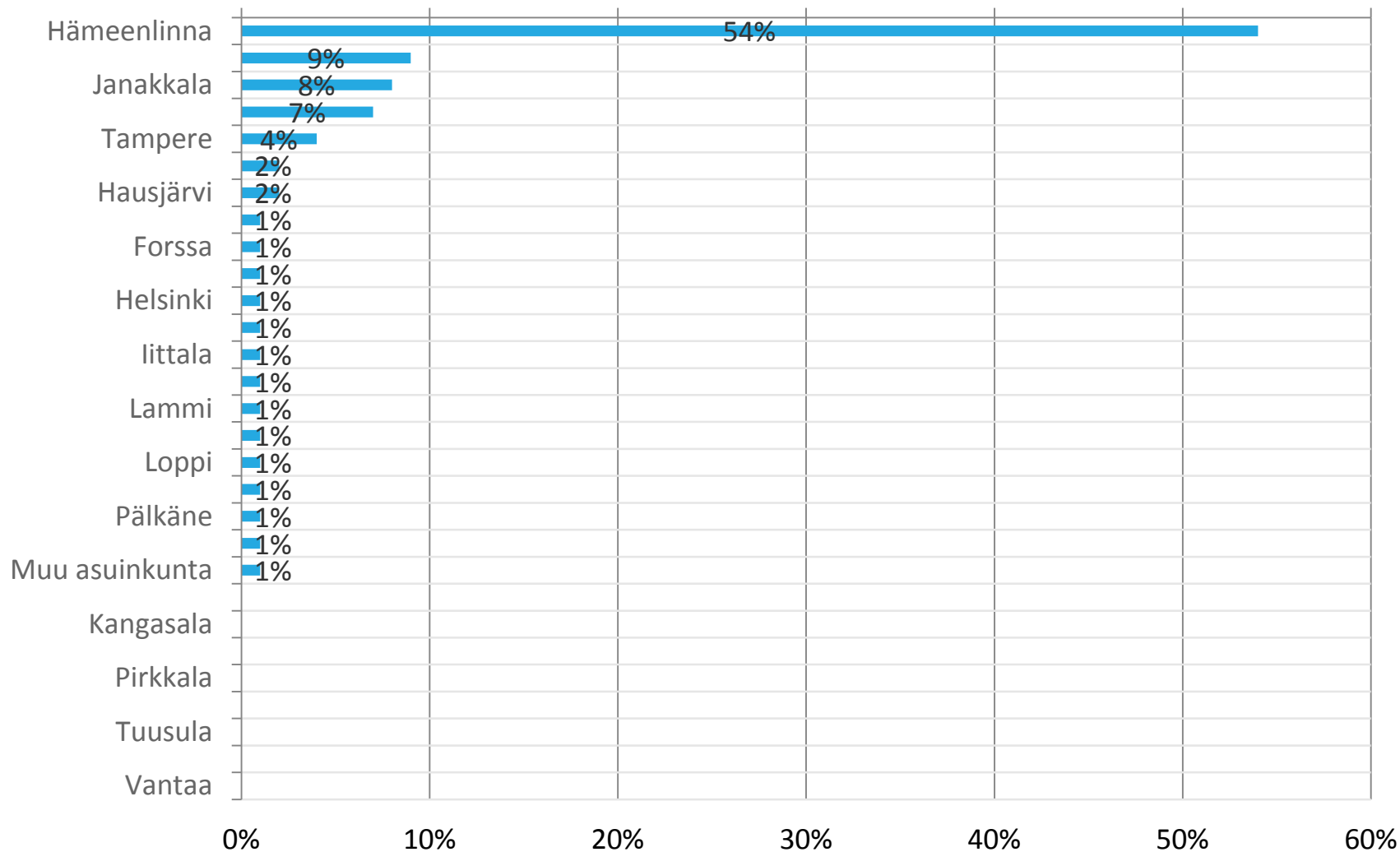
Minkälaisessa taloudessa asut?

Vastaajien määrä: 459



Asuinpaikka

Vastaajien määrä: 457



Tämän kyselyn pohjalta saatetaan tehdä lisäkysymyksiä tai järjestää syventäviä haastatteluja tai kokeiluja halukkaille työntekijöille. Saako sinuun olla yhteydessä tällaisissa asioissa?

Vastaajien määrä: 449

Kyllä, minuun saa olla yhteydessä, ja vastauksiani voidaan käsitellä tarkoituksenmukaisesti.

36%

Ei, minuun ei saa olla yhteydessä ja vastaukseni pysyvät anonyymeinä.

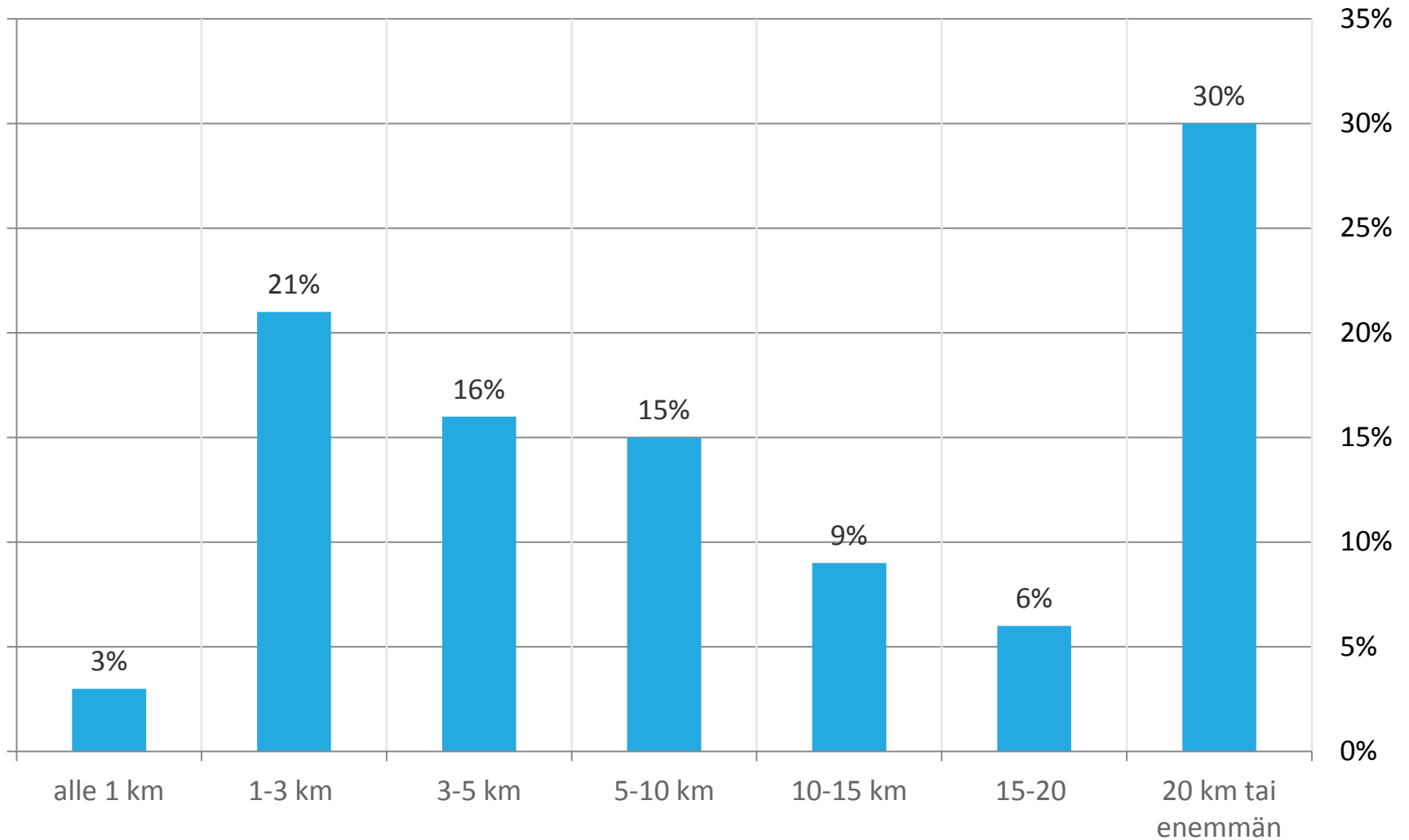
64%

0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70%

Työmatkojen nykytilanne

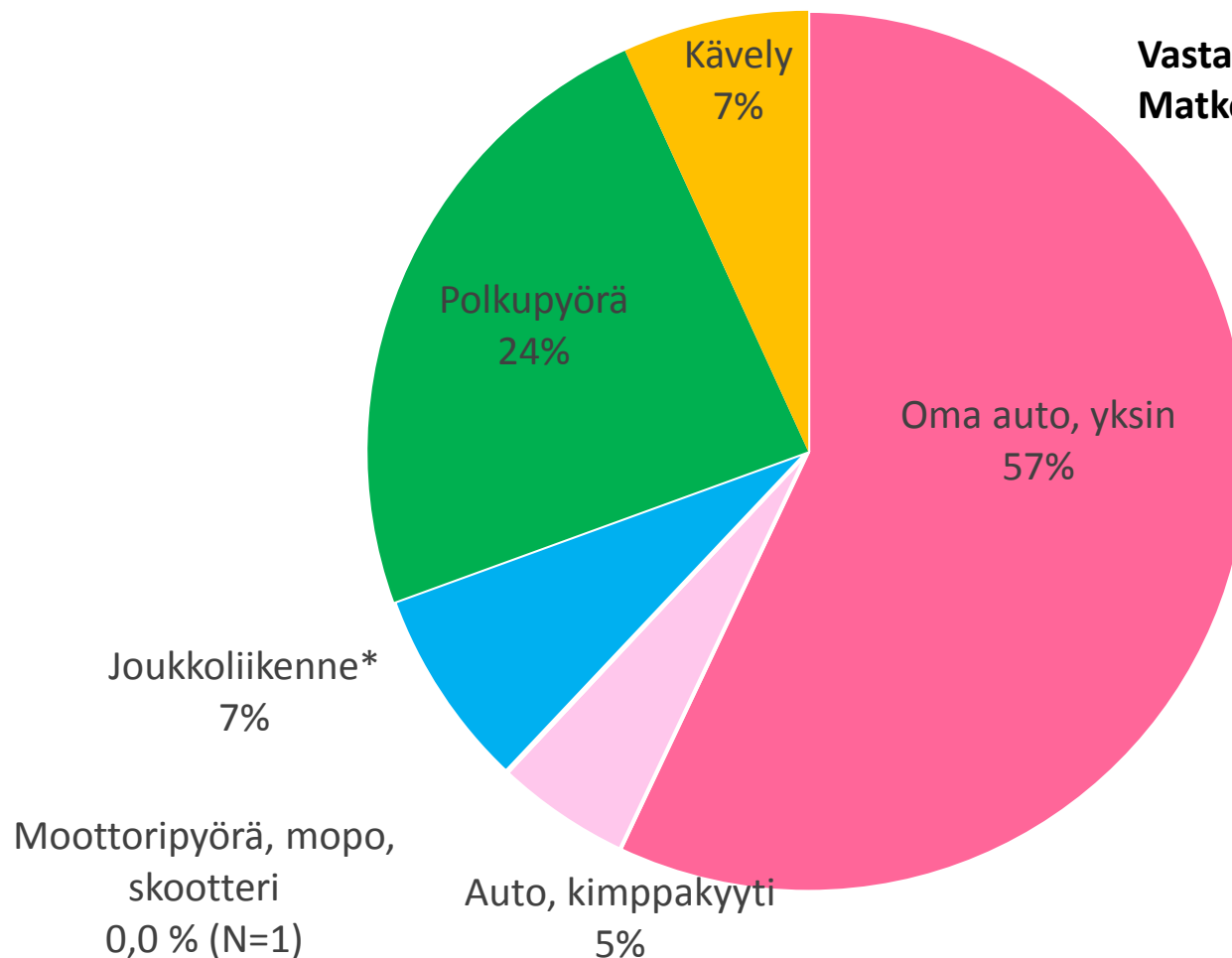
Kuinka pitkä työmatkasi on kotoa töihin yhteen suuntaan?

Vastaajien määrä: 463



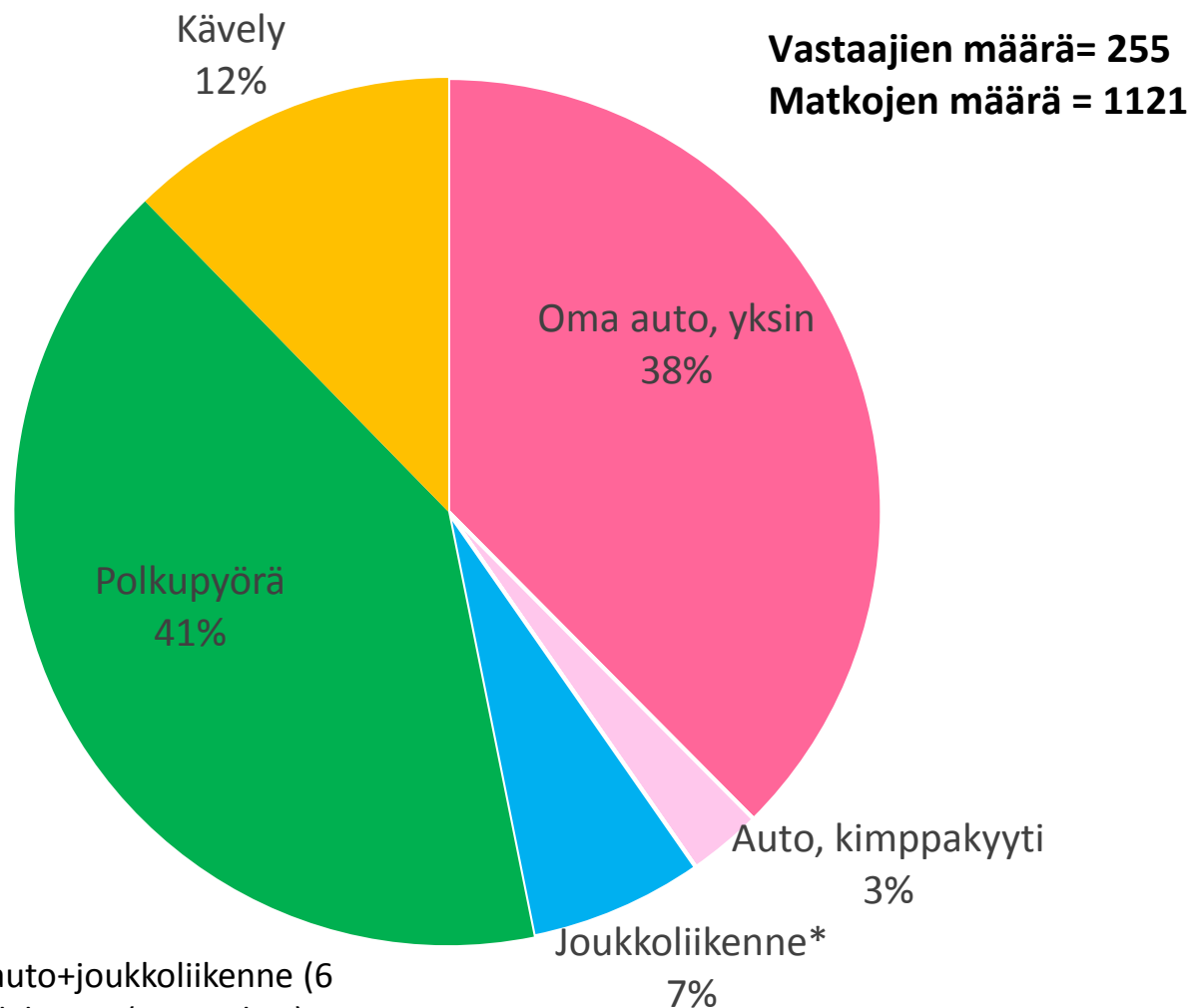
Työmatkojen kulkutapajakauma (N=461)

