



Potentiaaliset liityntäpysäköintialueet

Lahden seudun liityntäpysäköintiselvitys
23.10.2020



Lähtökohdat ja taustatiedot

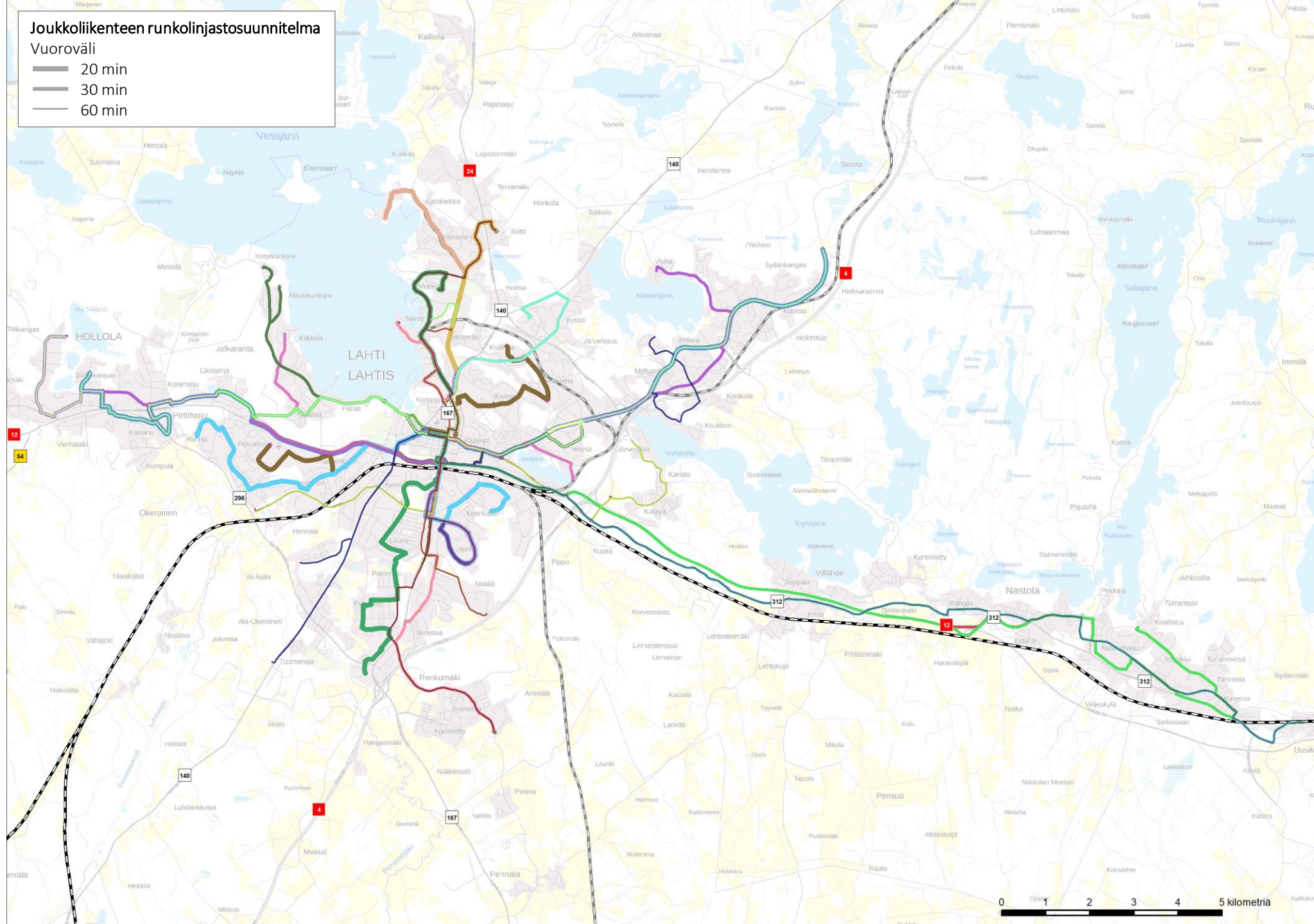
- Työn ensimmäisen vaiheen tarkoituksena oli haarukoida keskeisimpiä liityntäpysäköintiin soveltuvia alueita Lahden seudulla. Työssä keskityttiin Lahden keskustaan suuntautuviin matkoihin, mikä vuoksi tarkastelusta rajattiin pois Matkakeskuksen alueen ja muun Lahden keskusta-alueen liityntäpysäköintipaikat, jotka palvelevat ensisijaisesti liityntää pitkän matkan joukkoliikenteeseen.
- Keskeisimpinä tausta-aineistoina hyödynnettiin
 - Joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelma + pysäkit
 - Pyöräliikenteen tavoiteverkko 2030
 - Ajoneuvoliikenteen liikennemäärätieto
 - YKR-tiedot
 - Väestö
 - Työpaikat
 - Kaupan toimipaikat
 - Autonomistus
 - Työmatkat
- Liityntäpysäköintiin soveltuvien alueiden haarukoinnissa hyödynnettiin lisäksi asukasraadissa 11.3.2020 sekä kaupungin kanssa pidetyssä työpalaverissa 6.5.2020 esille nousseita ajatuksia.



