

An aerial photograph of Oulu, Finland, showing the city built on islands and surrounded by water. The harbor is filled with boats, and a bridge crosses the water. The city skyline is visible in the background under a blue sky with scattered clouds. In the bottom left corner, there is a large crowd of people gathered under a white tent. A decorative graphic of overlapping orange and pink shapes is in the top left corner.

Ruskon kestävä liikummisen selvitys

OULU

Oulu Capital of
the North
Scandinavia



Esipuhe

Ruskon kestävänn liikkuksen selvityksen tavoitteena on ollut tuottaa tietoa Ruskon työpaikka-alueelle suuntautuvan työmatkaliikenteen nykytilasta, tunnistaa kestävien kulkutapojen kehittämistarpeita sekä ideoida ratkaisuja kestävien kulkumuotojen osuuden kasvattamiseksi. Selvityksessä painotettiin erityisesti joukkoliikenteen kehittämistarpeita sekä ja suunniteltiin jatkokehityksen pohjaksi mahdollinen uusi työpaikkalinja, joka Oulun kaupungin on tarkoitus käynnistää pilottina.

Työn ohjausryhmään kuuluivat Oulun kaupungilta Edwin ´tLam (pj. 30.8.2020 asti), Anna-Sofia Hyvönen (8.7.2020 asti), Saija Ränä, Santeri Haavisto (3.4.2020 alkaen) ja Tomi Paananen (26.8.2020 alkaen)

Työn tekemisestä Sitowise Oy:ssä vastasivat Milla Talja (projektipäällikkö), Annika Örnmark, Laura Pihlajakangas, Minna Koukkula ja Laura Mansikkamäki. Työmatkaliikkumisen kyselyn toteutuksesta ja analysoinnista vastasi Ville Voltti Mobinet Oy:stä.

Sisältö

1. Johdanto
2. Selvityksen työvaiheet
3. Katsaus nykytilanteeseen
4. Mahdollinen uusi työpaikkalinja
5. Toimenpide-ehdotukset
6. Yritysyhteistyö

Liitteet:

Liite 1. Nykytilakartoitus

Liite 2. Yrityshaastattelujen yhteenveto

Liite 3. Työmatkaliikkumisen kyselyn tulokset

Liite 4. Tietopaketti kestävän työmatkaliikkumisen edistämiskeinoista
Ruskon alueen työnantajille

30.9.2020

1. Johdanto

Ruskon alueella on liikennöinyt vuoden 2010 kesään saakka linja 39 rengaslinjana, reittiä Oulun keskusta - Rusko - Linnanmaa - Tuira - keskusta. Vuonna 2010 poistettiin osa lähdöistä, jolloin rengaslinjan kuvio poistui ja jäi muutama lähtö keskustan ja Ruskon välillä. Jäljelle jäi pari työssäkäyville tarkoitettua aamu- ja iltapäivävuoroa. Vuonna 2014 lakkautettiin myös loput vuorot vähäisen matkustajamäärän takia.

Palvelutasosuunnitelmassa todetaan, että: Työnantajien rooli viisaan liikkumisen edistämisessä kasvaa. Oulun seudulla kehittyviä työpaikka-alueita ovat erityisesti Ruskon, Kontinkankaan, Linnanmaan ja Limingantullin alueet sekä mm. Oulunportti ja Zatelliitin alue Kempeleessä. Jotta joukkoliikenteen palvelutaso saadaan vastaamaan työssäkäynnin tarpeita, tulee työnantajien jatkossa yhä tiiviimmin osallistua liikkumisen palveluiden kehittämiseen sekä selvittämällä kehittämistarpeita, että tukemalla kestävän liikkumisen ratkaisuja.

Joukkoliikennestrategiassa tunnistetaan palvelutason kehittämistarpeita niin, että joukkoliikenteen palvelutason parantaminen on tavoiteltavaa erityisesti keskeisille opiskelu- ja työpaikka-alueille.

Samalla on kerrottava joukkoliikenteen haasteista tarjota palveluita alueille, jossa matkustus on vähäistä ja etäisyydet pitkiä. Väljästi suunnitelluille alueille on haastava tarjota palveluita taloudellisesti järkevällä tavalla. Asiakasryhmä on kapea, jos linja palvelee vain yhtä; työssäkäyviä.

Joukkoliikennestrategiassa esitetään, että tehtäisiin enemmän yhteystyötä alueen työnantajien kanssa lisäämään työpaikka-alueen matkustuspotentiaalia sekä joukkoliikennepalveluiden hankintakustannusten riskien jakoa.

Ruskon joukkoliikenneyhteyksistä on tehty valtuustoaloite. Joukkoliikennejaoston vastineessa 30.10.2019 todettiin, että Ruskon alueen liikkumisselvitys käynnistetään vuoden 2020 aikana.



