



Loppuraportti

Väliaikaisten koulureittien turvallisuus



2019

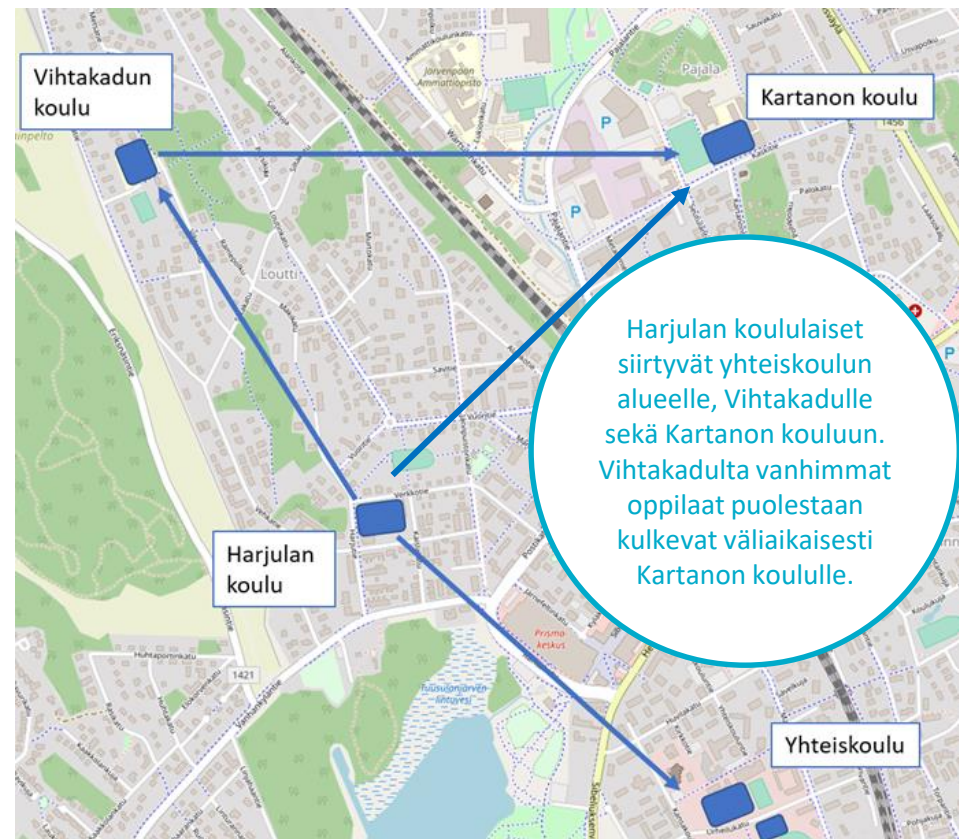
Sisällysluettelo

1. [Hankkeen tausta ja tavoitteet](#)
2. [Hankkeen ohjaus ja organisointi](#)
3. [Toteutetut toimenpiteet](#)
 - Työpajat
 - Liikenneympäristö
 - Koulureitit
 - Suojatiepäivystys
 - Viestintätoimenpiteet
 - Liikennepäivä
 - Haastekilpailu
4. [Palautekysely](#)
5. [Vaikutusten arviointi](#)
 - Mittarit
 - Haasteet
6. [Opit ja vinkit jatkoon](#)



1. Hankkeen tausta

- Järvenpään kouluverkossa on tapahtunut paljon väliaikaisia muutoksia.
- Lukuvuonna 2019-2020 Harjulan koululaiset joutuivat siirtymään kolmeen eri yksikköön ja myös Vihtakadulta vanhimmat oppilaat siirtyivät Kartanon koululle.
- Vanhemmat olivat huolissaan koulureittien turvallisuudesta, minkä pelättiin johtavan lisääntyvään saattoliikenteeseen.
- Oppilaita ja vanhempia haluttiin kannustaa ja tukea aktiivisiin koulumatkoihin myös muuttuvassa tilanteessa.
- Tärkeää on viestiä erityisesti oppilaiden vanhemmille, että matka on edelleen sekä pituuden että turvallisuuden puolesta kuljettavissa jalan ja pyörällä.
- Työ käynnistyi maaliskuussa 2019 ja se kesti marraskuuhun 2019 asti.



Hankkeen tavoitteet

Autolla saattaminen ei lisäännä

Tavoitteena oli, että muuttuneiden koulureittien, niillä koetun turvallisuuden ja pidentyneiden matkojen vuoksi koululaisia ei aleta saattamaan autolla väistötiloihin.



Viestintä ja tiedotus

Hankkeessa pyrittiin vaikuttamaan viestinnän ja tiedotuksen keinoin jokaisen osapuolen asenteisiin. Pyrimme osoittamaan jalankulun ja pyöräilyn mahdollisuudet myös muuttuvilla reiteillä.