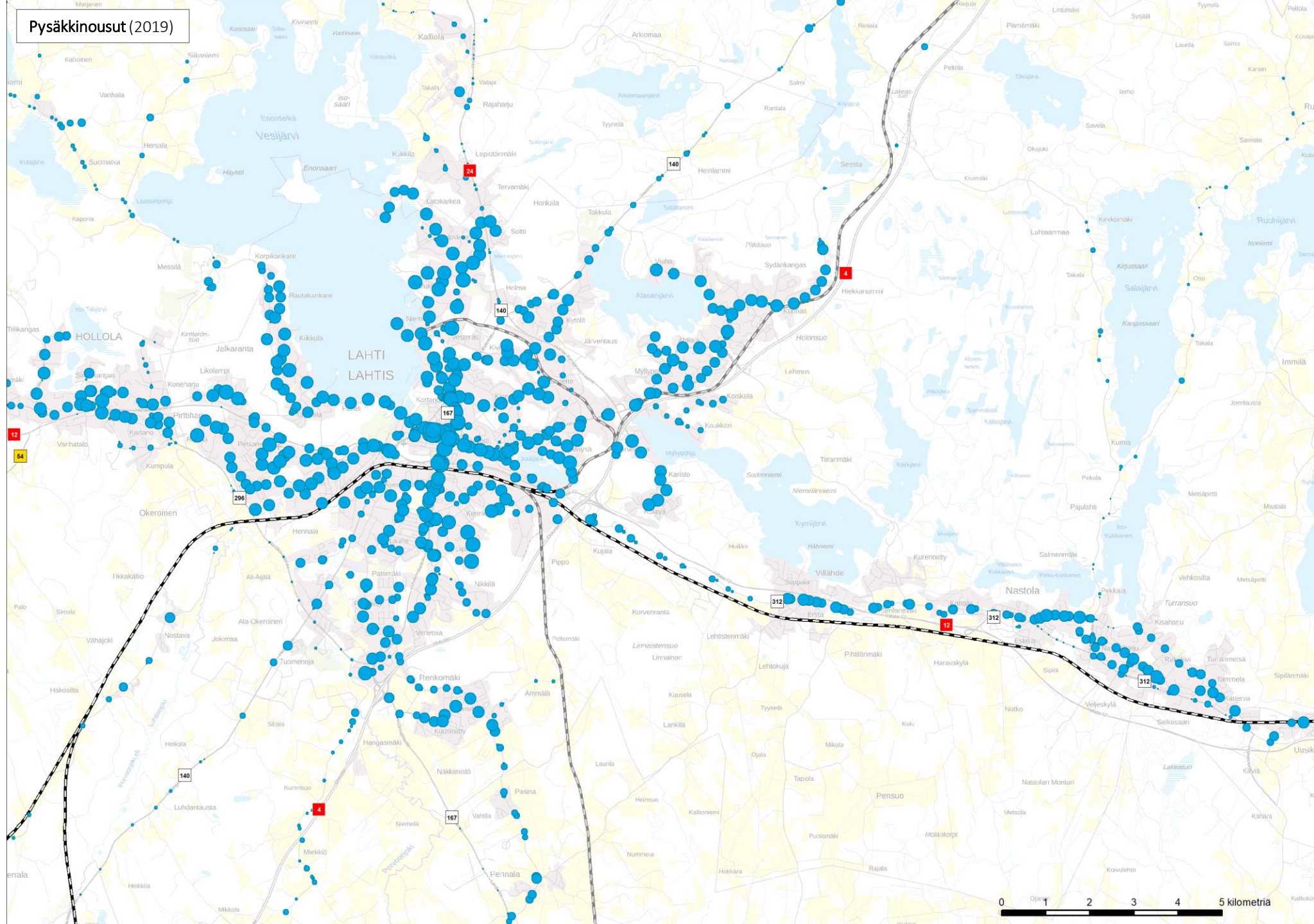
Joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelma

Vuoroväli

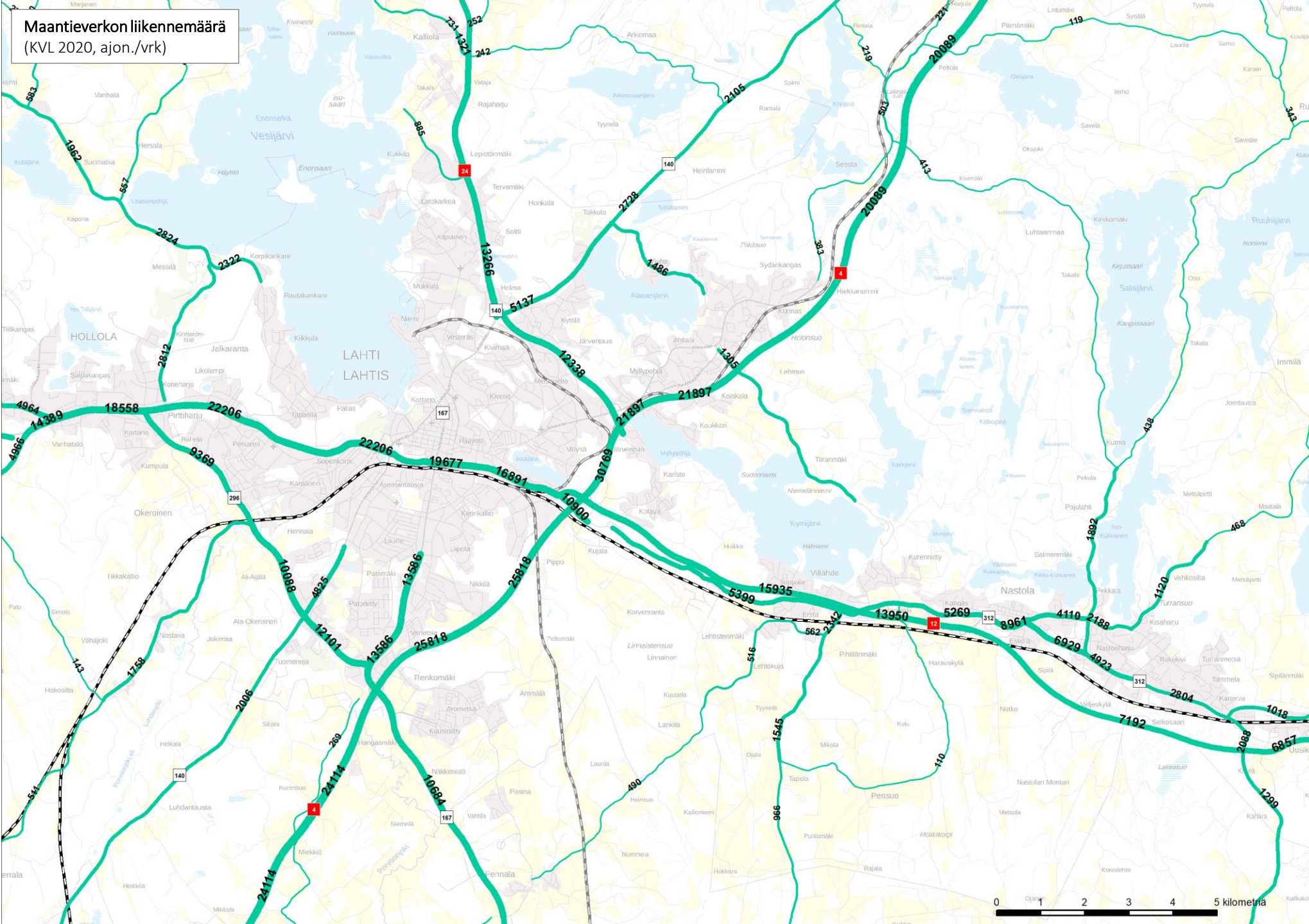
- 20 min
- 30 min
- 60 min



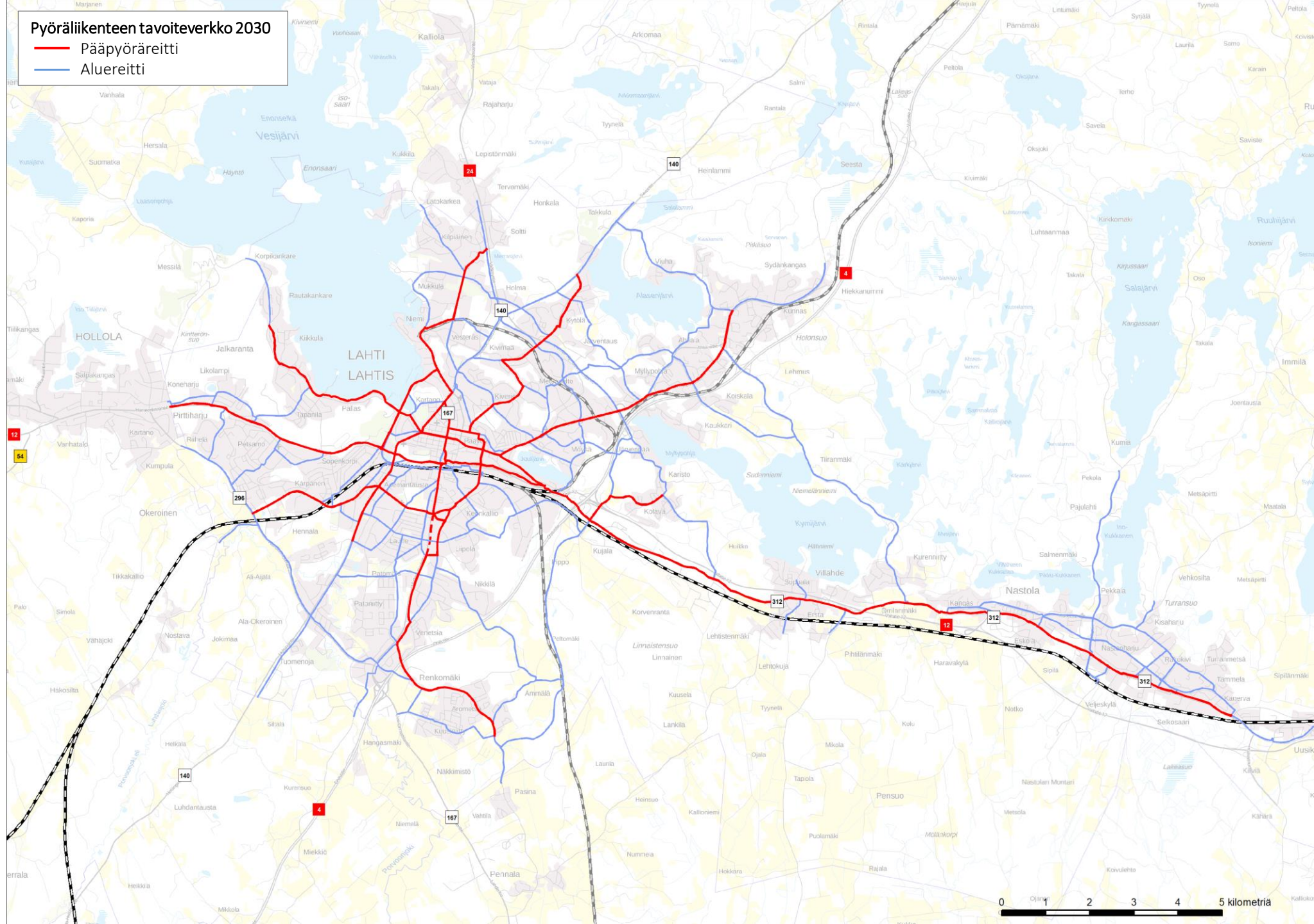
Pysäkkinousut (2019)