2. Selvityksen työvaiheet

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Työvaiheet

Selvitys toteutettiin yhteistyössä kaupungin edustajien, Ruskon alueen työnantajien ja siellä työssäkäyvien kanssa. Selvitykseen kuuluivat seuraavat vaiheet:

1. **Nykytilakartoitus Ruskon työpaikka-alueen työmatkaliikumisesta** eri kulkumuodoilla sisältäen 7 010 kpl työntekijäaineiston (YKR 2017 työpaikat ja -matkat) käsittelyn. Lisäksi selvitettiin alueen joukkoliikenteen nykytilaa ja palvelutasotavoitetta sekä muita Oulussa olevia liikkumispalveluita. Liite 1.
2. **Yrityshaastattelut** alueen kuuden yrityksen kanssa kestävän liikkumisen teemoista huhtikuussa 2020. Haastateltuja yrityksiä olivat Nokia Networks, Posti Group, K-Citymarket, Oulun keskuspesula, Oulun tuotantokeittiö Lööki ja Kiertokaari Oy. Liite 2.
3. **Työmatkaliikkumisen kysely** alueen työntekijöille toukokuussa 2020. Kyselyyn vastasi 847 henkilöä. Kyselystä viestitettiin kaupungin oman viestinnän kautta sekä yrityshaastatteluissa mukana olleissa yrityksissä. Kyselyn tuotti ja analysoi Mobinet Oy. Liite 3.
4. **Mahdollisen uuden työpaikkoja palvelevan joukkoliikennelinjan suunnittelu.** Suunnittelussa hyödynnettiin vaiheissa 1–3 kerättyjä tietoja. Joukkoliikennelinjaksi ehdotettiin kolmea eri vaihtoehtoa, joista yksi valittiin jatkokehitettäväksi.
5. **Ruskon työpaikka-alueen kestävän liikkumisen edistämisen toimenpidesuunnitelman laatiminen.** Toimenpiteissä on keskitytty Ruskon alueella toteutettaviin kestävää liikkumista edistäviin toimenpiteisiin sekä uuden mahdollisen työpaikkalinjan edellyttämiin toimenpiteisiin.
6. **Kestävän työmatkaliikkumisen edistämiskeinojen tietopaketin laatiminen Ruskon alueen työnantajille.** Liite 4.
7. **Ruskon työnantajille ja muille sidosryhmille suunnattu tilaisuus 22.9.2020**, jossa esiteltiin hankkeen etenemistä, uutta mahdollista joukkoliikennelinjaa sekä alueen tulevaisuudennäkymiä.



3. Katsaus nykytilanteeseen

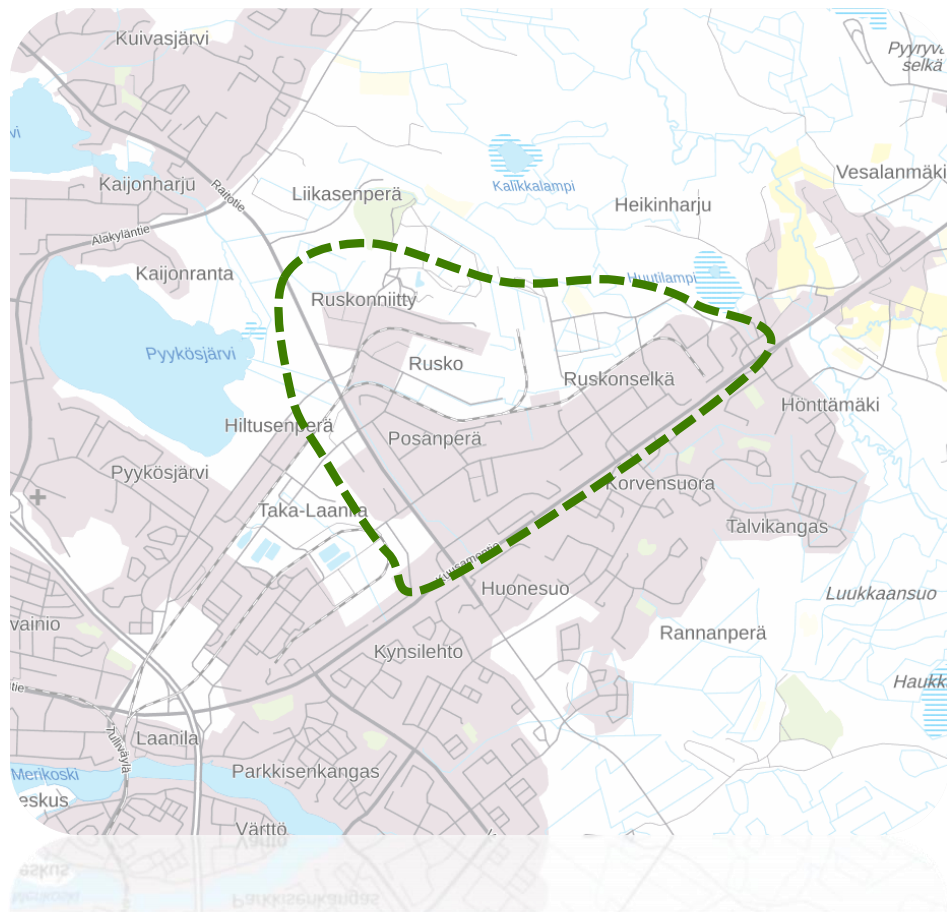
OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



