



Porin viisaan liikkumisen työryhmän toimintakertomus 2020

18.12.2020

Viisaan liikkumisen työryhmän toiminta

- Vuoden 2020 aikana Porin viisaan liikkumisen työryhmä kokoontui virallisesti kaksi kertaa: 16.4.2020 ja 26.8.2020.
- Virallisten kokousten lisäksi järjestettiin useita pienempien työryhmien kokouksia mm. työpajatyypinen kokous toiminnan suunnitteluun, pyöräilyviikon suunnittelukokous sekä Kokeilun paikka – hankkeen kokoukset.
- Työryhmän jäsenet ovat aktiivisia ja edistävät tahoillaan viisasta liikkumista. Työryhmän kokousten osanotto oli hyvää.
- Vuonna 2020 työryhmän toiminnan tukena oli palkattu koordinaattori. Koordinaattorin palkkaamiseen saatiin Traficomien liikkumisen ohjauksen hankeavustuksen tukea.
- Koordinaattori:
 - Laati vuosien 2020 ja 2021 toimintasuunnitelmat sekä vuosikellon yhdessä ryhmän kanssa
 - Valmisteli kokoukset ja laati muistiot
 - Avusti toimenpiteiden toteutuksessa: Koordinaattori koordinoi pyöräilyviikon toteutusta, laati ja analysoi liityntäpyöräilykyselyn, laati onnettomuusanalyysit ja niistä tarkennukset pyöräilyonnettomuuksien osalta, laati tiedotteita ja koordinoi muiden toimenpiteiden toteutusta.
 - Avusti Kokeilun paikka-haun valmistelussa
 - Laati toimintakertomuksen vuodelta 2020 sekä Traficomien vaatiman raportoinnin.



Viisaan liikkumisen työryhmän kokoonpano vuonna 2020

- kasvun ja oppimisen tuen koordinaattori (hyvinvointikoordinaattorin sijainen)
 - viestintäsuunnittelija, konsernihallinto, viestintä
 - rikoskomisario, Lounais-Suomen poliisilaitos
 - varhaiskasvatuksen opettaja, sivistystoimiala
 - logistiikan lehtori, WinNova
 - lehtori, Satakunnan ammattikorkeakoulu
 - kuljetussuunnittelija, sivistystoimiala
 - suunnittelija, ympäristö- ja lupapalvelut toimiala, joukkoliikenneviranomainen
 - liikuntasuunnittelija, sivistystoimiala
 - yhdyskuntasuunnittelija, Elinvoima- ja Ympäristötoimiala, rakennusvalvontayksikkö
 - Porin polkupyöräilijät ry
 - yhteyspäällikkö, Liikenneturva
 - vs. Liikennesuunnitteluinsinööri
 - vs. liikenneinsinööri, tekninen toimiala, infrajohtaminen
 - Infrajohtaminen -toimintayksikön esimies, tekninen toimiala, infrajohtaminen
-
- Koordinaattorit Laura Mansikkamäki ja Katja Lindroos, Sitowise Oy



Viisaan liikkumisen vuosikello

Pysy pystyssä –kampanja (marras-helmikuu, Liikenneturva)



Edellisen vuoden raportointi
Tulevan vuoden
toimintasuunnitelma

Porraspäivät (marraskuu)

Talvipyöräilyviikko (marraskuu)

Energiansäästöviikko (vko 41)

Koulujen kilometrikisa

Heijastinpäivä (1.10.)

Liikenneturvallisuusviikko
(Liikenneturva)

Liikkujan viikko 16.–22.9. (teemapäivät)



Tiedote 4:
loppuvuoden tapahtumat



Työryhmän kokous



Tiedote 3:
Koulujen aloitus

Haastepyöräily

Kesätapahtumien toimenpiteet



Tiedote 1:
alkuvuoden tapahtumat

Talvikilometrikisa
(tammi-helmikuu)

Winter Bike to Work/to school
(helmikuu)



Työryhmän kokous



Tiedote 2:
kevään tapahtumat

Kilometrikisan aloitus

Pyöräilyviikko-kampanja (teemapäivät)

Kestävän kehityksen viikko (30.5.–5.6.)

