

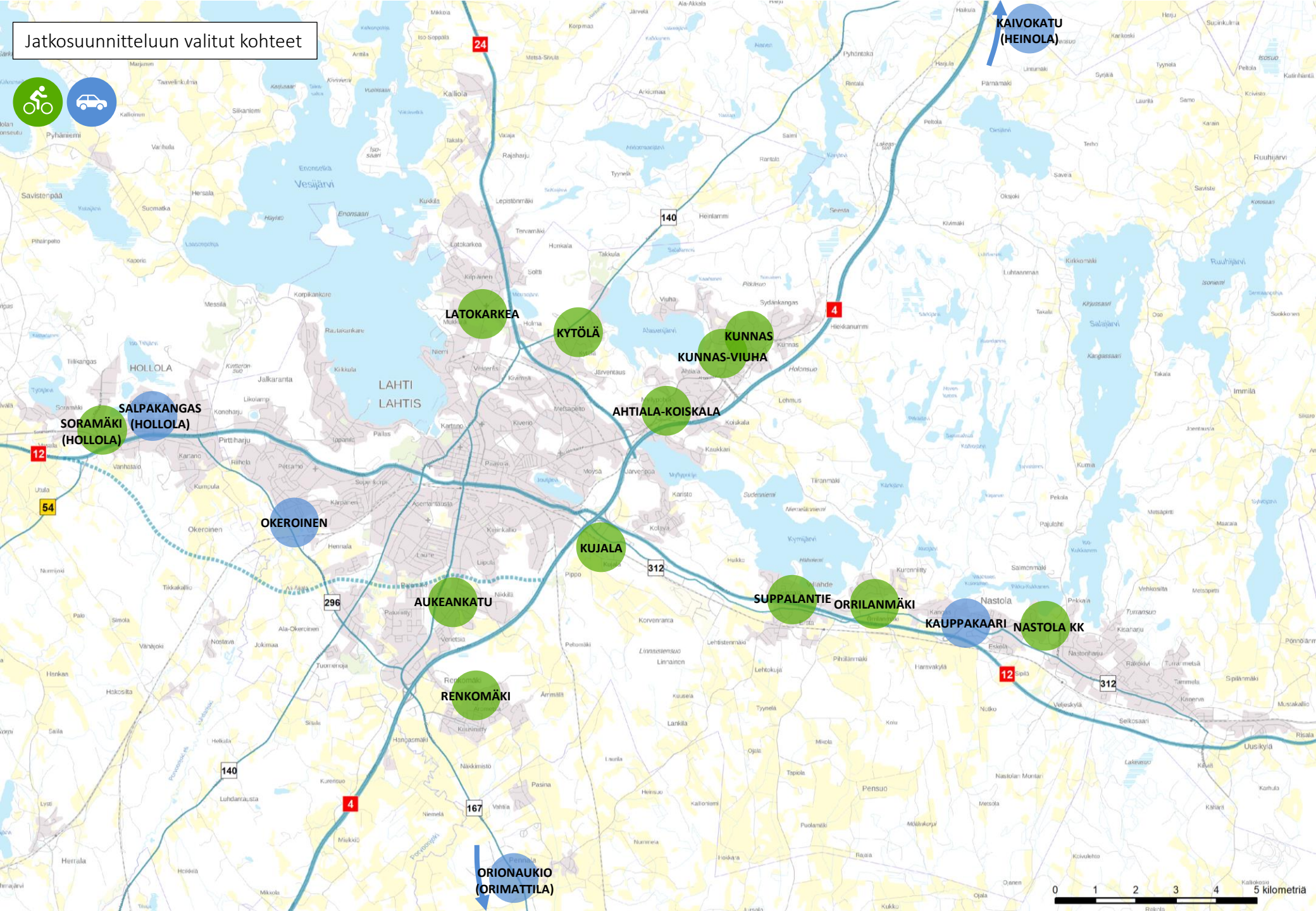


Suunnittelukohteet

Lahden seudun liityntäpysäköintiselvitys



Jatkosuunnitteluun valitut kohteet



KAIVOKATU
(HEINOLA)

LATOKARKEA

KYTÖLÄ

KUNNAS
KUNNAS-VIUHA

AHTIALA-KOISKALA

SORAMÄKI
(HOLLOLA)

SALPAKANGAS
(HOLLOLA)

OKEROINEN

AUKEANKATU

KUJALA

RENKOMÄKI

SUPPALANTIE

ORRILANMÄKI

KAUPPAKAARI

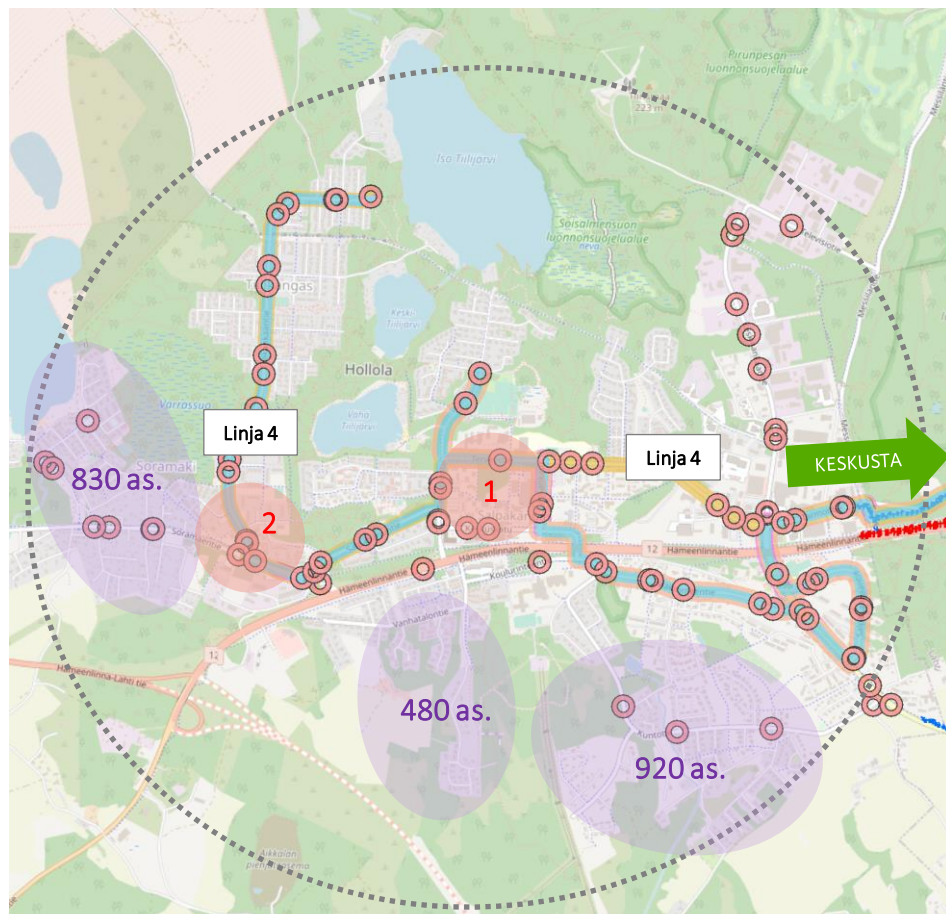
NASTOLA KK

ORIONAUKIO
(ORIMATTILA)



