



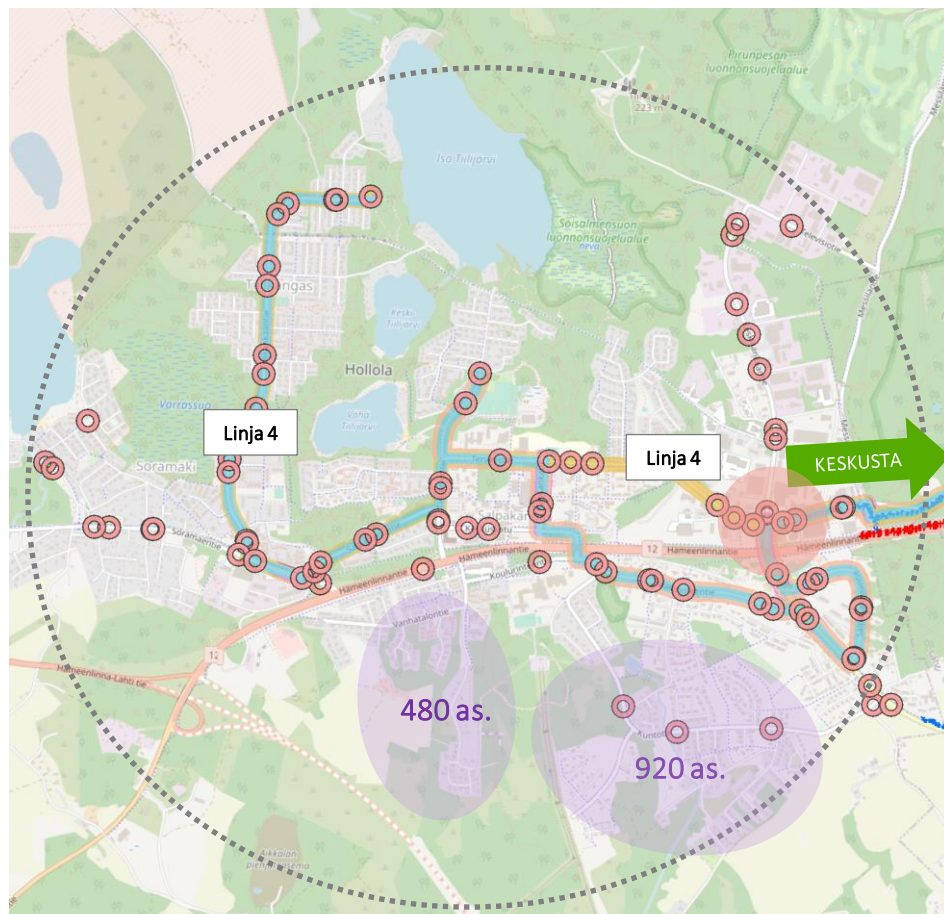
Kohteet, joita ei valittu jatkoon

Lahden seudun liityntäpysäköintiselvitys



A

Keskikankaantien alue (Hollola)



 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti



Liityntäpysäköinnin potentiaali

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA 10 740

LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA 3930

TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN 730 (18 %)

AUTOTTOMIA TALOUKSIA 27 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS 7,9 km

JOUKKOLIIKENNETARJONTA
(RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA) Linja 4: vv. 20 min

MATKA-AIKA (ARVIO)
PP: 30 min
JL: 25 min

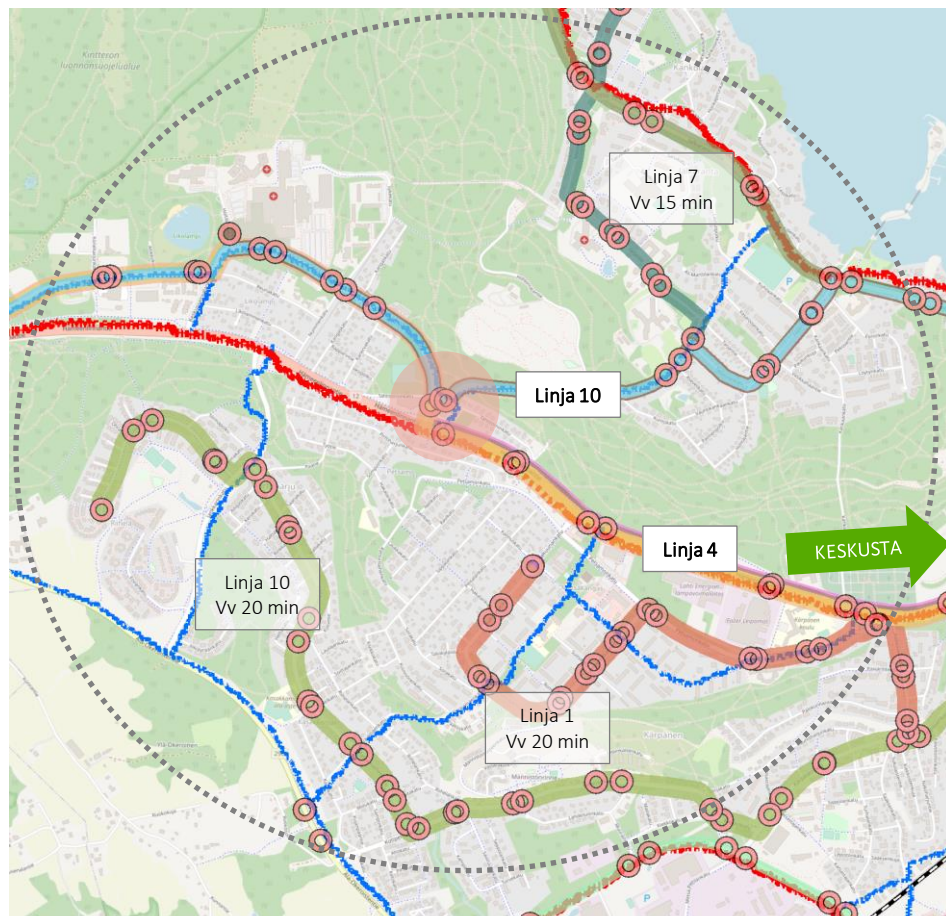
- Korkea asukastiheys ja paljon Lahteen suuntautuvia työmatkoja.
- Asumisesta tulevaa potentiaalia lähinnä vt 12:n eteläpuolella, pohjoisessa teollisuusaluetta (työpaikka-alue).
- Alueelle suunnitteilla linjaston solmupiste.