Vastaajien määrä= 461
Matkojen määrä = 2036



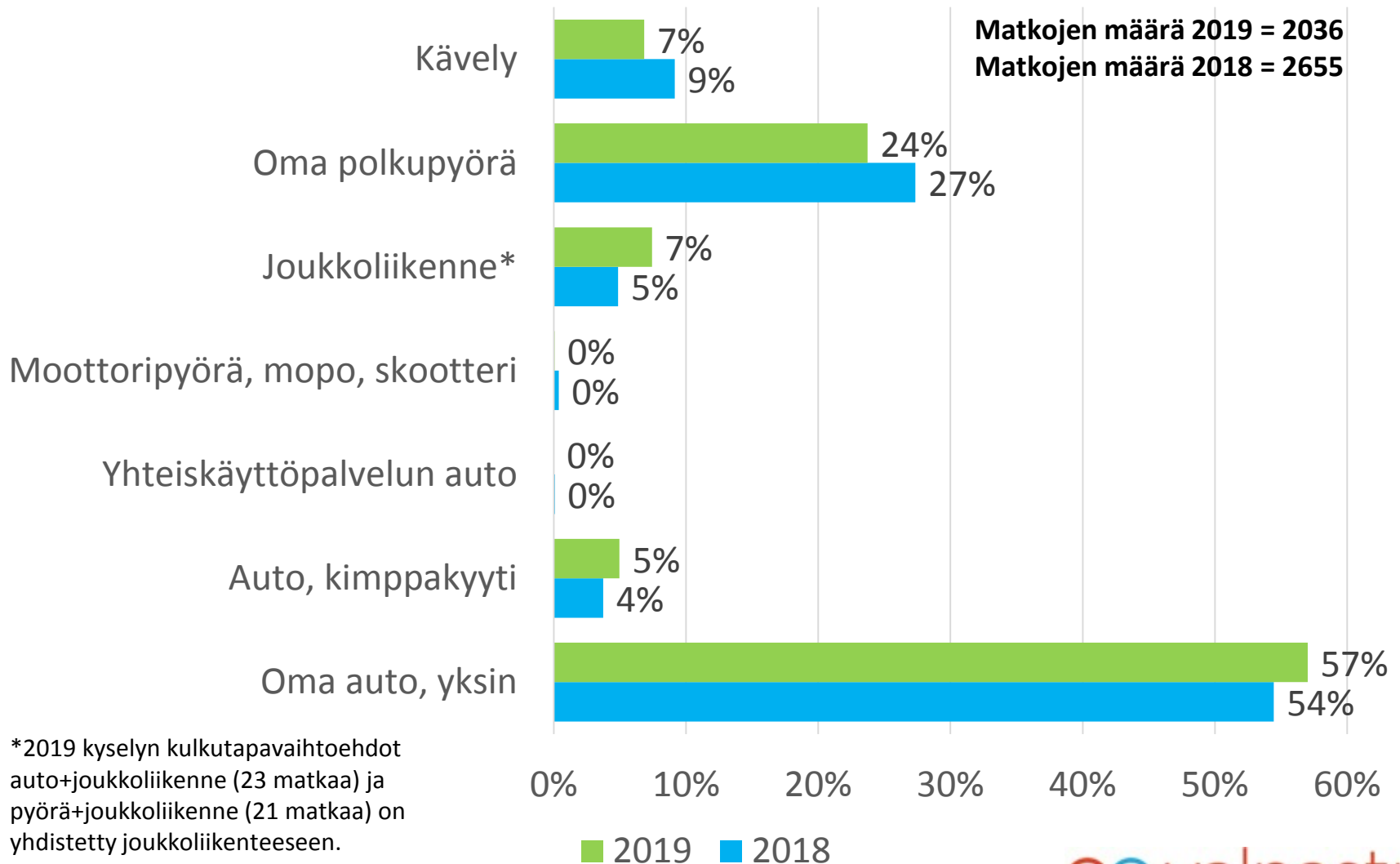
*Kulkutapavaihtoehdot auto+joukkoliikenne (23 matkaa) ja pyörä+joukkoliikenne (21 matkaa) on yhdistetty joukkoliikenteeseen.

Työmatkojen kulkutapajakauma, alle 10 km työmatka (N=255)



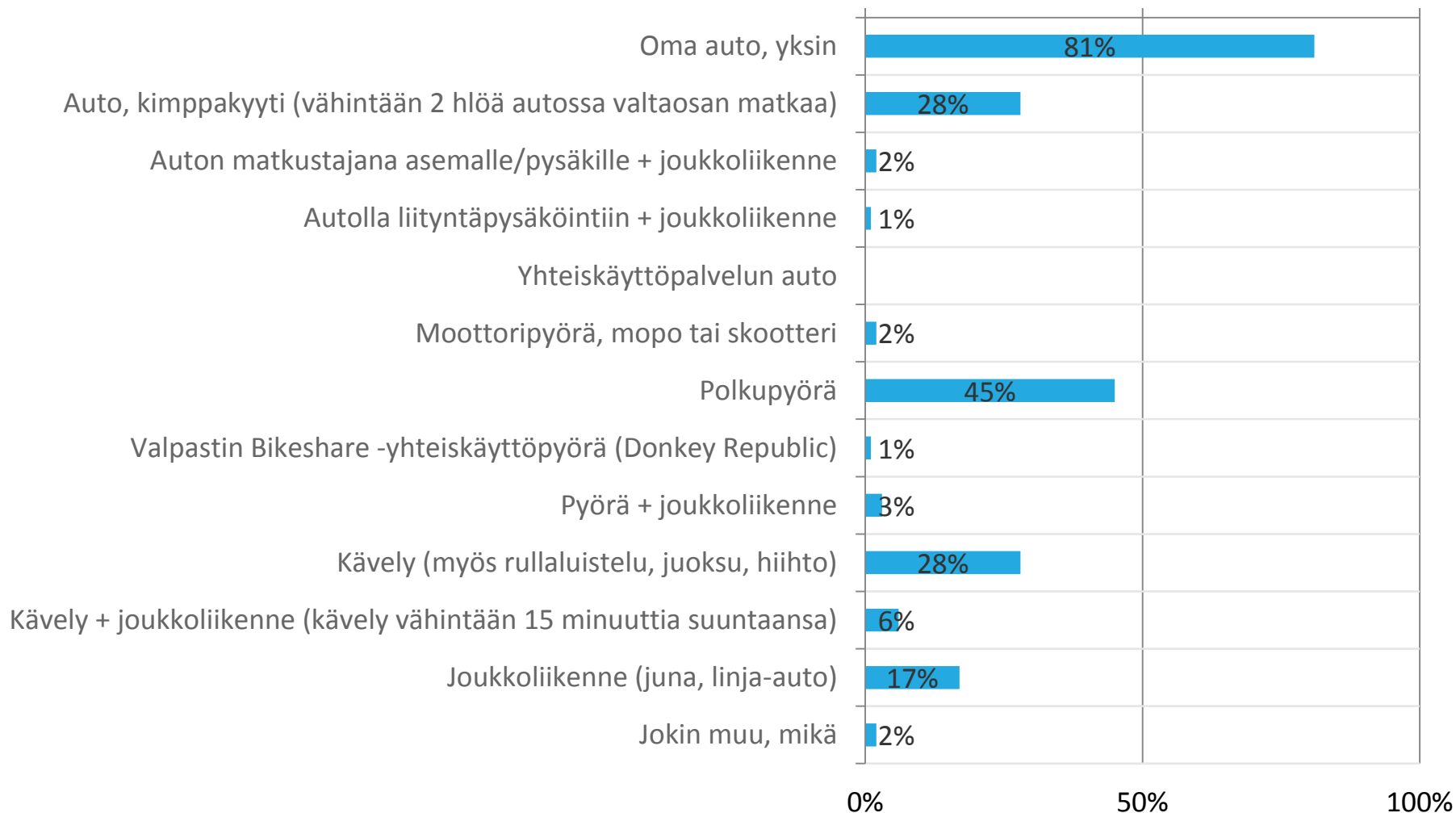
*Kulkutapavaihtoehdot auto+joukkoliikenne (6 matkaa) ja pyörä+joukkoliikenne (10 matkaa) on yhdistetty joukkoliikenteeseen.

Kukutapajakaumien vertailu 2018-2019



Mitä kulkutapoja olet käyttänyt kodin ja työpaikan välisillä matkoilla viimeisen vuoden aikana?

Vastaajien määrä: 462, valittujen vastausten lukumäärä: 1005



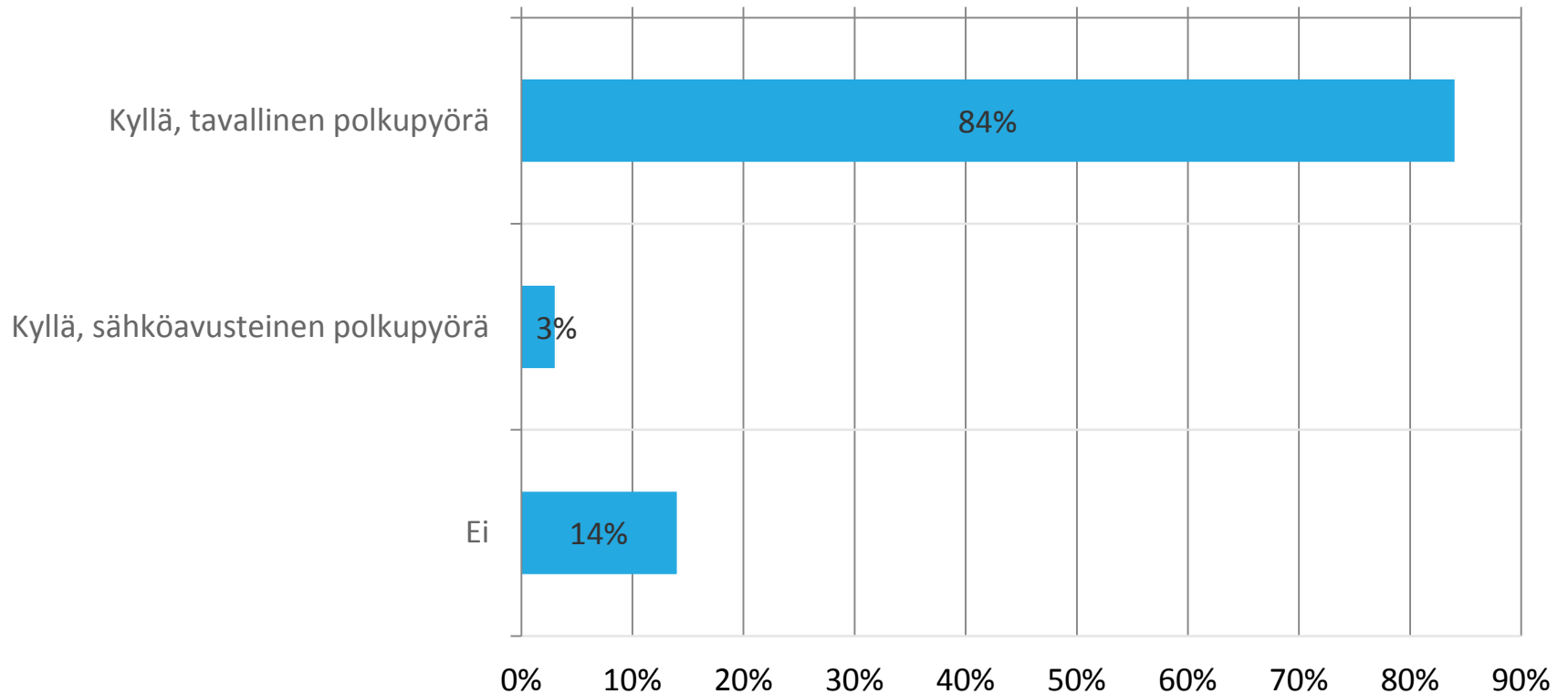
Mitä kulkutapoja olet käyttänyt kodin ja työpaikan välisillä matkoilla viimeisen vuoden aikana?

Muu, mikä

- Kyyti keskustaan josta kävely
- Puolison kyydillä
- Kuljetuspalvelu
- Joukkoliikenne+juoksu
- Auto + pyörä
- Yhteiskäyttöpyörä + linja-auto
- Valpastin sähköpyöräkokeilu 2 vk

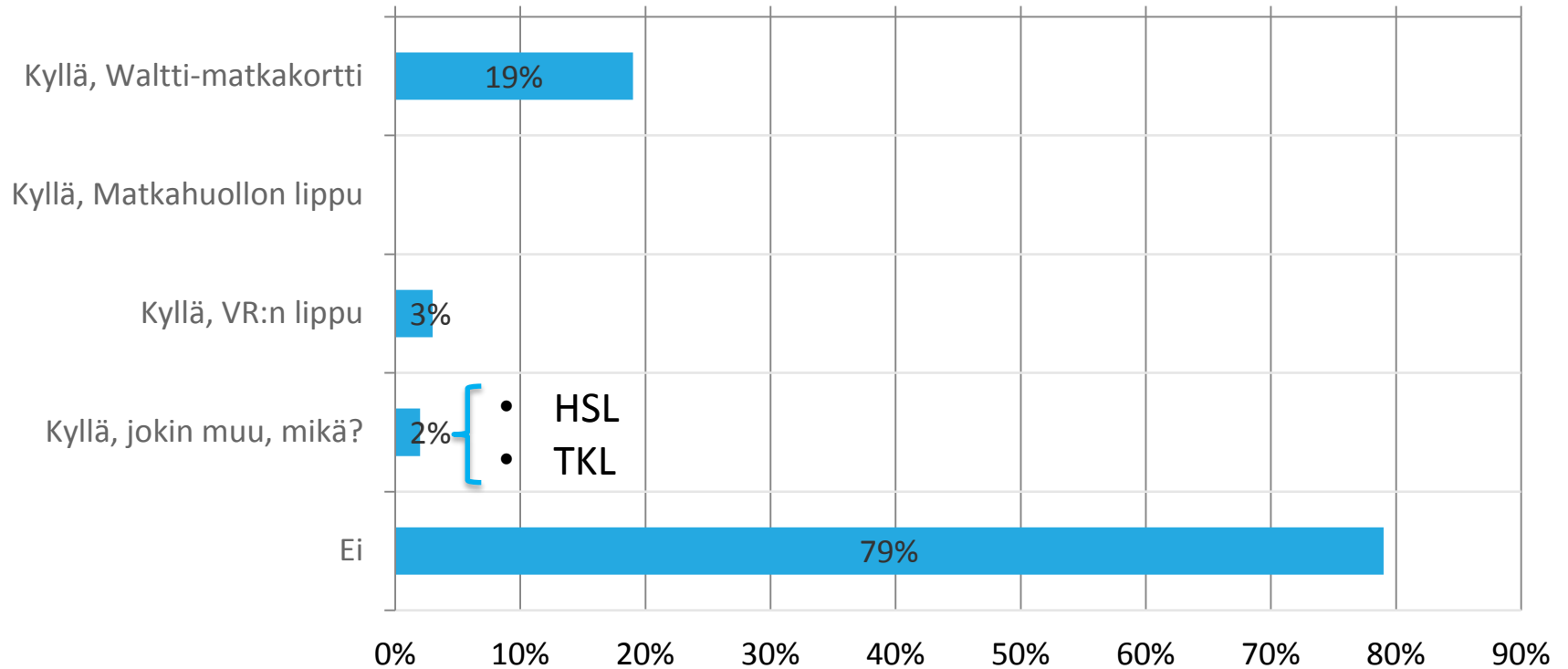
Onko sinulla henkilökohtaisessa käytössäsi käyttökelpoinen polkupyörä?