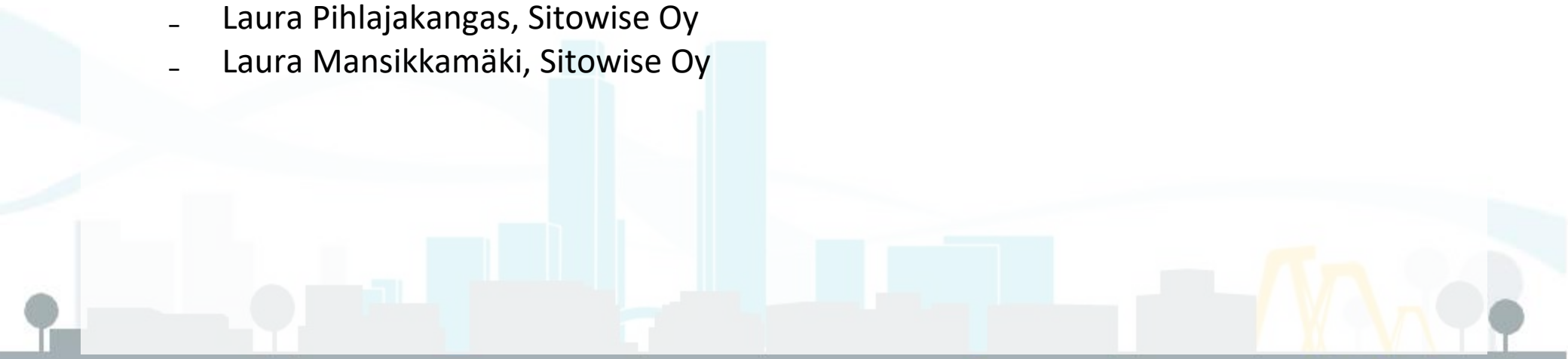
Vanhempien herättely

Tuimme oppilaiden jalan ja pyörällä kulkemista työn aikana tarkemmin täsmentynein toimenpitein. Erityisen tärkeää oli vaikuttaa oppilaiden vanhempien asenteisiin ja herätellä heidät huomaamaan, että autolla saattaminen ei ole toivottava ratkaisu.



2. Hankkeen ohjaus ja organisointi

- Hanke toteutettiin tiiviissä yhteistyössä Järvenpään kaupungin kaupunkikehityksen sekä opetuksen ja kasvatuksen palvelualueiden kesken. Hankkeessa konsulttina toimi Sitowise Oy.
- Hankkeen ohjausryhmään kuuluivat:
 - Timi Veikkolainen, liikenneinsinööri, Järvenpään kaupunki
 - Mikko Kaukinen, liikennesuunnittelija, Järvenpään kaupunki
 - Eelis Kuisma, liikennesuunnittelija, Järvenpään kaupunki
 - Arja Korhonen, opetusjohtaja, Järvenpään kaupunki
 - Tarja Edry, Harjulan rehtori, Järvenpään kaupunki
 - Laura Langer, Traficom
 - Laura Pihlajakangas, Sitowise Oy
 - Laura Mansikkamäki, Sitowise Oy



3. Toteutetut toimenpiteet

Kevät 2019: Valmistautuminen muutokseen

Työpaja

Järjestettiin työpajat oppilaille, vanhemmille ja opettajille. Työpajoissa käsiteltiin kulkemiseen liittyviä huolenaiheita ja ideoitiin yhdessä syksyn toimenpiteitä.

Uudet koulureitit tutuiksi

Oppilaat tutustuivat opettajan johdolla syksyn koulureitteihin.

Kehittämistarpeet esille

Tunnistettiin koulumatkojen turvallisen ja sujuvan kulkemisen edellyttämät kehittämistarpeet työpajojen ja koulureittikävelyiden perusteella.

Syksy 2019: Koululaisten liikkumisen tukeminen

Tiedote oppilaiden koteihin

Laadittiin ja jaettiin tiedotteet suositelluista koulureiteistä koteihin. Pyydettiin vanhempia tutustumaan reitteihin lapsen kanssa etukäteen.

Flyerit alueen asukkaille

Jaettiin ennen lukukauden alkamista postilaatikoihin flyereitä, joissa pyydettiin huomioimaan jalan ja pyörällä liikkuvat lapset.

Liikennepäivä

Harjulan koululaiset viettivät pyöräilyteemaista päivää syyskuussa. Päivään sisältyi mm pyörätaitorata ja liikennesääntöjen harjoittelua.

Luokkien välinen kisa!

Kestävän koulumatkaliikkumisen luokkakohtainen kampanja: Luokat keräsivät merkintöjä jalan ja pyörällä tehdyistä koulumatkoista.

Suojatiepäivystys

Lukuvuoden alkaessa toteutettiin suojatiepäivystyksiä koulujen alkamis- ja päättymisaikaan ongelmallisiksi tunnistetuille suojateille.

Seuranta

Seurattiin toteutuneita kulkutapoja, toimenpiteiden onnistumista ja erityisesti vanhempien motivaatiota olla mukana.

Raportointi

Hankkeen toimenpiteet ja niiden onnistuminen raportoitiin powerpoint –muotoon avuksi muille kaupungeille, joissa oppilaat joutuvat väliaikaisille koulureiteille.

Työpajat

- Työpajat järjestettiin erikseen oppilaille, opettajille ja vanhemmille huhti-toukokuussa 2019.
- Jokaisessa työpajassa pohdittiin koulureittien turvallisuutta ja niiden kehittämistarpeita. Painopiste oli kuitenkin liikennekasvatuksen ja -viestinnän toimenpiteissä, joista pyrittiin löytämään Harjulan kouluun sopivimmat.
- Vanhempia saatiin paikalle vain neljä mutta muissa työpajoissa oli hyvä osanotto.