SITOWISE



B

Keskussairaalankadun liittymän alue



 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liittytävyyssäköinnin sijainti

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA 10 440

LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA 3900

TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN 900 (23 %)

AUTOTTOMIA TALOUKSIA 30 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS 5,5 km

JOUKKOLIIKENNETARJONTA
(RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA) Linja 4: vv. 20 min
Linja 10: vv. 60 min

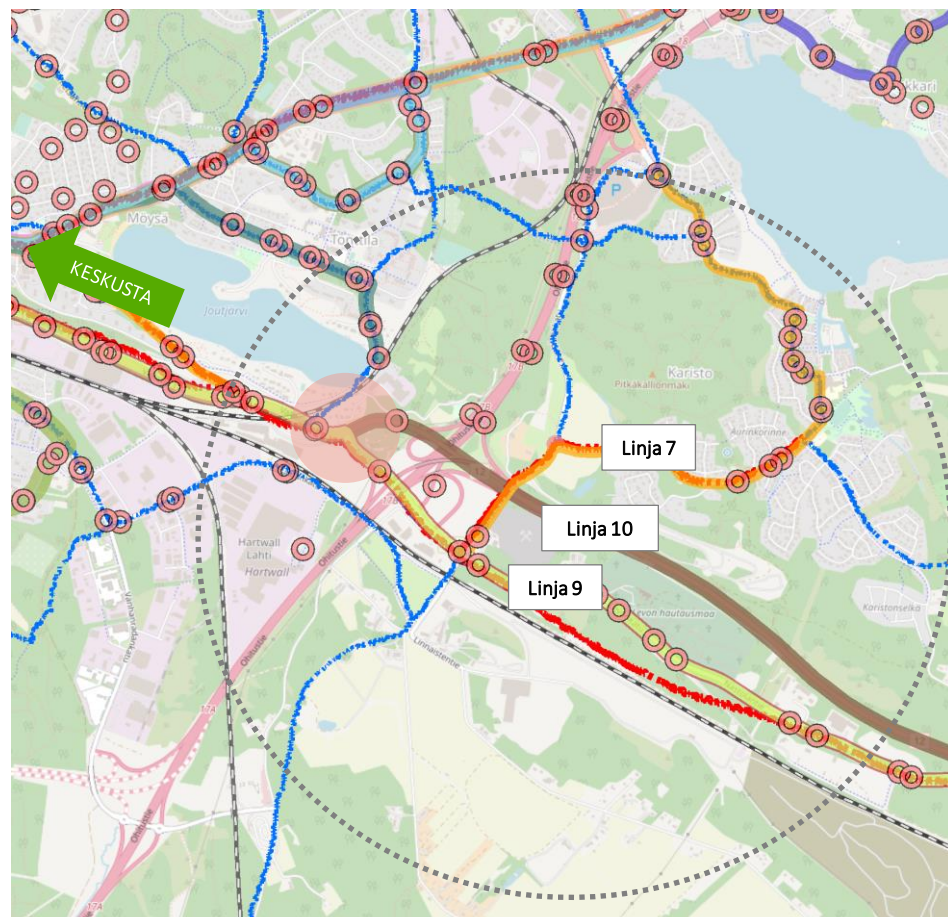
MATKA-AIKA (ARVIO) PP: 15 min
JL: 15 min

- Korkea asukastiheys ja paljon Lahteen suuntautuvia työmatkoja.
- Kattava joukkoliikennelinjaston peitto, vain vähän potentiaalisia käyttäjiä.





Vt 4 – vt 12 -liittymäalue



 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liittytäpysäköinnin sijainti

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	3840
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	1450
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	370 (26 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	25 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

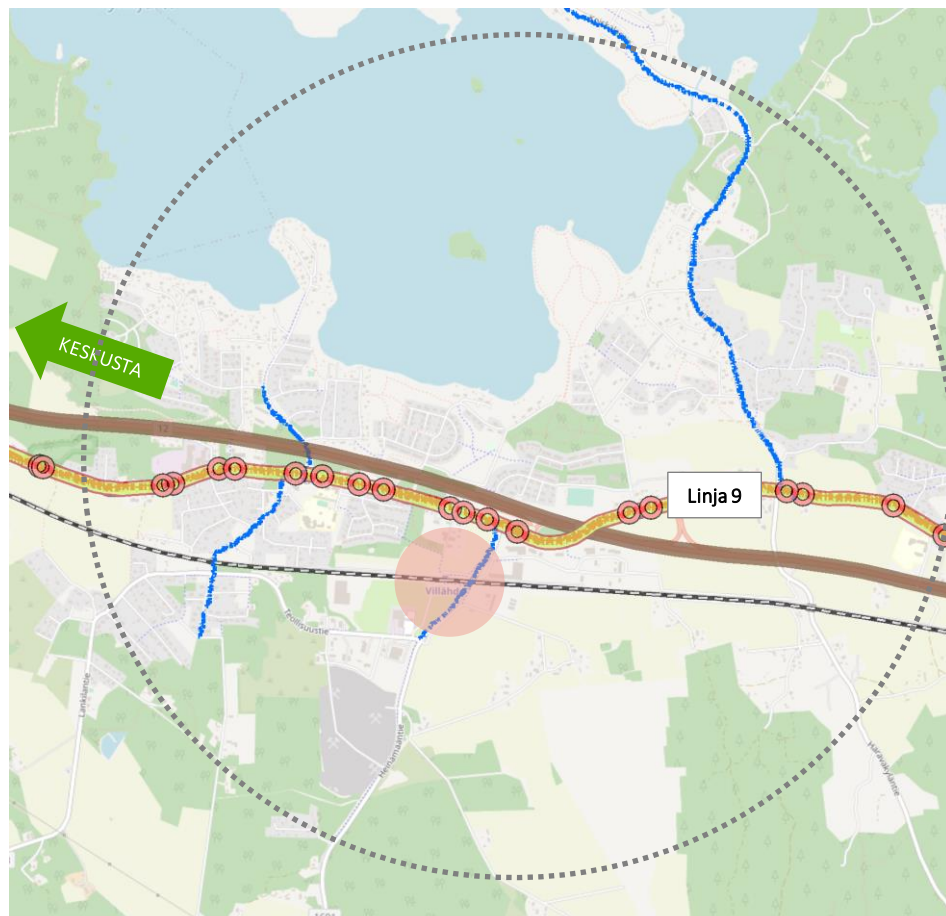
ETÄISYYS	3,5 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 7: vv. 60 min Linja 9: vv. 30 min Linja 10: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 12 min JL: 12 min