1

Salpakangas/Soramäki (Hollola)



Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Pyöräilyn pääreitti (2030)



Pyöräilyn aluereitti (2030)



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti



Liityntäpysäköinnin potentiaali

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	10 740
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	3930
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	730 (18 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	27 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	9 ¹ / 10 ² km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 4: vv. 20 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 35 ¹ / 40 ² min JL: 30 ¹ / 35 ² min

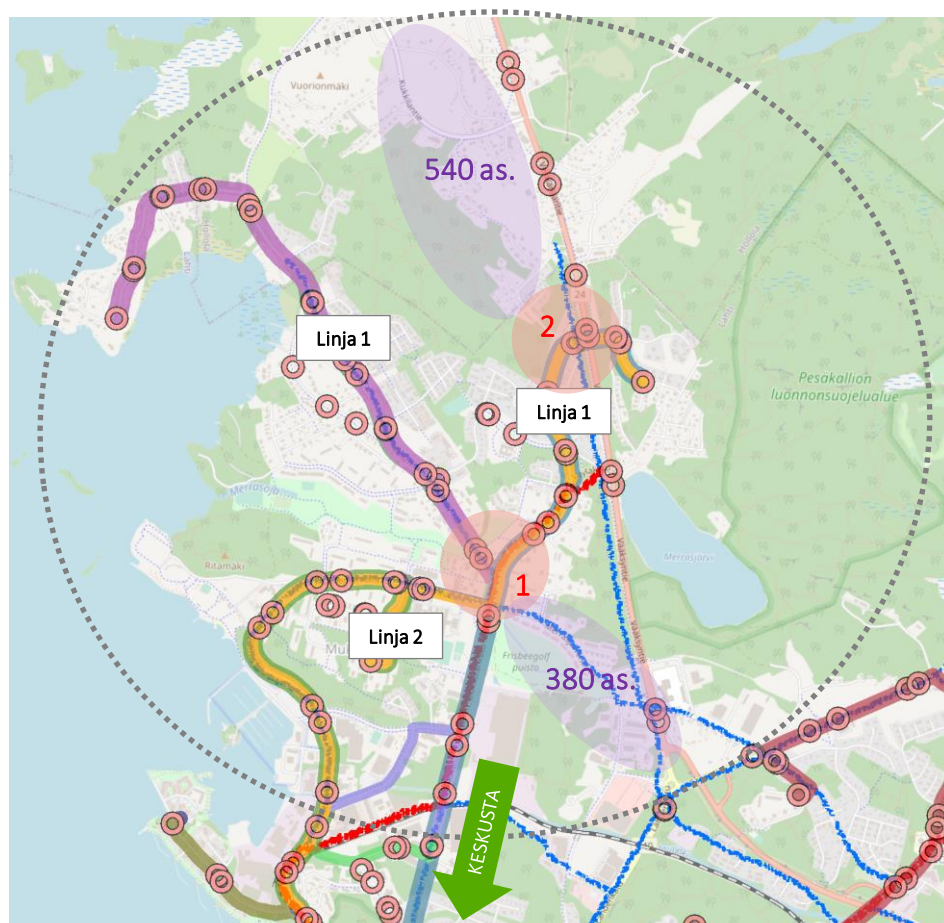
- Korkea asukastiheys ja paljon Lahteen suuntautuvia työmatkoja.
- Potentiaalia pyöräpysäköinnille sekä Hollolan keskustassa (1) että Soramäen suunnalla (2). Keskusta-alueella (1) ensisijainen tarve autopysäköinnille.
- Soramäessä (2) on jo laadukas polkupyörien liityntäpysäköinti, joten yleissuunnitelmaa ei tarvitse laatia

SITOWISE



2

Latokarkea



Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Pyöräilyn pääreitti (2030)



Pyöräilyn aluereitti (2030)



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti



Liityntäpysäköinnin potentiaali

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	8700
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	2730
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	710 (26 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	33 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	4 ¹ / 5 ² km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 1: vv. 20 min Linja 2: vv. 20 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 15 ¹ / 20 ² min JL: 15 ¹ / 20 ² min

- Kattava joukkoliikennelinjaston peitto.
- Kysyntää mahdollisesti idässä Vanhatien / Timonkadun suunnalla (1) ja pohjoisessa Hollolan puolella Latokarkean / Kukkilan suunnalla (2), josta lähtee myös koululaisliikennettä.





Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Pyöräilyn pääreitti (2030)



Pyöräilyn aluereitti (2030)



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti



Liityntäpysäköinnin potentiaali

0 0,25 0,5 0,75 1 kilometriä

YHDYSKUNTARAKENNE

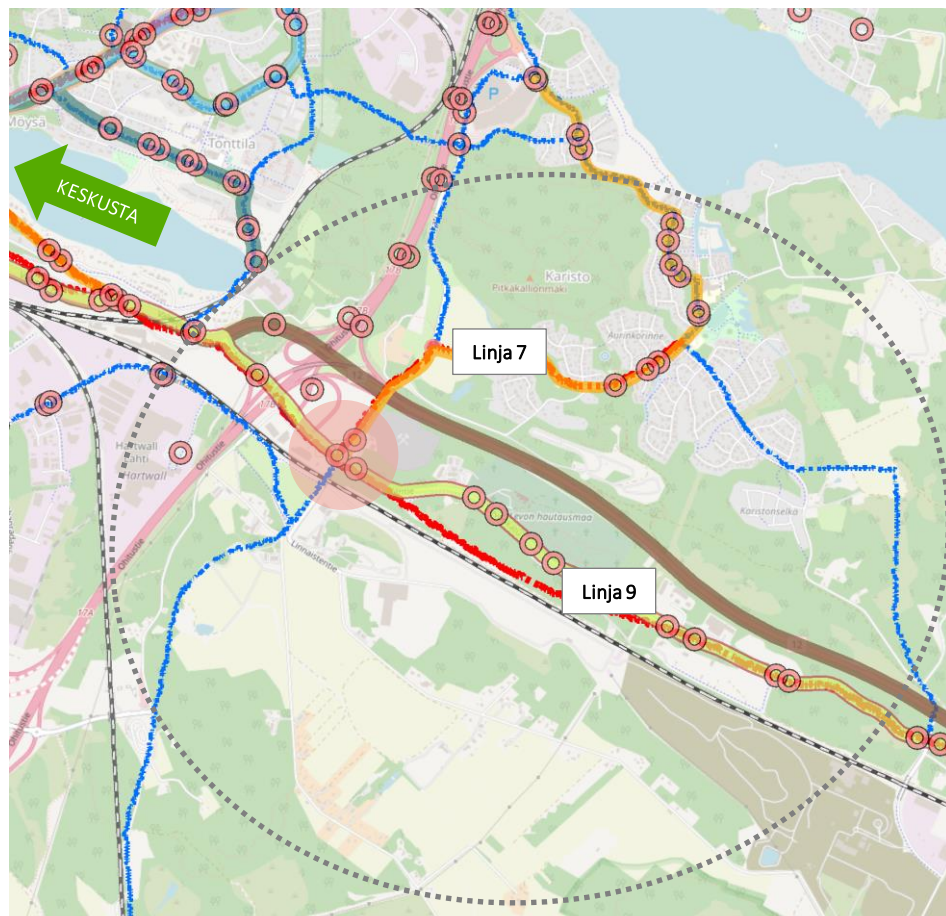
ASUKKAITA	6170
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	2550
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	610 (24 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	13 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	7,7 ¹ / 9,1 ² km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 4: vv. 20 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 28 ¹ / 32 ² min JL: 18 ¹ / 22 ² min

- Kohtuullinen joukkoliikenteen palvelutaso.
- Käyttäjäpotentiaalia pääosin kävelyetäisyydellä.
- Ahtialan alueen (1) lisäksi kysyntää voisi olla idempänä esim. Kunnaksen koulun kohdalla (2).