Maailman ympäristöpäivä (5.6.)

joulu
tammi
helmi
maalis
huhti
touko
kesä
heinä
elo
syys
loka
marras

Vuoden 2020 viisaan liikkumisen kärkiteemat

Vuosi 2020

Tieliikennelain muutos

Heijastimen käyttö

Kaupunkipyörien lanseeraus

Kävelyn edistäminen



Viisas koulumatkaliikkuminen

TOIMENPITEET VUONNA 2020	AJANKOHTA	TOTEUTUMINEN
Kaupunkipyörien lanseeraus ja markkinointi	Kesällä lanseeraus, markkinointia tehostetusti vuosina 2020-21. Palataan tarkemmin asiaan operoijan suunnitelmien selventyessä	Kaupunkipyörien saapuminen viivästyi. Ne saapuvat vasta vuonna 2021. Toimenpide siirtyy seuraavalle vuodelle.
Pyöräonnettomuuksien tarkempi analysointi	Toukokuu-kesäkuu	Pyöräilyonnettomuuksien analysointi tehtiin.
Pyöräilyviikko ja Liikkujan viikko - Banaanien jako pyörällä töihin päivänä - Satulasuojien jako matkakakeskuksella tai kävelykadun varrella (Yhdistettiin Kokeilun paikka -hankkeen toimenpiteisiin) - Kuvasuunnistus kestävästi kulkien	Pyöräilyviikko 5.-13.9. Pyöräilyviikko 5.-13.9. Liikkujan viikko 16.-22.9.	Kaikki suunnitellut toimenpiteet toteutuivat.
Turvallinen koulumatka - Materiaalipakettien päivitys ja jakelu - Kouluissa liikennevisa	Päivitys touko-kesäkuu Jakelu syksyllä esim. koulujen alku ja koulujen liikenneturvallisuusviikko	Materiaalipaketit ja koulujen liikennevisa päivitettiin. Niitä jaettiin kouluissa.
SAMK materiaalipakettien päivitys ja jakelu	Päivitys touko-kesäkuu, syksyllä jakelu	Paketit päivitettiin.
Heijastinpäivä - Heijastinpuu ja heijastimien jako - Pyörän takavalojen jakaminen	Heijastinpäivä 1.10.	Loistopisteitä toteutettiin 8 kpl ympäri kaupunkia. Heijastinpäivänä kiinnitettiin heijastintarroja pyöriin, rattaisiin ja rollaattoreihin. Pyörän takavaloja jaettiin 140 kpl #Pyöräilytalvi kampanjan puitteissa. Tempauksen toteutti PoPo, Pyöräliitto ja SAMK ympäristötyöryhmä.

TOIMENPITEET VUONNA 2020	AJANKOHTA	SEURANTA
Kysely liityntäpyöräilyn kehittämistarpeista	Suunnittelu touko-kesäkuu, toteutus syksyllä	Kysely toteutettiin ja analysoitiin. Kyselyn tulosten pohjalta valittiin vuonna 2021 parannettavia pysäkkejä.
Koulujen liikennevisan päivitys ja toteutus kouluissa	Päivitys kevät Toteutus syksyllä	Visa päivitettiin ja jaettiin kouluihin hyödynnettäväksi.
Kokeilun paikka hanke kävelyn edistämiseksi, mikäli saadaan avustusta	Käynnistyy kesäkuussa	Kokeilun paikka hankkeen valmistelu ja avustuksen turvin toteuttaminen
Viestintä: - Uusi tieliikennelaki – oppaiden jakaminen pääkirjasto, Porina sekä tiedottaminen - Pyörän takavallo ja heijastimen käyttö - Suomiareena viikolla viisas liikkuminen (ja pysäköinti) - Loistava lahja –tiedottaminen	Kesäkuu 1.10. Heijastinpäivän ja Heijastinpuiden toteutuksen yhteydessä Syksy Loppuvuosi esim. Heijastinpäivä 1.10.	Oppaita jaettiin kirjastossa. Laadittiin tiedote turvalliseen pyöräilyyn liittyen. Pyörän takavalloja jaettiin ja niistä viestitettiin pyöräilyviikolla ja osana #pyöräilytalvi kampanjaa. Suomiareenan viisaan liikkumisen tiedote ei toteutunut. Julkaistiin marraskuussa tiedote ”Anna läheiselle loistava lahja ja pidät hänet turvassa – vaihtoehtojen kirjo on laaja”.

Tempaukset ja tapahtumat



Pyöräilyviikko 5.-13.9

Pyöräilyviikolla osallistuttiin moneen teemapäivään. Toteutus oli yhteistyössä kaupungin, Porin polkupyöräilijöiden sekä SAMK:in ympäristötyöryhmän kanssa.