- Linjojen yhdistetty vuoroväli hyvällä tasolla. Linja 10 toimii nopeana yhteytenä Nastolan suunnalta kulkijoille.
- Välittömässä läheisyydessä ei juuri maankäyttöä.
- Hankalahko saavutettavuus polkupyörällä.





Villähteen rautatieasema



 Runkolinjasto

 Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	3260
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	1390
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	310 (22 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	11 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

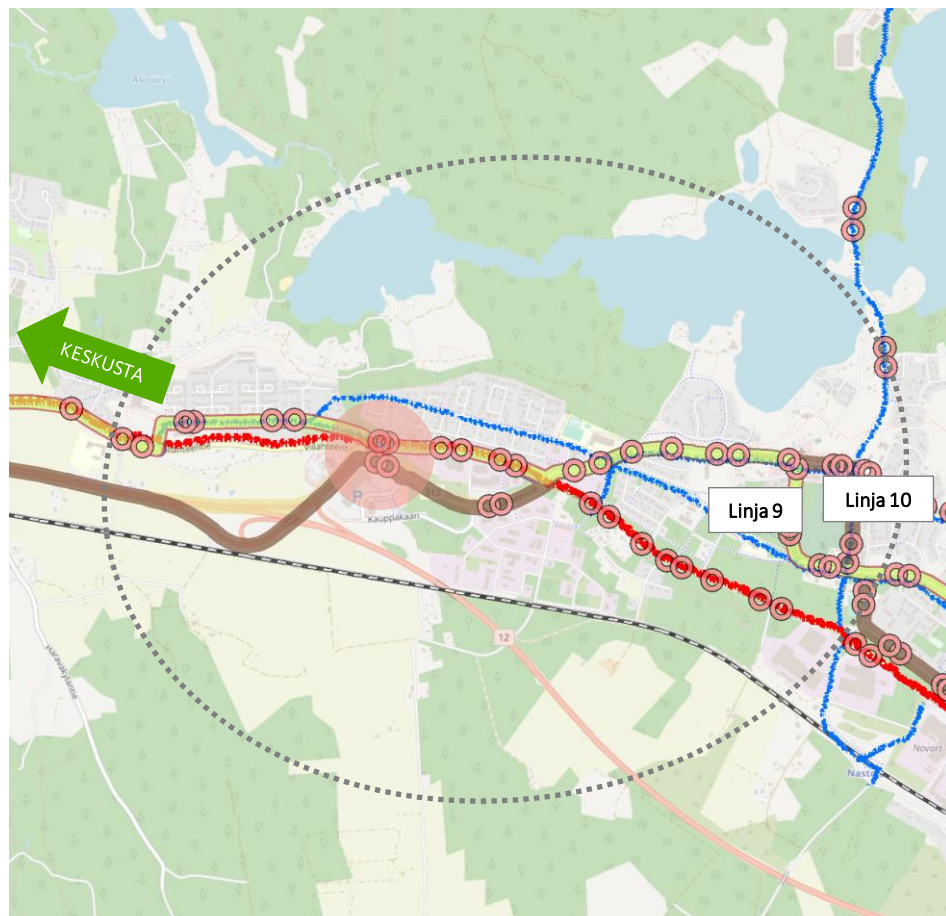
ETÄISYYS	11 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA	Junatarjonta (työmatkaliikenne)
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 40 min JL (juna): 15 min

- Vaatimaton junaliikenteen vuoroväli.
- Palvelee Lahden lisäksi junalla esimerkiksi pääkaupunkiseudulle kulkevia.



E

Vt 12 – mt 312 -liittymäalue



 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liittentäpysäköinnin sijainti

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	2570
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	920
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	150 (16 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	28 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

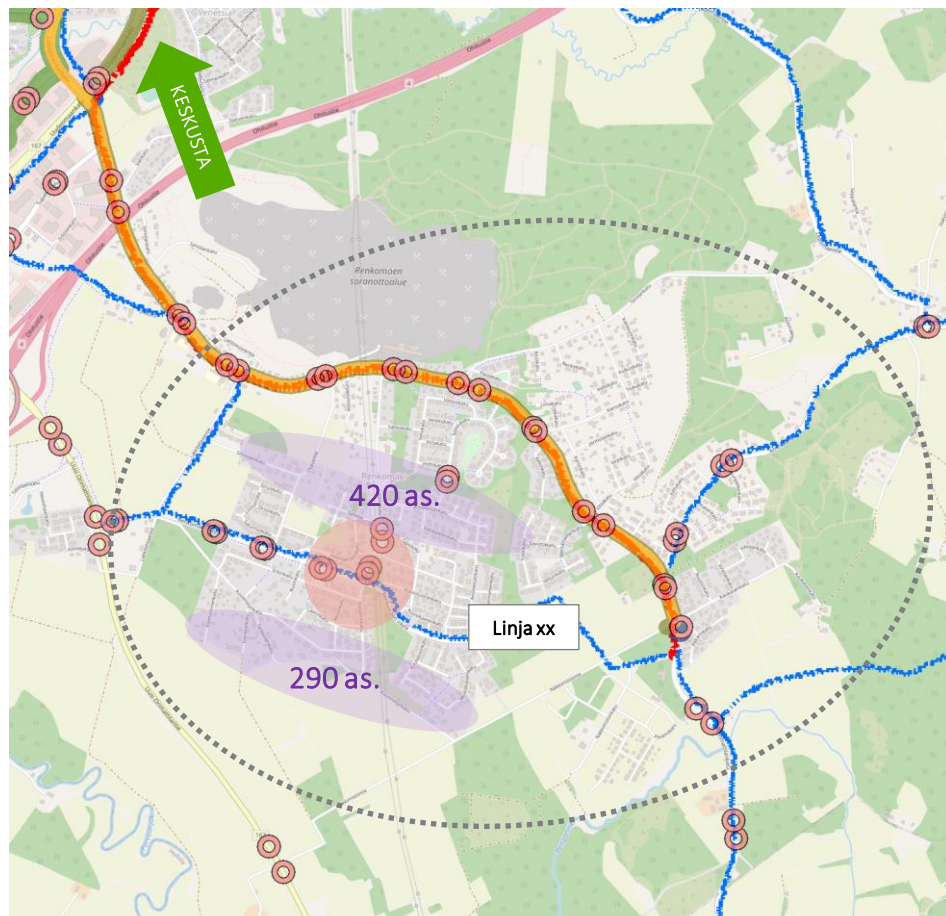
ETÄISYYS	13,9 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 9: vv. 30 min Linja 10: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 50 min JL: 35 min