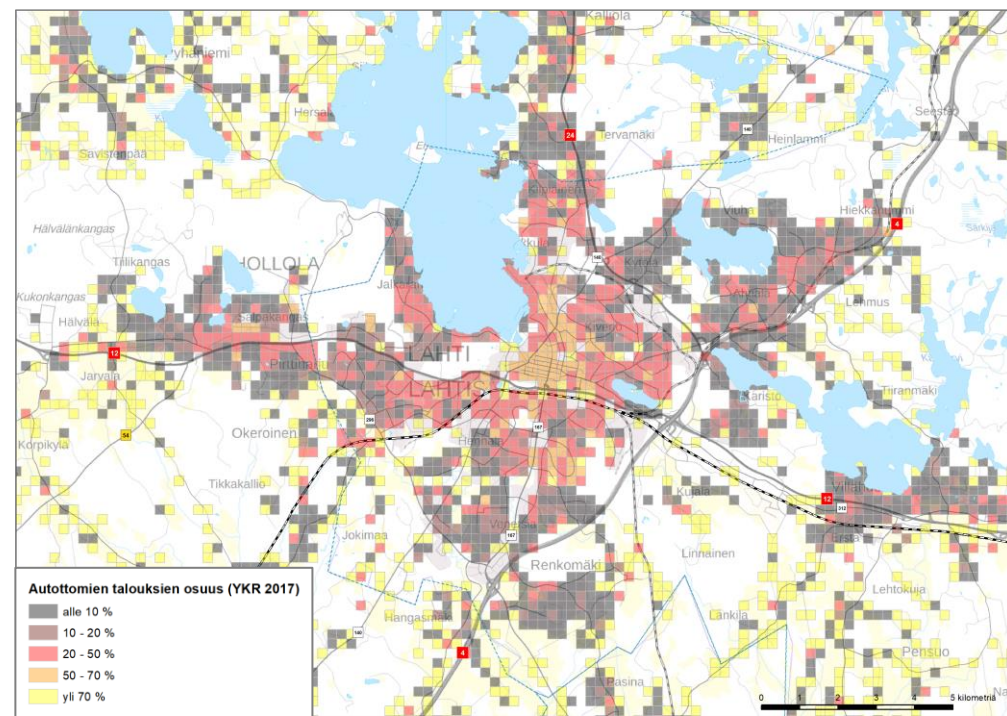
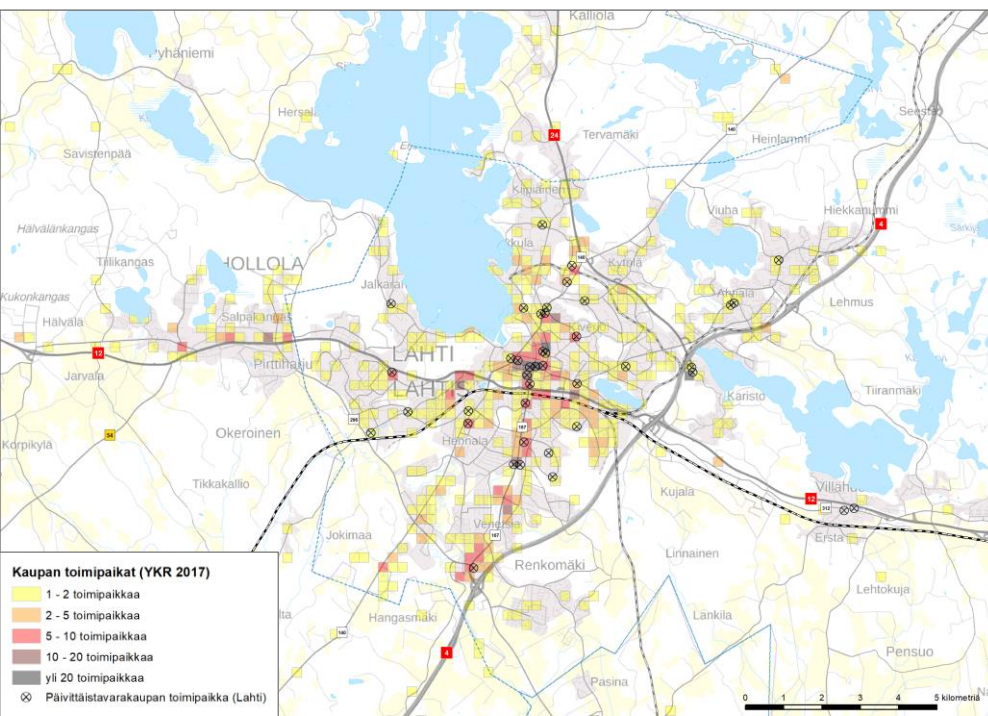
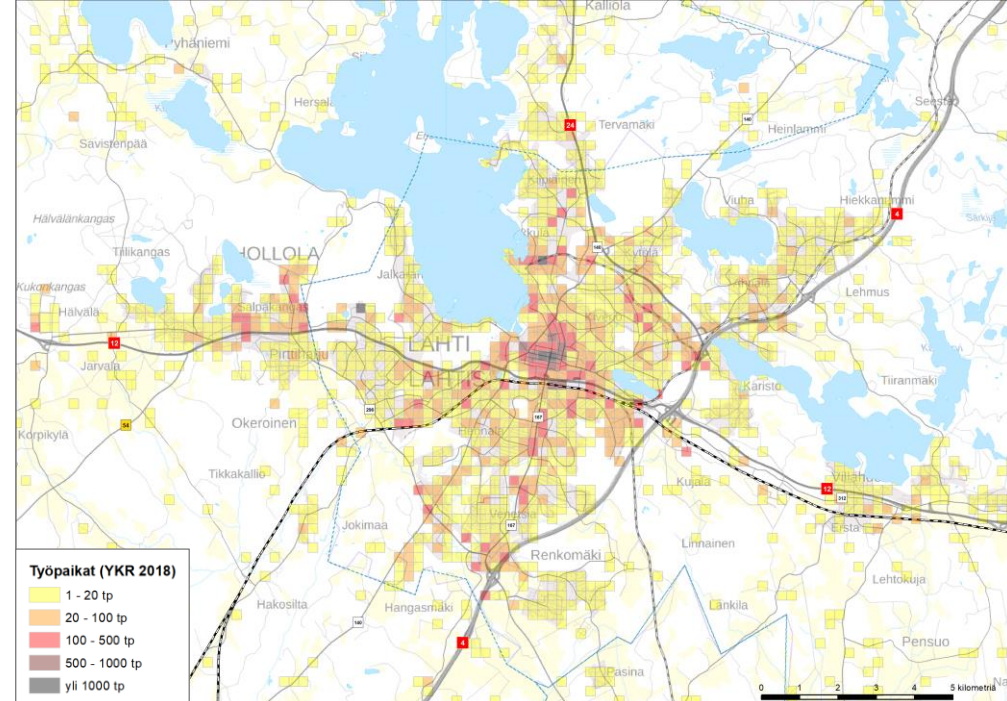
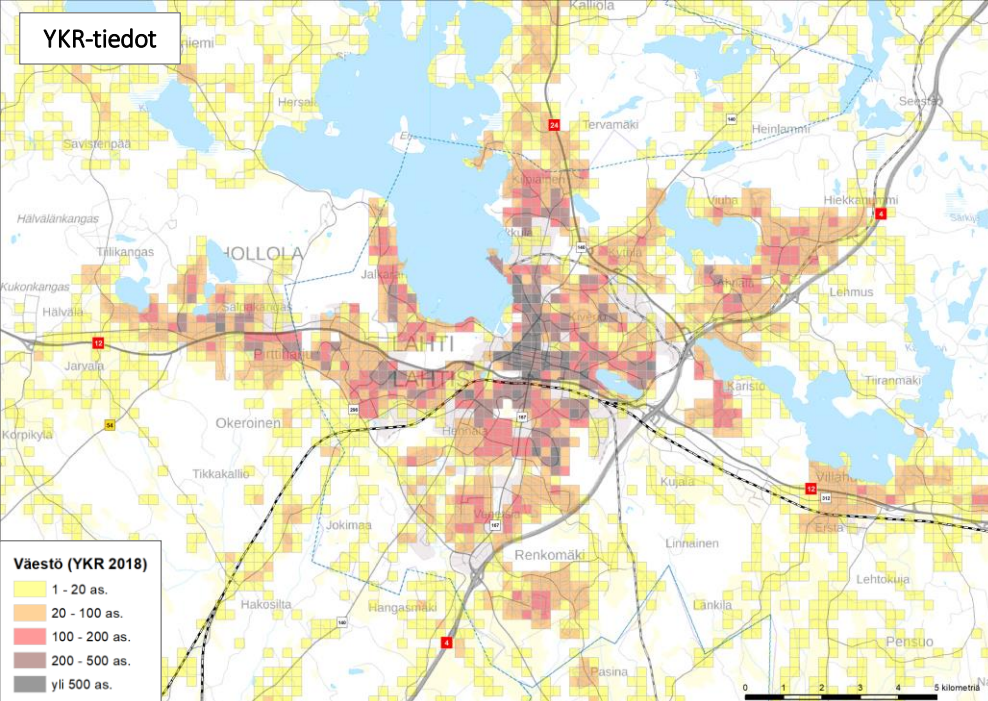
This map displays the road network in the Lahti region, with road segments color-coded by traffic volume. The highest volumes are shown in red, indicating roads with over 100,000 vehicles per year. Other colors include orange, yellow, and green, representing decreasing volumes. The map includes major roads, local streets, and water bodies. A scale bar at the bottom right indicates distances up to 5 kilometers.