- **Pyöräilyviikon avaus ja Pyörä kuntoon -päivä la 5.9**
 - Kuvasuunnistus
- **Perhepyöräilypäivä su 6.9**
 - Kuvasuunnistus
- **Pyörällä töihin -päivä ti 8.9**
 - Banaanien ja suklaiden jako
- **Pyörällä kouluun -päivä ke 9.9** Koulukohtaisesti suunnittelu ja osallistuminen
- **Pyörällä kauppaan -päivä pe 11.9**
 - Satulasuojien jako pysäköityihin pyöriin
- **Pyörällä kaiken ikää -päivä su 13.9**
 - Ohjatut pyöräretket



PYÖRÄLLÄ TÖIHIN -PÄIVÄ 8.9



Välimerkkien pyöräilyviikolla käsitellään kaupunkilaisten 5.-13. syyskuuta Teemaviikko
kannustaa kaikenikäisiä hyödyllisen ja ilmastoystävällisen liikkumistavan valintaan erilaisilla tempauksilla.

Täällä on esillä useita Porin ja tiellä -teemajonoja, joissa on mukana kaikkia Porin
kaupunkilaisten 5.-13. syyskuuta Teemaviikko
kannustaa kaikenikäisiä hyödyllisen ja ilmastoystävällisen liikkumistavan valintaan erilaisilla tempauksilla.

Porin ja tiellä -teemajono

← TAKSIIN TÖIHIN, PÄIVÄSTÄ KÄEN

TAPAHTUMAT TIEDOT

8.9.9
Keskiviikko 10.00-12.00 Keskiviikko
Keskiviikko 10.00-12.00 Keskiviikko

ETUJONO / PYÖRÄILYVIIKKO ALKAA – NAPPAA TALTEEN MUKAANSATEMPAAVA OHJELMA JA LÄHDE POLKEMAAN

PYÖRÄILYVIIKKO ALKAA – NAPPAA TALTEEN MUKAANSATEMPAAVA OHJELMA JA LÄHDE POLKEMAAN

02.09.2020

PYÖRÄILY

Porin on järkevän mukana valtakunnallisella pyöräilyviikolla liikuttamaan kaupunkilaisia 5.-13. syyskuuta. Teemaviikko kannustaa kaikenikäisiä hyödyllisen ja ilmastoystävällisen liikkumistavan valintaan erilaisilla tempauksilla.

Tulossa on muun muassa satulasuojien ja reitun kaupan banaanien jakoa viikkaimmilla pyöräileillä, arvontaa sekä yhteisiä, pyöräilyn lomassa tehtäviä aktiviteetteja.

– Pyöräilyviikolla kannustetaan ihmisiä pohtimaan omia liikkumisen valintojaan ja kulkemaan oman auton sijaan pyörällä. Porin on otollinen pyöräilykaupunki sen kattavan pyörätieverkoston ja tasaisen maaston ansiosta, viiteen liikkumisen työryhmän puheenjohtaja **Sanna Välimäki** kertoo.

Teemaviikko vietetään tänä vuonna jo 30. kerran. Viikon aikana järjestetään useita teemapäiviä, jotka innostavat arkielämään hyötyliikuntaan aina lapsesta aikuisen. Lauanaina ja sunnuntaina 5.-6. syyskuuta järjestettävä perhepyöräilypäivä innostaa perheitä yhteiseen liikkumiseen vauhdikkaan tempauksen myötä.

– Viikonlopuille järjestetään kuvasuunnistus, jossa rasteja etsitään erilaisten kuvaviidoiden avulla. Tehtäväkortteja jaetaan Porinassa torstaita perjantaisin kello 8.00-16.30 sekä keskustan uimahallissa perjantaina kello 6.00-20.30, lauantaina kello 6.00-18.00 ja sunnuntaina kello 10.00-17.00. Tehtäväkorttien palautus tulisi tehdä maanantaina kello 16 mennessä keskustan uimahallille. Kaikkien vastausten ilmoittamisen kesken arvotaan 20 lippua uimahalliin. Liikuntasuunnittelija **Pasi Pihavisto** vinkkaa. Perhepyöräily -viikonlopuun kuvasuunnistus toteutetaan yhteistyössä Porin Polkupyöräilijöiden kanssa.