- Linja 9 hitaampi ja kiertää Leipätien kautta, jolloin houkuttelevuus vähenee. Linja 10 nopea yhteys Lahteen Nastolan keskustan jälkeen.
- Linjat käyttävät eri pysäkkejä → heikompi käytettävyys yhdistetyn vuorovälin näkökulmasta.
- Heikohko potentiaali pyöräpysäköinnille.



F

Renkomäen alue



 Runkolinjasto

 Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

 Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

 Liityntäpysäköinnin potentiaali

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA 2800

LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA 1260

TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN 300 (24 %)

AUTOTTOMIA TALOUKSIA 8 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS 8 km

JOUKKOLIIKENNETARJONTA
(RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA) Linja xx: vv. 30 min

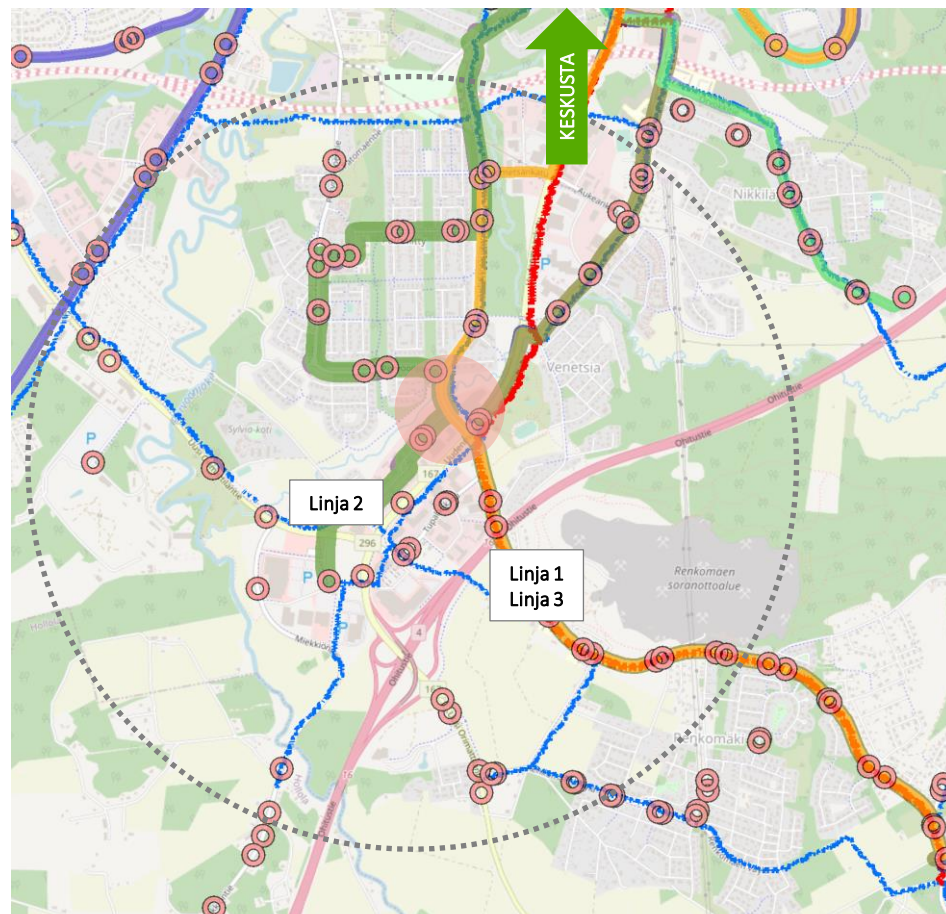
MATKA-AIKA (ARVIO) PP: 30 min
JL: 22 min

- Varsinaisen runkolinjaston lisäksi Orimattilasta kulkee joukkoliikennettä Lahteen (vuoroväli 30 min) Renkomäen väylää pitkin.
- Renkomäen väylä tullaan puhkaisemaan läpi Orimattilankadulle. Väylän varteen on rakennettu paljon uutta asumista (esim. Sointukadun kohta).
- Paljon koululaisliikennettä erityisesti Launeen alueelle.





Luhdantaustankadun eteläosa



 Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	4000
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	1730
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	380 (22 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	15 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

