



KYLLÄ FILLAREILLE 2020–2021 RAPORTTI





Keskeiset toimenpiteet ja tulokset



Urheiluseurojen liikkumisen ohjauksen kehittäminen

- olimme JAPAN kanssa Jyväskylän yliopiston Style-tutkimushankkeessa käytännön kulkutapakokeiluiden toteuttajana
- vaikutuskohteena 700 jäsenen JYP Juniorit ry
- pyrimme vaikuttamaan jääkiekkojunioreihin ja perheisiinsä niin, että kulkevat matkoja enemmän kävellen ja pyörällä
- pilottijoukkue U13
 - Pyöräileviä treenibusseja
 - pyöränhuoltopajoja ja nastarenkaiden vaihtotapahtumia
 - pyöriin myös heijastimet, valot, soittokellot, öljyt ym.
 - liikennesääntökoulutusta
 - maastopyöräilykokeilu
- We Cycle JYP -logon suunnittelu ja -tarrojen teettäminen
- We Cycle JYP -paitojen suunnittelu ja teettäminen
- infoa ja tiedotusta, ym.



Urheiluseurojen liikkumisen ohjauksen kehittäminen

Tavoitteet

- saadaan JYP Juniorit sitoutettua toimintaan
- yliopisto arvioi toiminnan vaikuttavaksi
- osallistuvien JYPin junioreiden aktiivisuus lisääntyy, todennetaan aktiivisuusmittareilla



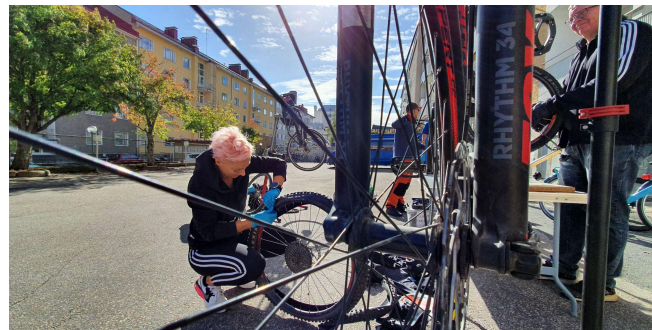
Tulokset

- JYP sitoutui toimintaan ja aktivointi oli vaikuttavaa, mm.
 - <https://fb.watch/7yynG0x3Fu/>
 - [Instagram-postaukset](#)
 - [Facebook-postaukset](#)
 - [kesän pyöräilyhaaste](#)
- tutkimushankkeen raportit julkaistaan myöhemmin



Keski-Suomen pyöränhuoltokurssikiertue 2020

- pidimme syksyllä pyöränhuoltokurssit 5 Keski-Suomen paikkakunnalla
 - Keuruu, Jämsä, Joutsa, Toivakka, Jyväskylä
 - toteutimme kurssit yhteistyössä kuntien kanssa
 - alkukesälle suunnitellut kurssit osin peruuntuivat ja osin siirtyivät koronatilanteen vuoksi
- lisäksi webinaari, jossa oli osallistujia eri puolilta Suomea
- laadimme samalla pyöränhuollon peruskurssille 7-sivuisen sisältöohjeen
 - jatkossa käytössä
 - ohjetta on jaettu muuallekin Suomen Pyöräilyn ohjaajat ry:n toiminnan kautta



Keski-Suomen pyöränhuoltokurssikiertue 2020

Tavoitteet

- vierailaan 10 paikkakunnalla
- kurssitetaan vähintään 100 ihmistä

Tulokset

- pidimme kurssit 5 paikkakunnalla
 - koronatilanne esti kurssien järjestämisen alkukesästä
- lisäksi 1 huoltowebinaari
- osallistujia oli yhteensä noin 90



Kyllä pyörille -kampanja

- yritykset, liikkeet, kaupat, työpaikat jne. voivat kiinnittää ikkunaansa tai oveensa Kyllä pyörille -tarran
 - kannustaa kulkemaan fillarilla ja luo positiivista kuvaa pyörällä kulkemisesta
- päivitimme tarrojen ja kuvien ulkoasua
- kampanja laajeni valtakunnalliseksi Pyöräilykuntien verkoston kautta, suunnittelimme valtakunnallisen logon
 - kampanjan tunnus myös [vuoden 2021 Pyöräilyviikon teemana](#)
- [Keski-Suomessa laajensimme kampanjan Jyväskylästä maakunnalliseksi](#)
 - maakunnalliselle kampanjalle [nettisivu](#)
 - Jyväskylässä ja Keski-Suomessa kampanjassa tiedetysti mukana ainakin 150 liikettä (kaikki eivät esillä netissä)
 - toimitimme ilmaiseksi noin 150 tarraa eri liikkeille
 - tarrojen ohessa paikkakunnan I Cycle -tarroja ja Traficomin liikennesääntövihkosia