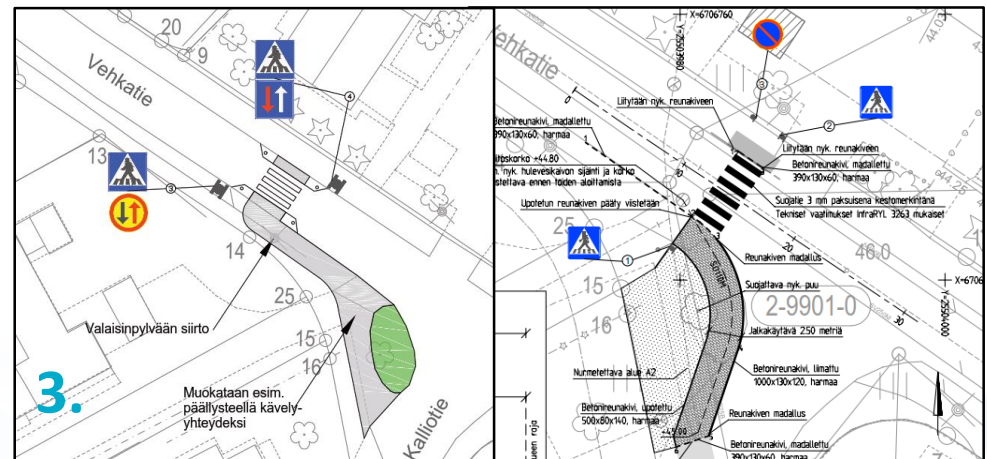
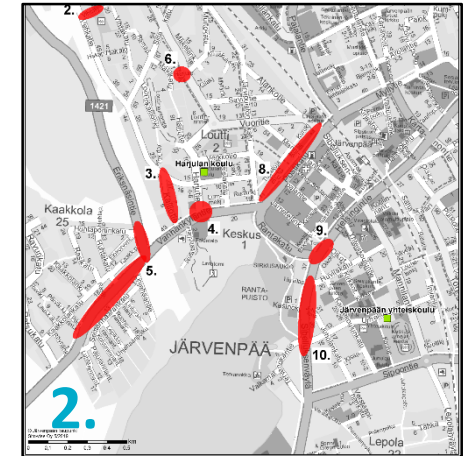
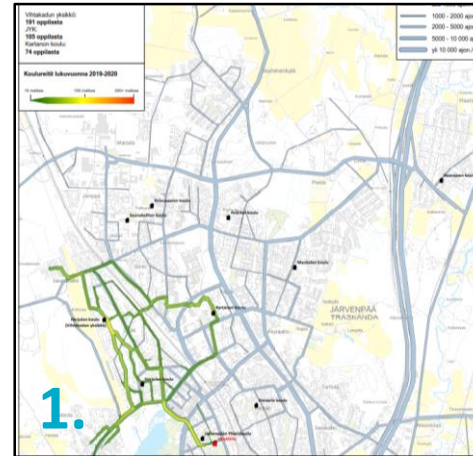


Johtopäätökset työpajoista

- Erityisesti **vanhemmilla** oli paljon sanottavaa liikenneympäristön ongelmista, mutta heidän oli vaikeampi ajatella kestävien kulkutapojen edistämistä koulumatkoilla. Vanhemmat pitivät etenkin kävelevää/pyöräilevää koulubussia hyvänä ideana, mutta käytännön toteutus koettiin hankalaksi työaikojen vuoksi. Vanhempien kanssa keskusteltiin lähinnä kouluaikojen porrastamisesta ja mahdollisuudesta kimppakyytien järjestämiseen saattoliikenteen vähentämiseksi.
- **Oppilaista** jo aivan nuorimmat hahmottivat hyvin koulumatkansa kartalta. Oppilaat eivät pitäneet koulumatkojansa turvattomina. Liikennekasvatuksen toimenpiteistä oppilaat kannattivat niiden kohdistamista erityisesti nuorimmille oppilaille. Kisailut eivät innostaneet mutta pyörätaitorata ja pyörähuolto kiinnostivat.
- **Opettajat** korostivat, että vanhempia tulee tiedottaa riittävän ajoissa ja painokkaasti saattoliikenteen järjestelyistä. Syksyn toimenpiteistä tehokkaimpina ja toteuttamiskelpoisimpina nähtiin suojatiepäivystykset ja kävelevä koulubussi.

Liikenneympäristö

- Koulureittien turvallisella liikenneympäristöllä on vaikutuksensa matkojen kulkutapavalintaan. Tämän vuoksi myös liikenneympäristön huolenaiheet huomioitiin ja kriittisimpiin kohtiin suunniteltiin toimenpiteitä.
- Toimenpidetarpeiden suunnittelussa huomioitiin:
 - Osoitetietojen pohjalta mallinnetut koulureitit
 - Työpajoissa ja vanhempainilloissa esille nousseet kohteet
 - Saadut palautteet
 - Aiemmin toteutettu suojatiekysely
 - Maastokäynnit
- Yhdestä kohteesta (Vehkatie-Kalliotie) laadittiin esisuunnitelma ja Helsingintieltä Oikotien kohdalta toimivuustarkastelu tilanteesta, jossa liikennevalo-ohjaus toteutettaisiin.