Vastaajien määrä: 457, valittujen vastausten lukumäärä: 461



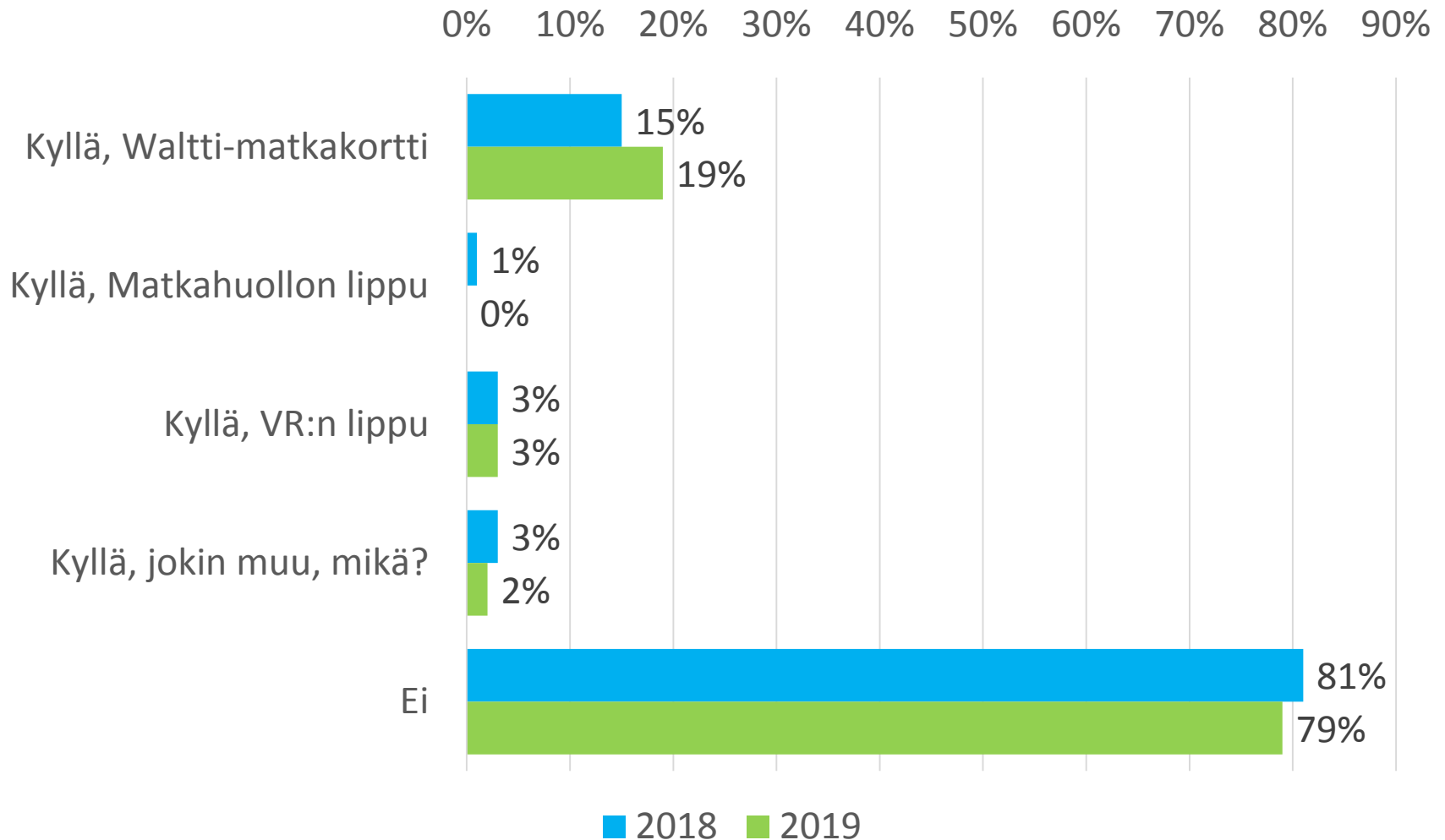
Onko sinulla joukkoliikenteen matkakorttia tai -lippua?

Vastaajien määrä: 458, valittujen vastausten lukumäärä: 471



Onko sinulla joukkoliikenteen matkakorttia tai -lippua?

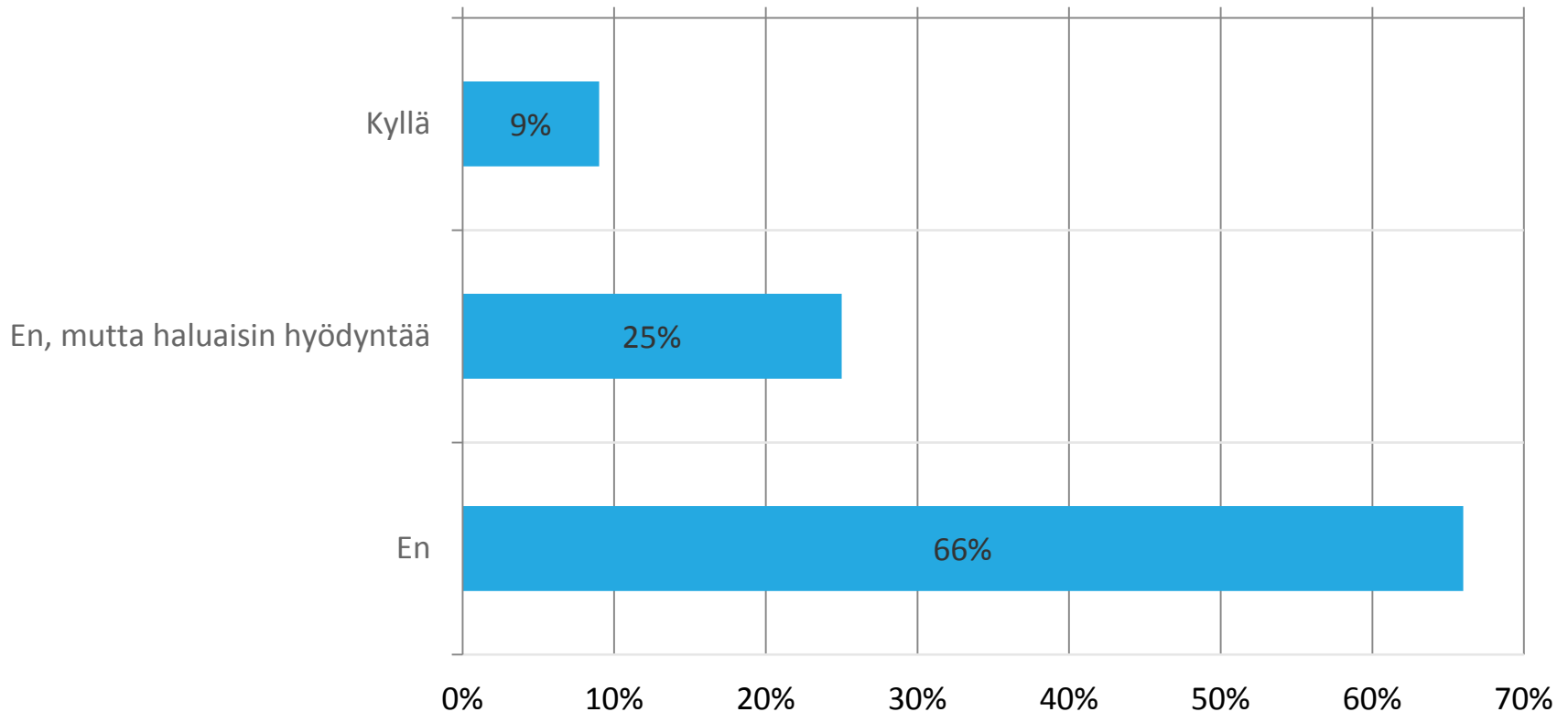
Vertailu 2018-2019



Hyödynnätkö työnantajan tarjoamaa työmatkaetua?

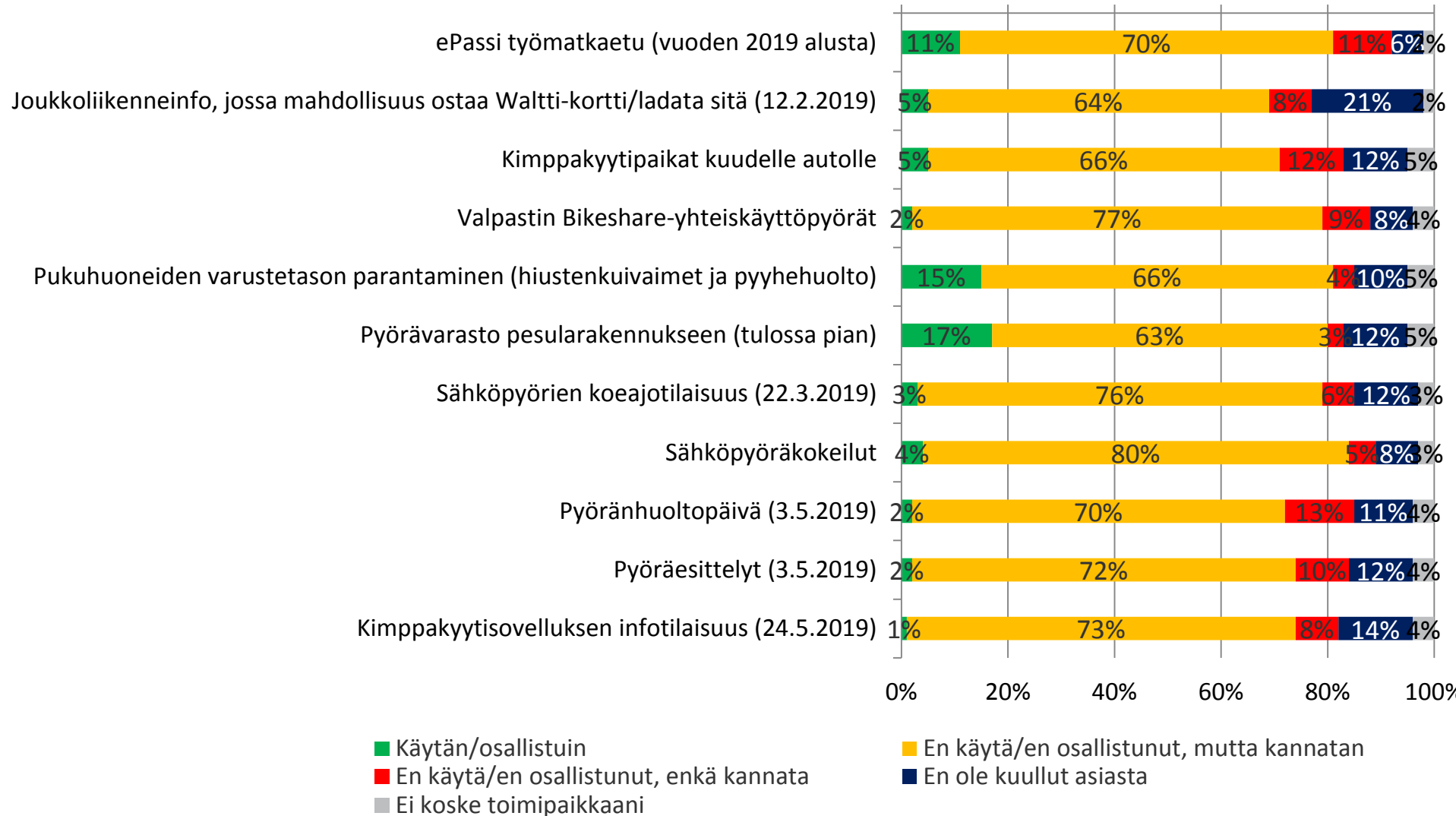
Vastaajien määrä: 459

Kanta-Hämeen sairaanhoitopiirissä otettiin käyttöön ePassi Työmatkaetu 2.1.2019, jota voi käyttää kodin ja työpaikan välisillä työmatkoilla. Työmatkaedulla maksetaan henkilökohtaisia paikallisliikenteen ja Matkahuollon linja-autolippuja ja junien kausilippuja. Työsuhdematkalipun veroton enimmäismäärä on 300 euroa kalenterivuodessa. Jokaisessa matkalipun ostotilanteessa on 50 %:n omavastuu.



Mitä mieltä olet työmatkaliikenteen kehittämiseksi toteutetuista toimenpiteistä?

Vastaajien määrä: 458



Mitä mieltä olet työmatkaliikenteen kehittämiseksi toteutetuista toimenpiteistä?

Avovastaukset

Palautetta pyydettiin niiltä vastaajilta, jotka olivat vastanneet käyttäneensä ko. etuutta tai palvelua tai osallistuneensa tilaisuuksiin.