Kyllä pyörille -kampanja

Tavoitteet

- toteutetaan kyllapyorille.fi -nettisivu
- saadaan valtakunnallisiin tiedotteisiin vähintään 3 esimerkkiliikettä ja pyörällä kauppaan kulkevaa
- tarroja tilaa valtakunnallisesti vähintään 300 liikettä
- Jyväskylässä 50 uutta liikettä tai muuta organisaatiota osallistuu

Tulokset

- kampanja osaksi Pyöräilykuntien verkoston Pyöräilyvuosi.fi -nettisivua
- valtakunnallisia tiedotteita ei toteutettu, koska kaikkea haettua hankerahoitusta ei saatu
- keskustelujen jälkeen päätimme Pyöräilykuntien verkoston kanssa, että valtakunnallisesti liikkeet voivat tulostaa tai painattaa tarrat itse ja mukana olevia liikkeitä ei listata netissä
- Jyväskylän seudulla neuvottelimme ainakin 50 uutta liikettä tai muuta organisaatioita mukaan
 - kaikki eivät ole halunneet nimeään nettisivuille
 - kaikista ei välttämättä tule meille tietoa, tarroja jaetaan mm. katutapahtumissa



Sähköpyöräilyn edistäminen

- koronatilanne hankaloitti hankkeen toiminnoista eniten sähköpyöräilyn edistämistä
- sähköpyörien koeajoja ei toteutettu kahdesta syystä
 - korona rajoitti toimintaa tapahtumissa
 - sähköpyöriä ei ollut lainkaan saatavilla kysynnän lisääntyttyä valtavasti
- julkaisimme somessa postauksia sähköpyöristä ja sähköpyörällä kulkemisesta



Sähköpyöräilyn edistäminen

Tavoitteet

- vähintään 500 ihmistä koeajaa sähköpyöriä vuoden aikana
- sähköpyöriä myyvistä liikkeistä kerrotaan, että koeajajat ovat hankkineet pyöriä
- julkaistaan vähintään 3 sähköpyörällä kulkevasta jutut

Tulokset

- koeajoja ei järjestetty koronatilanteen vuoksi ja koska sähköpyöriä ei ollut saatavilla
- julkaisimme useita postauksia sähköpyöristä ja sähköpyöräilystä



Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

- valitsimme Lasten Parlamentin ja kaupungin kanssa [Jyväskylän lapsipyöräilypormestariaksi lukuvuodelle 2020–2021 10-vuotiaan Eemil Penttisen](#)
 - tehtävään oli [avoin haku 7.5.2020 asti](#)
- pormestarille luovutettiin Pyöräilyviikolla pormestaripaidat ja vuodeksi käyttöön neuvottelemamme virkapyörä
- pormestari osallistui kautensa aikana seudun pyöräily- ja liikkumisen ohjauksen tilaisuuksiin, esimerkiksi Pyöräilyviikkoon ja Pyöräilytalveen



Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

Tavoitteet

- valitaan Jyväskylään uusi lapsipyöräilypormestari

Tulokset

- pormestariksi lukuvuodelle 2020–2021 valittiin 10-vuotias Emil Penttinen



Pyöräilytalvi 16.–20.11.2021

- [järjestimme 5 katutapahtumaa Jyväskylässä](#)
 - keskustelimme tapahtumista myös lähipaikkakunnilla
- tapahtumissa oli 1500–2000 osallistujaa
- jaoimme 1200 sponsoroitua ledivaloa valotta pyörällä liikkuneille
- palkitsimme kaikki kävellen ja pyörällä kulkeneet lämpimällä juomalla sekä lakupatukalla
- lisäksi jaoimme mm. heijastinteippiä, puikkoheijastimia, I Cycle -pyörätarroja ja Traficomin liikennesääntövihkosia
- mainostimme talvella pyörällä liikkumista somepostauksilla ja videoilla



Pyöräilytalvi 16.–20.11.2021

Tavoitteet

- tapahtumiin osallistuu vähintään 1500 ihmistä
- jaetaan vähintään 1000 kpl lamppuja valottomille pyörällä kulkeville