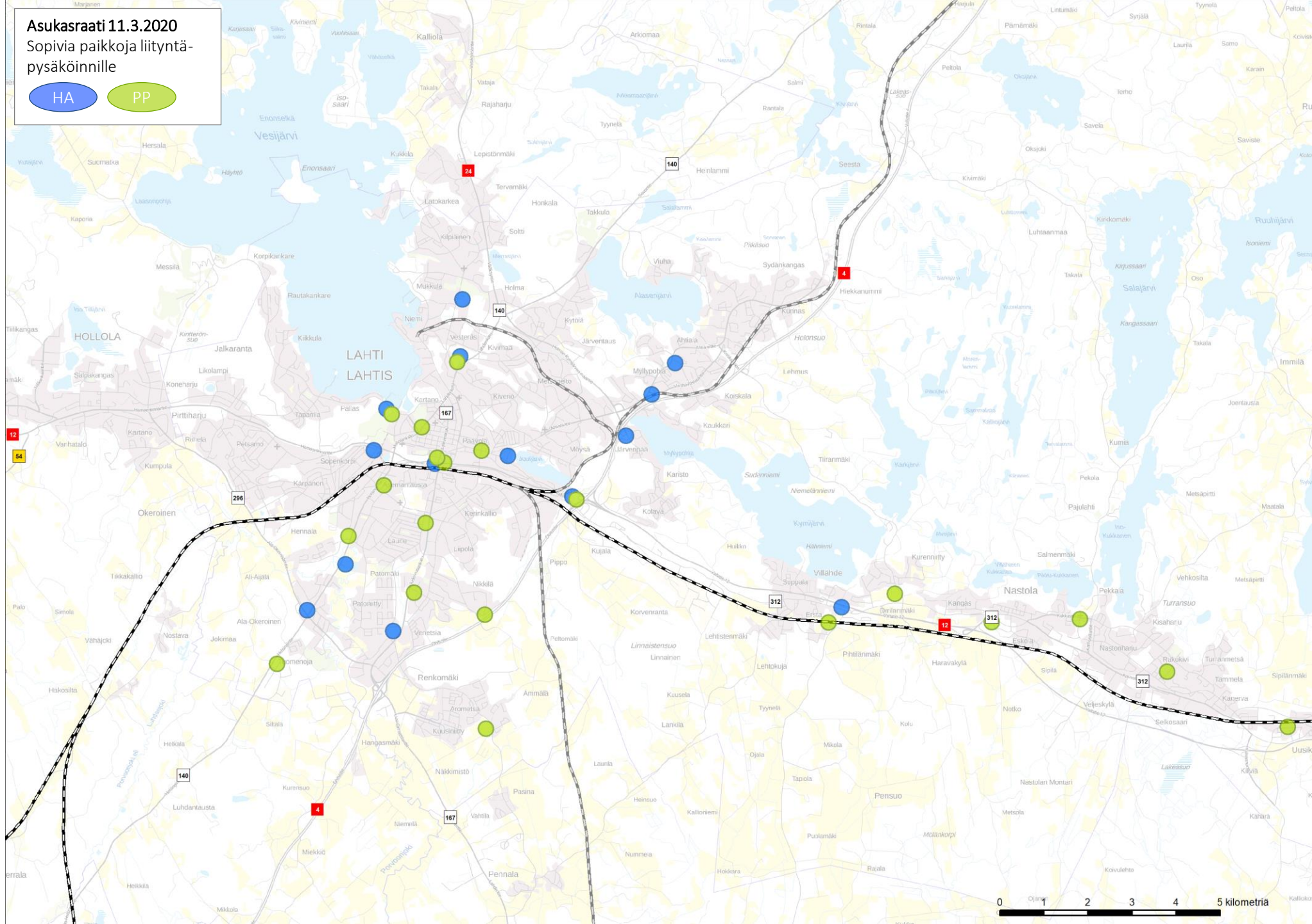
— Pääpyöräreitti
— Aluereitti



YKR-tiedot



Sopivia paikkoja liityntä-
pysäköinnille



Työkokous 6.5.2020
Tunnistettua potentiaalia
liityntäpysäköinnille

HA

PP

Salpakangas, Hollola

Kaivokatu, Heinola

Ahtiala-Kunnas-alue, Lahti

Kujalan alue (Nastolantie/Kujalankatu), Lahti

Nastolan suunta (Villähteentien varsi), Lahti

Arometsän alue, Lahti

Renkomäen alue (Renkomäen väylä), Lahti

Orionaukio, Orimattila

0 1 2 3 4 5 kilometriä

**Muu tunnistettu
liityntäpysäköinnin potentiaali**

HA

PP

Mukkulan alue

- Joli-linjojen risteämiskohta
- Pyöräilyn pääreitti

**Hollolan keskusta-alueen PP-liipty-potentiaali
(mm. keskusta + Keskikankaantien alue)**

- Korkea väestötiheys
- Hyvä joukkoliikennetarjonta
- Pyöräilyn pääreitti

Keskussairaalkadun liittymän kohta

- Hyvä joukkoliikennetarjonta
- Pyöräilyn pääreitti

Renkomäen alue

- Korkeat liikennemäärät ja hyvä saavutettavuus
henkilöautolla etelän suunnasta

Luhdantaustankadun alkupää

- Joli-linjojen risteämiskohta

Vt12 – mt312 (Villähteentie) -liittymäalue

- Korkeat liikennemäärät ja hyvä saavutettavuus
henkilöautolla idän suunnasta

Kohteiden karsinta ja priorisointi

- Aiemmassa vaiheessa esille tulleista potentiaalisista liityntäpysäköintikohteista karsittiin
 - Keskustan läheisyydessä (alle 3 km) olevat kohteet
 - Kulkumuotojen välinen vaihtovastus suuri, koska ollaan jo lähellä keskustaa
 - Heikon joukkoliikennetarjonnan kohteet
 - Joukkoliikenteen käyttö edellyttäisi paljon suunnitelmallisuutta
 - Vähäisen ajoneuvoliikenteen liikennemäärän kohteet (henkilöautoliitynnän osalta)
 - Vähäinen käyttäjäpotentiaali
 - Rinnakkaiset tai samaa aluetta palvelevat kohteet
 - *Toteutettavuuden kannalta hankalat kohteet (ei osoitettavissa paikkaa liityntäpysäköinnille) – karsinta seuraavassa vaiheessa*
- Kohteiden valinnassa tarkasteltiin sekä olemassa olevan infran tarjoamaa mahdollisuutta liityntäpysäköinnin kehittämiseksi (esim. markettien pysäköintialueet) sekä kokonaan uusien liityntäpysäköintialueiden rakentamisen mahdollisuutta.
- Toteutettavaksi valittiin
 - 4 henkilöautojen liityntäpysäköintikohdetta** (kaikki olemassa oleville pysäköintialueille)
 - 9 polkupyörien liityntäpysäköintikohdetta**