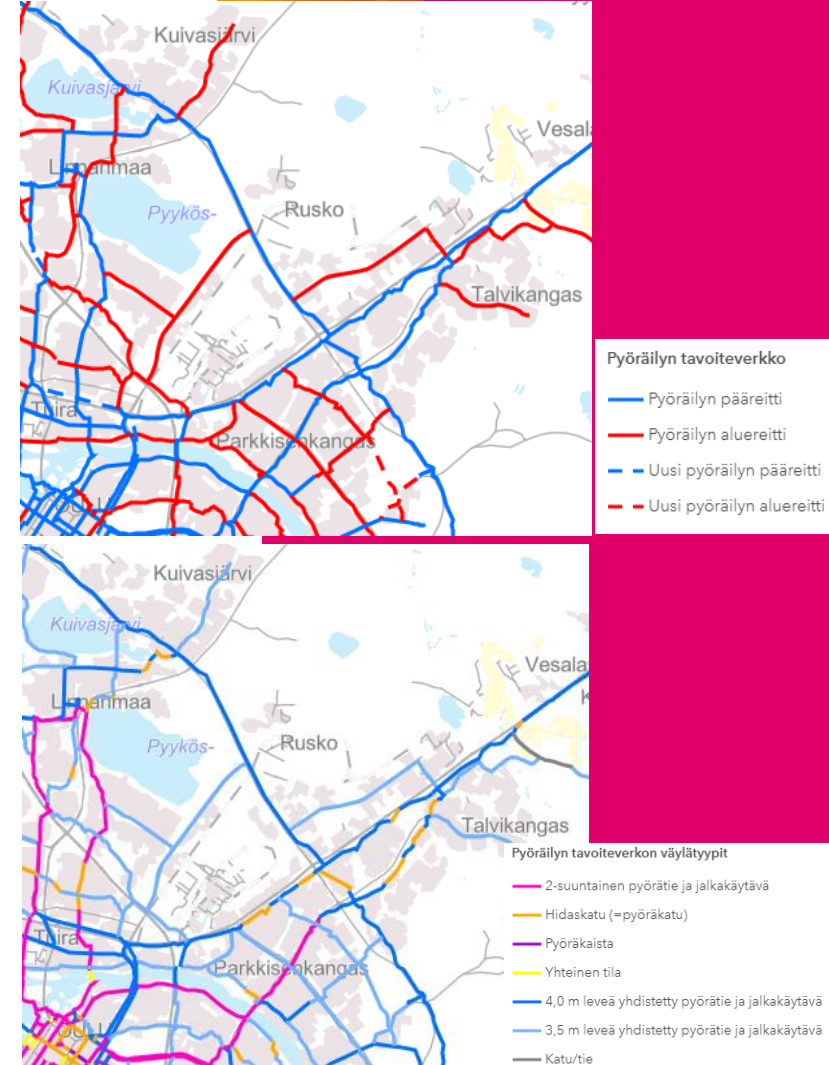
Ruskon työpaikka-alue

- Ruskon työpaikka-alue sijaitsee noin kuusi kilometriä Oulun keskustasta koilliseen. Alue on laaja, joka rajoittuu pohjoisessa Heikinharjuun, idässä valtatiehen 20 (Kuusamontie), etelässä Taka-Laanilaan ja lännessä Kuivasjärveen ja Pyykösjärveen.
- Alue on lähes täysin teollisuuden- ja kaupanalan toiminnan käytössä.
- Alueen pääliikenneväylä on Raitotie, joka yhdistää Ruskon alueen kaakossa valtatiehen 20 sekä luoteessa valtatiehen 4. Oulun rautatieasemalta Ruskoon johtaa myös sivuraide, jonka tavaraliikennettä hoitaa VR Transpoint.