 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	2280
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	940
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	260 (28 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	11 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

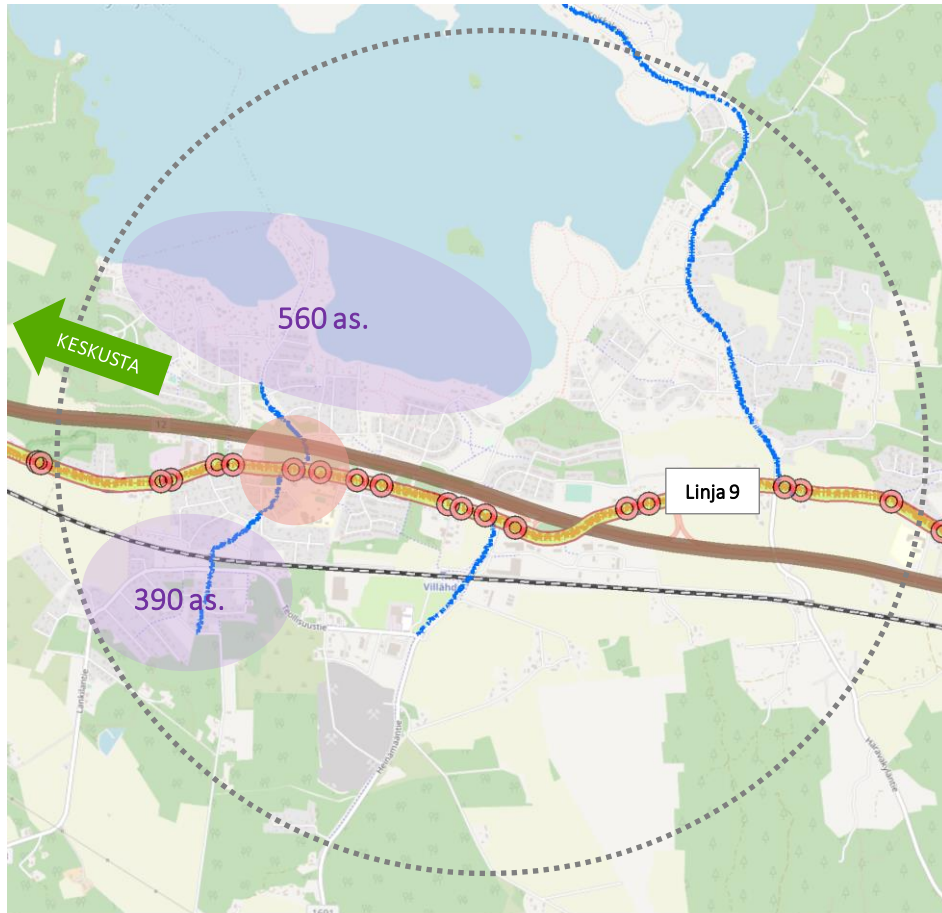
ETÄISYYS	4,3 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 7: vv. 60 min Linja 9: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 15 min JL: 15 min

- Linjojen keskinäistä ajoitusta tullaan parantamaan, jolloin yhdistetty vuoroväli tarjoaa hyvän palvelutason.
- Nykytilanteessa aluetta käytetään paljon pyörien pysäköintiin.



5

Suppalantie



 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Pyöräilyn pääreitti (2030)



Pyöräilyn aluereitti (2030)



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti



Liityntäpysäköinnin potentiaali

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	3260
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	1390
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	310 (22 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	11 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

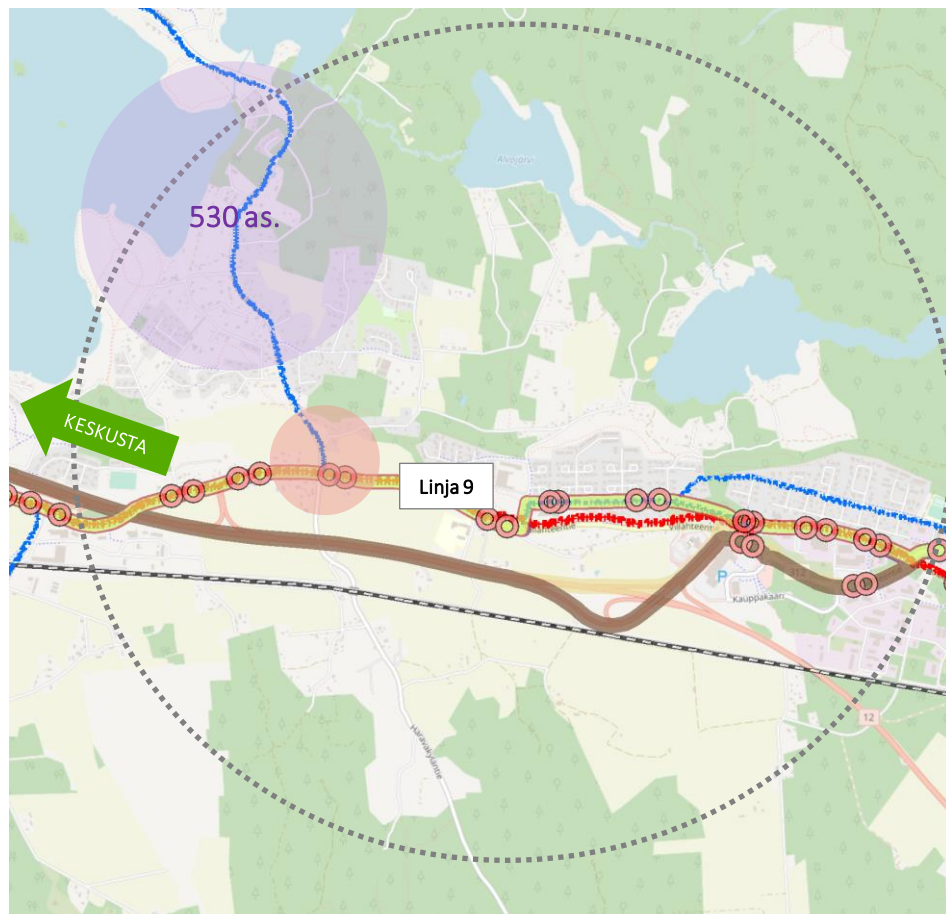
ETÄISYYS	9,2 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 9: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 30 min JL: 25 min

- Harva joukkoliikenteen vuoroväli.
- Pohjoispuolella Suppalan alue, etelässä Villähde (asumisen keskittymä), jossa potentiaalia erityisesti Lankilantien suunnalla.
- Luontevia paikkoja pysäköinnille jo olemassa (esim. K-Marketin piha).