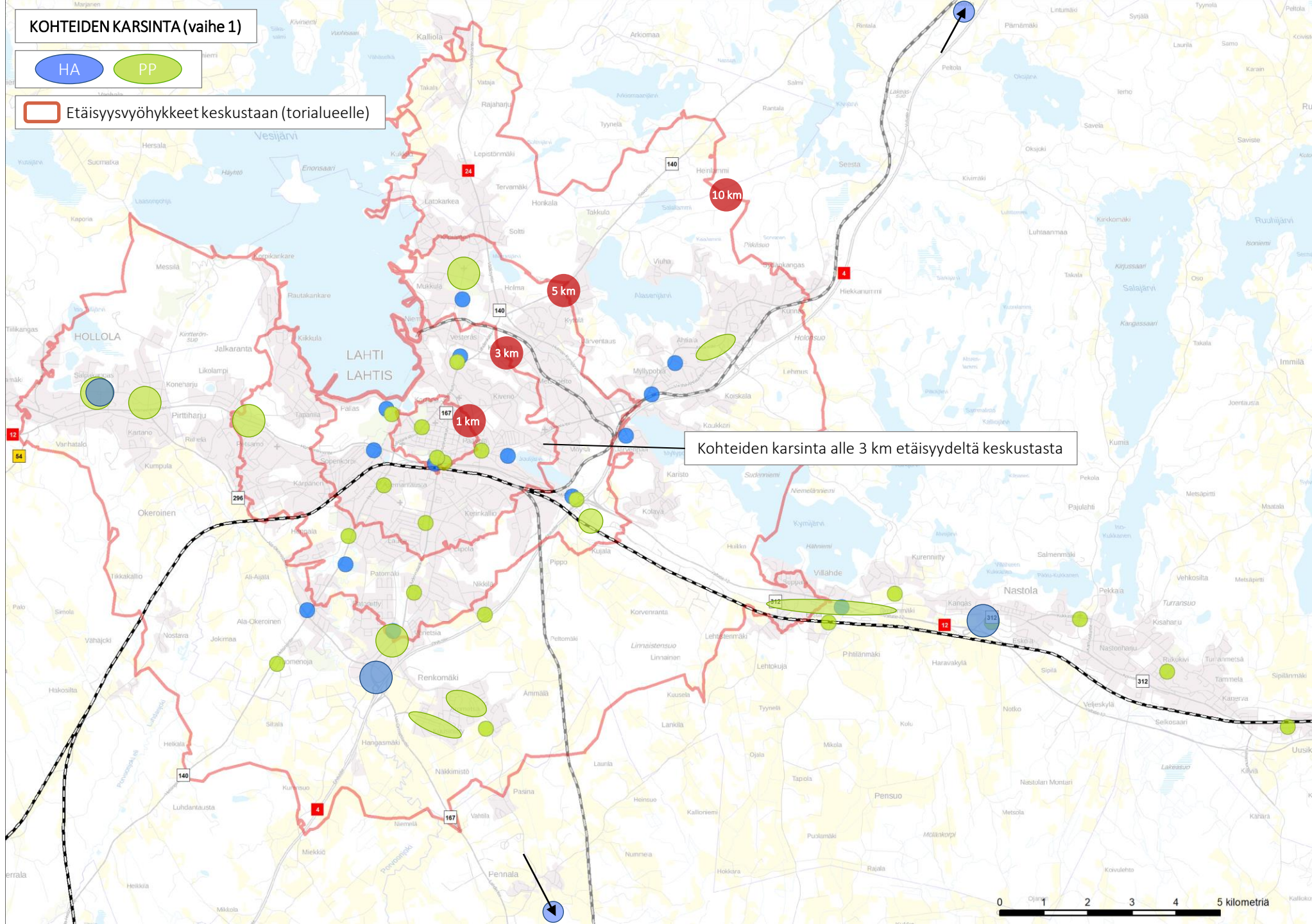


KOhteiden KARSINTA (vaihe 1)

HA

PP

Etäisyysvyöhykkeet keskusta (torialueelle)



KOhteiden KARSINTA (vaihe 2)

HA

PP

Joukkoliikenteen runkolinjastosuunnitelma

Vuoroväli

- 20 min
- 30 min
- 60 min

Vierekkäisten kohteiden, vähäisen liikennemäärän (HA) kohteiden ja heikomman joukkoliikennetarjonnan kohteiden karsinta

TARKEMPAAN TARKASTELUUN VALITUT KOHTEET

HA-LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN POTENTIAALI

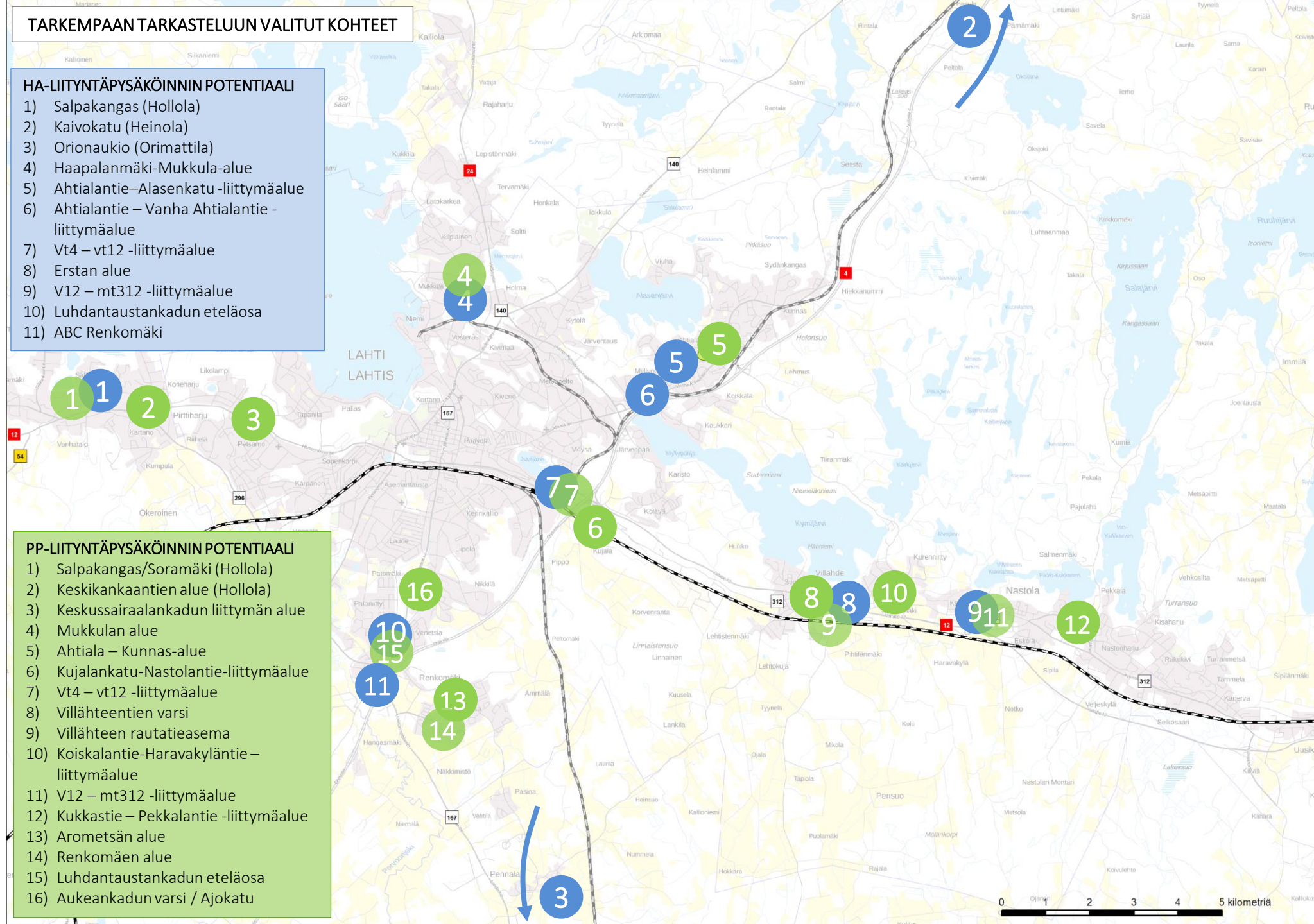
- 1) Salpakangas (Hollola)
- 2) Kaivokatu (Heinola)
- 3) Orionaukio (Orimattila)
- 4) Haapalanmäki-Mukkula-alue
- 5) Ahtialantie–Alasenkatu -liittymäalue
- 6) Ahtialantie – Vanha Ahtialantie -liittymäalue
- 7) Vt4 – vt12 -liittymäalue
- 8) Erstan alue
- 9) V12 – mt312 -liittymäalue
- 10) Luhdantaustankadun eteläosa
- 11) ABC Renkomäki