Pyöräily Ruskossa

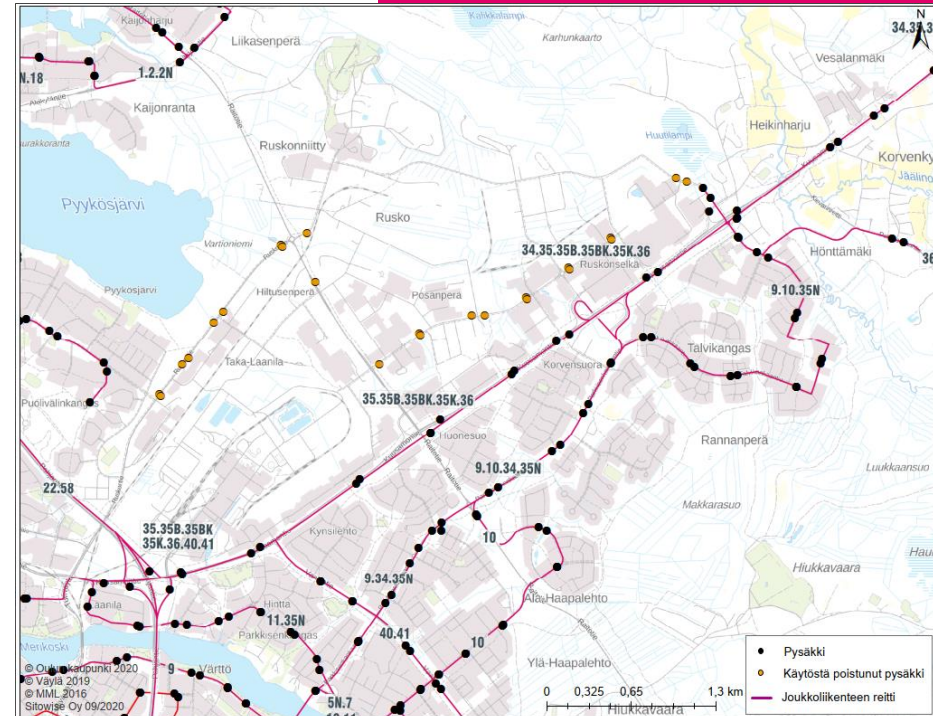
- Oulun seudulle on laadittu pyöräilyn pääreittisuunnitelma vuodelle 2030, jossa on määritelty pyöräilyn tavoiteverkko, väylätyypit sekä pyöräilyverkon hierarkian taustalla oleva kohdeluokitus.
- Ruskoon tulee jatkossakin pyöräilyn pää- ja aluereittejä.
 - Ruskon sisällä aluereitti on 3,5 m leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.
 - Raitotien suuntainen yhteys on 4,0 m leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.
 - Kuusamontien suuntaisen yhteyden väylätyyppi vaihtelee hitaankadun ja 4,0 m leveän yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien välillä, mikä ei välttämättä ole nopein reitti alueelle.



Joukkoliikenne Ruskossa

Nykyinen linjasto ja pysäkit

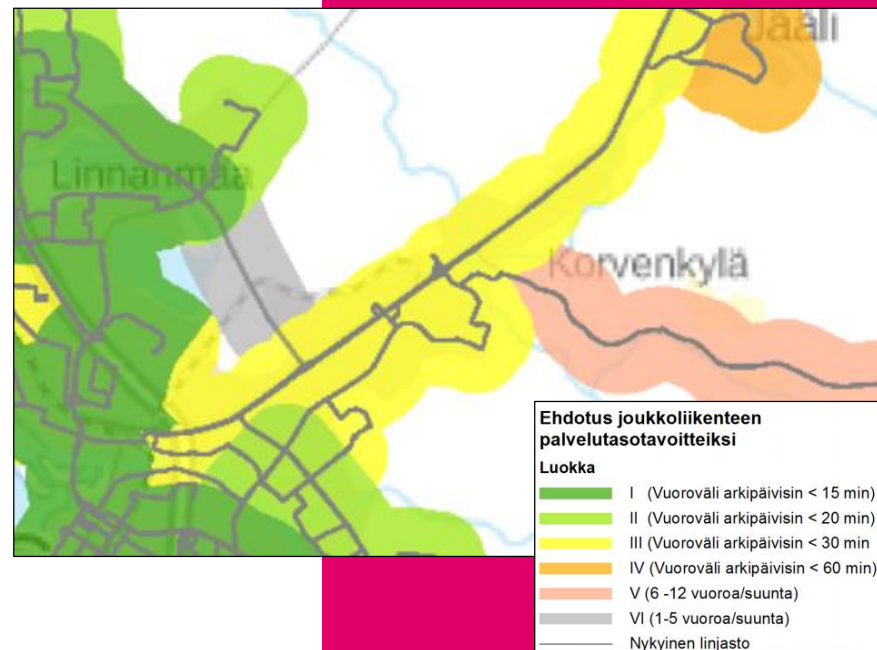
- Ruskon alue kuuluu maksuvyöhykkeeseen A.
- Ruskon alueen sisällä ei tällä hetkellä liikennöi joukkoliikennettä. Valtatiellä 20 ja Korvensuora/Talvikangas-alueella liikennöivät linjat 9, 10, 34, 35, 35K, (35N), 36 sekä etukäteen tilattavaa palveluliikennettä Onni.
- Talvella 2020-2021 linjojen arkiliikenteen vuoromäärät ovat:
 - 9 Lentoasema-Heikinharju 49 vuoroa (30 min tai 1 h vuoroväli)
 - 10 Koskela-Heikinharju 33 vuoroa (30 min tai 1 h vuoroväli)
 - 34 Oulu-Jääli-Kiiminki 26 vuoroa (1 h vuoroväli)
 - 35 Kiiminki-Oulu-OSAO 51 vuoroa (30 min vuoroväli, iltaisin ja viikonloppuisin 60 min vuoroväli)
 - 35K Kiiminki-Jääli-Oulu-OSAO 10 vuoroa (1 h vuoroväli)
 - 35B ja 35BK (iltaisin 30min ja viikonloppuisin 1h vuoroväli)
 - (Yövuoro 35N Oulu-Kiiminki 3 vuoroa viikonloppuisin)
 - 36 Ylikiiminki-Oulu 17 vuoroa (1 h vuoroväli)