Suosittelut koulureitit

- Suositellut koulureitit määritettiin siten, että liikenneympäristön ratkaisut olisivat reiteillä turvalliset. Reiteille merkittiin erityistä tarkkaavaisuutta vaativat kohteet.
- Luokat kävelivät yhdessä läpi ensimmäisen luonnoksen reiteistä, minkä jälkeen oli mahdollisuus vielä tehdä muutoksia.
- Lopulta suositellut reitit jaettiin reppupostissa koteihin keväällä ja vanhempia suositeltiin tutustumaan reitteihin yhdessä lapsen kanssa ennen koulun alkua. Reitit ja laajempi tiedotuspaketti jaettiin koteihin vielä syksyllä koulujen alettua.

Koulumatkat Vihtakadun yksikköön

Harjulan koulun 1.-3.luokkalaiset siirtyivät lukuvuoden alkaessa väistötiloihin Vihtakadun yksikköön. Kaupunki on kartoittanut muuttuneiden koulureittien turvatomiksi koettuja paikkoja kevään aikana. Turvatomiksi koettiin kohtiin on suunniteltu kevyitä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä syksyllä, jotta lasten olisi turvallisempaa kulkea itsenäisesti myös uusilla koulureiteillä. Vanhemmat, oppilaat ja opettajat ovat olleet mukana paikkojen tunnistamisessa ja toimenpiteiden ideomisessa.

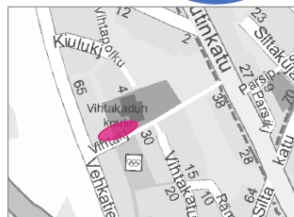
Jalan ja pyörällä

Kun koulumatkat taitetaan pyörällä tai kävelen, saavat keho ja mieli tarpeellista liikuntaa. Liikkumistottumukset rakennetaan lapsena. Aktiiviseen liikkumiseen innostamalla, kannustamalla ja esimerkiksi näyttämällä lapsista kasvaa liikkuvia aikuisia. Seuraavan sivun kartalla on esitetty violetilla suositellut koulureitit Vihtakadun koulun sekä kuvattu reittien varrella olevat erityishuomiota vaativat kohteet.

Toivomme, että koulureitteihin tutustutaan viimeistään nyt ja kuljetaan ne lapsen kanssa yhdessä.

Autolla saattaminen

Lasten tuominen kouluun autolla aiheuttaa ruuhkaa koulun ympäristössä ja vaarantaa kävelen ja pyörällä kulkevien lasten liikenneturvallisuutta. Mikäli on välttämätöntä tuoda lapsi kouluun autolla, parasta olisi jättää heidät hieman kauemmaksi koulun ympäristöstä. Koulun vieressä sijaitseva saattopaikka on merkitty viereiseen karttaan.



Syksyn toimenpiteet liikenneturvallisuuden edistämiseksi

Suojatie-päivystykset

MLL järjestää jälleen koulujen alkaessa suojatiepäivystyksiä ongelmallisiksi koetuilla suojateilla pienten kouluisten kadun ylitysten turvaamiseksi.

Nopeus-näyttötalut

Ristikadulla, Eriksnäsiellä ja Vanhankyläntiellä on syksyllä nopeusnäyttötaluja ajonepuksien hillitsemiseksi.

Viestintä

Vihtakadun koulun ympäristössä jaetaan koulujen alkaessa Kalliotien ja Vekkatien asukkaille flyereita, joissa pyydetään huomiomaan koululaiset liikenteessä.



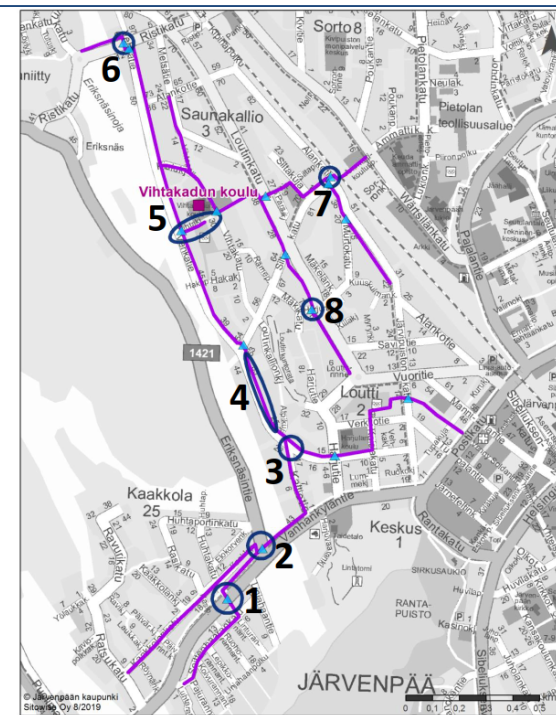
Lisäksi kaupungin Internetsivuilla tiedotetaan koululaisten liikkuvan tavallisesta poikkeavilla reiteillä.

Pyöräily-tapahtuma

Harjulan koululaisille ja heidän perheilleen järjestetään koko perheen pyöräilytapahtuma lauantaina 14.9.2019 Rantapuistossa. Lisää tietoa tulossa myöhemmin.