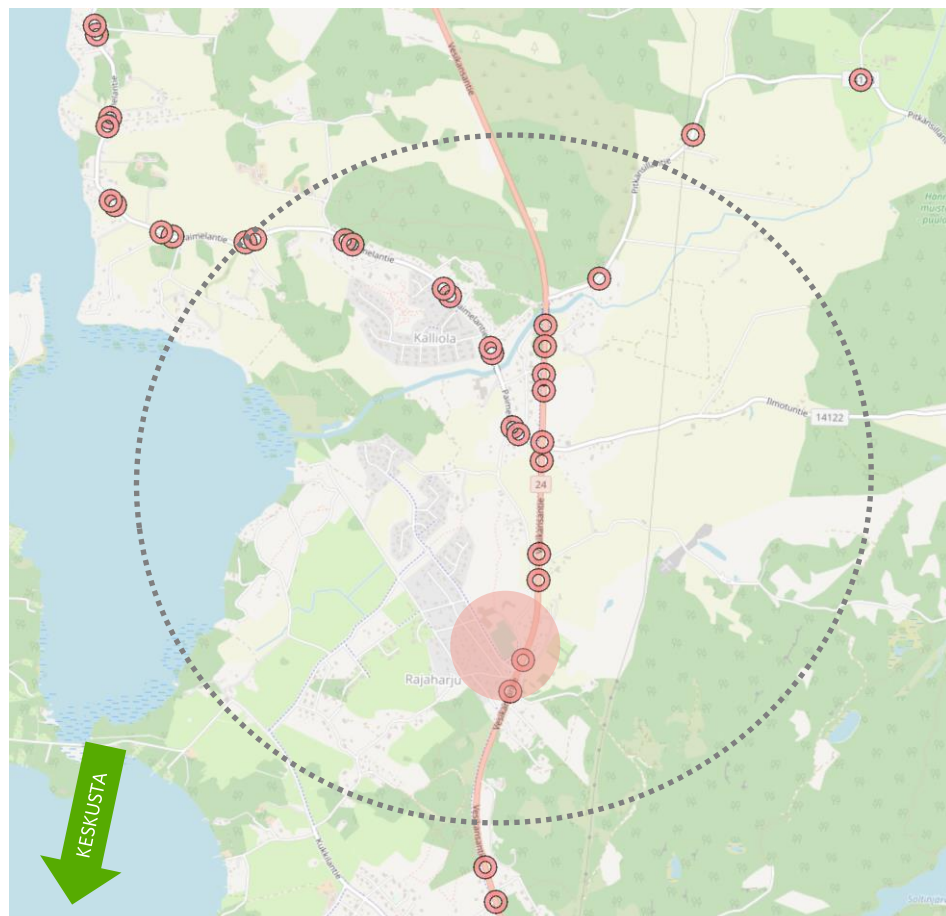
ETÄISYYS	5 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 1: vv. 60 min Linja 2: vv. 20 min Linja 3: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 20 min JL: 10 min

- Haasteena linjojen yhteisen pysäkin puute.
- Kysyntä pääosin kävelyetäisyydellä pysäkeistä (esim. Venetsian alue).





Kalliolan koulu (Hollola)



 Runkolinjasto

 Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Pyöräilyn pääreitti (2030)

 Pyöräilyn aluereitti (2030)

 Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

YHDYSKUNTARAKENNE

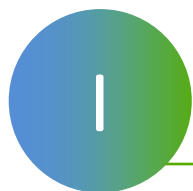
ASUKKAITA	1370
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	590
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAA	150 (25 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	15 %

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

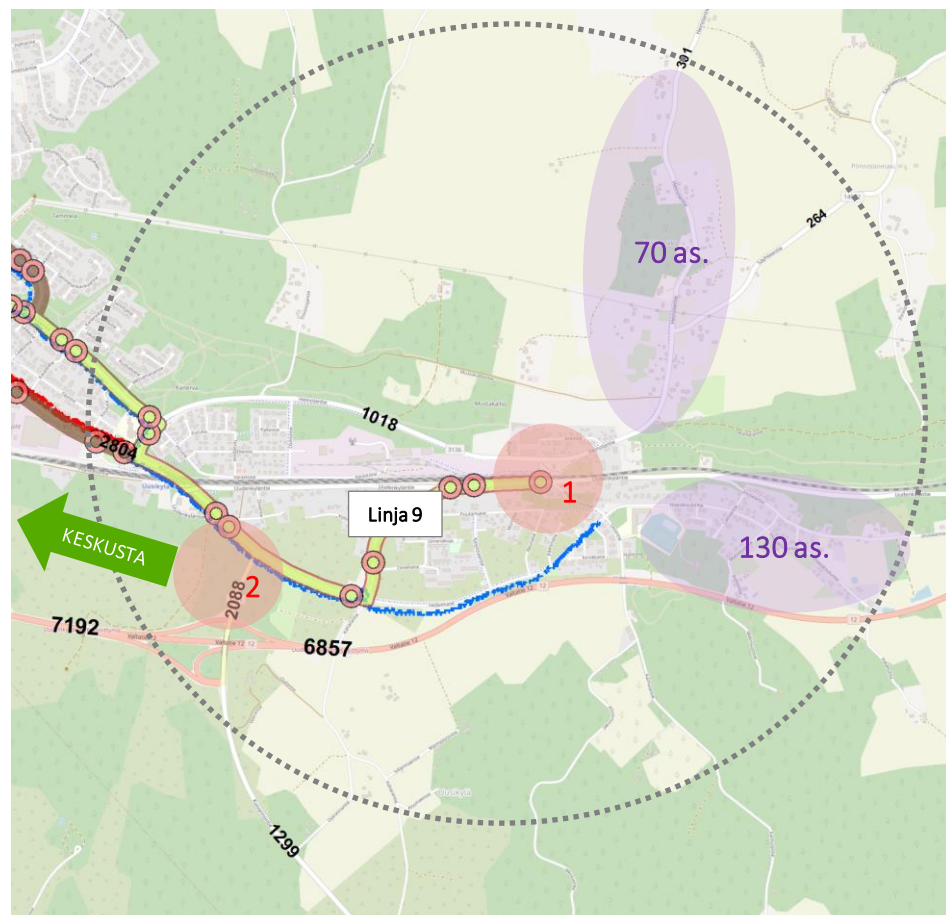
ETÄISYYS	8,5 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	-
MATKA-AIKA (ARVIO)	PP: 30 min JL: 17 min

- Runkolinjaston ulkopuolella.
- Melko pieni asukastiheys.