6

Orrilanmäki



Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

Pyöräilyn pääreitti (2030)

Pyöräilyn aluereitti (2030)



Liityntäpysäköinnin potentiaali

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	2320
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	960
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	200 (21 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	13 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

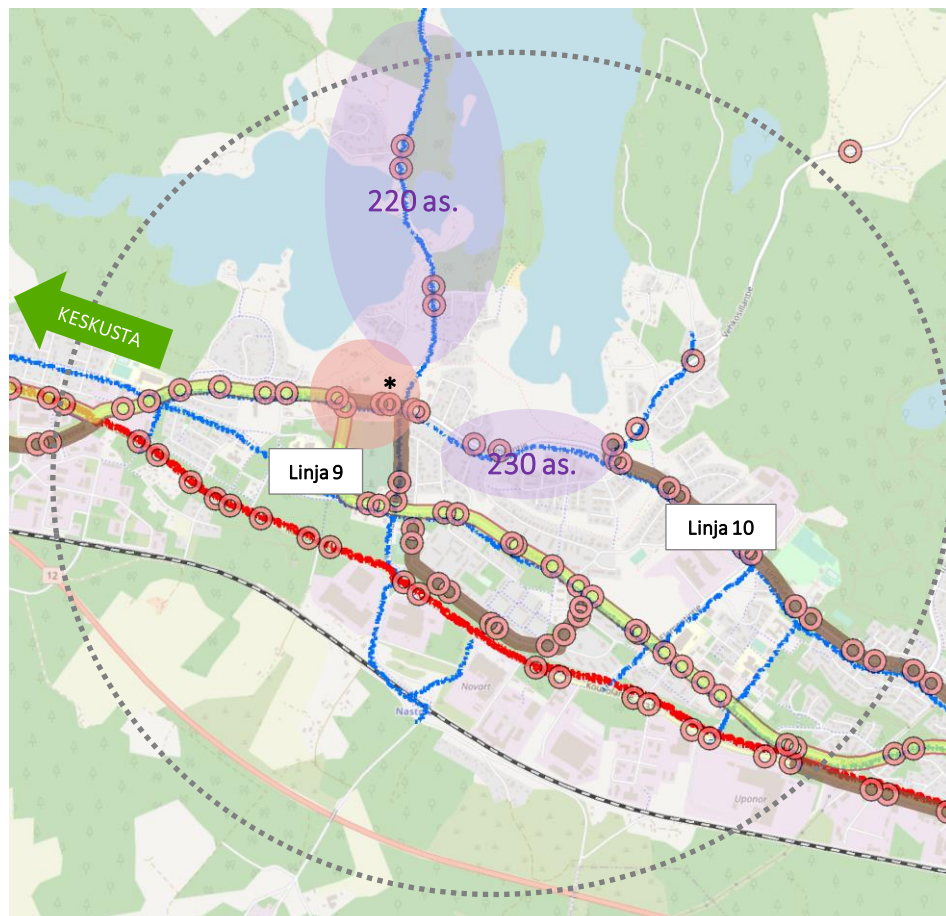
ETÄISYYS	12,1 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 9: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 40 min JL: 30 min

- Harva joukkoliikenteen vuoroväli.
- Pohjoisessa Koiskalan suunnalla kysyntää joukkoliikenteelle – liityntäpysäköinnillä voitaisiin kompensoida puuttuvaa vuorotarjontaa.



7

Nastolan kirkonkylä



 Runkolinjasto

 Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

 Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

 Liityntäpysäköinnin potentiaali

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA 5760

LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA 1920

TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN 260 (14 %)

AUTOTTOMIA TALOUKSIA 35 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

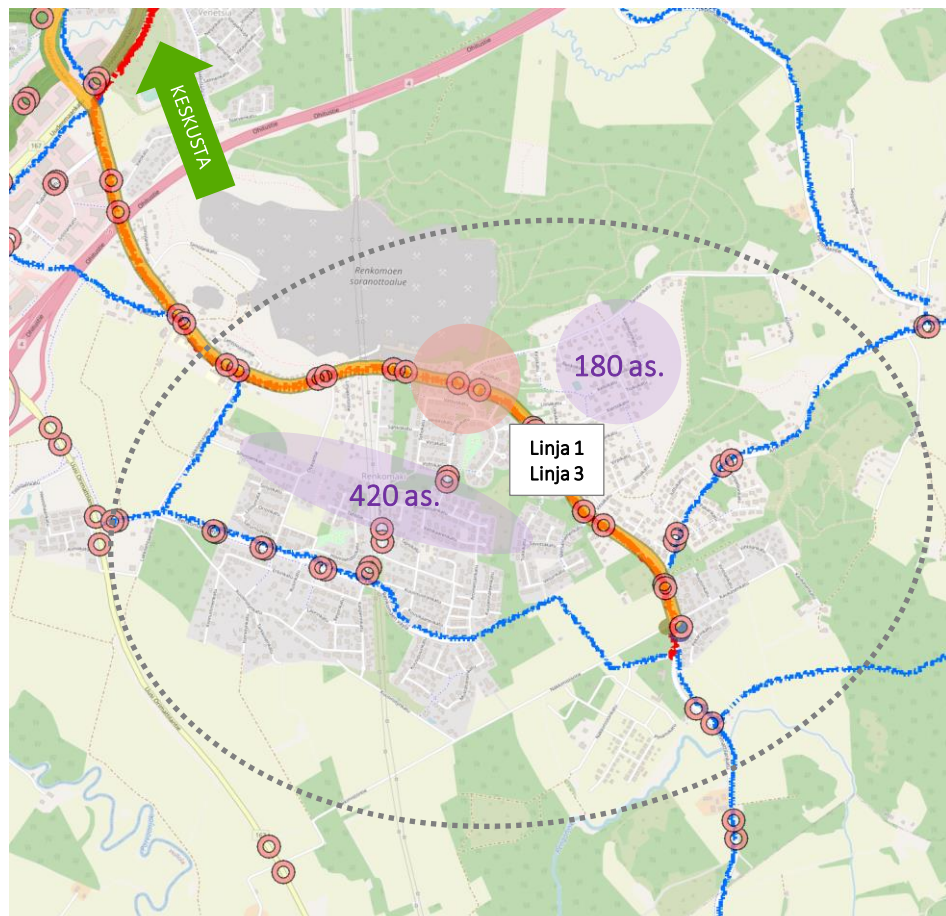
ETÄISYYS 15,7 km

JOUKKOLIIKENNETARJONTA
(RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)
Linja 9: vv. 30 min
Linja 10: vv. 30 min

MATKA-AIKA (ARVIO)
PP: 55 min
JL: 40 min

- Pohjoisessa Pajulahden suunnalla jonkin verran asutusta. Suunnalla myös jyrkähkö mäki.
- Potentiaalia myös idässä linjan 10 päätepysäkin suunnalla (linja kiertää Nastolan ennen Lahteen lähtöä, jolloin alkumatka muodostuu pitkäksi).
- Salen kohdan pysäkki* Nastolan vilkkaain.