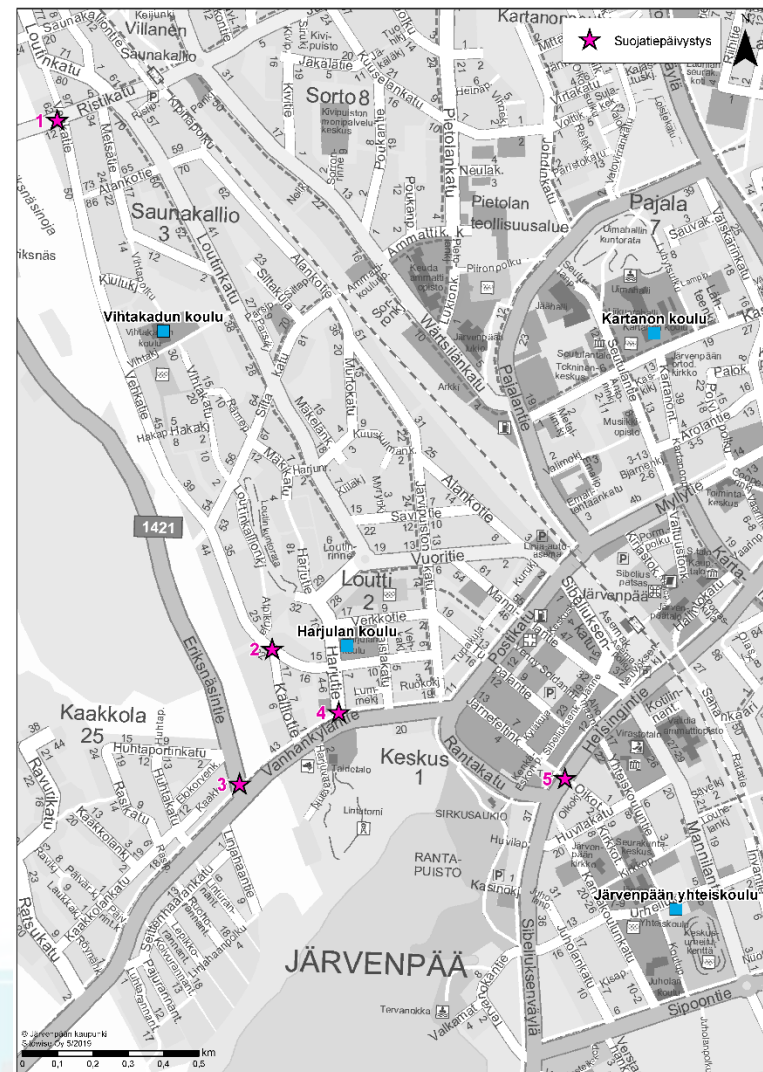
Vihtakadun yksikkö – Suositellut koulureitit sekä erityishuomiota vaativat kohteet koulureiteillä

1. Vanhankyläntien eteläpuolella asuvien on turvallisinta ylittää Vanhankyläntie Vihtakadun (kaupan) kohdalla olevan keskisaarekkeellisen suojatien kautta.
2. Eriksnäsiintien suojatietä ylittäessä on oltava tarkkaavainen vilkkaan liikenteen takia.
3. Kalliotien ja Vekkatien liittymässä on oltava erityisen varovainen Kaakkolan suunnasta saavuttaessa, koska kohdassa ei ole suojatietä Vekkatien yli. Kalliotiellä ei ole erillistä jalkakäytävää tai pyörätietä, joten jalankulkijan on turvallisinta kulkea vasenta reunaa. Kalliotiellä on sallittu ainoastaan tonneille ajo, joten liikenne on kohtalaisen vähäistä.
4. Vekkatien eteläosan kevyen liikenteen väylä Harjutieltä Siltakadulle on pohjoisosaa kapeampi. Pyörällä, potkulaudalla tai muulla vastaavalla kulkuvälineellä on kuljettava riittävän hiljaista vauhtia etenkin kapeammalla tieosuuksella, jotta jää aikaa kävelijöiden turvalliselle ohittamiselle ja vastaantulvien havainnoimiselle.
5. Vihtakatu ylitetään joko Vekkatien ja Vihtakujan suojatien kautta tai vasta saattoliikennealueen jälkeen. Kadulla tulee kulkea kevyen liikenteen väylää pitkin sekä käyttää suojatietä kadun ylityksissä.
6. Ristikadun ja Vekkatien liittymässä on oltava tarkkaavainen (etenkin etelän suunnasta saavuttaessa) näköesteiden vuoksi.
7. Alankotien ja Siltakadun liittymän suojatiellä on oltava tarkkaavainen etenkin Ammattikoulunpolun suuntaan (junaradan alikulku) kuljettaessa näköesteistä johtuen. Ennen suojatien ylittämistä on varmistettava, että vasemmalta ei tule autoja.
8. Loutinkadun ja Harjuriinteen liittymässä Harjuriintettä saapuvien autojen ajonopeudet voivat kasvaa alamäestä johtuen. Suojatien ylityksessä tulee olla tarkkaavainen. Risteyksessä on myös joitakin näköesteitä.



Suojatiepäivystykset

- Järvenpäässä Mannerheimin lastensuojeluliitto organisoii vuosittain suojatiepäivystykset koulujen alkaessa.
- MLL rekrytoi vapaaehtoisia päivystäjiä internetsivuillaan olevan lomakkeen kautta.
- MLL:lle toimitettiin toiveet suojatiepäivystyksien sijainneista liittyen Harjulan koululaisten väliaikaisiin reitteihin.