Uudenkylän alue (Nastola)



Runkolinjasto



Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

Pyöräilyn pääreitti (2030)

Pyöräilyn aluereitti (2030)

YHDYSKUNTARAKENNE

ASUKKAITA	1180
LÄHTEVIÄ TYÖMATKOJA	440
TYÖMATKOJA LAHDEN KESKUSTAAN	50 (11 %)
AUTOTTOMIA TALOUKSIA	17 %
LIIKENNEMÄÄRÄ	Vt 12: 6900 ajon./vrk
VAIHTOVASTUS	Vt 12: pienehkö

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

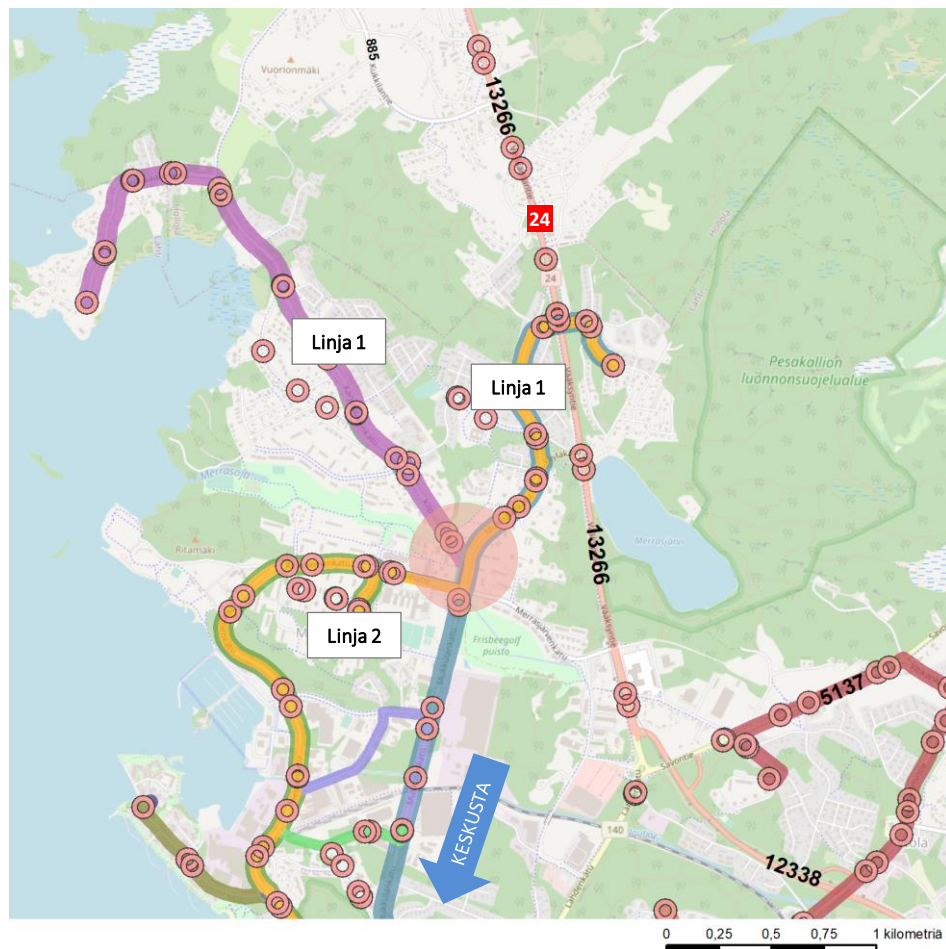
ETÄISYYS	22 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 9: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 20 min PP: 1 h 15 min JL: 50 min

- Pääteasemalla¹ nähty tarvetta pyörien liityntäpysäköinnille.
- Vt 12 Uusikylä-Tillola tiesuunnitelmassa vt 12 eritasoliittymään² suunnitteilla HA+PP-liityntäpysäköintipaikkoja (+jk/pp-väylä Hedelmätielle).
- Uudenkylän asemalla jo olemassa liipy-paikkoja.



J

Haapalanmäki–Mukkula -alue



Runkolinjasto

Nykyinen joukkoliikennepysäkki

Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ Vt 24: 13 300 ajon./vrk

VAIHTOASTUS Vt 24: kohtalainen

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS 4 km

JOUKKOLIIKENNETARJONTA
(RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)
Linja 1: vv. 20 min
Linja 2: vv. 20 min