 Runkolinjasto

 Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

 Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

 Liityntäpysäköinnin potentiaali

YHDYSKUNTARAKENNE

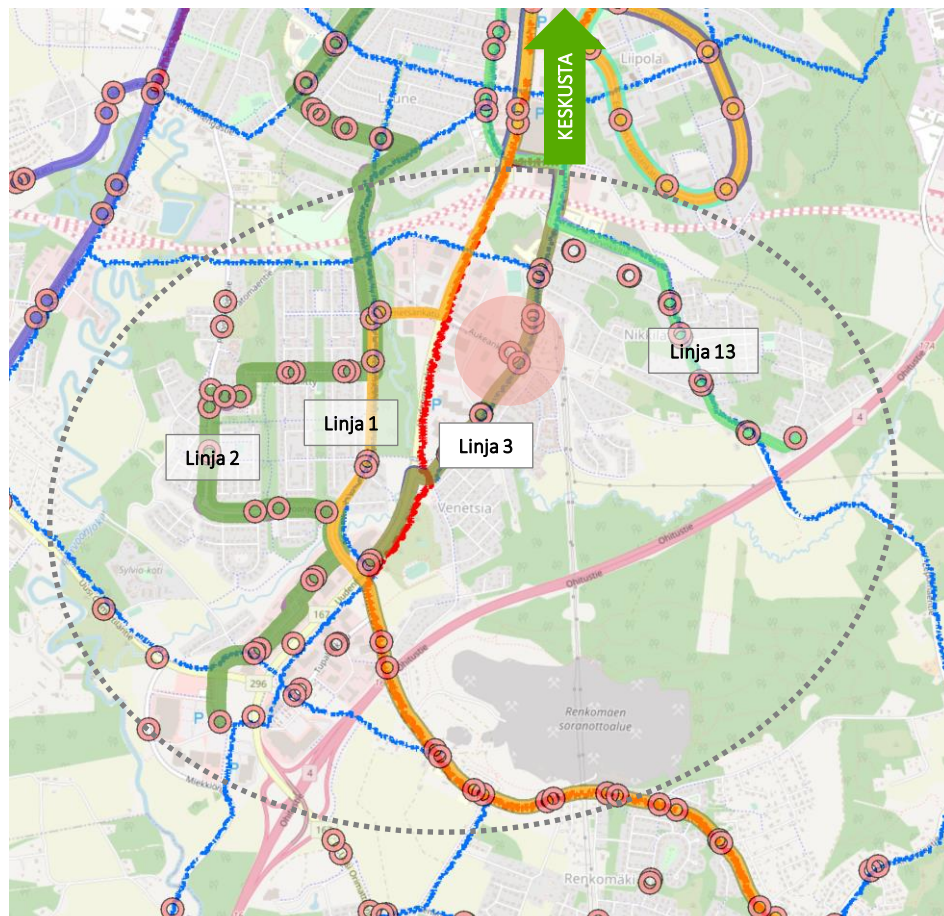
ASUKKAITA	2800
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	1260
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	300 (24 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	8 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	7 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 1: vv. 60 min Linja 3: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 25 min JL: 11 min

- Varsinaisen runkolinjaston lisäksi Orimattilasta kulkee joukkoliikennettä Lahteen (vuoroväli 30 min) Renkomäen väylää pitkin.
- Paljon koululaisliikennettä erityisesti Launeen alueelle.





Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

Pyöräilyn pääreitti (2030)

Pyöräilyn aluereitti (2030)

0 0,25 0,5 0,75 1 kilometriä

YHDYSKUNTARAKENNE

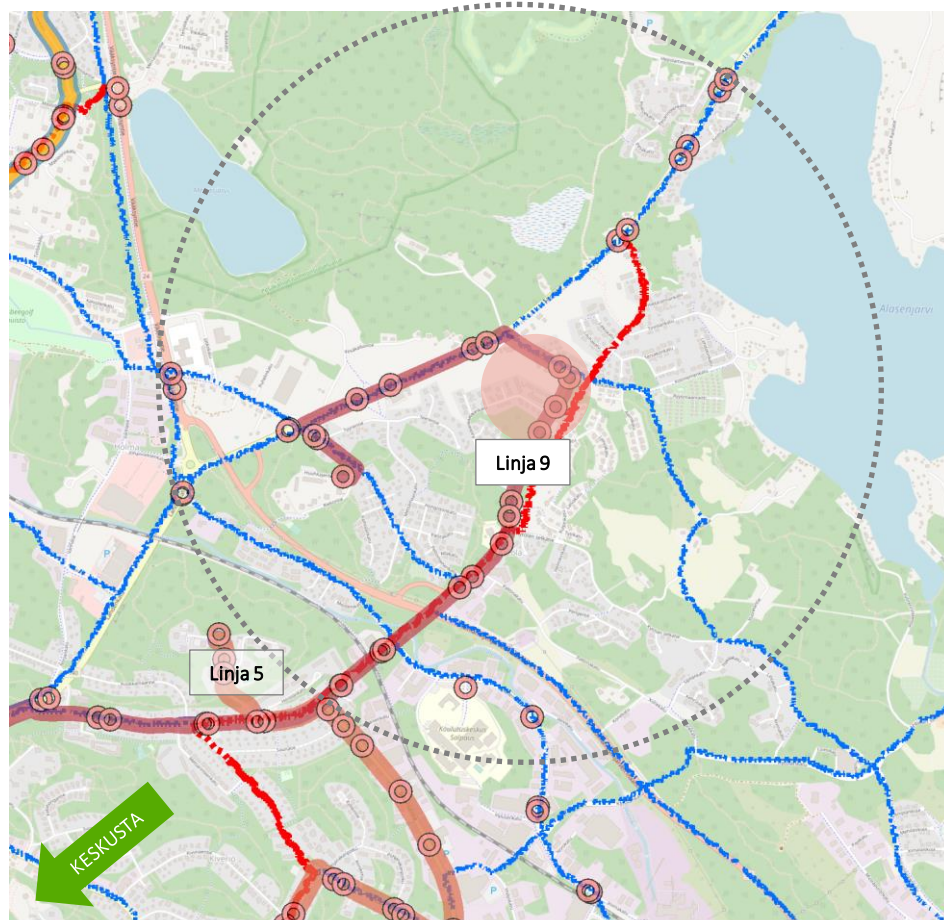
ASUKKAITA	5070
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	2050
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	450 (22 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	19 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	4 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 1: vv. 60 min Linja 2: vv. 20 min Linja 3: vv. 30 min Linja 13: vv. 60 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 16 min JL: 8 min

- Aukeankatu puhtaasti teollisuusalueutta.
- Mahdollinen kysyntä Nikkilän suunnalta, jossa harva joukkoliikenteen vuoroväli. Looginen suunta liipylle kuitenkin Apilakadulta keskustan suuntaan.
- Nikkilän eteläpuolisille pelloille kaavoitettu uusia asuntoja - > lisää liipyn kysyntää.