Viestintä

- Koko hankkeen ajan viestintätoimet olivat merkittävässä roolissa.
- Vanhempia tiedotettiin useaan otteeseen vanhempainiltojen, työpajojen ja tiedotteiden avulla.

PAIKALLISET
12.8.2019 17.00

Koulutiet pääosin turvallisia – Yksi risteys kaipaa tosin suojatietä ja kaupunki tietää tämän



Petri Ovaska, Susanna Muurman-Ovaska, Maisa, Elsa ja Niilo-koira ovat pääosin tyytyväisiä kaupungin luomaan kouluteiden turvallisuuteen. Perille selvitettiin yhtenä kappaleena ja hymyssä suin.

Myös Keski-Uusimaa-lehti innostui kirjoittamaan artikkelin koulureittien turvallisuudesta koulujen alkaessa.

Järvenpään kaupunki - City of Järvenpää
7. elokuuta kello 16.06

Koulut alkavat ensi maanantaina. Harjulan päärakennuksen sulkeminen tuo pieniä kulkijoita sinnekin, missä heitä ei ole ennen näkynyt. Katso turvallisimmat koulureitit Vihtakadun, JYK:n ja Kartanon kouluihin. Turvataan yhdessä lasten koulutie.

https://www.jarvenpaa.fi/.../--Turvataan_yhdessa_1.../show.tmpl...



18 Tykkää 4 jakoa

Tykkää Kommentti Jaa Näytä

Kaupunki muistutti tiedotteella ja Facebook-päivityksellä koululaisten huomioimisesta koulujen alkaessa.

**ENNAKOI
HIDASTA
PYSÄHDY**

Pienet koululaiset ovat taas liikenteessä. Autoilijoiden on syytä kiinnittää erityistä huomiota koulureiteillä ja koulujen läheisyydessä.

Harjulan koulun perusparannuksen vuoksi koululaisia kulkee tänä syksynä reiteillä, jossa heitä ei ennen ole juuri näkynyt.

Turvataan lasten koulumatka yhdessä. Siihen tarvitaan meitä jokaista.

Kiitos, kun huomaat.

Koulureittien varrella asuville jaettiin postilaatikoihin flyereita, joissa muistutettiin huomioimaan pienet koululaiset uusilla reiteillä.

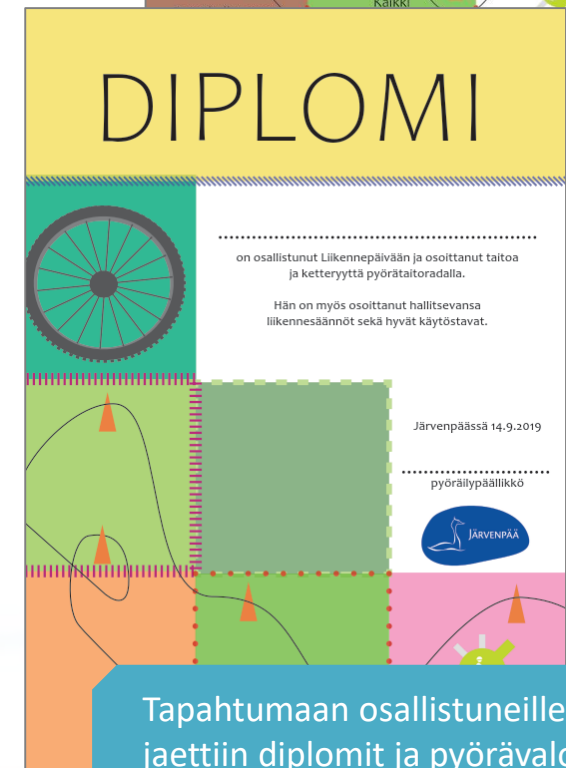
Pyöräilytapahtuma 14.9.2019

- Harjulan koulun 3.-5.luokkalaisille järjestettiin pyöräilyaiheinen tapahtuma Rantapuistossa lauantai koulupäivän yhteydessä. Liikennepäivän avulla haluttiin innostaa oppilaita pyöräilyyn ja kerrata liikennesääntöjä.
- Tapahtumasta saatiin paljon positiivista palautetta niin tapahtumaan osallistuneilta oppilailta kuin opettajilta paikan päällä.



Oppilaat kiersivät luokittain kolme rastipistettä:

1. Taitoajoradalla harjoiteltiin pyörän hallintaa.
2. Pyörän kuntotarkastus-pisteellä oppilaat kävivät läpi pyörän huoltoon liittyviä asioita pyörän katsastuskortin avulla.
3. Liikenne-pisteellä oppilaat kertasivat liikennesääntöjä ja osallistuivat liikenneaiheiseen tietovisaan.



Tapahtumaan osallistuneille jaettiin diplomit ja pyörävalot.

Koulumatkojen haastekilpailu

- Oppilaille järjestettiin haastekilpailu kävellen ja pyörällä tehdyistä koulumatkoista.
- Kilpailu kesti kaksi viikkoa ja se toteutettiin loka-marraskuun aikana. Oppilaat keräsivät kisan aikana merkintöjä aktiivisesti taitetuista koulumatkoista.
- Haastekilpailussa ei jaettu erillisiä palkintoja. Kilpailun tavoitteena oli kannustaa leikkimielisen kisan avulla kestävien kulkumuotojen käyttöön.
- Haastekilpailu innosti sekä oppilaita että opettajia kestävään liikkumiseen.

