

SITOWISE

Toteutuspolku

**Lahden seudun
liityntäpysäköintiselvitys**



Mitä liityntäpysäköinnin toteuttaminen edellyttää?

Liityntäpysäköinnin toteuttaminen edellyttää toimenpiteitä kaupungin eri toimialoilta ja yhteistyötä toimialojen kesken.

Seuraaville sivuille on koottu toimenpiteitä, joita polkupyörien ja henkilöautojen liityntäpysäköinnin toteuttaminen edellyttää kaupungin eri toimialoilta. Toimenpiteet on jaoteltu kolmeen eri toteutusvaiheeseen: suunnitteluvaihe, toteutusvaihe ja ylläpitovaihe.

Polkupyörien liityntäpysäköinti

TOTEUTUSPOLKU



SITOWISE

Suunnitteluvaihe

Katusuunnittelu

- Päälystemateriaalin sekä katos- ja telinemallien valitseminen yhteistyössä viheralueiden suunnittelun kanssa. Huomioidaan mm. mallien saatavuus, huollettavuus ja ekologisuus. Yhtenäiset mallit koko kaupungissa.
- Tarkasteltava pyöräkatoksen sijoittaminen suhteessa maastonmuotoihin
- Erityisistä tausta-arvoista (mm. luonto, hulevedet, kulttuuriympäristö) huolehtiminen
- Valaistuksen riittävyyden varmistaminen

Maankäyttö

- Tilavaraus asemakaavassa
- Ympäröivän maankäytön ja tausta-arvojen huomiointi pysäköinnin sijoittelussa

Kunnossapito

- Kunnossapidettävyyden varmistaminen yhteistyössä muiden toimialojen kanssa

Liikennesuunnittelu

- Näkemäalueiden tarkistaminen
- Pyöräpysäköinnin sijoittaminen pyöräiltävän väylän varteen (ei jk-väylälle)

Joukkoliikenne

- Pysäkin varustelun tarkistaminen

Vihertoimi

- Päälystemateriaalin sekä katos- ja telinemallien valitseminen yhteistyössä katusuunnittelun kanssa
- Tarkistettava katoksellisen pyörätelineen soveltuminen maisemaan

Toteuttamisvaihe

Yhteistyö ELY-keskuksen kanssa

Jos kohde sijaitsee maantien varrella

Maankäyttö



Tarvittaessa:

- Maanhankinta

Katusuunnittelu



Tarvittaessa:

- Pysäkin varustelun parantaminen

Joukkoliikenne



- Liityntäpysäköintipaikan lisääminen reittioppaisiin
- Viestintä asukkaille/matkustajille

Ylläpitovaihe

Yhteistyö ELY-keskuksen kanssa

Jos kohde sijaitsee maantien varrella

Vihertoimi

- Pysäköintialueen turvallisuuden edistäminen

Kunnossapito

- Pyöräkatoksen siistinä pitäminen
- Kunnossapitotyöt, mm. auraus

Tarvittaessa:

- Korjaustyöt

Henkilöautojen liityntäpysäköinti

TOTEUTUSPOLKU



SITOWISE

Suunnitteluvaihe

Maankäyttö

- Tilavaraus ja ajoyhteys asemakaavassa
- Turvallinen yhteys pysäköintialueen ja pysäkin välillä osoitettava kaavassa tai katusuunnitelmassa
- Asutuksen ja mahdollisen muun paikoituksesta häiriintyvän toiminnan huomioiminen

Katusuunnittelu

- Turvallisen yhteyden suunnittelu pysäköintialueen ja pysäkin välillä yhteistyössä maankäytön ja liikennesuunnittelun kanssa

Tarvittaessa:

- Päälystemateriaalin, valaistuksen ja merkintöjen suunnittelu

Liikennesuunnittelu

- Opastuksen suunnittelu
- Turvallisen yhteyden suunnittelu pysäköintialueen ja pysäkin välillä yhteistyössä maankäytön ja katusuunnittelun kanssa

Tarvittaessa:

- Liityntäpysäköintipaikan haltijan kanssa käytävät neuvottelut ja sopimuksen laatiminen
- Pysäköintirajoitusten suunnittelu
- Liikenteenohjaus-suunnitelma

Joukkoliikenne

- Pysäkin varustelun tarkistaminen

Vihertoimi

Tarvittaessa:

- Laajan pysäköintialueen maisemoinnin suunnittelu

Kunnossapito

Tarvittaessa:

- Kunnossapidon tason suunnittelu jos pysäköinti kaupungin tontilla

Toteuttamisvaihe

Yhteistyö ELY-keskuksen kanssa

Jos kohde sijaitsee maantien varrella

Katusuunnittelu

Tarvittaessa:

- Pysäkin varustelun parantaminen

Liikennesuunnittelu

- Opastuksen toteutus

Joukkoliikenne

- Liityntäpysäköintipaikan lisääminen reittioppaisiin
- Viestintä asukkaille/matkustajille

Tarvittaessa:

- Aikataulunäyttö liityntäpysäköintipaikalle

Ylläpitovaihe

Yhteistyö ELY-keskuksen kanssa

Jos kohde sijaitsee maantien varrella

Vihertoimi

Tarvittaessa:

- Viheralueiden kunnossapito, jos pysäköinti kaupungin tontilla

Kunnossapito

Tarvittaessa:

- Pysäköintialueen kunnossapito, mm. auraus ja hiekoitus, jos pysäköinti kaupungin tontilla

Liikennesuunnittelu

Tarvittaessa:

- Liityntäpysäköintipaikan haltijan kanssa tehdyn sopimuksen hallinnointi ja käyttökorvauksen maksaminen jos pysäköinti esim. kaupallisen toimijan tontilla

SITOWISE

Tehtävien priorisointi



Tehtävien priorisointi

Liityntäpysäköintipaikkoja suositellaan kehitettävän seuraavassa priorisointijärjestyksessä. Järjestys perustuu paikkojen vaikuttavuuden arviointiin – käyttäjäpotentiaaliin ja joukkoliikenteen palvelutasoon ja sen alueellisiin puutteisiin. Järjestyksestä kannattaa poiketa tilanteissa, joissa alueen katu- ja pysäkki-infrastruktuuriin tulee muuta saneeraustarvetta, jolloin on taloudellisesti järkevintä kehittää liityntäpysäköintiä samassa yhteydessä. Osaa paikoista käytetään jo liityntäpysäköintiin. Tällöin on suositeltavaa tarkistaa liitynnän palvelutaso ja viestiä liityntäpysäköintimahdollisuuksista.

Henkilöautojen liityntäpysäköintipaikat

On suositeltavaa neuvotella liityntäpysäköinnistä kaikkien paikkojen osalta samanaikaisesti. Näin voidaan parantaa neuvotteluasemaa ja onnistuneiden neuvotteluiden jälkeen viestiä uudesta liityntäpysäköinti-kokonaisuudesta.

Polkupyörien liityntäpysäköintipaikat

1. kori

Soramäki
Kujala
Renkomäki
Suuppalantie
Orrilanmäki

2. kori

Kunnas-Viuha
Kytölä
Latokarkea
Nastola kk

3. kori

Aukeankatu
Okeroinen
Ahtiala-Koiskala
Kunnas