 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

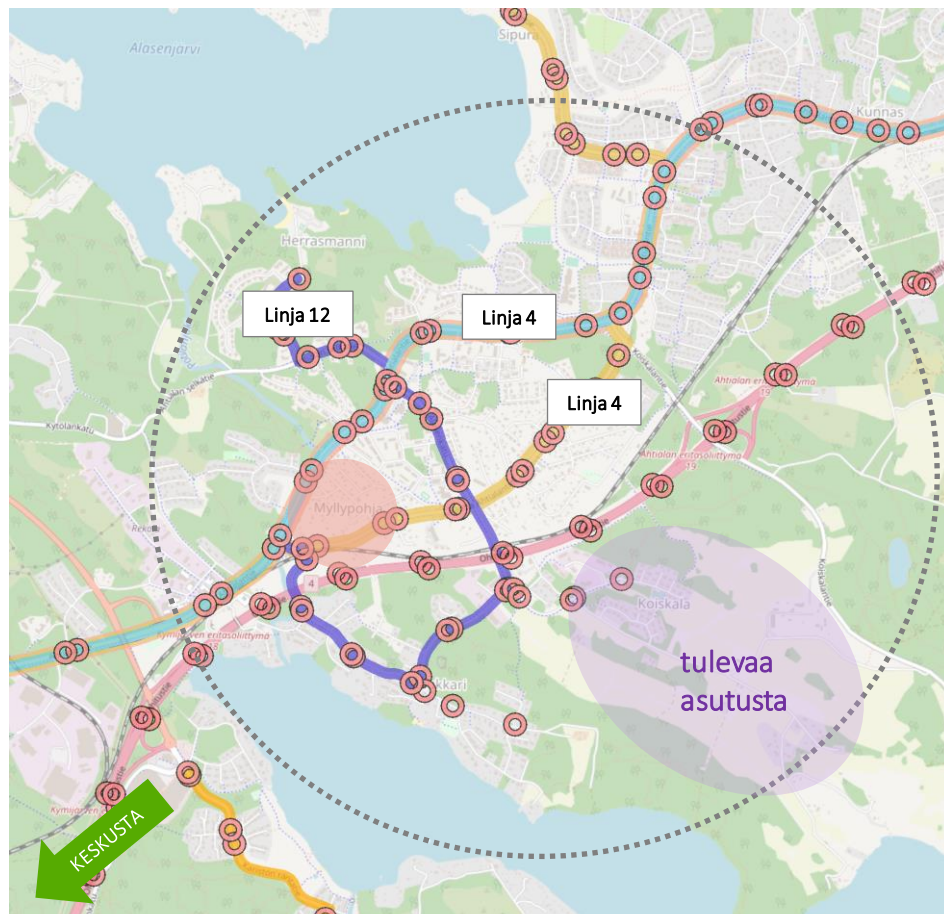
YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	2400
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	1040
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	250 (24 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	14 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	5 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 9: vv. 30 min Linja 5: vv. 20 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 20 min JL: 15 min





 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

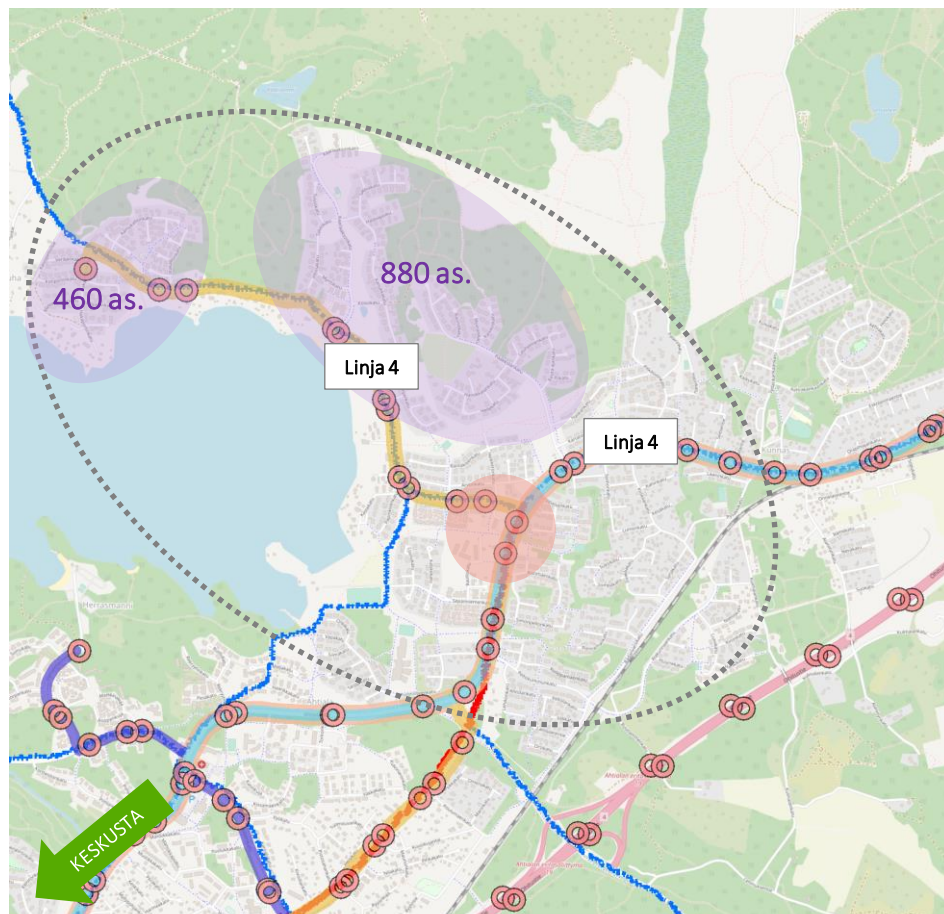
ASUKKAITA	6140
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	2390
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	590 (25 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	20 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	5 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 4: vv. 20/30 min Linja 12: vv. 60 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 20 min JL: 15 min

- Tarve pyöräpysäköinnille pidemmällä aikavälillä, kun Koiskalan suunta alkaa rakentumaan.