- ## HA-LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN POTENTIAALI
- 1) Salpakangas (Hollola)
 - 2) Kaivokatu (Heinola)
 - 3) Orionaukio (Orimattila)
 - 4) Haapalanmäki-Mukkula-alue
 - 5) Ahtialantie–Alasenkatu -liittymäalue
 - 6) Ahtialantie – Vanha Ahtialantie -liittymäalue
 - 7) Vt4 – vt12 -liittymäalue
 - 8) Erstan alue
 - 9) V12 – mt312 -liittymäalue
 - 10) Luhdantaustankadun eteläosa
 - 11) ABC Renkomäki

PP-LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN POTENTIAALI

- 1) Salpakangas/Soramäki (Hollola)
- 2) Keskikankaantien alue (Hollola)
- 3) Keskussairaalan kadun liittymän alue
- 4) Mukkulan alue
- 5) Ahtiala – Kunnas-alue
- 6) Kujalankatu-Nastolantie-liittymäalue
- 7) Vt4 – vt12 -liittymäalue
- 8) Villähteentien varsi
- 9) Villähteen rautatieasema
- 10) Koiskalantie-Haravakyläntie – liittymäalue
- 11) V12 – mt312 -liittymäalue
- 12) Kukkastie – Pekkalantie -liittymäalue
- 13) Arometsän alue
- 14) Renkomäen alue
- 15) Luhdantaustankadun eteläosa
- 16) Aukeankadun varsi / Ajokatu

- ### PP-LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN POTENTIAALI
- 1) Salpakangas/Soramäki (Hollola)
 - 2) Keskikankaantien alue (Hollola)
 - 3) Keskussairaalan kadun liittymän alue
 - 4) Mukkulan alue
 - 5) Ahtiala – Kunnas-alue
 - 6) Kujalankatu-Nastolantie-liittymäalue
 - 7) Vt4 – vt12 -liittymäalue
 - 8) Villähteentien varsi
 - 9) Villähteen rautatieasema
 - 10) Koiskalantie-Haravakyläntie – liittymäalue
 - 11) V12 – mt312 -liittymäalue
 - 12) Kukkastie – Pekkalantie -liittymäalue
 - 13) Arometsän alue
 - 14) Renkomäen alue
 - 15) Luhdantaustankadun eteläosa
 - 16) Aukeankadun varsi / Ajokatu



Kohdekortit

- Kustakin tarkempaan tarkasteluun valitusta liityntäpysäköintikohteesta laadittiin kohdekortti, johon kerättiin keskeisimmät liityntäpysäköinnin potentiaaliin vaikuttavat tekijät.
- Polkupyöräilyn liityntäpysäköintialueen potentiaaliin vaikuttavat
 - Asukasmäärä keskeisimmän pyöräilymatkan säteellä
 - Alueelta lähtevien työmatkojen määrä + Lahden keskustaan suuntautuvien työmatkojen määrä
 - Autottomien talouksien osuus
 - Lahden keskustan saavutettavuus
 - Etäisyys
 - Joukkoliikennetarjonta
 - Matka-aika (JL vs. PP)
- Henkilöautoilun liityntäpysäköintialueen potentiaaliin vaikuttavat
 - Ajoneuvoliikenteen liikennemäärä lähimmillä väylillä
 - Vaihtovastus – joukkoliikenteeseen siirtymiseen kuluva ylimääräinen aika (poikkeaminen pääreitiltä, pysäköinti, odotusaika)
 - Vaihtovastusta arvioitiin kullakin alueella ja suunnalla karkeasti asteikolla *matala-kohtalainen-korkea*
 - Lahden keskustan saavutettavuus
 - Etäisyys
 - Joukkoliikennetarjonta
 - Matka-aika (JL vs. HA)



Jatkosuunnitteluun valitut kohteet

■ Polkupyörien liityntäpysäköinnin yleissuunnittelukohteet:

- **Soramäki**
 - Paljon potentiaalisia käyttäjiä liityntäpysäköinnille Soramäen ja Työtjärven alueilla, jonne runkolinjasto ei yllä.
- **Latokarkean alue**
 - Runkolinjaston ulottumattomissa Latokarkean/Kukkilan alueella potentiaalisia käyttäjiä. Lisäksi paljon koululaisliikennettä Lahteen.
- **Kunnaksen alue**
 - Kunnaksen koulun kohta palvelee optimaalisesti lähialueen asukkaita. Kaupungille tullut palautetta liityntäpysäköintiin liittyen.
- **Kujalankatu–Nastolantie -liittymäalue**
 - Nykytilanteessa yleinen pyörien säilytyspaikka. Kaupungille tullut palautetta liityntäpysäköintiin liittyen.
- **Villähteentien varsi**
 - Palvelee sekä Suppalan, Villähteen että Koiskalan suunnan asukkaita. Mahdollista kehittää olemassa olevia pysäköintialueita (esim. K-Marketin piha).
- **Koiskalantie–Haravakyläntie–liittymäalue**
 - Palvelee Koiskalan suuntaa, jossa ei joukkoliikenteen tarjontaa
- **Kukkastie–Pekkalantie -liittymäalue**
 - Keskeinen paikka nastolalaisille, jossa kysyntäpotentiaalia sekä pohjoisen (Pajulahden) että idän suunnalla. Nykytilanteessa Nastolan vilkkain pysäkkiseutu.
- **Arometsän alue**
 - Kysyntää Orimattilankadun pohjois- (Tarolan alue) ja eteläpuolella (Renkomäen alue). Paljon koululaisliikennettä.
- **Aukeankatu–Ajokatu -alue (Nikkilä)**
 - Potentiaalisia käyttäjiä Nikkilässä ja tulevaisuudessa Nikkilän eteläpuolelle sijoittuvalla uudella asuinalueella.

■ Henkilöautojen liityntäpysäköinnin edistämiskohteet:

- **Salpakangas (Hollola)**
 - Käytetään nykytilanteessa jonkin verran HA-liityntäpysäköintiin. Tarjoaa hyvän vaihtoehdon kaikille lännen suunnalta (vt 12 / kt 54) Lahteen kulkijoille. Mahdollisuus kehittää olemassa olevia pysäköintialueita esim. Prismän pihassa.
- **Kaivokatu (Heinola)**
 - Potentiaalinen sijainti liityntäpysäköinnille kaikille pohjoisesta (vt 4 / vt 5 / kt 46) Lahteen kulkijoille.
- **Orionaukio (Orimattila)**
 - Potentiaalinen sijainti liityntäpysäköinnille Orimattilasta Lahteen kulkijoille.
- **V12 – mt312 -liittymäalue (Lahti/Nastola)**
 - Tavoittaa Nastolasta ja sen itäpuolelta (vt 12, mm. Kouvola) Lahteen kulkevan liikenteen. Mahdollisuus kehittää olemassa olevia pysäköintialueita mm. Tokmannin pihassa.