Muita pyöräilyviikon teemapäiviä ovat pyörällä töihin -päivä tiistaina 8.9., pyörällä kouluun -päivä keskiviikkona 9.9., pyörällä kauppaan -päivä perjantaina 11.9., pyörämatkailupäivä lauantaina 12.9. sekä pyörällä kaiken ikää -päivä sunnuntaina 13.9.

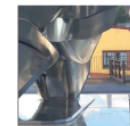
Pyöräilyviikkoa kuvina



KUVASUUNNISTUS

Kuvasuunnistus Lauantaina 5.9 & sunnuntaina 6.9.

Etsi kuvavihjeiden perusteella rastit. Joka rastiin löytyy kirjain, josta muodostuu polkupyöräilyyn liittyvä sana. Onnea matkaan.



OIKEA SANA ON?

Nimi: _____

s-Posti: _____

Tehtäväkortit jaossa Porinassa to-pe klo 8-16.30 sekä Keskustan uimahallissa pe 6.00-20.30, la 6.00-18.00, su 10.00-17.00.

Tehtäväkorttien palautus maanantaina klo 16 mennessä Keskustan uimahallille. Osallistujien kesken arvotaan 20 pääsylippua uimahalliin.



Liityntäpyöräilykysely

- Liityntäpyöräilyn olosuhteita ja kehittämistarpeita Porissa kartoitettiin asukaskyselyllä.
- Kysely oli avoinna 7.9-16.10.2020 välisen ajan.
- Vastauksia saatiin yhteensä 105.
- Kyselyn kautta tunnistettiin pysäkkejä, joita lähdetään parantamaan vuonna 2021.
- Kyselyn tuloksista on laadittu erillinen yhteenveto.



TIETURVI LINJA-AUTOPYSÄKKIEN PYÖRÄILYN OLOSUhteita KEHITETÄÄN - KERRO MIELIPITEESI MEILLE

LINJA-AUTOPYSÄKKIEN PYÖRÄILYN OLOSUhteita KEHITETÄÄN - KERRO MIELIPITEESI MEILLE

08.09.2020

Pyöräilyssä on kiva kokea linja-autopysäkkiä ja siitä pois, mikäli matkaa kertyy reitille. Jos pyöräily linja-autopysäkkiä sujuu mielestäsi, ota pyöräilyäsi ja pyöräilyäsi huomioon.

Porin kaupunki pyrkii asukkailla apua pyöräilyn olosuhteiden parantamiseen ja kehittämiseen kaikkien kulkajien tunnistamiseen.

Kyselyssä voit antaa palautetta nykyisen tilanteen pyöräilyä, josta porin hankintat jättää voimassa olevan kyselyn muuttamiseksi. Lisäksi saatat saada uusia, jotka pyöräilyäsi parantaa, josta porin ota huomioon. Kysely on avoinna 7.9-16.10.2020 välisen ajan, josta suosittelemme. <https://kyselypori.fi/5550>

Kysely on avoinna 30.9.2020 saakka ja se kytty osoitteesta <https://kyselypori.fi/5550>. Kyselyn tulokset vastataan kaikilla porilla ja Porin liikenne. Vastauksia toimitetaan myös heille, jotka oivat linja-autopysäkkiä.

Kyselyn tulokset parantamiseksi suunnitellaan pyöräilyä, josta parantamiseksi suunnitellaan pyöräilyä. Olosuhteita on tarkoituksenaan kehittää pyöräilyä parantamiseksi, josta v. Helsinginlinjat Eija Riihimäki.



100% LIIKKEEN

Heijastinseinät lokakuussa

- Heijastinpäivästä 1. lokakuuta alkaen jokaiselle kahdeksalle palvelualueelle perustettiin loistopisteet.
- Loistopisteiltä sai haettua itselleen uuden heijastimen syksyn pimeään, tai sinne voi vastavuoroisesti viedä itselle ylimääräiseksi jääneet heijastimet käytettäväksi uudelleen muiden iloksi ja turvaksi.
- Tempaus oli viestintävetoinen. Loistopisteet saivat hyvän vastaanoton. Heijastimia jaettiin pisteiden välityksellä arvioiden noin 600 kpl, joista noin 300 kpl kaupungin tarjoamia.
- Heijastinseinistä tultiin pääosin hakemaan heijastimia. Ensi vuoden kampanjaa suunnitellessa voitaisiin harkita lähestymistavan muutosta ottamalla mukaan esimerkiksi paikallisia yrityksiä.