Palautteesi ePassi työmatkaedusta

Vastaajien määrä: 31

Ruusut

- *Kiitos, aivan mahtava tuki työntajalta.*
- *Mielestäni hyvä ja kannatan että on voimassa myös jatkossa, vaikka on herättänyt närää ja kateutta.*
- *Kannustaa miettimään työmatkojen osalta julkisen liikenteen käyttöä!*
- *Aivan loistava työsuhte-etu, jonka otin ilolla vastaan! Lipun ostaminen oli helppoa ja sujuvaa. Etu on herättänyt mielenkiintoa myös muissa paikoissa työskentelevissä - vinkkinä rekrymarkkinointiin.*
- *Aivan loistava etu koska käytän säännöllisesti bussia työmatkoihin x 2/päivä*

Kehitystoiveet

- *Hieman hankala oli saada lippu ostettua ekalla kerralla, ohjeet ei olleet ihan yksinkertaiset. Mutta oston onnistuttua olen ollut tyytyväinen etuun.*
- *Lataus hankalaa, satunnaisena käyttäjänä järkevämpi ladata arvorahaa, Kastelli kiinni kun pääsen töistä.*
- *Erittäin hyvä asia! Kehittäisin kuitenkin työmatkalipun lataamista, koska systeemi on jotenkin kömpelö. Ensin siirret rahaa ePassille, jotta voit parin päivän päästä mennä paikanpäälle lataamaan matkalipun (jos pääset töistä ennen kun latauspaikka menee kiinni). Olisi kätevää, jos matkalipun voisi ladata netissä. Helpottaisi myös jos voisit puolet matkakortin summasta maksaa kortilla paikanpäällä, ettei tarvitse odottaa että raha siirtyy ePassille.*
- *Todella hyvä etu, vaikkakin on melko hankala seurata paljonko työmatkaedusta vielä on käyttämättä.*
- *Joukkoliikenneinfopiste useammin vuodessa.* Walttikortin lataaminen kaupungilla tuo haastetta kun Kastellin info on auki vain klo 16:00 saakka

Risut

- *ei koske kaikkia*
- *pitkän matkalaisetkin toivoisi saavan jotain matkaetuja.*
- *Kiva ajatus ja hienoa että työnantaja tukee, mutta työmatkani pelkkiin juniin kuluu noin 150 e /kk, joten 300e/vuodessa ei tunnu juuri missään.*

Palautteesi kimppakyytipaikoista

Vastaajien määrä: 16

Ruusut

- *Me riihimäkeläiset olemme käyttäneet niitä, jos on ollut isompi porukka lähdössä esim. koulutukseen tai työnohjaukseen HML:aan. On ollut hyvä juttu että on löytynyt kimppapaikka autolle.*
- *Erittäin hyvä idea!*
- *Kannatan!*
- *Oikein hyvä. Voi kyllä herättää kummastusta kun on jättänyt kyytiläiset aiemmin ovelle ja pysäköi yksin ja sama kotiin lähdössä, lähdän ruudusta yksin ja otan kimppalaiset kyytiin ovelta, mutta kestä sen.*

Kehitystoiveet

- *Paikkoja ei ehkä ole tarpeeksi, koska ihan aina ei ole paikkaa ollut vapaana.*
- *Kimppakyytipaikkoja tulisi lisätä reilummin, niillä on kova menekki, niin läheltä kuin kaukaakin tuleville*
- *Loistava idea, paikkoja aivan liian vähän.*
- *Mukava tuki meille kimppakyydeillä kulkeville. Pyydän lisää paikkoja.*
- *Vielä jäi epäselväksi säännöt. Eli jos helposti löytäisi uudelleen säännöt kimppakyytipaikkoihin.*

Risut

- *Niitä käytetään väärin, ilman kimppakyytiläisiä ja lupalappuja.*
- *Ei auta kimppakyytipaikat, kun kimppakyydit ovat lähes mahdottomia työvuorosuunnittelun vuoksi!*
- *Miksi ne ovat parkkipaikkojen kauimmaisat reunat?*

Palautteesi Valpastin Bikeshare -yhteiskäyttöpyöristä

Vastaajien määrä: 6

Ruusut

- *Hieno homma*
- *Yksi pyörä toimi hyvin.*
- *Otin pyörät käyttöön kun omani meni rikki, niitä on toistaiseksi aina ollut kun olen sitä tarvinnut. Kuljen väliä rautatieasema-sairaala ja hyvin rullaa.*

Kehitysehdotuksia

- *Vaihteellisia ison runkokoon pyöriä pitäisi olla enemmän tarjolla. Pyöräasemat tarvitaan linja-autoasemalle ja rautatieasemalle. Nykyisellään pyörät eivät ole kovin houkutteleva vaihtoehto.*
- *Pitäisi olla joku yhteyshenkilö selvästi tiedossa, joka ottaa asian hoitaakseen ja johon saa helposti yhteyttä ongelmatilanteissa.*
- *Pyöriä pitäisi olla enemmän ja parempia ja myös esim. linja-autoasemalla olisi hyvä olla palautuspiste.*

Risut

- *Pyörän palauttamisessa/lukitsemisessa on muutaman kerran ollut hankausta johtuen sovelluksesta/pyörän lukosta mutta aina olen saanut sen lopulta palautettua.*
- *On hidasta siirtyä pyörällä jossa ei ole vaihteita.*
- *Pyörän välitys oli todella huono. Alamäkeen polkeminen eli koko matka kaupungille asti oli erittäin vaikeaa liian kevyen välityksen vuoksi*
- *Jopo-malliset pyörät ovat myös todella huonot, polkee tyhjää pitkälti, mutta ylämäkeä ei pääse ylös kun on niin raskas.*

Palautteesi pukuhuoneiden varustetason parantamisesta (hiustenkuivaimet ja pyyhehuolto)

Vastaajien määrä: 46

Ruusut

- Hyvä!
- Hyvä parannus, käytin kun tulin töihin muutaman kerran pyörällä. Hiki tulee, kun polkee 30 km, niin suihku on pakollinen.
- Kiitos, hieno juttu!
- **Erittäin hyvä, kun on talon puolesta pyyhe ja hiustenkuivaaja!!**
- Hyvä juttu. Yleiset pesuaineetkin olisi suotavaa. Pyyhkeitä riittävä määrä.
- Itselleni tarpeellinen uudistus, olen käyttänyt ja hyötynyt.

Kehitysehdotuksia

- **Hiustenkuivain on kiva! Vielä kun pesutilassa olisi pistorasia.**
- Kuivain saapunut, pyyhkeitä ei ole näkynyt.
- Paikka missä voisi myös meikata.
- **Vielä kun saisi pukuhuoneisiin kuivaustelineen hikisille / märille vaatteille**, nyt henkareita joutuu roikottamaan missä milloinkin, ei voi tunkea kaappiin.
- Kuivauskaapit vaatteille olisi ensitilassa saatava.
- Hiustenkuivain hyvä, **pyyhejuttu ei toimi käytännössä** kun pukuhuone on perimmäisessä nurkassa ja pitkä matka liinavaatevarastolle, pyyhkeitä on vähän eikä saisi 'hillota' joten pitäisi käytännössä hakea joka kerta, joka lisäisi ennestään pyöräilyyn yhdistettynä noin 10 työreissua.
- Tarpeen on myös parempi ilmanvaihto pukuhuone/suihkutiloihin!
- Uuteen sairaalaan ottaisin saunan henkilökunnalle

Risut

- Psykiatrian puoli kiittää ja kiittää kuivaushuoneen sijoitusratkaisusta. Ehdottomasti täältä kerkeää juosta suihkun jälkeen ennen työvuoroa viemään märät vaatteet toiselle puolelle sairaalaa kuivumaan ja sama toisinpäin, kun varta vasten sitä kuivauskoppia pyydettiin psykiatrian miesten pukuhuoneeseen, sekä sille osoitettiin jopa hoitajien toimesta sopiva paikka. Voi käydä suihkussa sitten uudestaan, kun pääsee takaisin kuivauskopilta.

Palautteesi pesularakennuksen pyörävarastosta (tulossa käyttöön kesäkuussa)

Vastaajien määrä: 40

Ruusut

- *Hyvä, monella arvokkaita pyöriä*
- *Tulee tosi tarpeeseen! Toivottavasti on katos*
- *Kyllä, lukittava tila on tarpeen. Yksi pyörä jo lähti työpaikan pihasta.*
- *Tämä erittäin tärkeä parannus, ulkoparkkeeraus pyörille huolettaa mahdollisten varkauksien vuoksi*
- *Hyvä ratkaisu saada pyörät suojaan*
- *Ehdottoman hyvä asia, varsinkin, koska pyöräilen töihin ympärivuoden. Parantaa pyörien säilyvyysturvallisuutta.*
- *Erittäin hyvä asia. Kiitos!*
- *Mielelläni käyttäisin*

Toiveet ja kehitysehdotukset

- *Hyvä asia, toivottavasti siellä on selkeät järjestelyt ja kiinnityspaikat pyörille.*
- *Hyvä asia jos on lukittava tila josta löytyy pyörähuollossa tarvittavat välineet. Talo voisi palkata pyörähuoltajan joiksikin päiviksi*
- *Toivottavasti tulee toimimaan kulkulätkällä ja siellä on tarpeeksi tilaa polkupyörille varsinkin sade/ talvisäällä*
- *Myös muita reittejä käyttäville kunnollisia pyörätelineitä sopivasti sijoiteltuina.*
- *Pitää olla helppo kulkuinen ja ettei pyörät joudu samaan läjään.*
- *Ehkä pimeän tullen syksyllä voisin käyttää, mutta on aika kaukana näin päivystyksestä katsottuna. Pidän silti hyvänä uudistuksena.*
- *Toivottavasti tulee tarkoituksenmukainen ja riittävällä kulunvalvonnalla ja rakenteellisella turvallisuudella varustettu paikka pyörien säilyttämiseen.*
- *Toivottavasti tila tulee olemaan riittävän suuri ja jatkuvaan käyttöön suunniteltu, niin aamulla ensimmäisenä tulevatkin saavat pyöränsä ulos iltapäivällä lähtiessään.*

Palautteesi sähköpyörien koeajotilaisuudesta

Vastaajien määrä: 6

Ruusut

- Tosi hyvä juttu. *Innosti pyöräilemään jatkossa töihin*
- Hyvä tilaisuus kokeilla! *Miellyttävä tuttavuus, voisi korvata vaikka kakkosauton.*
- Kokeilin pyörää, ei huolittu kahden viikon kokeiluun.
- Varsin hyvin organisoitu.
- Ihan kivaa kyytiä oli, mutta jos pyöräilen, niin haluan tehdä sen lihasvoimalla ja hyötyä kuntoilusta samalla. Pyörän käyttöä haittaa eniten se, että työpäivän aikana pitää käydä palaverissa jossain muualla ja aamulla sekä töiden jälkeen pitää kuskata lapsia autolla. Ei ole käytännössä aikaa liikkua fillarilla.
- Hauska kokeilla, mutta ei vaikutusta työmatkojen kulkemiseen.

Risut

- Ei voi osallistua kun ei työaikana pääse mihinkään omalta toimipisteeltään. Ruokatauko 20 min, ei siinä ehdi mitään pyöriä kokeilemaan.
- Liian vähän pääsi kokeilemaan, turha, jos talo ei ole hankkimassa sähköpyöriä yhteiskäyttöön.

Palautteesi sähköpyöräkokeiluista

Vastaajien määrä: 15

Ruusut

- Ihana. Jos ostaisin sähköpyörän pyöräilisin sillä läpi talven. Hinta vaan on vielä aika kova.
- Oli hienoa saada kokeilla.
- Hieno mahdollisuus kokeilla uutta tapaa kulkea työmatkat, innosti hankkimaan oman pyörän (mitä en muuten olisi edes harkinnut) jolla työmatkat sujuvat mukavasti.
- Todella hyvä, osallistuin. Säästäminen sähköpyörää varten on alkanut
- Kiva kokeilu, itse ainakin nyt olen sen jälkeen kulkenut omat työmatkat pääasiassa pyörällä, kun ostin tavallisen pyöränkin sen jälkeen.
- Helppoa kuin heinänteko.
- Erittäin tyytyväinen kokeiluun.

Kehitysehdotuksia

- Kannattaa uusia ensi vuonnakin, pidemmällä ajanjaksolla, että useampi pääsisi kokeilemaan.
- Työpaikka voisi tukea henkilöitä jotka eivät voi käyttää joukkoliikennettä niin samalla summalla esimerkiksi pyörän hankintaa.
- Työnantaja hankkii sähköpyöriä vuokrattavaksi tai myöntää 300€/vuosi sähköpyörän hankintaan ja huoltokustannuksiin

Risut

- Olisin tarvinnut pidemmän ajan, jotta paremmin tietäisin, miten pyöräily sujuu. Pitkän matkan takia en voi ajaa joka päivä (aikaa kuluu 2,5 t/pv). Se harmitti, että jo toisella reissulla sähkömoottori ei toiminut ja jouduin palaamaan työpaikalle. Onneksi oli auto parkkipaikalla.

Palautteesi pyöränhuoltopäivästä

Vastaajien määrä: 7

Ruusut

- *Erinomainen juttu:) Sääliksi vähän kävi sitä yrittäjää, joka kylmänä tuulisena päivänä huoltoja teki. Jatsoon!*
- *Oli hyvä mahdollisuus ja käytin pyöräni huollossa.*
- *Todella kattava palvelu. Omassa pyörässä etukumi puhjennut ja takakumi hapero joten sekin vaihdettiin pyytämättä. Hienoa toimintaa, kiitos.*

Kehitysehdotuksia

- *Olisin mielelläni käyttänyt, mutta ajankohta oli työvuorojen vuoksi huono. Toivoisin näitä useammin, jotta olisi enemmän kolmivuorotyöläisten huollattaa pyöriä.*
- *Tosin hinta oli sama listahinta kuin muulloinkin firmalla on. Olisiko seuraavaan tapahtumaan mahdollista neuvotella, jokin alennus? :)*

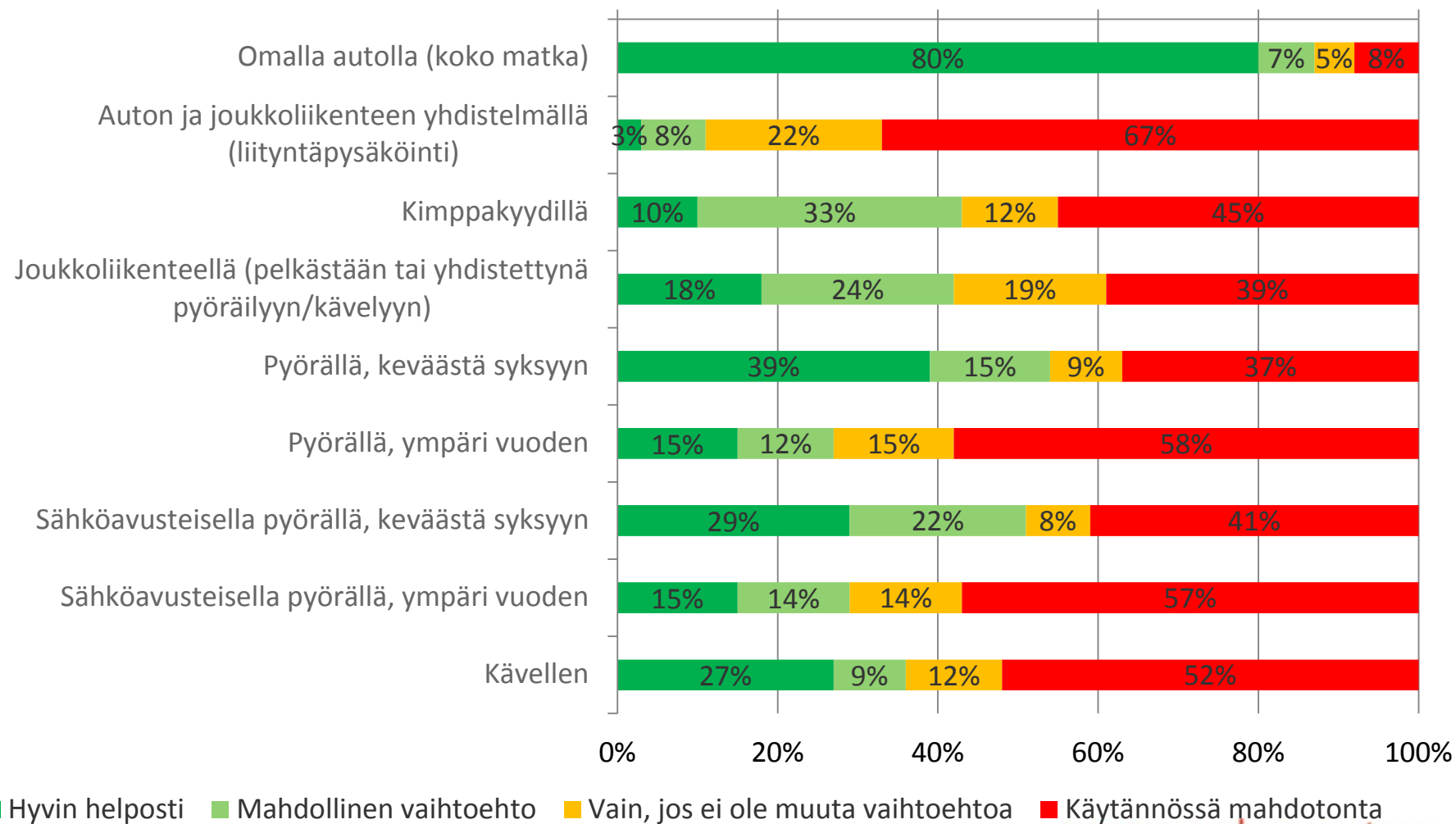
Risut

- *Käytin, mutta oli tosi kallis. Pyörääni tehtiin 30e lisähuolto, jota en ollut tilannut*
- *Toin vapaapäivältä pyöräni huoltoon. Huoltaja lupasi laittaa huoltokortin sähköpostiini. Ei ole tullut. Pyöräni piti laittaa lukkoon ,kun haen sen myöhemmin. Ei ollut, onneksi oli kuitenkin tallessa.*

Muutospotentialiaali

Kuinka helposti voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkutavoilla?