Ruskon joukkoliikenteen palvelutaso

- Oulun seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2018–2023 mukaan alueelle tavoitellaan arkisin:
 - **Kuusamontien** suuntaisesti III –palvelutasoa (vuoroväli < 30 min)
 - **Raitotielle** VI–palvelutasoa (1-5 vuoroa/suunta)

Palvelutasosuunnitelmassa todetaan, että: ”Työnantajien rooli viisaan liikkumisen edistämisessä kasvaa. Oulun seudulla kehittyviä työpaikka-alueita ovat erityisesti Ruskon, Kontinkankaan, Linnanmaan ja Limingantullin alueet sekä mm. Oulunportti ja Zatelliitin alue Kempeleessä. Jotta joukkoliikenteen palvelutaso saadaan vastaamaan työssäkäynnin tarpeita, tulee työnantajien jatkossa yhä tiiviimmin osallistua liikkumisen palveluiden kehittämiseen sekä selvittämällä kehittämistarpeita, että tukemalla kestävän liikkumisen ratkaisuja”.



4. Mahdollinen uusi työpaikkalinja

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



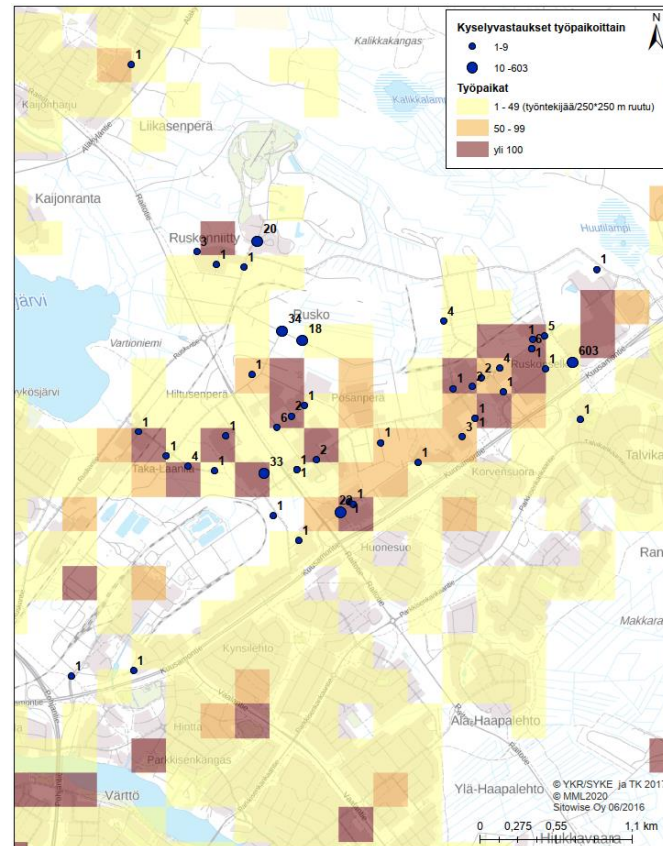
Joukkoliikennesuunnitteluun käytetty lähtöaineisto 1/2

- YKR 2017 työpaikka-aineisto (top-5 työntekijämäärältä alueen suurimmat yritykset):

- 1) Nokia Networks 2 402 hlö
- 2) Posti Group 489 hlö
- 3) Rudus Oy 291 hlö
- 4) ABB Oy 271 hlö
- 5) Painotalo Kaleva 211 hlö

- Työmatkaliikkumisen kysely. Kyselyn vastaajien määrät yrityksittäin (eniten vastanneet yritykset):

- 1) Nokia Networks 603 hlö
- 2) Oulun keskuspesula 34 hlö
- 3) Posti Group 33 hlö
- 4) K-Citymarket 22 hlö
- 5) Kiertokaari 20 hlö



Joukkoliikennesuunnitteluun käytetty lähtöaineisto 2/2

Työmatkaliikkumiskyselyn vastaajien ja yrityshaastatteluiden perustella voidaan todeta seuraavaa:

- Töitä Ruskossa tehdään pääsääntöisesti arkipäivinä ma-pe.
- Työskentely tapahtuu enimmäkseen joko täsmälliseen työaikaan tai liukuvaan työaikaan. Vuorotyötä alueella tehdään jonkin verran ja vuorot painottuvat aamu- ja iltavuoroon (pois lukien nokialaiset).
- Töihin saavutaan enimmäkseen klo 6–9 välillä ja töistä poistutaan enimmäkseen klo 13–16 välillä.
- Iltavuorotyöt päättyvät yleensä klo 20–22.30.
- Suora joukkoliikenneyhteys kotoa työpaikalle motivoisi käyttämään joukkoliikennettä.
- Noin puolet kokee Raitotien kautta kulkevan joukkoliikenneyhteyden Ruskon alueelle vaikuttavan omiin kulkutapavalintoihin.
- Kuusamontien tiheämpi joukkoliikennetarjonta vaikuttaisi vähäisesti kulkutapavalintoihin.