 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liikeympäyköinnin sijainti

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

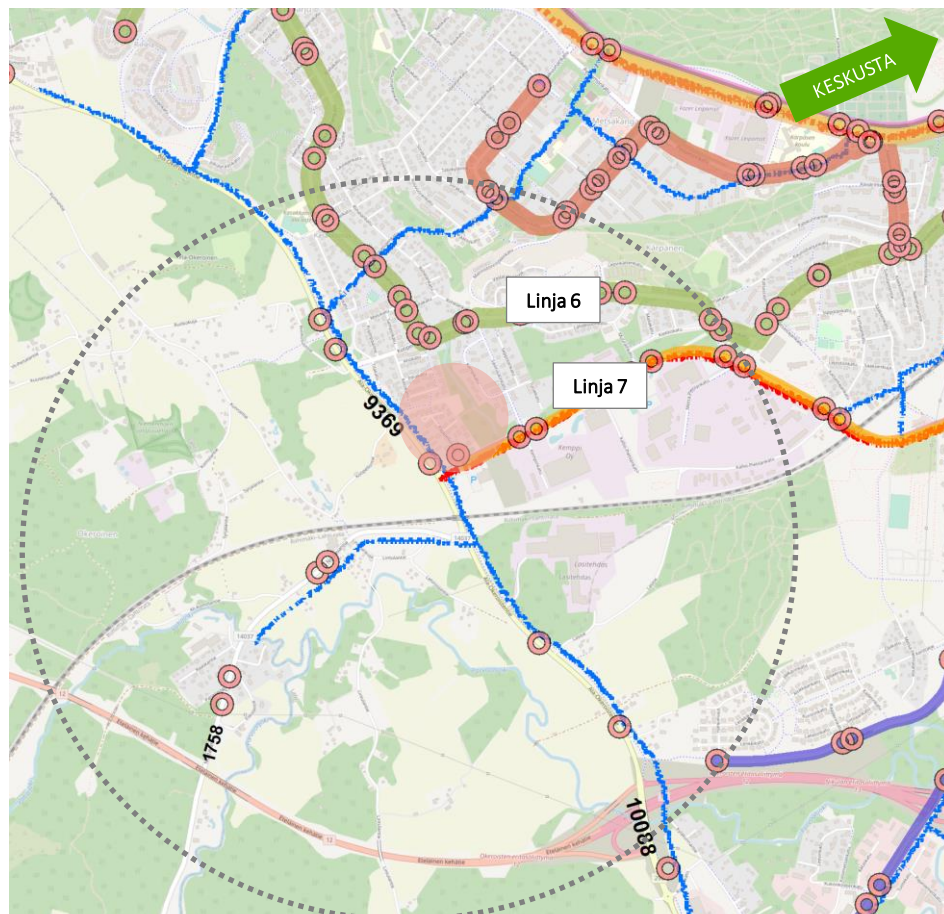
ASUKKAITA	3830
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	1610
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	400 (25 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	14 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	7,7 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 4: vv. 20/30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 30 min JL: 20 min

- Kunnaksen koululle alun perin ehdotetun pyöräpysäköinnin lisäksi Viuhan suunnalla paljon asutusta ja potentiaalia liikeympäyköintiin.
- Sipurantien liittymässä on päiväkotikauppa, joiden P-alueita voisi hyödyntää.





Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

Pyöräilyn pääreitti (2030)

Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	1620
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	670
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	130 (19 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	17 %
LIIKENNEMÄÄRÄ	Mt 296: 9400 ajon./vrk
VAIHTOVASTUS	Mt 296: pieni Uusi ohikulkutie: kohtalainen

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

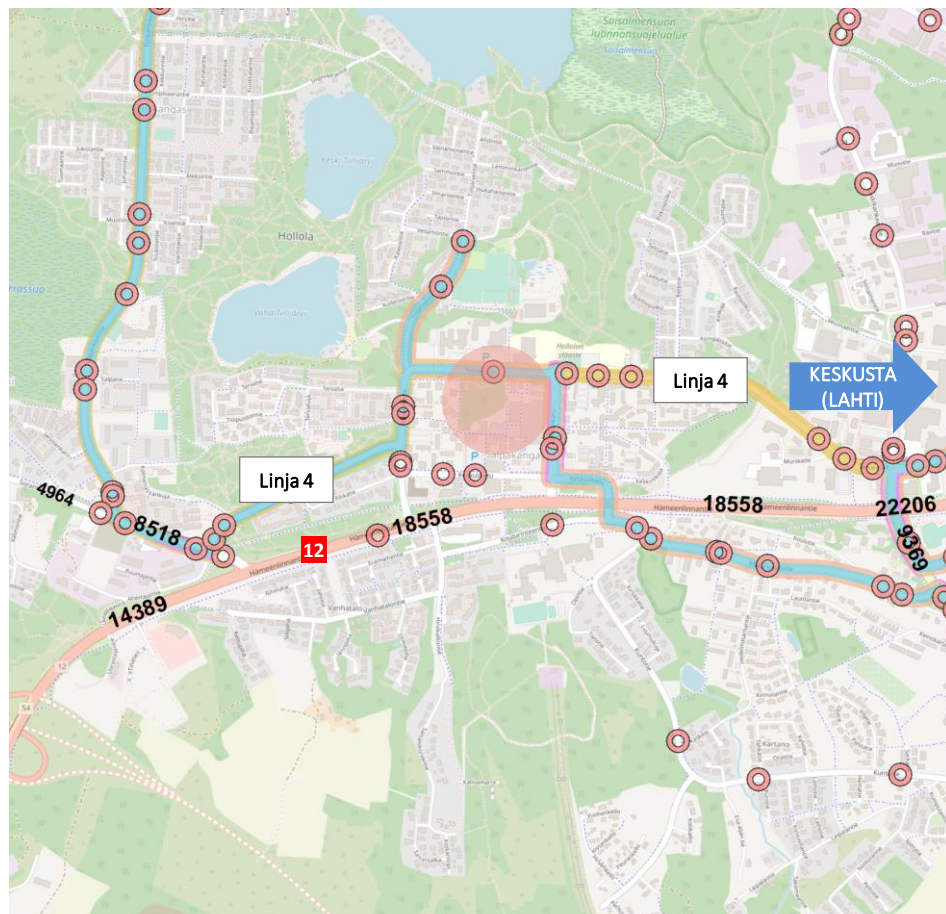
ETÄISYYS	6 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 6: vv. 20 min Linja 7: vv. 60 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 11 min PP: 20 min JL: 15 min

- Palvelee sekä pohjoisesta, etelästä että lännestä tulevia. Kaikkialta hyvät pyöräväylät.
- Bussin päätepysäkki, kauppa, bensa-asema ja Kehätien Okeroisten liittymä lähellä.



14

Salpakangas (Hollola)



Runkolinjasto

Nykyinen joukkoliikennepysäkki

Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ
Vt 12: 18 600 ajon./vrk
Mt 2955: 8500 ajon./vrk