Harjulan koululaisten
haastekisa



Kävele tai
pyöräile
koulumatkasi

**TARTUTKO
HAASTEeseen?**

Montako matkaa
kävellen tai pyöräillen
teidän luokkanne
ehtii yhdessä kerätä?

Vastaa haasteeseen ja merkkaa
omat kävellyt ja pyöräillyt kou-
lumatkasi haastetaulukkoon!

Harjulan koululaisten
HAASTEKISA
Luokka _____
Kuljitko koulumatkasi
jalan tai pyörällä?
Pyöräilitkö? Merkkaa X
Kävelitkö? Merkkaa O

Ja sitten: 201, 202, 203, 204, 205....

Eka matka merkattu,
tämä on hyvä jatkaa!

Jo 10 matkaa kävelty
ja pyöräilty! Hieno!

Kuka laittaa kolmannensadanensimmäisen merkinnän?

Jatketaan täältä: 101, 102, 103, 104, 105....

Wau! Jo 200 merkintää!

OHJO!
100
täynnä!

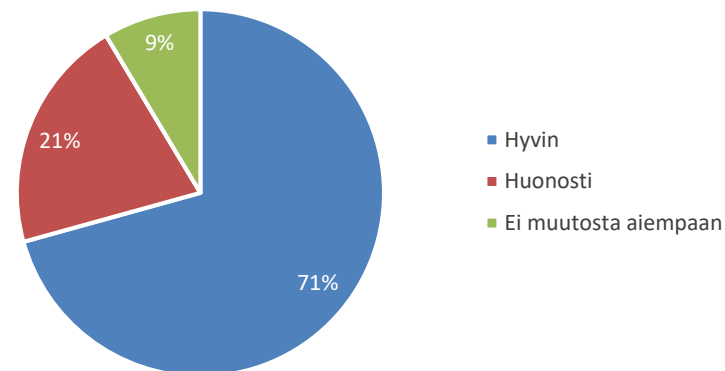
Ei kai mikään luokka näin pitkälle pääse?
400 merkintää!

410
420
430
440
450
460
470
480
490
500
Täällä asti jo!

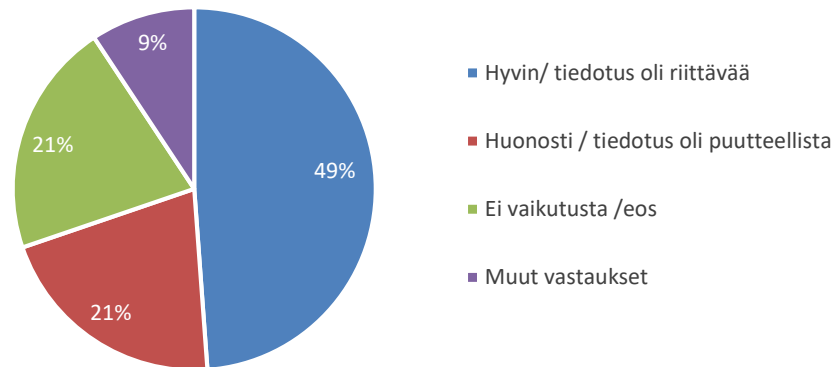
4. Palautekysely perheille

- Harjulan koululaisten perheille toteutettiin palautekysely väistökouluun siirtymisen sujumisesta liikkumisen näkökulmasta. Kysely oli avoinna 27.9.-13.10.2019. Siihen saatiin yhteensä 58 vastausta
- Pääosin muutoksen koettiin sujuneen hyvin. Siirtymää jalankulusta on tapahtunut lähinnä pyöräilyyn ja skootteihin.
- Talven vaikutuksesta pyöräilijät siirtyvät jalankulkijoiksi. Matkan pituus kasvaa mutta vain harvaa ryhdytään saattamaan autolla.
- Toimia lisää olisi kaivattu liikenteen rauhoittamiseen, poliisin valvontaan ja muiden tiellä liikkujien valistukseen. Kaikkia viestintä ei ollut tavoittanut.
- Perheiden tiedotusta, koulureittikävelyitä ja suojatiepäivystyksiä kiiteltiin.
- Koululaisten puhelimen käyttö voisi kaivata toimenpiteitä liikenneturvallisuuden näkökulmasta

Miten kulkeminen väistökouluun on sujunut?
(n=58)



4. Miten koette tiedotteiden ja muiden turvallisia koulumatkoja tukevien toimenpiteiden onnistuneen? (n=43)



5. Vaikutusten arviointi

- **Hankkeen tavoitteena oli estää väliaikaisille koulureiteille siirtyvien koululaisten autolla saattamisen lisääntyminen.** Palautekyselyn perusteella väistökouluun siirtyminen vaikutti 62 %:lla vastaajista lapsen kulkutapaan. Suurin osa siirtyi kuitenkin kulkemaan kävelyn sijaan pyörällä tai skootilla. Ainoastaan muutamat vastaajat kertoivat autolla saattamisen lisääntyneen. Tavoite tältä osin toteutui hyvin.
- **Koulutoimen ja kaupunkikehityksen välinen yhteistyö oli tiivistä ja sujuvaa:** Säännöllisesti yhteen kokoontuminen piti kaikki osapuolet ajan tasalla viimeisimmistä käänteistä koulun muuttoon liittyen. Lisäksi koulutoimi pystyi kertomaan huolenaiheita ja toimenpidetarpeita kaupunkikehitykselle ja kaupunkikehitys kertomaan, mitä aiotaan liikenneympäristölle toteuttaa. Koulujen muuttojen yhteydessä tällainen ryhmä koettiin hyvin toimivaksi ja tarpeelliseksi. Koulutoimen ja kaupunkikehityksen välistä yhteistyötä tarvitaan vähintään hankkeessa toteutetun verran.
- **Viestintä ja tempaukset** koululaisille loivat positiivista ilmapiiriä kouluihin, muutoin hieman vaikean asian (väliaikaisen muuton) keskellä.