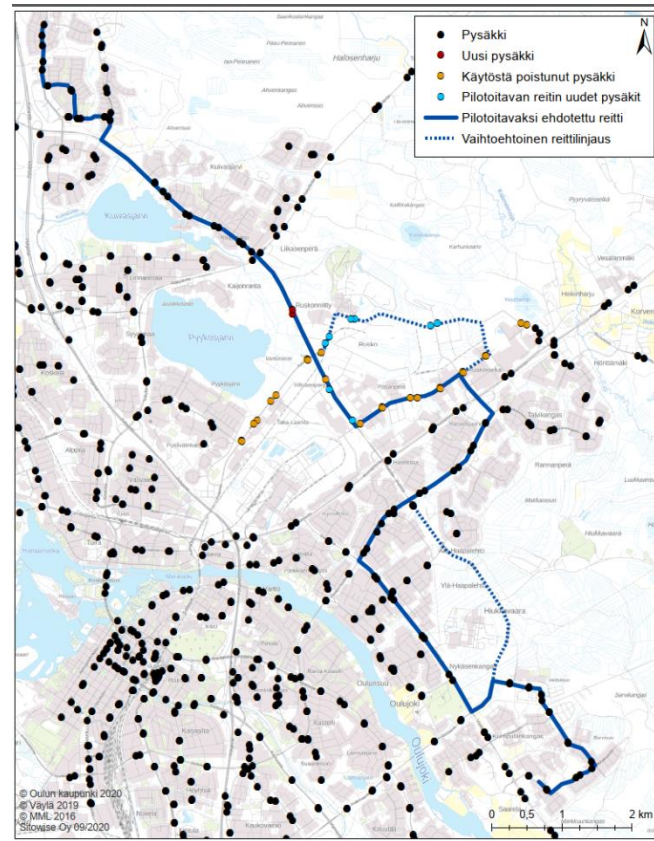
Kuvaus pilotoivaksi ehdotettavasta linjasta

Ritaharju-Kuivasjärvi-Rusko-Korvensuora-Haapalehto/Raitotie-Kivikkokangas

Reitin pituus: 19,9 km

Potentiaaliset käyttäjämäärät (YKR 2017 työmatka-aineisto 300 m linjasta): 470 hlö (205 Ritaharjun ja 265 Kivikkokankaan suunnasta)

- + Uudenlainen poikittaisreitti Oulussa
 - + Poimii tiheästi asutun Ritaharjun ja Kuivasjärven työntekijät
 - + Nopeahko reitti Raitotietä pitkin Ruskoon
 - + Poikittaisyhteys Kivikkokankaalta Ruskoon
 - + Hyödyntää pitkälti jo Ruskossa valmiina olevia pysäkkejä, ellei kierrä Ruskonniityn alueen läpi
 - + Kulkee Ruskon alueen keskeltä, jossa tiiviisti keskisuuria yrityksiä
-
- Vaihtoehtoinen reittilinjaus Ruskossa jättää väistämättä osan alueesta saavuttamattomiin
 - Vaatii uusien pysäkkien rakentamista ainakin Ruskossa
 - Osittain hidas reitti asuinalueiden läpi
 - Pitkähkö reitti, josta voi aiheutua epävarmuutta matka-aikoihin



Ehdotus liikennöintiajoista

Liikennöinti arkena ma – pe.

Aamulla:

1. vuoro 6:ksi Ruskoon töihin meneville
2. vuoro 7:ksi Ruskoon töihin meneville
3. vuoro 8:ksi Ruskoon töihin meneville
- (4. Vuoro 9:ksi Ruskoon töihin meneville)

Iltapäivällä:

1. vuoro Ruskosta klo 13 jälkeen
2. vuoro Ruskosta klo 14 jälkeen
3. vuoro Ruskosta klo 15 jälkeen
4. vuoro Ruskosta klo 16 jälkeen



3. Toimenpide-ehdotukset

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Joukkoliikennelinjan toteuttamiseen liittyvät toimenpiteet

Toimenpide	Vastuutaho
Joukkoliikennelinjan tarkempi suunnittelu (reitti- ja aikataulu) ja kokeilun ajankohdan päättäminen (aloituspäivämäärä ja pituus)	Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut/Oulun joukkoliikenne
Tarvittavien pysäkkien, jalankulkuyhteyksien ja suojateiden rakentaminen *	Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut/Kadut ja liikenne
Yritysyhteistyön syventäminen (viestintä joukkoliikennelinjasta, yritysten liikkumisen ohjauksen tukeminen ja rahoitusneuvottelut)	Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut/Oulun joukkoliikenne ja alueen yritykset