Tulokset

- tapahtumiin osallistui 1500–2000 ihmistä
- jaoimme 1200 sponsoroitua ledivaloa ilman valoa pyörällä liikkuneille
- jaoimme noin 1000 kpl lakupatukoita kiitoksena kävellen ja pyörällä liikkuneille



Jyväskylän Pyöräilyviikko 5.–13.9.2020

- koronatilanteesta huolimatta pystyimme järjestämään onnistuneen ja turvallisen, 46-tapahtumaisen Pyöräilyviikon
 - mm. [Kuvasuunnistus 6.9.](#), [ilmainen fillariaamiainen 8.9.](#), Pyörällä kouluun -tapahtuma 9.9., [Kyllä pyörille -seminaari ja Vaikuttajien Pyöräily 10.9.](#), [pyörämatkailuseminaari 11.9.](#) sekä Fillaripäivät Pyöräparaateineen 12.–13.9.
- viikon suojelijana toimi Ilmavoimien komentaja Pasi Jokinen
- kuvia esim. [täällä](#), [täällä](#), [täällä](#) ja [täällä](#)
- www.pyorailyviikko.fi
- www.facebook.com/Pyorailyviikko
- viikolla oli jälleen kymmenien tahojen yhteistyöverkosto ja yli 50 talkoolaista



Jyväskylän Pyöräilyviikko 5.–13.9.2020

Tavoitteet

- vähintään 50 tapahtumaa, joissa vähintään 10 000 osallistujaa
- vähintään 10 tiedotetta
- Pyöräilyviikko on mediassa vähintään 20 kertaa
- sivuilla www.pyorailyviikko.fi vierailaan vähintään 30 000 kertaa
- osallistujat pitävät viikkoa ja sen tapahtumia onnistuneina - osallistujilta kerätään palautetta netissä ja tapahtumissa
- Pyöräilyviikolla nostetaan esille vähintään yksi pyöräilyolosuhteiden ongelmakohta, jonka ratkaiseminen käynnistyy tulevana vuosina

Tulokset

- 46 tapahtumaa
- koronatilanne ja syksyisen sateiset säät vaikuttivat siten, että osallistujia oli vain noin 5000
- julkaisimme 14 tiedotetta
- Pyöräilyviikkomme oli mediassa noin 15 kertaa
- sivuilla vierailtiin vuoden aikana 15 000 kertaa
- viikon FB-tapahtumat ja seminaarien livestriimit olivat suosittuja
- kerätyissä palautteissa viikkoa keuhuttiin, myös JYPSin jäsenkyselyssä jälleen 100 % vastanneista arvioi Pyöräilyviikon hyväksi tai erinomaiseksi
- [Kyllä pyörille -seminaarissa ja Vaikuttajien Pyöräilyllä](#) tutustuimme mm. Jyväskylän baanaverkoston tilanteeseen ja useisiin katuremontteihin

Jyväskylän Pyöräilyviikko 5.–13.9.2020 – palautetta

- “Hyvä meininki”
- “Hienoja tapahtumia Pyöräilyviikolla, Kiitos!”
- “Mielenkiintoisia seminaareja, hyvä ohjelma ja kiva kuvasuunnistus! Kiitos!”
- “Kiva tapahtuma :)”
- “Motivoi muuramestakin lähtemään muualle pyöräilemään!”
- “Hyvä! Tykkään”
- “Hyvä, että kuvasuunnistuskin saatiin järjestettyä koronaturvallisesti.”
- “Kiitos jälleen viikon ohjelmista!”
- “Kuvasuunnistus oli parhain”
- “Ihan mahtava taas kerran :). Kuvasuunnistus, tapahtuma Huhtasuon koululla ja järven kierto.”
- “Kiva viikko, kuvasuunnitus kiinnostaa, kiitos”





We Cycle Finland

- ylläpidimme ja päivitimme www.wecyclefinland.fi -sivustoa
 - sivustolta saa mm. vapaasti ladattua I Cycle -logon käyttöönsä
- I Cycle -logoja, niiden pohjalta teetettyjä tuotteita ja I/We Cycle -kampanjoita on lukuisilla paikkakunnilla
- teetimme mm. Joutsan, Jämsän ja Jyväskylän I Cycle -pyörätarroja ja jaoimme niitä
- jaoimme aiemmin hankerahalla hankittuja I Cycle -tuotteita, kuten tarroja, kyniä ja heijastimia



We Cycle Finland

Tavoitteet

- ylläpidetään sivustoa ja päivitetään sitä
- vähintään 10 tahoa hankkii I Cycle -tuotteita tai ottaa logon käyttöön