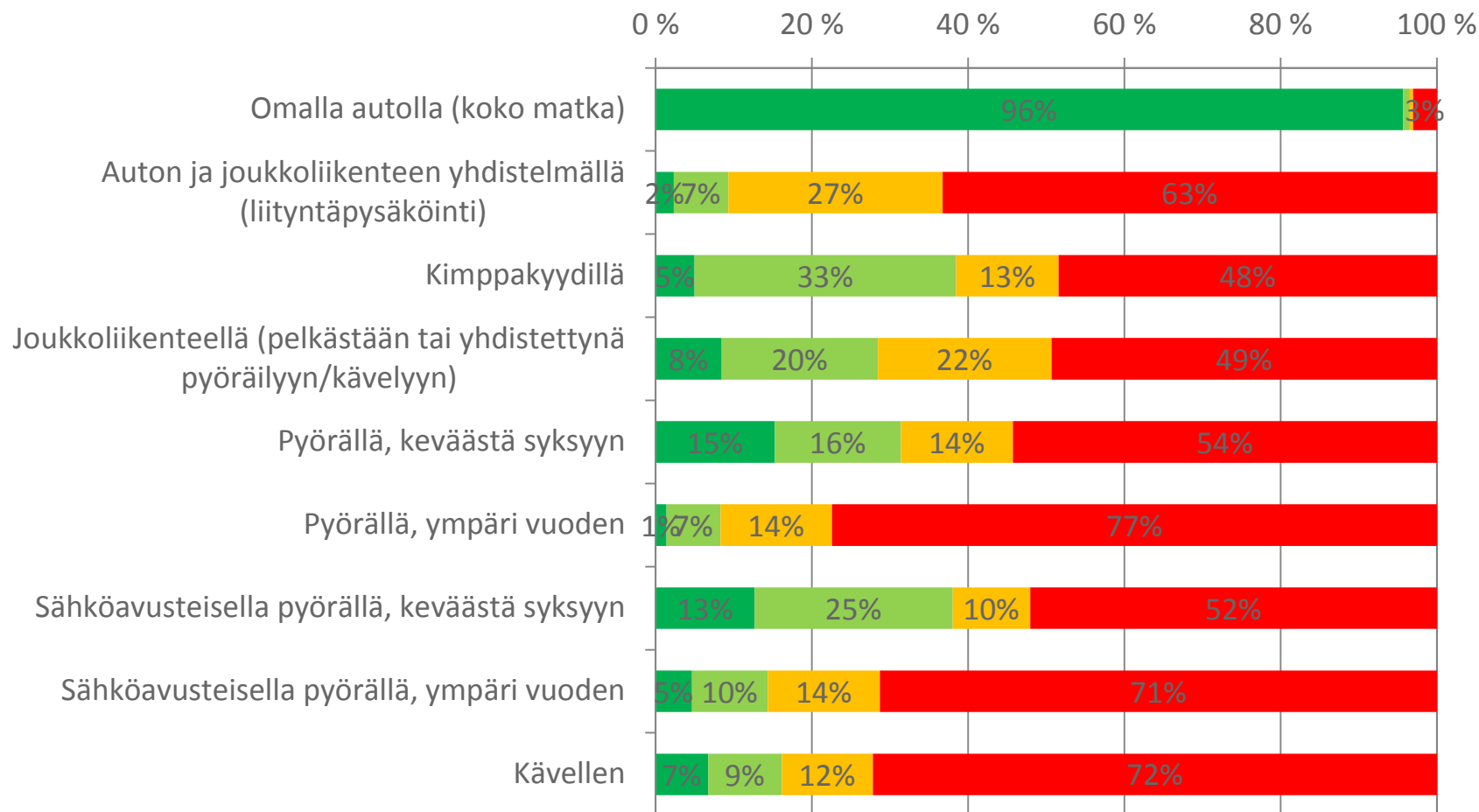
Vastaajien määrä: 462



■ Hyvin helposti ■ Mahdollinen vaihtoehto ■ Vain, jos ei ole muuta vaihtoehtoa ■ Käytännössä mahdotonta

Kuinka helposti voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkutavoilla?

Autoilijat* (N=236)

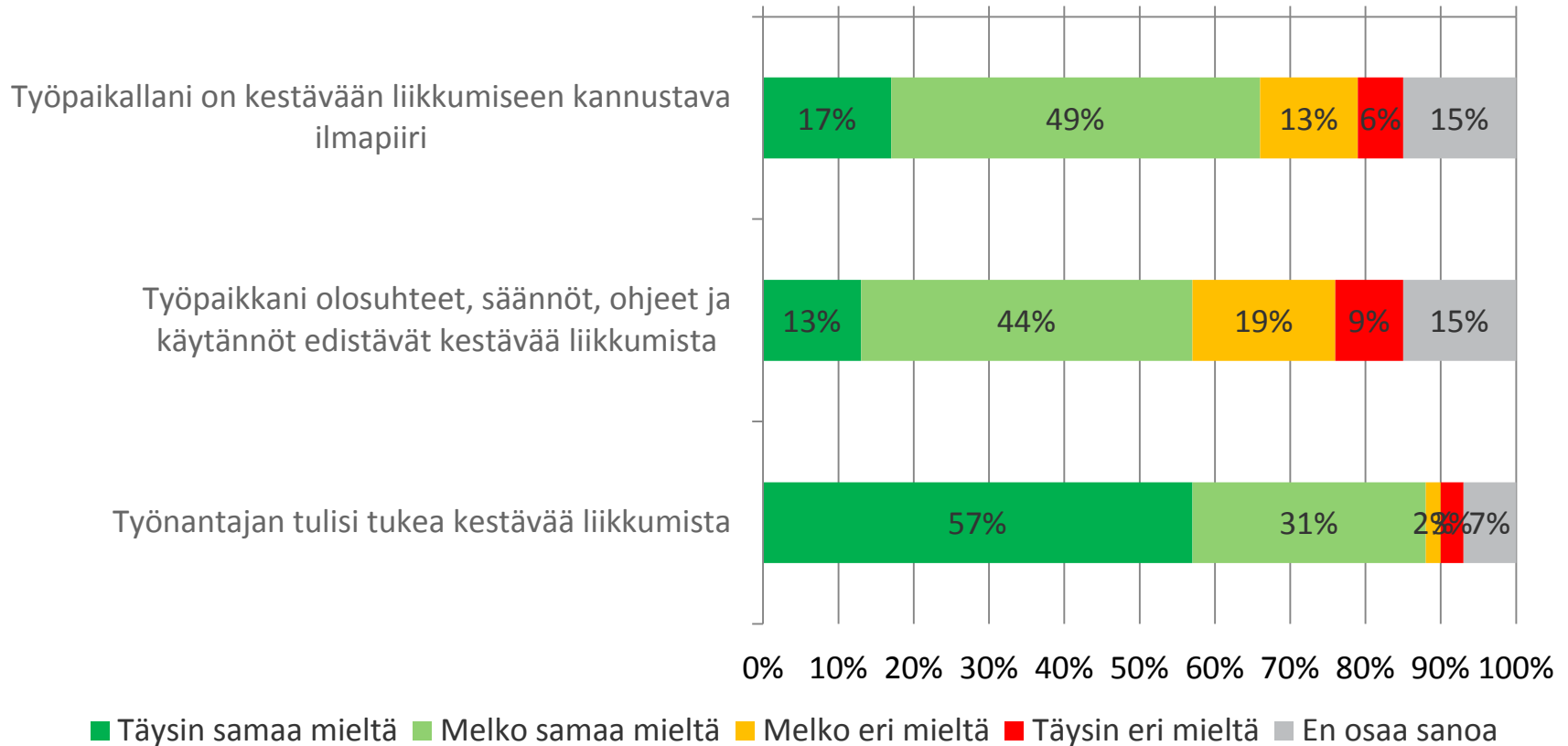


■ Hyvin helposti ■ Mahdollinen vaihtoehto ■ Vain, jos ei ole muuta vaihtoehtoa ■ Käytännössä mahdotonta

**Autoilijat ovat vastaajia, jotka tulivat yksin autolla töihin vähintään kolme kertaa tutkimusviikon aikana.*

Oletko samaa vai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?

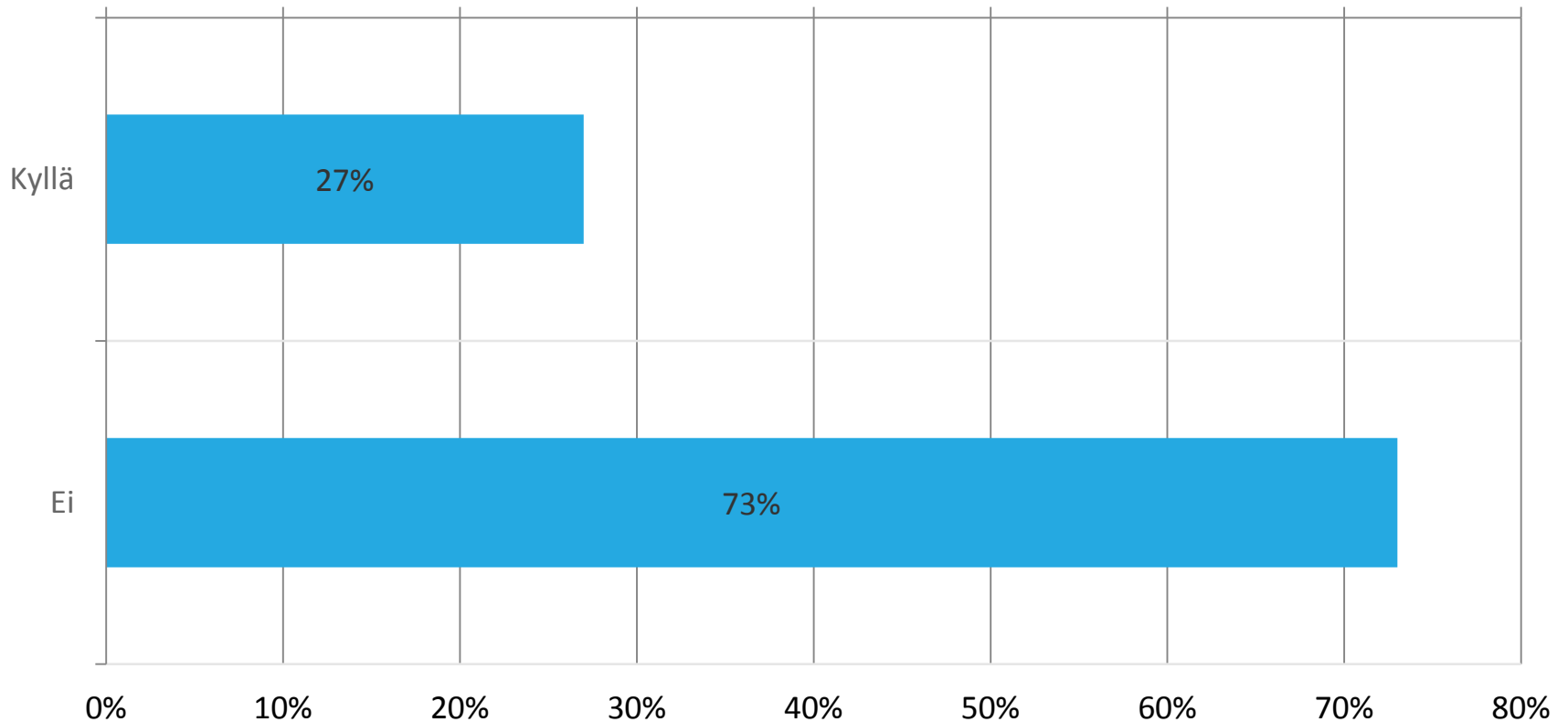
Vastaajien määrä: 455



Työn luonne

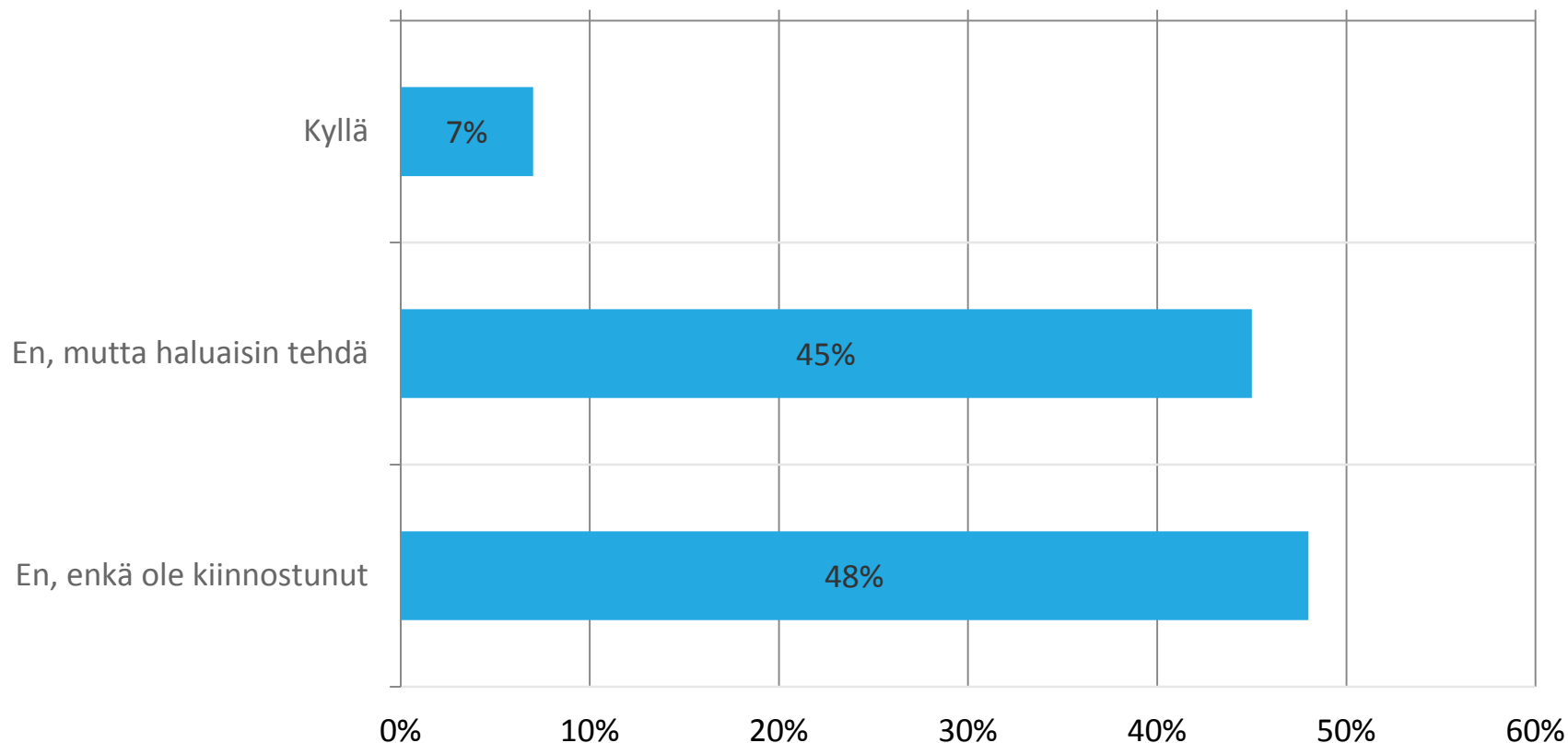
Ovatko työtehtäväsi sellaisia, että pystyisit mielestäsi tekemään etätöitä silloin tällöin?