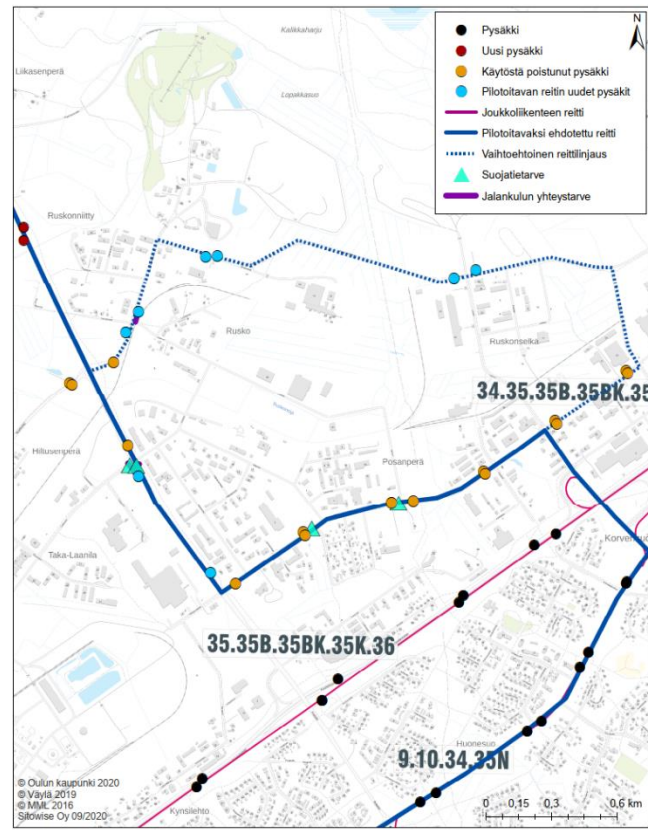
*)

Yhtenäinen sininen reitti

2 pysäkkiä, 1-2 jalankulkuyhteyttä ja 3-4 suojatietä

Katkoviivalla esitetty sininen reitti

6 pysäkkiä, jalankulun ja suojateiden määrä vaatii tarkempaa suunnittelua



Muut alueen kehittämiseen liittyvät toimenpide-ehdotukset

Toimenpide	Vastuutaho
Uusia jalankulun ja/tai pyöräilyn väyliä Ruskon alueelle ainakin seuraaviin kohteisiin: Liusketie, Tapsitie ja Kaapelitie	Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut/ Kadut ja liikenne
Kävelijöiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuuden parantaminen alueella *	Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut/Kadut ja liikenne
Jalankulun ja pyöräilyn reittien kunnossapidon parantaminen pääyhteyksillä	Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut/ Kadut ja liikenne sekä Oulun infra
Kuusamontien nykyisen vuorotarjonnan aikaistaminen sekä ilta- ja viikonlopputyön huomiointi vuoroissa	Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut: joukkoliikenne
Kuusamontien Ruskon kohdalla olevien pysäkkien uusiminen	Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

*) Muun muassa seuraavia ehdotuksia:

1. Raitotien viereisen pyörätien peruskorjaus
2. Kävelyn ja pyöräilyn alikulkujen turvallisuuden parantaminen esim. peilien avulla
3. Suojatie Konetieltä Moreenitielle
4. Ruskon alueen liittymien näkemäesteiden Pyöräteiden ja autoteiden risteyksien näkemäesteet pois



4. Yritysyhteistyö

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Parannustoimenpiteiden vaikutukset ja yhteistyö alueen yritysten kanssa

- Uudella joukkoliikennelinjalla uskotaan olevan suurin vaikutus työmatkaliikkumiseen. Alueelle saadaan houkuteltua uusia työntekijöitä ja uusia ikäryhmiä (esim. opiskelijat). Myös nykyisiltä työntekijöiltä toisen auton autonomistuspakko pienenee.
- Hyvinvointiin liittyviä hyötyjä koettiin etenkin jos alueen sisäinen kävely- ja pyöräilyinfra ja -turvallisuus paranevat. Lisäksi uuden joukkoliikennelinjan myötä kulkutapavalinnoissa on enemmän valinnanvapautta.
- Lisäksi yritysten imago paranee jos yksityisautoilua saadaan pienennettyä. Myös yritysten hiilijalanjälki pienenee.
- Noin puolet haastatelluista yrityksistä olivat valmiita neuvottelemaan joukkoliikennepalvelun rahoitukseen osallistumisesta, jos joukkoliikennelinja palvelisi erityisesti yrityksen työntekijöitä.
- Monet yritykset voivat harkita työsuhdematkalippuetua, jos joukkoliikennelinja palvelee heidän työntekijöitä. Lisäksi on kiinnostusta on lisätä työmatkoihin liittyvää viestintää uuden joukkoliikennelinjan pilotoinnin yhteydessä.

Ruskon kestävän liikkumisen selvityksen esittelytilaisuus

22.9.2020

- Ruskon kestävän liikkumisen selvityksen esittelytilaisuus pidettiin korona-tilanteesta johtuen Microsoft Teamsin avulla järjestettynä etätilaisuutena.
- Tilaisuuteen kutsuttiin työssä haastateltujen yritysten edustajat sekä Oulun seudun joukkoliikennejaoston, Oulun kaupunginhallituksen, Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ja Oulun kaupungin edustajia.
- Tilaisuuteen osallistui 14 henkilöä ja siellä käytiin vilkasta keskustelua Ruskon kestävän liikkumisen selvityksen tuloksista. Erityisesti kommentteja tuli pilotoitavaksi ehdotettavan työmatkalinjan tarpeellisuuden puolesta, reitin linjausvaihtoehdoista sekä aikatauluista. Alla vielä muutamia nostoja keskustelusta:
 - Esitelty joukkoliikennereitti on tämän alustavan selvityksen pohjalta tehty esitys, jota tullaan vielä tarkentamaan.
 - Tavoitteena on, että reitin pilotti saataisiin käyntiin vuoden 2021 aikana.
 - Kehitystyötä on tarkoitus jatkaa tiiviissä yhteistyössä alueen työnantajien kanssa.
 - Mahdollisen uuden työpaikkalinjan liikennöintiaikoja toivottiin laajennettavan niin, että linja kulkisi Ruskoon vielä aamulla kello yhdeksäksi ja jatkaisi iltapäivällä kello 19.30 asti.