Tulokset

- logot ja niiden pohjalta teetetyt tuotteet sekä I/We Cycle -kampanjat ja -sivut valtakunnallinen ilmiö
- logojen ottamisesta käyttöön ei nettilomakkeesta huolimatta juurikaan ilmoiteta
- logo jo käytössä mm. seuraavilla paikkakunnilla: Helsinki, Tampere, Lappeenranta, Joensuu, Oulu, Kuopio, Hämeenlinna, Espoo, Porvoo, Vantaa, Espoo...
- painatimme lisää Jyväskylän, Joutsan ja Jämsän tarroja, jotka olivat lopussa

Muuta toimintaa

- viestintä liikkumisen ohjauksesta ja pyöräilyn edistämisestä
 - somessa lukuisia postauksia aiheesta
 - erityisesti sähköpostilla tiedotteita Jyväskylän seudun ja Keski-Suomen kunnille sekä muille toimijoille
- seudun liikkumisen ohjauksen listan ylläpito
- toiminta vaikutti myös seudun liikkumisen ohjauksen säännöllisten kokousten järjestämiseen
- myönsimme kaupungin kanssa Jyväskylän pyöräilyn edistämisen kunniaininnan

[Biketaxi Jyväskylälle](#)







Viestintä ja vuorovaikutus



Sisäinen viestintä

- kaikki hankkeen dokumentit yhteiskäyttöisesti Google Drivessa
- seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmällä JYPSin ylläpitämä 50 jäsenen postilista
- Jyväskylän Pyöräilyviikon järjestäjillä oma Facebook-ryhmä
- liikkumisen ohjauksen toimintaryhmä kokoontui vuoden aikana 4 kertaa



Ulkoinen viestintä

- viestimme mm. nettisivujen, somen, tiedotteiden, sähköpostien, median ja julisteiden avulla
- tiedotimme valtakunnallisesti mm. Pyöräilykuntien verkoston, Pyöräliiton ja Suomen Pyöräilyn ohjaajien kautta
- jaoimme toiminnasta tietoa avoimesti ja vastasimme muilta paikkakunnilta saapuneisiin kyselyihin
- käytössä olivat mm.
 - www.jyps.fi
 - www.facebook.com/JYPSry/
 - www.pyorailyviikko.fi
 - www.facebook.com/pyorailyviikko
 - www.instagram.com/pviikko_jkl/
 - www.youtube.com/user/JYPSry





Toimi näin

1. Ota kogni ja lähetä tiedoste mukaan puhelimella tai printillä. Voit halutessasi lähettää suorituskortin ilia.
2. Suunnitella kortin parasta jalkojen rastille. Kulu omalla lihasvoimalla.
3. Rastilla kysy suorituskortin ja koululajia. Merkitse rastilla läpöli korttiin rastivaihtojen ohjeiden mukaan.
4. Jos olet epävarma rastien ajamista, niin rastivaihtojen viikun vinkkejä.
5. Vihottään kusi rastia kiertäjäksi voit päästää suorituskortin jalkojen rastille. Kaksi rastia kiertämisen jälkeen arvotaan yleisöästä palkintoja.



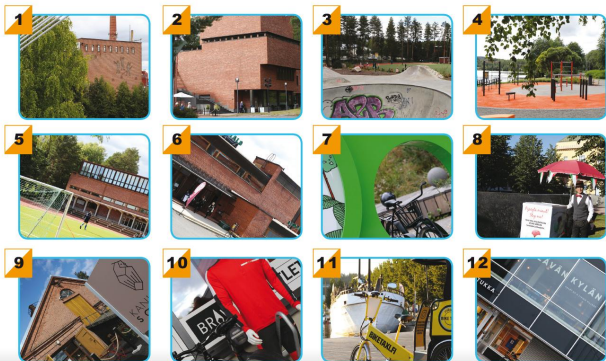
JYVÄSKYLÄN 17. KUVASUUNNISTUS
SU 6.9.2020 klo 12-16

Kuvasuunnistus on leikkimielinen ja ilmainen, kaupunkikuntamusta testaa liikuntatapahtuma. Tapahtumassa suunnitellaan kortin perusteella eri puolella kaupunkia sijaitsevien rastikohteiden. Rastikohteina voivat toimia julkiset tai yhteisöjen omistamat rakennukset, maisemat tai taidekokeet.

Suunnistukseen voi osallistua omalla lihasvoimalla eli esimerkiksi pyörällä tai jalan liikkuen.