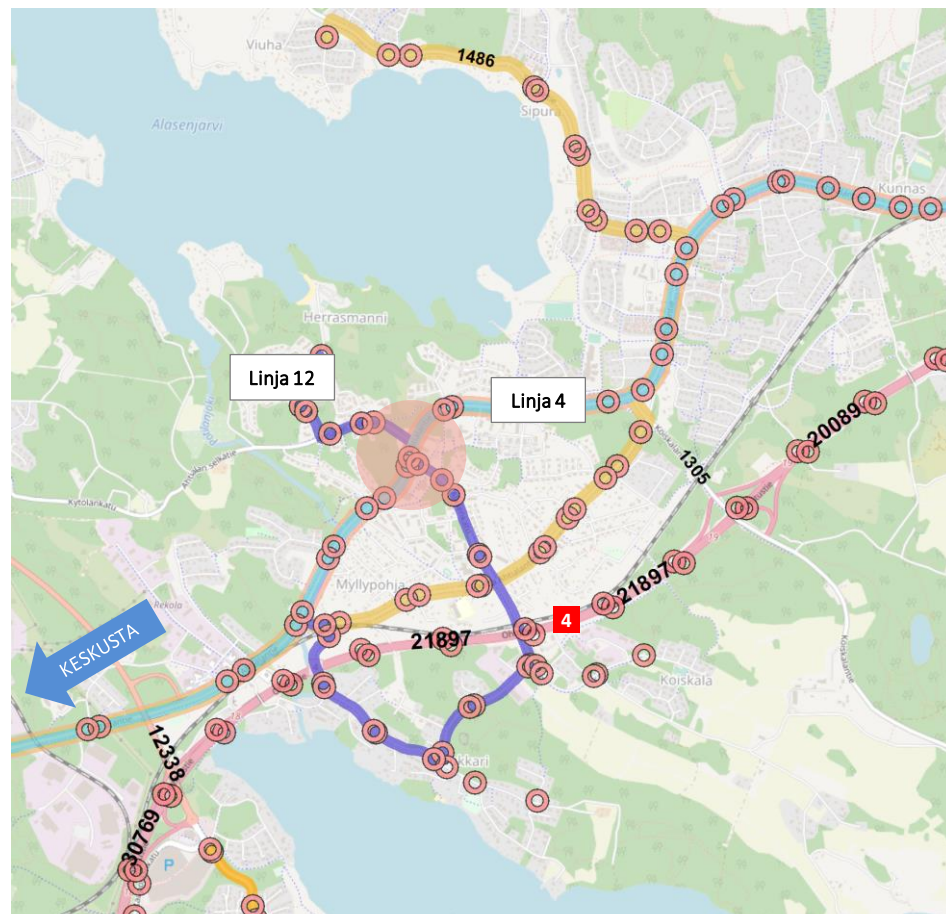
MATKA-AIKA (ARVIO)
HA: 7 min
JL: 15 min

- Lyhyt matka keskusta – ei houkuttele vaihtoon ennen kuin määränpäässä on henkilöautoilun haasteita (ruuhkat, pysäköinnin saatavuus tai hinta).
- Kysyntää asiointimatkoilla?
- Kuplahallin p-alueen vuorottaiskäyttö?
- Erillisen alueen toteuttaminen? Kuplahallin p-alueen laajentaminen?
- Sijainti kaukana valtatieltä 24 (Vääksyntie)



K

Ahtialantie–Alasenkatu -liittymäalue



Runkolinjasto

Nykyinen joukkoliikennepysäkki

Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ Vt 4: 20 100 – 21 900 ajon./vrk

VAIHTOASTUS Vt 4: kohtalainen

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

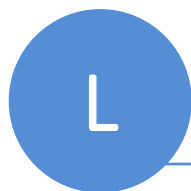
ETÄISYYS 6 km

JOUKKOLIIKENNETARJONTA
(RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA) Linja 4: vv. 20 min
Linja 12: vv. 60 min

MATKA-AIKA (ARVIO) HA: 10 min
JL: 20 min

- Lyhyehkö matka keskustaan.
- Korkea liikennemäärä vt 4:llä, mutta alueelle pääsy vaatii vaatii melko suuren poikkeaman valtatieltä.
- Paikallisesti kattava joukkoliikennetarjonta.





Ahtialantie – Vanha Ahtialantie -liittymäalue



 Runkolinjasto

 Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ	Vt 4: 21 900 ajon./vrk
	Vt 24: 12 300 ajon./vrk
VAIHTOFASTUS	Vt 4: kohtalainen
	Vt 24: korkea

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	5,1 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 4: vv. 20/30 min Linja 12: vv. 60 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 10 min JL: 20 min

- Lyhyehkö matka keskustaan.
- Korkea liikennemäärä vt 4:llä, mutta alueelle pääsy vaatii vaatii melko suuren poikkeaman reitiltä. Myös vt 24:lta poikkeaminen vaatii n. 1 km ajon Lahden keskustasta poispäin.
- Paikallisesti kattava joukkoliikennetarjonta.
- Helppo toteutus olemassa olevalle kylmäasemalle.





Vt 4 – vt 12 -liittymäalue



Runkolinjasto

Nykyinen joukkoliikennepysäkki

Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ	Vt4: 25 800 – 30 800 ajon./vrk
	Vt 12: 15 900 ajon./vrk
	Mt 312: 10 900 ajon./vrk
VAIHTOVASTUS	Matala

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	3,5 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 7: vv. 60 min Linja 9: vv. 30 min Linja 10: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 5 min JL: 12 min

- Hyvä saavutettavuus + korkeat liikennemäärät usealta suunnalta.
- Lyhyt matka keskusta → ei houkuttele vaihtoon ennen kuin määränpäässä on henkilöautoilun haasteita (ruuhkat, pysäköinnin saatavuus tai hinta).
- Haastava toteutettavuus (korkeuserot)





Erstan alue



 Runkolinjasto

 Nykyinen joukkoliikennepysäkki

 Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ	Vt 12: 14 000 – 15 900 ajon./vrk Mt 312: 5400 ajon./vrk
---------------	--

VAIHTOVASTUS	Matala
--------------	---------------

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

ETÄISYYS	10,5 km
----------	----------------

JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 9: vv. 30 min Linja 10: vv. 30 min
--	---

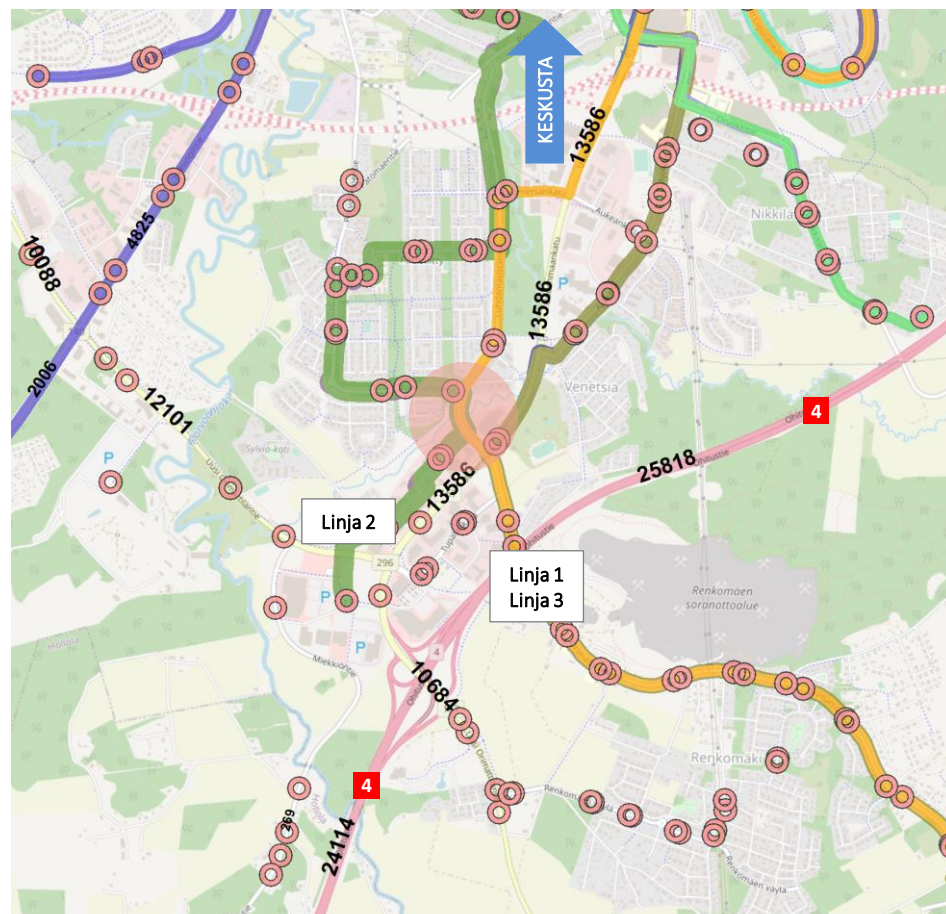
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 15 min JL: 25 min
--------------------	--------------------------