Vastaajien määrä: 459



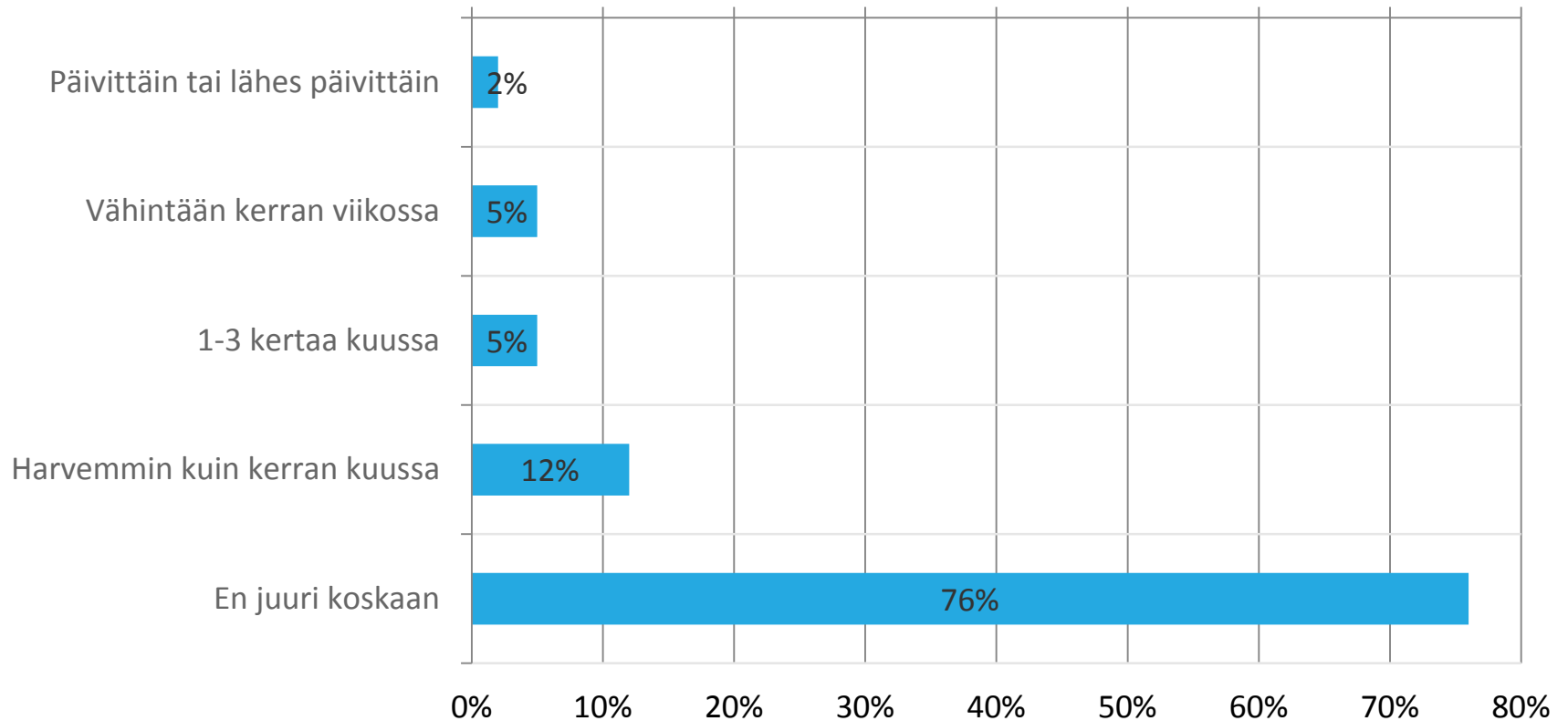
Teetkö tällä hetkellä osan töistäsi etätyönä kotona tai muualta käsin?

Vastaajien määrä: 456



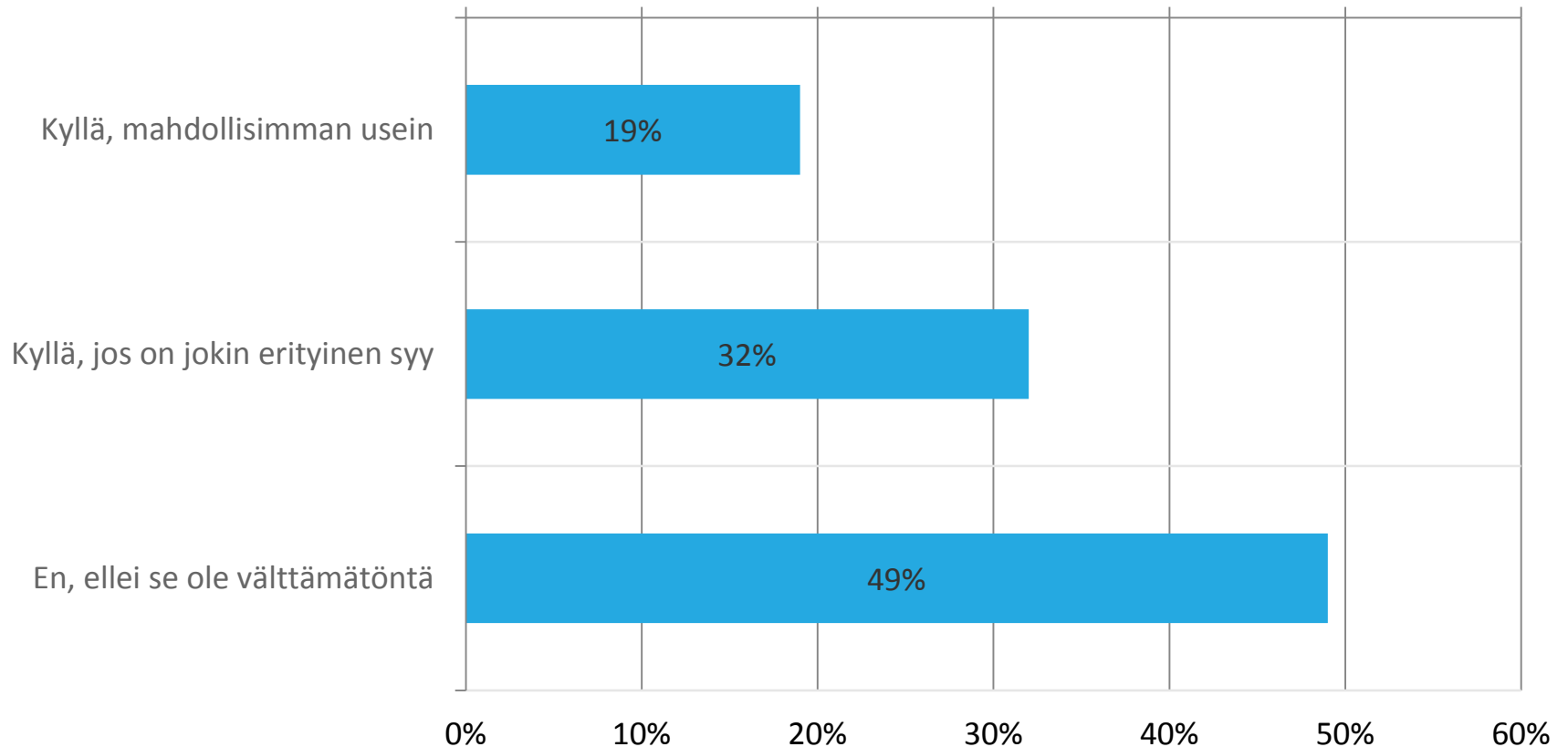
Hyödynnätkö työssäsi videoneuvotteluja tai muita etäneuvottelutekniikoita?

Vastaajien määrä: 455



Olisitko halukas korvaamaan työasiamatkojasi videoneuvotteluilla tai vastaavilla?

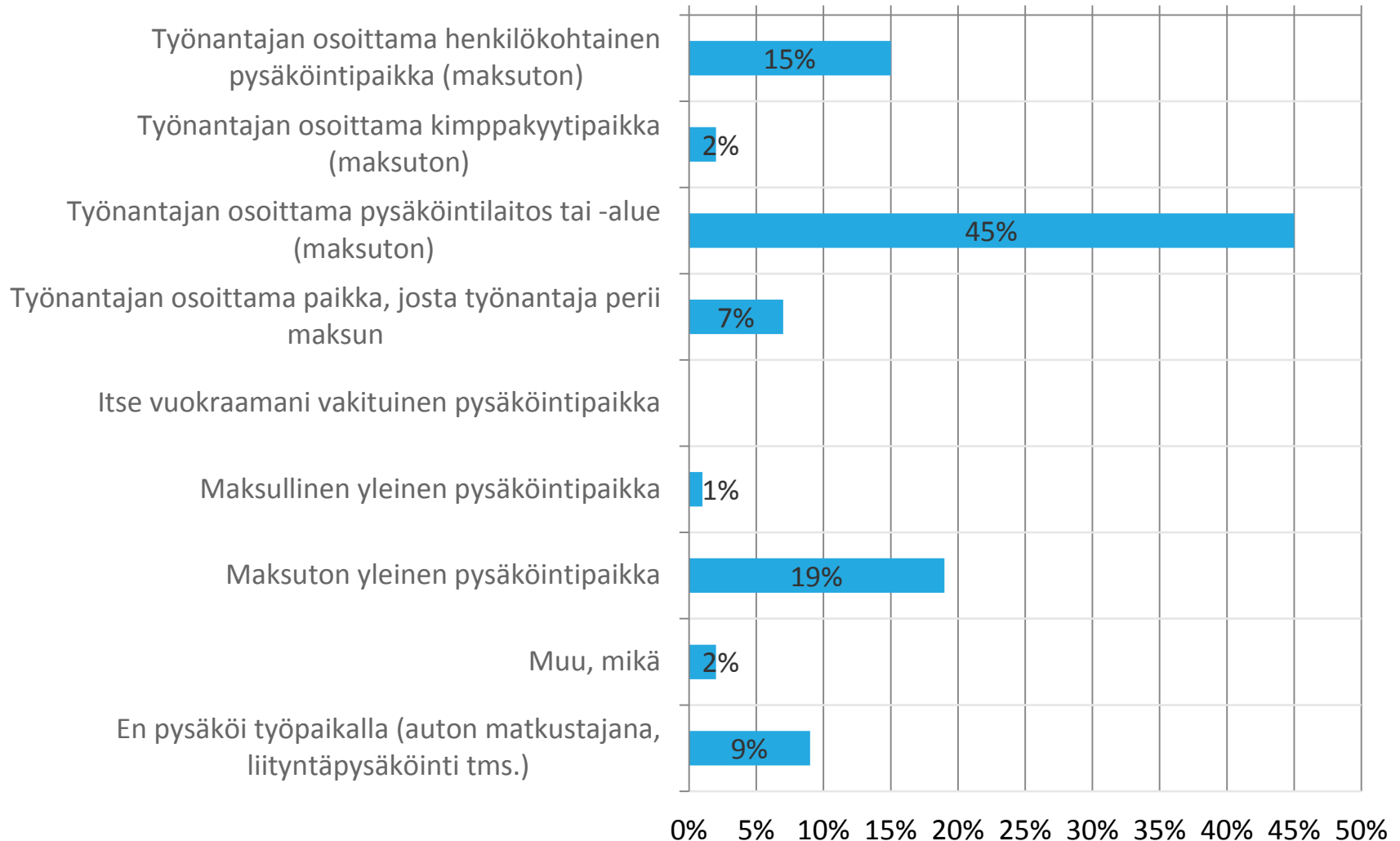
Vastaajien määrä: 439



Pysäköinti

Jos tulet työpaikalle autolla, miten pysäköit autosi?

Vastaajien määrä: 422



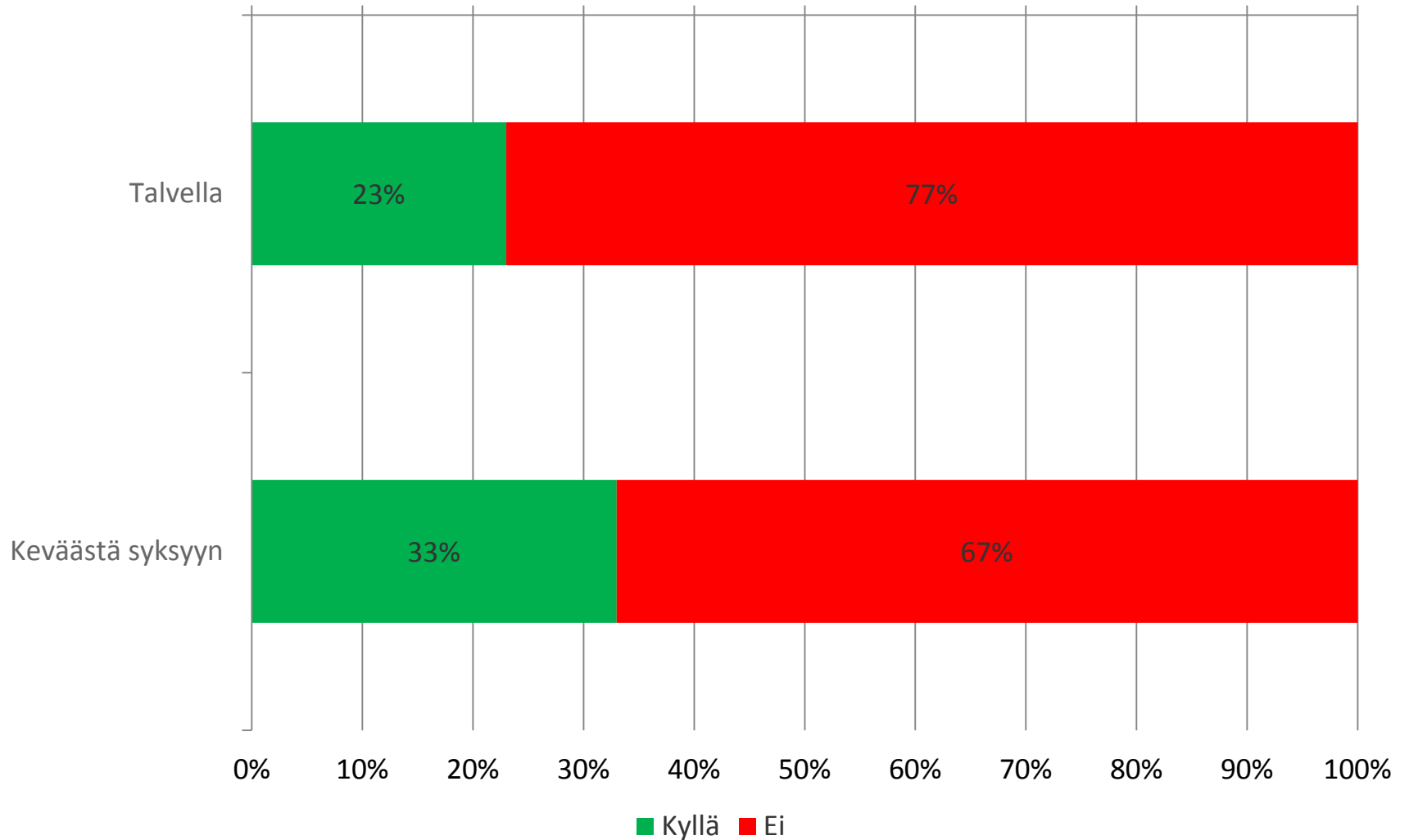
Jos tulet työpaikalle autolla, miten pysäköit autosi?
Muu, mikä