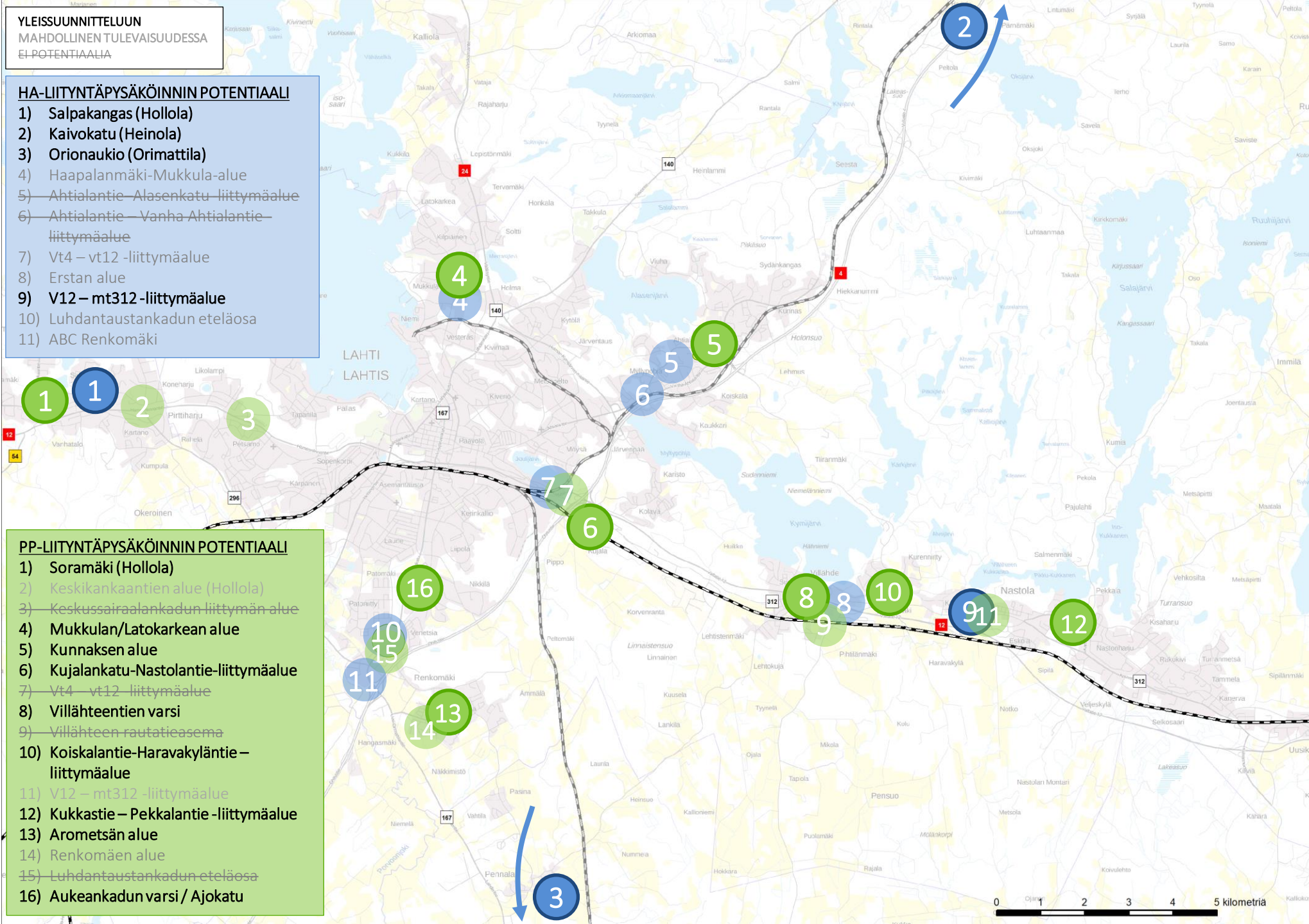
**YLEISSUUNNITTELUUN
MAHDOLLINEN TULEVAISUUDESSA
EI POTENTIAALIA**

HA-LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN POTENTIAALI

- 1) Salpakangas (Hollola)
- 2) Kaivokatu (Heinola)
- 3) Orionaukio (Orimattila)
- 4) Haapalanmäki-Mukkula-alue
- 5) Ahtialantie-Alasenkatu-liittymäalue
- 6) Ahtialantie-Vanha Ahtialantie-liittymäalue
- 7) Vt4 – vt12 -liittymäalue
- 8) Erstan alue
- 9) V12 – mt312-liittymäalue
- 10) Luhdantaustankadun eteläosa
- 11) ABC Renkomäki

PP-LIITYNTÄPYSÄKÖINNIN POTENTIAALI

- 1) Soramäki (Hollola)
- 2) Keskikankaantien alue (Hollola)
- 3) Keskussairaalankadun liittymän alue
- 4) Mukkulan/Latokarkean alue
- 5) Kunnaksen alue
- 6) Kujalankatu-Nastolantie-liittymäalue
- 7) Vt4 – vt12 -liittymäalue
- 8) Villähteentien varsi
- 9) Villähteen rautatieasema
- 10) Koiskalantie-Haravakyläntie – liittymäalue
- 11) V12 – mt312 -liittymäalue
- 12) Kukkastie – Pekkalantie-liittymäalue
- 13) Arometsän alue
- 14) Renkomäen alue
- 15) Luhdantaustankadun eteläosa
- 16) Aukeankadun varsi / Ajokatu



Mahdolliset uudet liipy-alueet

■ PP-liipy

- Kytölän alueella mahdollisesti tarvetta liipylle?
- Ahtialantiellä mahdollinen tarve Koiskalan suunnan rakentumisen jälkeen (n. kohdassa Ahtialantie – Vanha Ahtialantie).
- Kunnaksen koulun alueen lisäksi Viuhan suunnasta tulijoille voisi olla erillinen pyöräparkki hieman etelämpänä.
- Kalliolan koulun alueella (Hollolan puolella) voisi olla kysyntää ainakin PP-liipylle (uudet pyörätelineet tai koululla olemassa olevat).
- Uudenkylän alueella PP-liipylle voisi olla tarvetta päätepysäkin kohdalla (kysyntää radan etelä- ja pohjoispuolella).

■ PP+HA-liipy

- Okeroisten alueella mahdollisesti tarvetta sekä PP- että HA-liipylle (n. kohdassa Hennalankatu – Ala-Okeroistentie). Palvelee kolmesta suunnasta tulijoita. Hyvä pyöräyhteydet. Vieressä bussin päätepysäkki, kauppa, bensa-asema ja kehätien Okeroisten liittymä.
- Vt12 Uudenkylän etl pikavuoropysäkin yhteyteen HA+PP-liipypaikkoja jo suunnitteilla Vt 12 Uusikylä-Tillola tiesuunnitelmassa. Uudenkylän aseman kohdalla nykyisin joitain liipy-paikkoja.



Työpajassa 28.10.2020 esille tulleet uudet alueet

