

Sähköpyöräkokeilu Jyväskylän kaupungin hallintokorttelin työntekijöille

- Kokeilu toteutettiin viikoilla 36-40/2020 osana hallintokorttelin kestävän liikkumisen pilottia
- Saimme JAPA ry:n lastipyörälainaamosta kokeilua varten 2 sähköpyörää
- Mukaan valittiin 9 hallintokorttelin työntekijää 34 hakijan joukosta
- Kukin kokeilija sai pyörän käyttöönsä viikoksi





KOKEILU LUKUINA

9 kokeilijaa

7 km työmatkan
keskipituus

602 poljettua km

67 km/kokeilija/
viikko (keskiarvo)

10 km/päivä/
kokeilija (keskiarvo)





**Nauratti aina
ylämaessä, että
vielä henki kulkee
ja ei tarvitse
puusuttaa**

**Matka taittui
nopeasti, ylämäet
olivat helppoja
eikä ollut pakko
käydä töihin
tultua aamulla
suihkussa.**

**Pyörä jaksoi vetää
mäet myös täyden
kauppakassin kera.
Joten siinäkin
kaikkosi syy ottaa
kauppareissua varten
auto alle.**

**Vaikka onkin
sähköavusteinen
pyörä, niin ei se
polkematta
liiku.**

**Välillä mietin,
kannattaako akkua
säilyttää pyörässä
julkisella paikalla
vai voiko se joutua
varastetuksi.**

**Minusta tuli
ensipolkaisusta
fani.**

**Sähköpyöräily vei
sydämeni, sen
keveys ja helppous;
ei tarvinnut
hikisenä päivää
töissä aloittaa.**

**Helppous,
keveys, HAPPI!**

**Sade yllätti parina
iltapäivänä. En
ollut kunnolla
varautunut.**

Millaisia matkoja ajoit pyörällä kokeilun aikana?



”Viikon aikana ajoin joka päivä töihin ja takaisin.”



Voisitko kokeilun perusteella kuvitella hankkivasi sähköpyörän?



”Kiireiseen viikkoon mahtui sähköpyörän nopeuden ansiosta paljon ulkoliikuntaa.”

”Jos olisi oma sähköpyörä, niin varmasti ajaisin osan työmatkoista keväästä syksyyn.”

Millainen fiilis sähköpyöräilystä jäi?

Montako tähteä annat kokeilulle (0-5)?



4.57 Yleisarvosana

"Annan vain 4 tähteä, kun en olisi halunnut vielä luopua pyörästä."



Lue lisää yhden kokeilijan kokemuksista Lastipyörälainaamon blogista: [Ummikko sähköpyörän satulassa](#)