Rasteja on yhteensä 12. Kuudella rastilla käyminen riittää hyväksyttävään suoritukseen ja arvontoihin osallistumiseen. Kaikilla rastilla käyneiden kesken arvotaan lisäpalkintoja. **Pääpalkintona kaikille 12 rastia kiertämisen jälkeen arvotaan Ride Cycle Storen lahjoittama pyörä!** Myös hauskin tai hauskin tulla pyörä ja/tai asu pakettiin!

Rastilla 6 ja 12 voit suoda edullista lounasta. Rastilla 9 on kahvila ja rastilla 8 voi ostaa jätelä. Rastilla 11 on tapahtuman ja Pyöräilyviikon infopiste.



Kulje viisaasti



Tapahtumaan voi osallistua vain tervena ja ohjeistamana. Muistetaan myös hyvin hyönteisiä ja vältetään eläimiä. Ohjeita noudattamalla tapahtumassa ei tule lähielästä tunteettomien kanssa.

www.pyorailuviikko.fi/kuvasuunnistus

Organisaatio, seuranta ja talous

Pyöräilyn iloa koko viikon!



JYVÄSKYLÄ



www.pyorailuviikko.fi



JYPS

- JYPS ry vastasi hankkeesta
 - Suomen laaja-alaisin ja aktiivisin pyöräily-yhdistys
- hankkeessa toimi Pyöräilyviikon ja huoltokurssikiertueen vuoksi 9 tuntipalkkaista osa-aikaista työntekijää
 - projektipäällikkö Teemu Tenhunen
- suunnitteluun ja järjestämiseen osallistui hallituksen jäseniä ja kymmeniä vapaaehtoisia JYPSin jäseniä



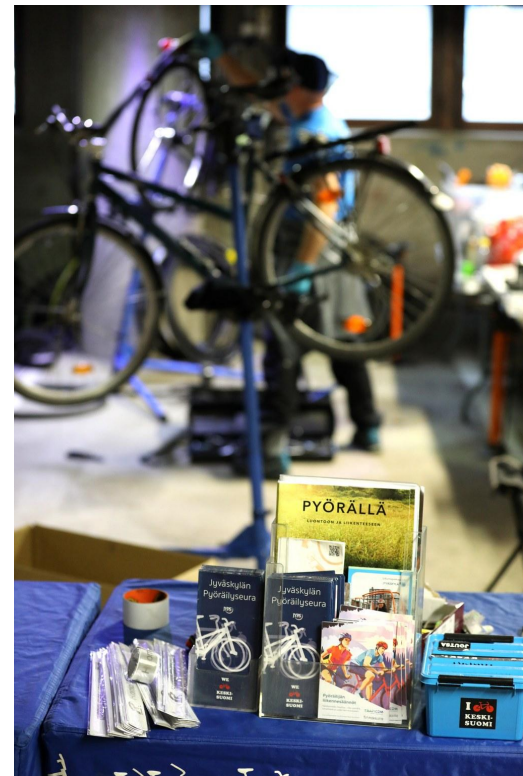
Muut järjestäjät ja yhteistyökumppanit

- hankkeeseen liittyvää toimintaa järjestivät mm.
 - JAPA, Jyväskylän kaupunki, Liikenneturva, Huvimestari, Sisä-Suomen poliisilaitos, Team Rynkeby, Jyväskylän elävä kaupunkikeskusta ry, Keski-Suomen Näkövammaiset, Keski-Suomen Hengitysyhdistys, Jyväskylän yliopisto, Keski-Suomen liitto, Keski-Suomen Liikunta ry ja Suomen käsityön museo
- hankkeella oli kymmeniä yhteistyökumppaneita, mm.
 - Jyväskylän seurakunta, Pyöräilykuntien verkosto, Pyöräliitto, Pole Bicycle Company, Ride Cycle Store, Versona, Ortlieb, Trimtex, Semma, Reilun kaupan edistämisyhdistys, Herrmans, Panda, Asko, Stark, Flagmore, SkillD Company, Fenix, Mixathlon, Keskimaa, Päijänne-risteilyt Hilden, Hinkkalan Kartano, hotelli Alba, Jätskilä, Biketaxi Jyväskylä ...