Kokeilun paikka

- Kesäkuussa 2020 haettiin Ympäristöministeriöltä avustusta Kokeilun paikka-haussa hankkeelle ”Elämyksellisyydestä ratkaisuja vähäpäästöisiin liikkumisvaihtoehtoihin Porissa”
- Kokeilun kautta haettiin ratkaisuja edistää kestävin kulkutavoin tehtyjä matkoja uuden tyyppisten opastusmenetelmien sekä kävelyreittien viihtyisyyden ja toiminnallisuuden kehittämisen kautta.
- Tavoitteena oli kokeilujen avulla:
 - Löytää ratkaisut, miten matkailijat saadaan ohjattua kulkemaan kestävin kulkumuodoin matkakeskukselta keskustaan ja Kirjurinluotoon
 - Selvittää voidaanko ja millaisilla toimenpiteillä edistää asukkaiden keskustassa kävelyä kävely- ja pyöräilyreittejä kehittämällä.
 - Lisätä Citylinjan matkustajamääriä
- Hanke sai avustusta ja toteutettiin aikavälillä kesäkuu-joulukuu. Hankkeen vaikutuksista tehtiin erillinen raportti.



ELÄMYKSELLISET REITIT - TOTEUTUKSET



Elämyksellisyydestä ratkaisuja vähäpäästöisiin liikkumisvaihtoehtoihin Porissa -hanke



Medianäkyvyys

- Porin kaupungin internetsivujen lisäksi mm. Yle ja Satakunnan kansa tarttuivat moneen viisaan liikkumisen työryhmän tempaukseen

Pori kyselee ideoita linja-autopysäkkien pyöräpaikkojen kohentamiseen

Kyselylomakkeeseen voi vastata syyskuun ajan.

Linja-Autopysäkit 89,1257



Pysäkkikyselyyn toivotaan myös muita kuin pyöräilijöitä kommentteja. Kuvituskuva. Kuva: Petteri Söpanen / Yle

Elämyksellinen kaupunkiseikkailu. Matkakeskukselta lähtee kaksi reittiä, joiden varrella on erilaisia nähtävyyksiä ja toimintaa. Reitillä pysyy seuraamalla karhutarroja. Oranssit tarrat ohjaavat taiteiden reitille ja vihreät vievät vehreän toimintapuiston läpi.

Oranssilla reitillä on luvassa kaunista katutaideä. Reitti kulkee keskustan kävelykatua pitkin, jonka varrella Bepopin edustan katutilassa Yrjönkadulla, on Mollu Heinon Asfalttikukkia-taideos. Voit osallistua taideteoksen viimeistelyyn itse väriliiduin. Matkalla ohitetaan Porin kauppatorin ja suuntaat jokirantaan, jossa voit ihailla toinen toistaan hienompia kivisiä kaupunkitaloja sekä sähkökaappeja, jotka on maalannut kaupungin kesätaiteilija.

Vihreällä reitillä on luvassa toimintaa ja taidetta. Reitti kulkee kansallisen kaupunkipuiston halki, ja sen varrella on toimintapuisto. Toimintapuistossa voit pujotella keppiviidakossa, hypätä ruutua, tehdä penkkijumppaa tai pelata shakkia. Vihreällä reitillä voi happihypelyn lomassa ihailla myös taidetta.

Satakunta

Liikenneympyrä on autoilijalle turvallinen, mutta pyöräilijälle ei – Katso kartasta, missä ovat pyöräilijän vaaranpaikat Porissa

Porissa polkupyöräonnettomuudet ovat yleisempiä kuin muualla. Itsenäisyydenkadun ja Yrjönkadun risteykseen on tulossa liikennevalot ja Tikkulantien ympyrään tärinärata.

Jaa

Kommentoi

★ TILAAJILLE



Arja Kortteenpohja pyöräili kuntosalilta kotiin pitkin Rauhanpuistoa. Hänen reittinsä varrella osuu Länsi-Porin pyöräilijälle vaarallisin liikenneympyrä Tommilantien kohdalla. "Välillä tuntuu, että vaikka kuinka viittoon, autot eivät tahdo huomata kääntyvää pyöräilijää", hän sanoo.