- Talvella maksan lämmitystolppapaikasta yläpihalle, muina aikoina pysäköin maksuttomalle parkkipaikalle.
- Hiekkakenttä lammen rannalla
- Lupa potilaspaikalle
- Pitkäaikaispysäköinti lääkärin todistuksella
- Ankkalammen kiekoton alue
- Talvella lämpöpaikkamaksu, muulloin ilmainen
- Hml kaupungin (vielä) maksuton alue
- Henkilökunnan kiekoton paikka

Työmatkaliikunta

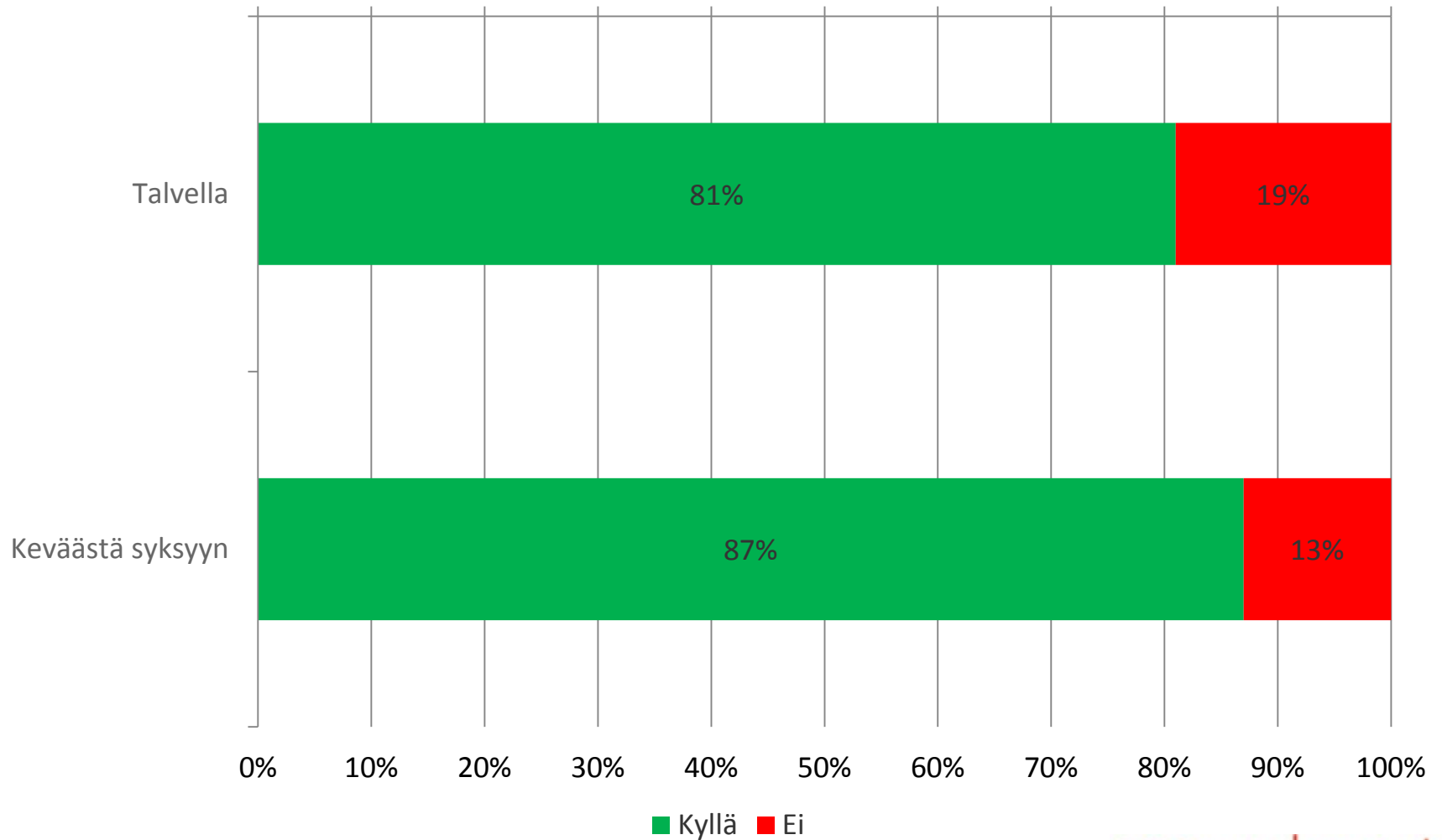
Saatko työmatkoillasi riittävästi liikuntaa?

Vastaajien määrä: 462



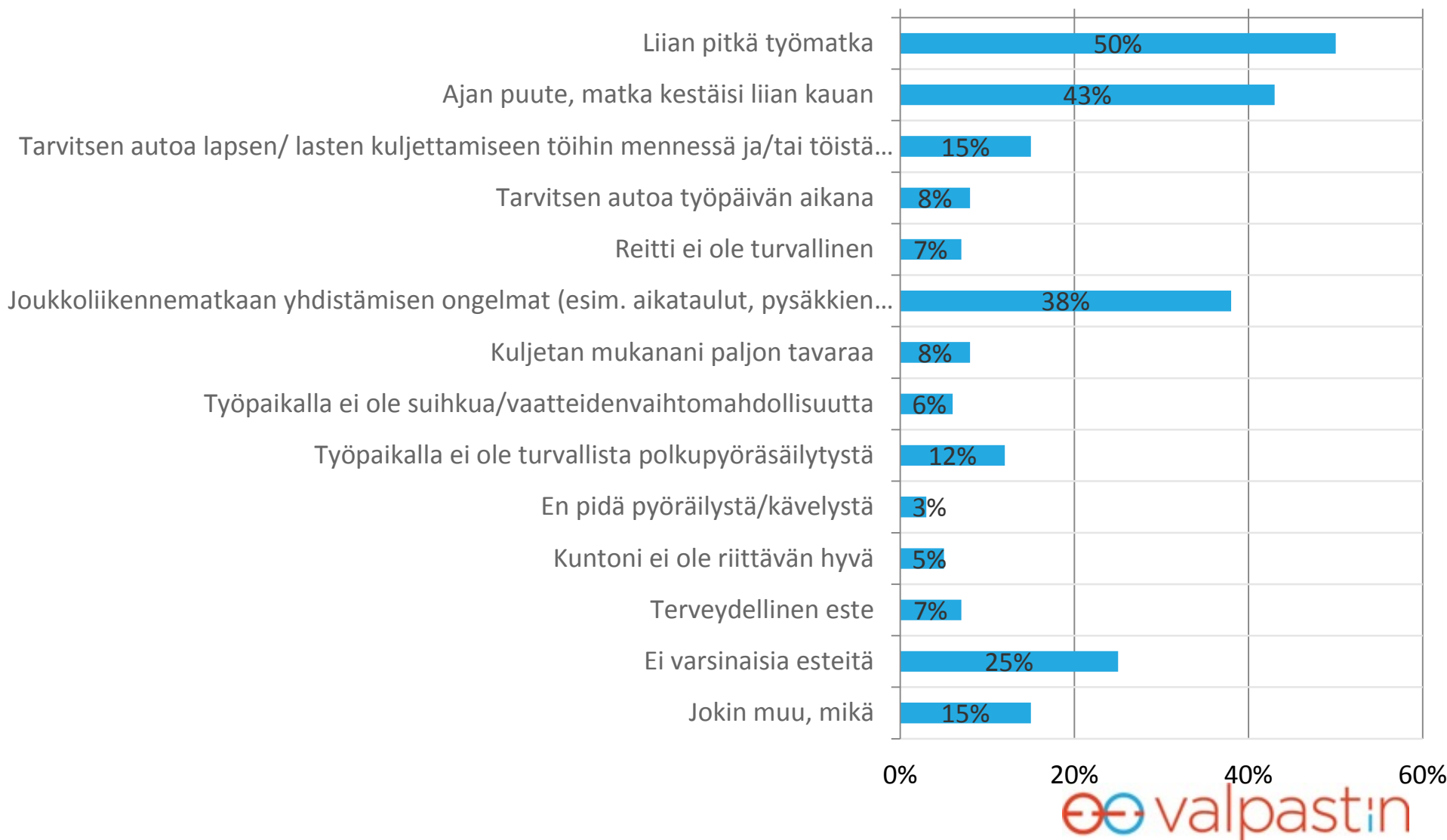
Saatko riittävästi liikuntaa, kun myös vapaa-ajan liikkuminen huomioidaan?

Vastaajien määrä: 461



Minkälaisia esteitä koet työmatkaliikunnalle (kävely/pyöräily ym.)?

Vastaajien määrä: 444, valittujen vastausten lukumäärä: 1070



Työmatkaliikunnan esteet

Muu, mikä (poiminta)

Hiki

- Jälkihiki
- Hiukset menee huonosti, hikoaa enkä haluaisi käydä suihkussa töissä

Sosiaalitilat

- Pukukopissa ei riittävästi tilaa säilyttää vaihtovaatteita, ei pyyhkeitä saatavana

Työn raskaus, vuorotyö

- Yövuoro on niin raskas ja epämiellyttävä, etten halua kuormittaa itseäni yhtään enempää
- Töissä ramppaa koko päivän muutenkin
- Klo 7.00 väsyneenä yövuoron jälkeen paleltaa ja kolottaa, niin silloin kävely tai pyöräily tuskaa.

Menot töiden jälkeen

- Tarvitsen autoa esim. Vanhuksen hoitamisessa työpäivän jälkeen
- Kiire kotiin ulkoiluttamaan koiraa ja viemään lapsia harrastuksiin
- Koiran rakko ei kestä kuin 8,5-9 tuntia. Oma auto on ainoa tarpeeksi nopea kulkuväline

Puuttuvat/riittämättömät varusteet

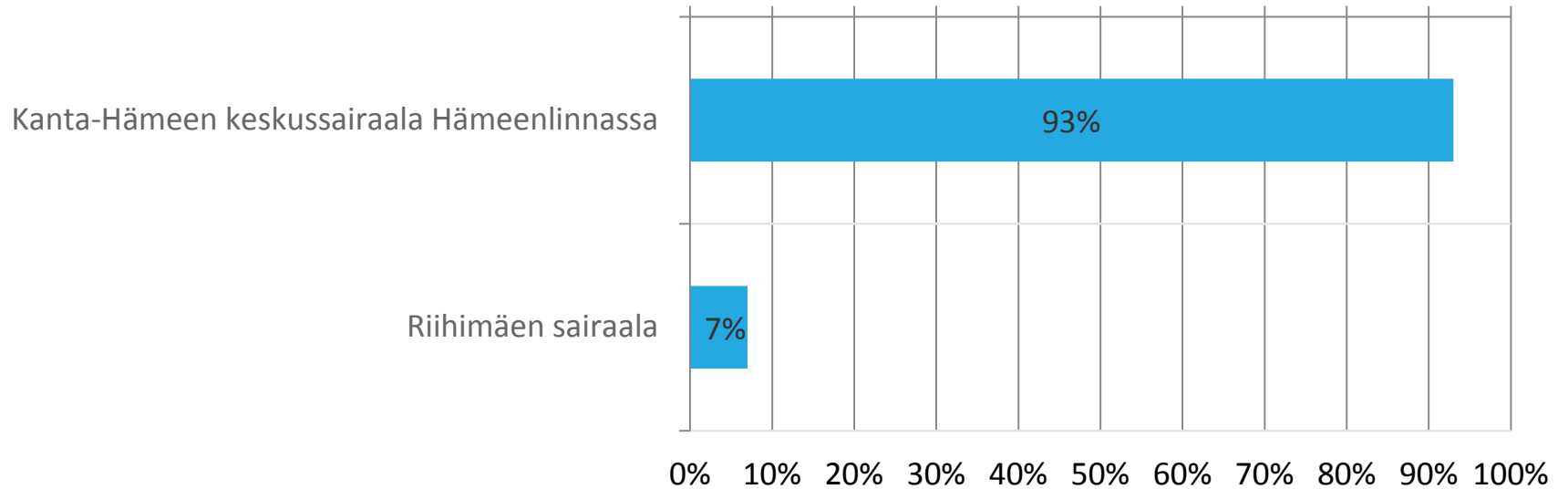
- Ei ole pyörää
- Huonot varusteet, lähinnä vaatteet, ja niiden kalliit hinnat
- Ei ole asiallista pyörää. Jos olisi sähköpyörä, todennäköisesti laittaisin perheemme toisen auton pois kokonaan.

Talvi ja keliolosuhteet

- Talvella pyöriteiden kunto (auraus) ei mahdollista pyöräilyä

Pääasiallinen työpaikkani on?