Seuranta

- hanketta käsiteltiin kuukausittain JYPSPin hallituksen kokouksissa
- hankkeen toimintaa seurattiin ja sitä linjattiin myös Jyväskylän seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmän kokouksissa



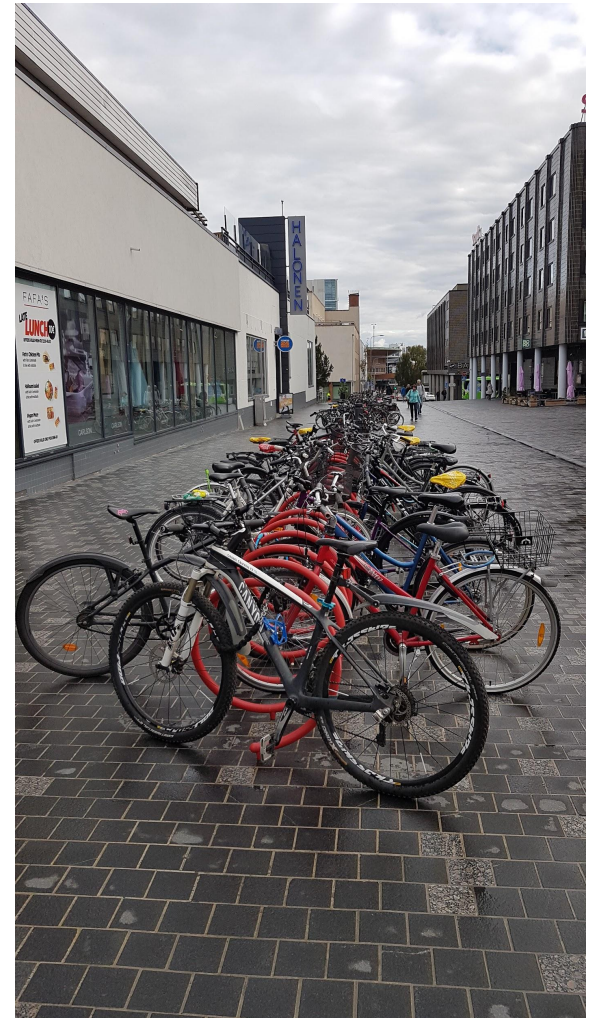
Taloudesta

- alkuperäisessä suunnitelmassa hankkeen budjetti oli 60 000 € ja päivitetystä 45 000 €
- toteutuneet menot 1.1.2020–31.6.2021 olivat 46 788,62 €
 - suurin menoerä henkilöstökulut, 27 539,07 €
- toiminta hyvin edullista, koska mukana lukuisia järjestäjätahoja, JYPSin jäsenet tekevät kymmenittäin talkootunteja ja JYPS saa ostopalvelut edullisesti – ostopalvelut maksetaan osin tai kokonaan tapahtumanäkyvyydellä





Vaikutuksia



Pyöräilyn suosio Jyväskylän seudulla

- seudulla alkoi pyöräilybuumi hanketoiminnan ansiosta reilut 5 vuotta sitten
 - alun perin Pyöräilyviikolla ratkaiseva vaikutus, nykyään myös muulla toiminnalla
- pyöräily ja fillarilla kulkeminen näkyvää
- JYPSin jäsenmäärä moninkertaistunut, nyt noin 1100
 - Suomen 2. suurin
- Jyväskylän seudun uuden henkilöliikennetutkimuksen tulokset
 - vuosina 2009–2019 osuudet muuttuneet seuraavasti
 - pyöräily 13 % -> 16 %
 - kävely 20 -> 23 %
 - joukkoliikenne 4 -> 5 %
 - henkilöautoilu 61 % -> 54 %



Pyöräilyolosuhteiden edistyminen

- Pyöräilyviikolla ja muussa toiminnassa on nostettu esille pyöräilyolosuhteiden ongelmia sekä parhaita ratkaisuita maailmalta
- tietämys pyöräilyolosuhteista ja hyvistä liikenneratkaisuista sekä pyöräilystä liikennemuotona on levinnyt
- pyöräilystä vakavasti otettava liikennemuoto
- uusia väyläratkaisuita toteutettu ja suunnittelussa
 - pyöräkaistat ja -taskut, 1- ja 2-suuntaiset pyörätiet, [pyöräkatu](#), baanat jne.



Valtakunnallinen esimerkki

- toiminta on suunnannäyttäjän asemassa
- Pyöräilyviikon tapahtumia, I Cycle -kampanjoita yms. on kopioitu muualle Suomeen
- pyöräilyn markkinoinnissa ja tapahtumissa Jyväskylä Suomen ykkönen
- jaamme tietoaamme hyvistä käytännöistä avoimesti ja aktiivisesti





KIITOS KUN PYÖRÄILET

www.jyps.fi