5. Vaikutusten arviointi - Mittarit

- **Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden määrä ennen ja jälkeen:** Luokissa toteutetun Käsi ylös –kyselyn mukaan 77 % oppilaista kulki kouluun kävellen tai pyöräillen ennen muutosta ja 73 % muutoksen jälkeen.
- **Tavoitteena oli toteuttaa vähintään 4 viestintä- ja vuorovaikutustoimenpidettä.** Työn aikana toteutettiin 6-8 kpl toimenpiteitä:
 - 3 x työpajat
 - Pyöräilytapahtuma
 - Flyerit
 - Koulureittikävelyt
 - Suositellut koulureitit
 - Haastekilpailu kestävästä kulkutavoista.
- **Prosessin onnistuminen ja kuinka vanhemmat saatiin osallistumaan toimintaan:** Vanhempien osallistuminen oli vaisua. Työpajaan osallistui 4 vanhempaa ja kävelevään ja pyöräilevään koulubussiin ei onnistuttu rekrytoimaan vetäjiä.
- **Suojatiepäivystyksen ja kävelevän ja/tai pyöräilevän koulubussin onnistuminen:** Suojatiepäivystys on vuosittainen MLL:n organisoima tempaus, joka onnistui tänäkin vuonna lisättynä erityisesti Harjulan koululaiset huomioivat kohteet. Kävelevä ja pyöräilevä koulubussi ei toteutunut, sillä siihen ei saatu vetäjää.
- **Mediajulkisuus ja sen laatu:** Keski-Uusimaa julkaisi koulujen alkaessa artikkelin koulumatkojen turvallisuudesta. Artikkelin oli asiallinen ja varmasti herätteli asukkaita huomioimaan pienet koululaiset liikenteessä. Myös Järvenpään kaupunki julkaisi tiedotteen ja Facebook-päivityksen koulujen alkaessa.

5. Vaikutusten arviointi – Haasteet

- Vaikka vanhemmat ovat huolissaan muuttuvista koulureiteistä, on heitä **haastavaa saada osallistumaan työpajoihin ja toimenpiteiden toteutukseen** (esim. kävelevät/pyöräilevät koulubussit). Vanhempia kiinnostaa usein lähinnä liikenneympäristöön liittyvät toimenpiteet. Haasteena on myös kääntää ajatukset liikenneympäristöstä kulkutavan merkitykseen liikenneturvallisudessa.
- Väistökoulujen kohdalla **haasteena on tilanteiden äkilliset muutokset.**
- **Ajan puute** on tosiasia sekä vanhemmilla että opettajilla, mikä näkyy osallistumisaktiivisuudessa tilaisuuksiin ja tapahtumiin sekä toimenpiteiden toteutusmahdollisuuksiin.



6. Opit ja vinkit jatkoon

Uudet reitit tutuiksi

Uusille reiteille opastaminen on koulun ja kodin yhteistyötä. Suurin vastuu koulureittien opettelusta on kuitenkin vanhemmilla, joille koulu voi antaa tukea ja suosituksia.

Koulureittien mallintaminen ja suositeltujen koulureittien laatiminen on kannattavaa.

Tapahtumat ja kampanjat

Tapahtumien ja kampanjoiden avulla voidaan osallistaa oppilaita ja herätellä vanhempia kannustamaan lapsiaan kestävien kulkumuotojen käyttöön.

Liikennekasvatusta käsittelevistä tapahtumista on saatu positiivista palautetta etenkin opettajilta, sillä asiat jäävät tällöin paremmin oppilaiden mieleen.

Materiaalit ja toimintamallit

Koulut ovat olleet aktiivisesti mukana hankkeissa keskustelemassa sekä liikenneturvallisuuteen että liikkumisen ohjaukseen liittyvistä asioista. Opettajienkin aika on vähissä, minkä vuoksi mahdollisimman selkeät ja valmiit materiaalit ja toimintamallit otetaan kouluissa ilolla vastaan.

Osallistaminen

Osallistamiseen ja vanhempien motivointiin pitäisi keksiä uusia keinoja.

Vuoropuhelu

Vuoropuhelu kaikkien osapuolten välillä on avainasemassa, jotta tilanteita voidaan ennakoida.

Vapaaehtoiset

Vapaaehtoisia voi koittaa rekrytoida asukasyhdistysten tai isovanhempien keskuudesta.



Lisätietoja

Järvenpään kaupunki

Liikenneinsinööri Timi Veikkolainen

puh. 040 315 2617

timi.veikkolainen@jarvenpaa.fi

Sitowise Oy

Projektipäällikkö Laura Mansikkamäki

puh. 050 537 7424

laura.mansikkamaki@sitowise.com





Järvenpää