VAIHTOVASTUS
Vt 12 / mt 2955: pienehkö

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

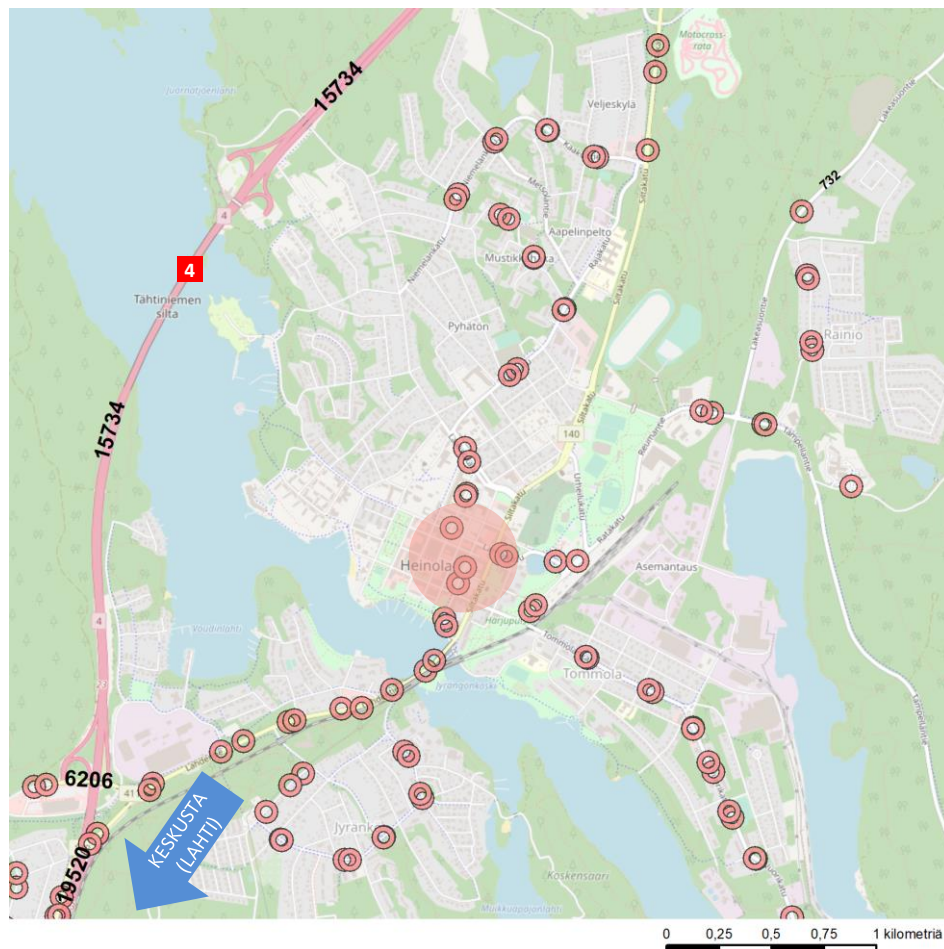
ETÄISYYS
9 km

JOUKKOLIIKENNETARJONTA
(RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)
Linja 4: vv. 20 min

MATKA-AIKA (ARVIO)
HA: 15 min
JL: 30 min

- Tavoittaa Hollolasta ja sen länsipuolelta Lahden keskustaankulkevan liikenteen.
 - Hollola-Lahti 4250 työmatkaa/vrk
 - Hämeenlinna-Lahti 330 työmatkaa/vrk
 - Kärkölä-Lahti 320 työmatkaa/vrk
 - Tampere-Lahti 160 työmatkaa/vrk
- Olemassa olevien pysäköintialueiden tai -laitosten hyödyntäminen. (Prisma, Lidl, K-Supermarket Hollola)





Runkolinjasto

Nykyinen joukkoliikennepysäkki

Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

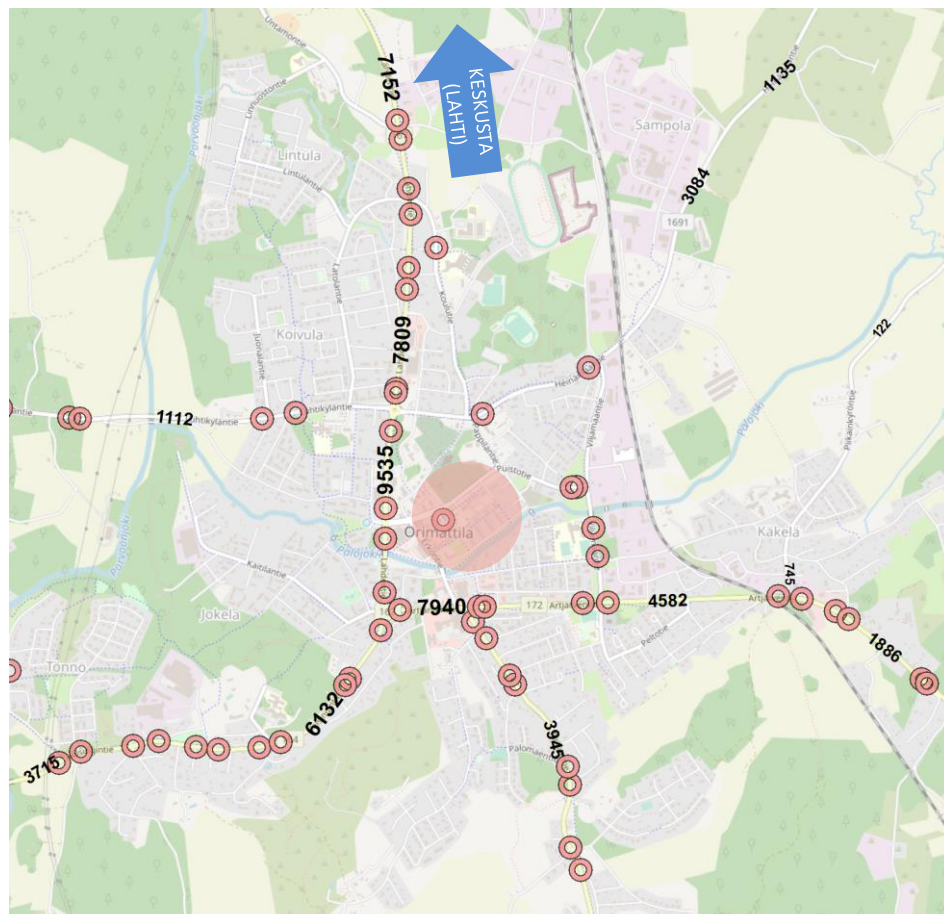
LIIKENNEMÄÄRÄ	Vt 4: 15 700 ajon./vrk Mt 140 (pohj.): 4700 ajon./vrk
VAIHTOFASTUS	Vt 4: korkea Muut suunnat: kohtalainen

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	37 km
JOUKKOLIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 70: vv. 60 min Linja 71: vv. 60 min Linja 72: vv. 60 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 30 min JL: 35 min

- Tavoittaa Heinolasta ja sen pohjoispuolelta Lahteen kulkevan liikenteen
 - Heinola-Lahti 1150 työmatkaa/vrk
 - Sysmä-Lahti 90 työmatkaa/vrk
 - Jyväskylä-Lahti 80 työmatkaa/vrk
 - Mikkeli-Lahti 70 työmatkaa/vrk
- Olemassa olevan Kaivokadun länsipuolella sijaitsevan pysäköintialueen hyödyntäminen.





 Runkolinjasto

 Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ	Mt 172: 4680 ajon./vrk
	Mt 267: 3950-7940-9540 ajon./vrk
	Mt 164: 6130 ajon./vrk

VAIHTOVASTUS **Matala**

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	22 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 80: vv. 60 min Linja 81: vv. 60 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 25 min JL: 40 min

- Tavoittaa Orimattilasta ja sen eteläpuolelta Lahteen kulkevan liikenteen.
 - Orimattila-Lahti 1720 työmatkaa/vrk
 - Myrskylä-Lahti 60 työmatkaa/vrk
- Olemassa olevan pysäköintialueen hyödyntäminen.





Runkolinjasto

Nykyinen joukkoliikennepysäkki

Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ	Vt 12: 7200 – 14 000 ajon./vrk Mt 312: 5300 – 9000 ajon./vrk Mt 3138: 4100 ajon./vrk
---------------	--

VAIHTOASTUS	Matala
-------------	---------------

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	14 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 9: vv. 30 min Linja 10: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 15 min JL: 35 min

- Tavoittaa Nastolasta ja sen itäpuolelta Lahteen kulkevan liikenteen
 - Kouvola-Lahti 470 työmatkaa/vrk
 - Iitti-Lahti 360 työmatkaa/vrk
- Olemassa olevan pysäköintialueen hyödyntäminen (Tokmanni)