KUVA: HEIKKI WESTERGÅRD

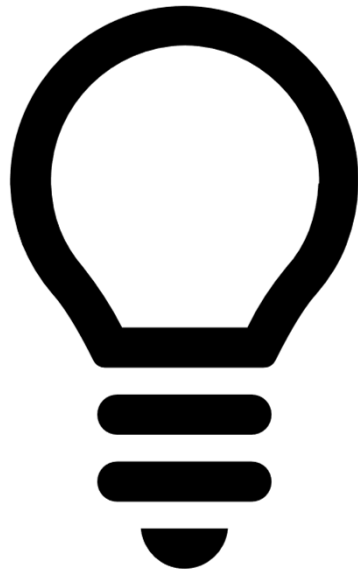
Vaikutusten arviointi

Koordinaattorityön vaikuttavuutta arvioitiin Traficomien raportointia varten seuraavien mittarien kautta:

- Toteutetut toimenpiteet (tavoitteena vähintään 5) – **Toteutui hyvin.**
 - Pyöräilyviikon useat toimenpiteet
 - Kestävän liikkumisen materiaalipakettien päivitys
 - Koululaisten liikennevisan päivitys
 - Pyöräilyonnettomuuksien analysointi ja tiedote asukkaille pyöräilyn turvallisuudesta
 - Kokeilun paikka haun valmistelu.
 - Heijastinseinät
 - Liityntäpyöräilyn olosuhteita kartoittava kysely, sen analysointi ja tiedote.
 - Muut tiedotteet mm. heijastimen käytöstä
- Onnistunut työryhmän toimintasuunnitelma vuosille 2020-2021 – **Toteutui hyvin**
 - Toimintasuunnitelmat laadittiin yhdessä ryhmän kanssa työpajatyypisellä työskentelyllä.
- Medianäkyvyyden määrä (tavoite 2) – **Toteutui hyvin**
 - Kaupungin internetsivuilla oli useita päivityksiä viisaan liikkumisen teemoista.
- Kaupunkipyöräjärjestelmän kilpailutus saadaan avattua – **Ei toteutunut**
 - Pyörät eivät saapuneet Poriin vuonna 2020.
- Työryhmän osallistumisprosentti (tavoite 90% kutsutuista paikalla) – **Ei toteutunut**
 - 1. Ryhmän kokouksen osallistumisprosentti 85%
 - 2. ryhmän kokouksen osallistumisprosentti 47%

- Laadullinen arvio toimintasuunnitelmasta sekä työryhmän edellytyksistä jatkaa toimintaa itsenäisesti vuoden 2020 jälkeen:
 - Toimintasuunnitelmissa määritettiin selkeät painopisteet alueet sekä jatkuvat teemat koululaisten viisas liikkuminen ja liikenneturvallisuus.
 - Toimintasuunnitelman toimenpiteitä on kohdistettu monipuolisesti eri kohderyhmille. Osa toimenpiteistä on jo tuttuja edellisiltä vuosilta, osa on jatkumoa vuoden 2020 toimilla ja joitakin uusiakin ideoitiin mukaan.
 - Toimintasuunnitelma on hyvä pohja tehdä viisaan liikkumisen edistämistyötä. Toimintasuunnitelma tulee käydä tarkemmin läpi vuoden 2021 ensimmäisessä kokouksessa ja sopia eteneminen.
 - Ryhmällä on hyvät edellytykset jatkaa toimintaa. Jäsenet olivat jo vuonna 2020 aktiivisesti mukana toteuttamassa toimenpiteitä. Toimenpiteitä ideoitiin ja toteutettiin myös ryhmän toiminnan ulkopuolella. Työryhmän Teams-ryhmässä käydään vilkasta keskustelua. Teams-ryhmä on tärkeä tiedonvaihdonväline. Pieni riski on, että kokonaiskoordinoitiin ei löydy aikaa. Tässä kuitenkin toimintasuunnitelma auttaa.

Opit ja vinkit jatsoon



- Vuodelle 2021 laadittiin **toimintasuunnitelma**, jota kannattaa tarkentaa kevään kokouksessa sekä sopia erillisistä työkokouksista eri tapahtumien ja tempauksien tiimoilta.
- **Teams-ryhmä** tavoitti laajasti työryhmän jäsenet vuonna 2020. Teamsiä kannattaa käyttää myös jatkossa materiaalipankkina sekä viestinvaihtokanavana.
- Tapahtumien suunnittelussa voidaan hyödyntää laadittua **vuosikelloa**, johon on kerätty ideoita teemoista. Kaikkea ei ole tarkoitus toteuttaa.
- Mm. Pyöräliiton ja Liikenneturvan sivuilta löytyy paljon hyödynnettävää materiaalia.
 - <https://www.liikenneturva.fi/fi/materiaalit#91f919b5>
 - www.pyoraliitto.fi