- Saavutettavissa helposti vt 12:lta, mt 312:lta ja etelän (Heinämaantie/Lankilantie) suunnasta.
- Olemassa olevien pysäköintialueiden (Sale) hyödyntäminen? Uuden alueen toteutettavuus (maanomistus, kaavoitus)?
- Paikallisesti ensisijaisesti polkupyöräliityntää.
- Vaikuttavuuden maksimoimiseksi siirtymä henkilöautosta joukkoliikenteeseen olisi hyvä olla mahdollisuuksien mukaan etäämmällä Lahden keskustasta.





Luhdantaustankadun eteläosa



Runkolinjasto

Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

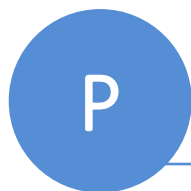
LIIKENNEMÄÄRÄ	Vt 4: 24 100 – 25 800 ajon./vrk
	Mt 167: 13 600 ajon./vrk
	Mt 296: 12 100 ajon./vrk
VAIHTOVASTUS	Vt 4 / mt 296: kohtalainen
	Mt 167: matala

LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS

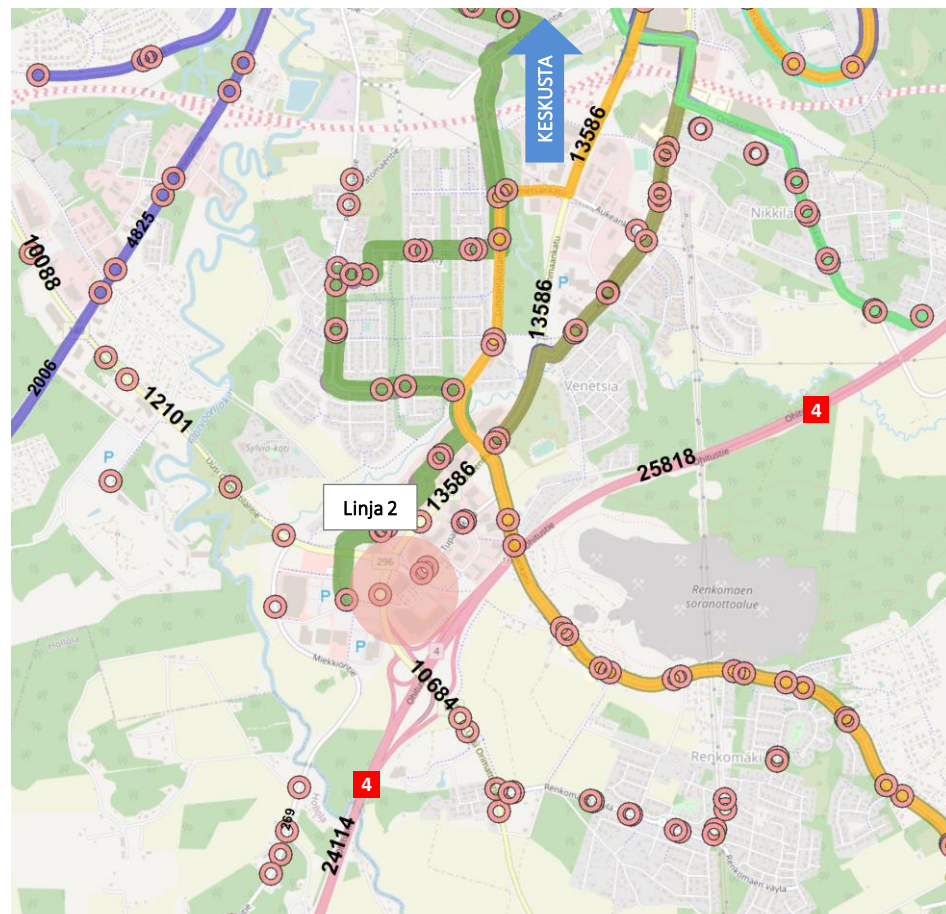
ETÄISYYS	5 km
JOUKKOLIIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 1: vv. 60 min
	Linja 2: vv. 20 min
	Linja 3: vv. 30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 10 min
	JL: 10 min

- Haasteena linjojen yhteisen pysäkin puute.
- Ei toteutuskelpoista sijoituspaikkaa (alustava arvio).





ABC Renkomäki



Runkolinjasto

Nykyinen joukkoliikennepysäkki



Arvioitu liityntäpysäköinnin sijainti

1234 Maantieverkon liikennemäärä (ajon./vrk)

AJONEUVOLIIKENNE

LIIKENNEMÄÄRÄ	Vt 4: 24 100 – 25 800 ajon./vrk
	Mt 167: 10 700 ajon./vrk
	Mt 296: 12 100 ajon./vrk
VAIHTOASTUS	Matala
LAHDEN KESKUSTAN SAAVUTETTAVUUS	
ETÄISYYS	6 km
JOUKKOLIKENNETARJONTA (RUNKOLINJASTOSUUNNITELMA)	Linja 2: vv. 20 min
	Linjat 80 ja 81: vv. 20...30 min
MATKA-AIKA (ARVIO)	HA: 10 min
	JL: 15 min (linjat 80 ja 81)
	30 min (linja 2)

- Pysäköintialue nykyisin ruuhkainen
- Haasteena pysäköintialueen ja Orimattilan suunnan linjojen keskustan suunnan pysäkin välinen etäisyys (n. 400 m) sekä joukkoliikennetarjonnan hajautuminen eri pysäkeille.
- Tavoittaa hyvin etelästä vt 4 pitkin tulevan liikenteen.
- Myös muiden alueiden pysäköintipaikkojen hyödyntäminen olisi kiinnostavaa.