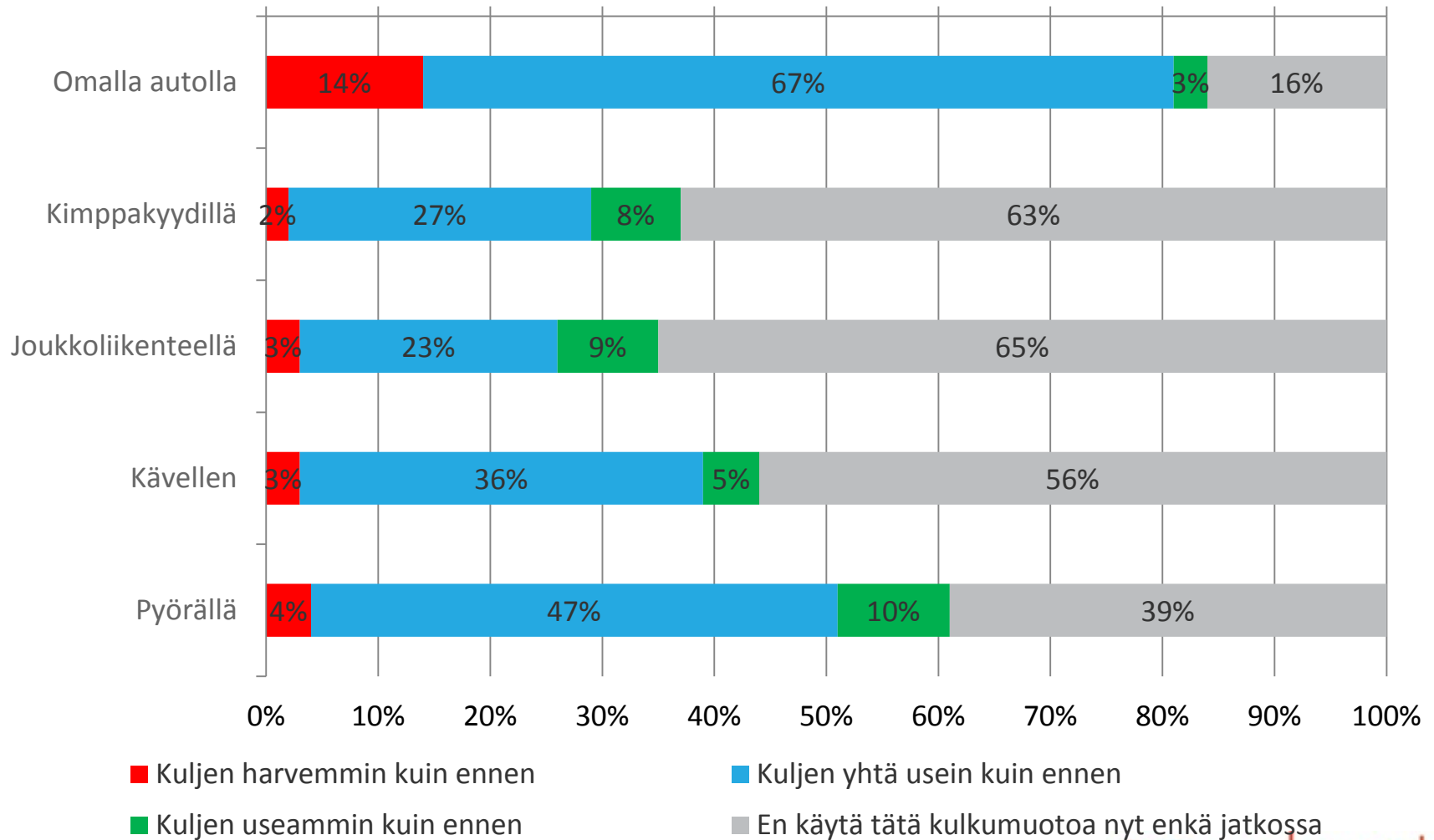
Vastaajien määrä: 450



Muutto Assi-sairaalaan

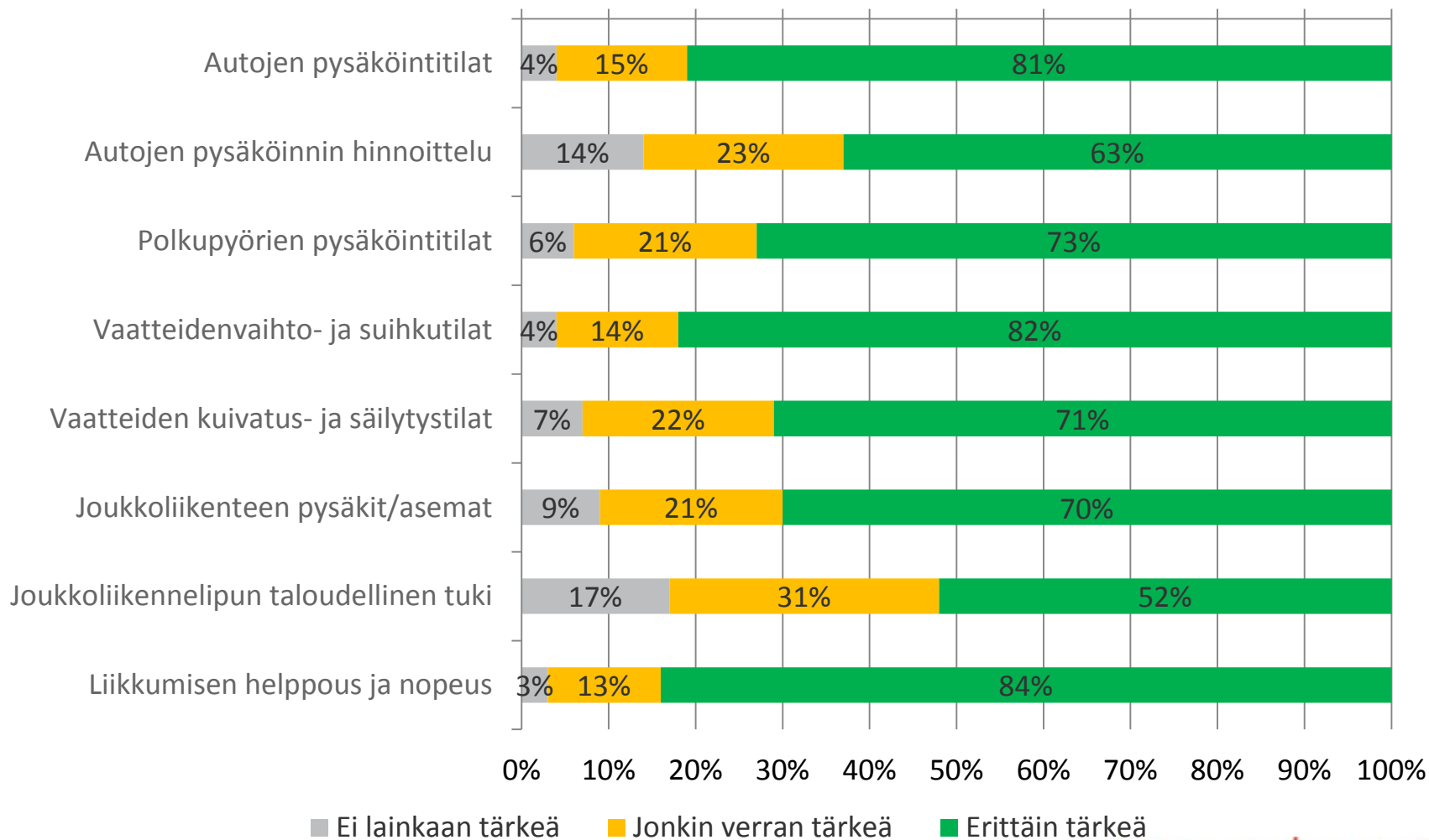
Miten arvioit kulkutapojesi muuttuvan työpaikkasi muutettua uuteen Assi-sairaalaan?

Vastaajien määrä: 420



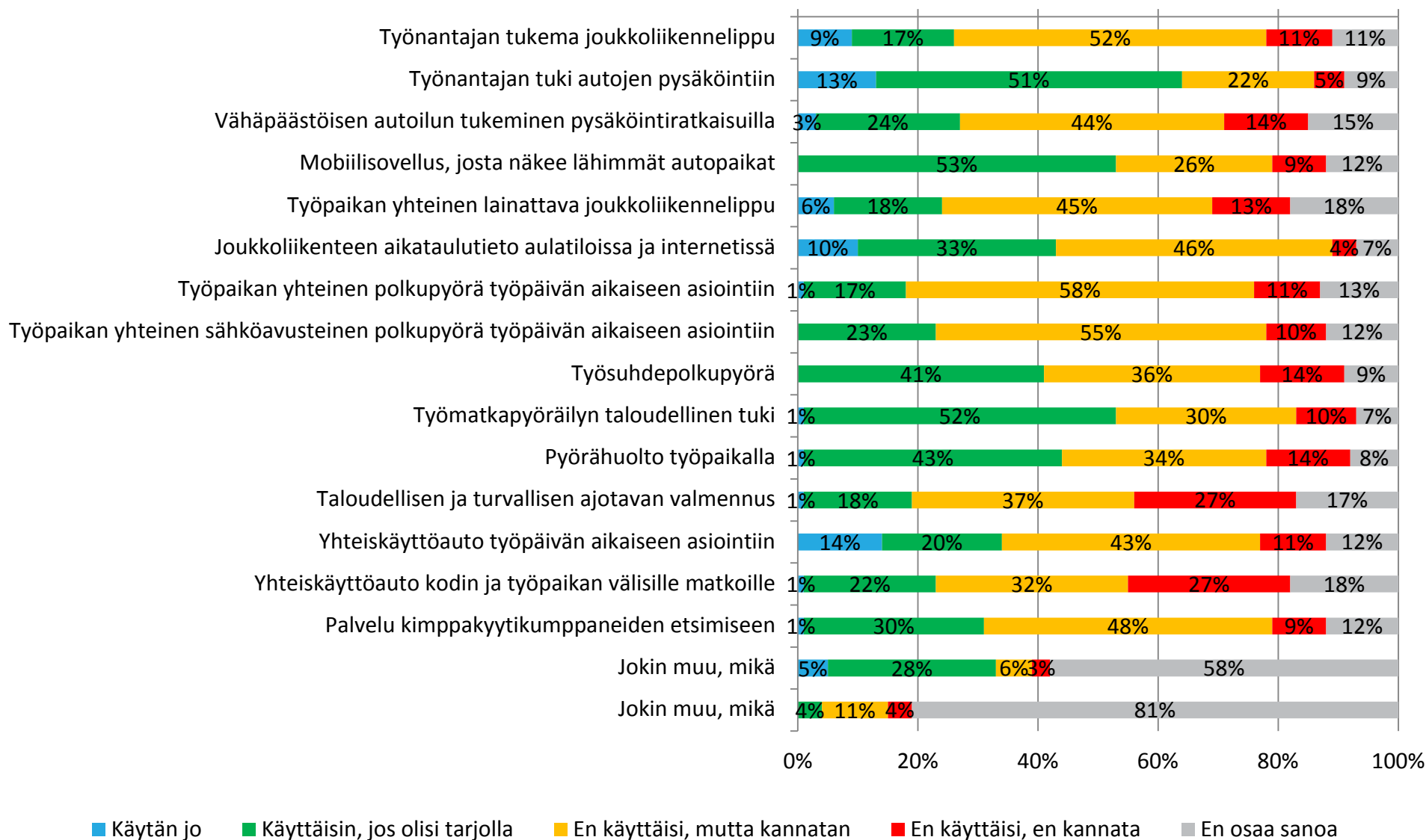
Kuinka tärkeinä pidät seuraavia asioita tulevassa Assi-sairaalassa?

Vastaajien määrä: 418



Mistä työmatkaliikkumisen palveluista olisit kiinnostunut?

Vastaajien määrä: 453



Mistä työmatkaliikkumisen palveluista olisit kiinnostunut?

Muu, mikä (poiminta)

Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteet ja tuet

- Nastakengät kävelijöille
- Lukittu tila pyörien turvalliseen säilytykseen työpäivän aikana
- Työsuhdesähköpyörä
- Työsuhdesähköpotkulauta
- hankintatuki pyörään tai sähköpyörään
- Ulkoiluvaate-edustajien esittelyjä

Autoilun olosuhteet ja tuet

- Riittävästi kohtuuhintaisia autohallipaikkoja henkilökunnalle
- Maksuton pysäköinti myös Assissa
- pitkänmatkalaisille myös rahallista korvausta polttoaineeseen saman verran kun tuetaan joukkoliikennelippujakin
- Luonnotonta, että pitäisi maksaa oman työpaikkansa pihaan parkkeeraamisesta
- Ilmaiset parkkipaikat niille joilla ei ole mahdollisuutta käyttää julkista liikennettä eikä pyöräillä/kävellä

Joustot työaikoihin

- Työvuorojen joustavuus julkisten liikenteen aikatauluihin sopivaksi, esim. voisi tulla muutaman minuutin myöhässä ilman, että lähtee palkasta

Mitä muita toiveita haluat esittää työnantajallesi koskien liikkumisasioita nykyisessä toimipisteessäsi tai tulevassa Assi-sairaalassa?

Vastaajien määrä: 190

Suuri osa vastauksista käsitteli pitkämatkalaisten pysäköintiin liittyviä huolia. Tässä muutaman vastauksen poiminta:

- Tukea pitkältä työmatkalta käyville myös. Nykyisillä ratkaisuilla jäämme aivan ulkopuolelle!*
- Kiitos kuitenkin kyselystä, meistä välitetään.*
- Mitä voin tehdä, että kelpaisin tänne työntekijäksi? Pidän työstäni ja minulla on hyvät työkaverit, mutta joudun tosissani miettimään irtisanoutumista, koska olen B-luokkaa johtoportaan silmissä sekä kaikissa käytäväkeskusteluissa tänä päivänä. Yritän tehdä päivittäin ekotekoja työajan ulkopuolella, jotta saisin tämän syyllisyyden takaan helpottamaan, mutta se ei pidemmän päälle enää riitä. Pystyykö joku auttamaan vai pitääkö vain irtisanoutua?*
- Joukkoliikennettä pitäisi saada sujuvammaksi. Tällä hetkellä työmatkani julkisilla kodin ja työpaikan välillä kestää 2-4h vuorokaudenajasta riippuen. Ajan siksi työmatkani autolla 45 minuutissa. Ajan toki hybridi-autolla, mutta vähäpäästöisten autojen tukemiseen voisi myös keskittyä, jos joukkoliikennettä ei saada sujuvoitettua. Kukaan ihminen ei käytä vapaaehtoisesti työmatkaansa 4 tuntia /suunta, jos sama matka on mahdollista tehdä 45 minuutissa. Pysäköinti saisi mielestäni maksaa hiukan enemmän kuin 30 € vuodessa. Ne työntekijät, joille autolla kulkeminen on ns. elinehto ovat kyllä valmiita maksamaan pysäköinnistä enemmän. Ehkä hintojen korotuksella voitaisiin ohjata lyhyemmän työmatkan omaavia käyttämään vaihtoehtoisia kulkuneuvoja kuten kaupungin sisäisiä julkisia, pyöriä tai omia jalkoja.*
- Khks on maakuntasairaala ja matkat pitkiä, joukkoliikenne ei ole toimivaa, parkkipaikkoja tarvitaan edelleen, sekä henkilökunnalle että asiakkaille = vetovoimatekijä!!! Kaikki keinot, joilla tuetaan lyhytmatkalaisten joukkoliikennettä, kimppakyytiä, pyöräilyä tai kävelyä helpottavat parkkipaikkapulaa. Sähköautojen latauspisteitä on toivottu jo nykyisen sairaalan alueelle. Toivottavasti Assissa se on jo itsestään selvyys. Kyseiset paikat voisi rakentaa parkkipaikalke, joka jää Assinkin käyttöön.*
- Hienoa, että työmatkakysely toteutetaan ja sitä kehitetään edelleen! Aihe on todella ajankohtainen ja tärkeä. Työmatkojen tukemisessa siten, että yksityisautoilua vähennetään kaikin keinoin, voimme osaltamme vaikuttaa ja olla esimerkillisesti mukana torjumassa globaalia ja suurta ongelmaa eli ilmastonmuutosta. Nykyisessä työssä olisi hyvä olla joukkoliikennekortti esim. VR:lle soveltuva. Joudun melko useasti käymään Tampereella ja jonkinlainen yhteiskortti tukisi joukkoliikenteen käyttöä. Uudessa sairaalassa on myös erittäin tärkeää tukea ja huomioida työmatkaliikunnan tukeminen hyvien jalankulku ja pyöräteiden avulla. Lisäksi pyörille tulisi olla turvalliset, katokselliset säilytystilat.*

Kiitos!

info@valpastin.fi

www.valpastin.fi