Liitteet

Liite 1. Nykytilakartoitus

Liite 2. Yrityshaastattelujen yhteenveto

Liite 3. Työmatkaliikkumisen kyselyn tulokset

Liite 4. Tietopaketti kestävän työmatkaliikkumisen edistämiskeinoista
Ruskon alueen työnantajille



Ruskon kestävän liikkumisen selvitys

Nykytilatarkastelu
30.9.2020

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia





Kestävän liikkumisen edistäminen Oulussa

30.9.2020

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Kestävän liikkumisen edistäminen Oulussa

Suomen kansallinen päästövähennystavoite kasvihuonepäästöjen osalta vuoteen 2030 mennessä on 39 %.

Oulun seudun ilmastostrategian (2009) päätavoitteet:

- Joukkoliikenteen matkustajamäärän merkittävä kasvattaminen
- Henkilöautoriippuvuuden vähentäminen
- Kevyen liikenteen matkaosuuden kasvattaminen

Oulun seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2030 (luonnos) mukaan:

- Kestävien kulkutapojen osuutta kasvatetaan 40 %:iin.
- Julkisen liikenteen palveluiden kilpailukykyä suhteessa henkilöautoiluun parannetaan toteuttamalla houkuttelevaa, helppoa ja edullista palvelua.
- Julkisen liikenteen palveluita, maksujärjestelmiä ja informaatiota tarjotaan monipuolisesti erilaisille käyttäjäryhmille.
- Lisätään julkisen liikenteen markkinointia ja viestintää sekä tuotteistetaan palveluja.
- Edistetään joukkoliikennettä täydentävien uusien liikenteen palveluiden kehittymistä.

Oulun seudun joukkoliikennestrategia 2030 mukaan:

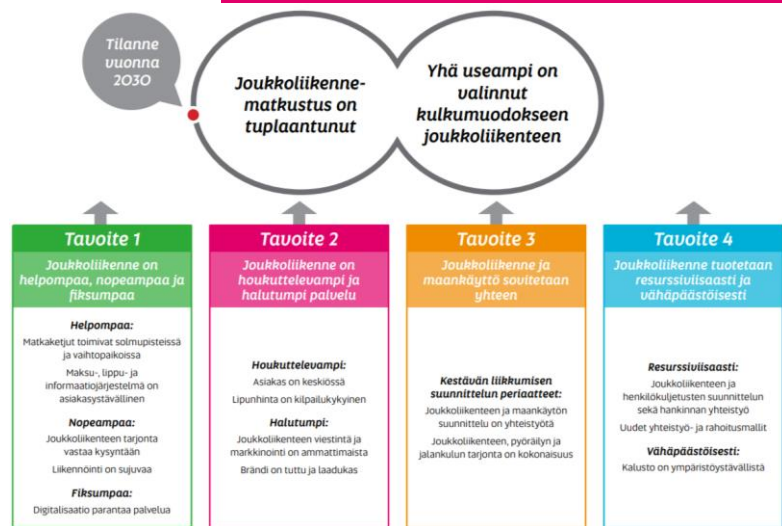
- Vähintään 15 % linja-autoliikenteestä kulkee sähköllä vuonna 2030.
- Pysäkkien laatutasoa ja varustelua tulee yhtenäistää ja kehittää systemaattisesti sekä niiden käytön esteettömyys on varmistettava.
- Kävely ja pyöräily suunnitellaan kiinteäksi osaksi joukkoliikenteen matkaketjuja (esim. kaupunkipyörät).

Oulun kaupunki strategia 2026 mukaan:

- Oulu on hiilineutraali kaupunki vuonna 2040.
- Kestävien liikkumismuotojen suhteellinen osuus kasvaa 50 %:iin.

Joukkoliikenteen tavoitteet

- Käyttäjien siirtyminen henkilöauton pääasiallisesta käyttäjästä joukkoliikenteeseen on haastavaa.
- [Oulun seudun joukkoliikenne strategia 2030](#):n toteuttamisen keinot on esitetty strategian s. 24-31
- Strategia laatimisen yhteydessä toteutetun asukaskyselyn mukaan suosituimpia joukkoliikenteen käyttöä lisääviä toimenpiteitä olisivat:
 - Lippujen hintojen tuntuva alentaminen (esimerkiksi 20 % nykyisestä), (ääniä 55,7 %)
 - Joukkoliikenteen nopeuttaminen (bussikaistat, liikennevalo-etuuskien parantaminen, suoremmat yhteydet) (ääniä 42,7 %)
 - Nykyisten linjojen vuorovälien tihentäminen (ääniä 40,7 %)
 - Bussimatkan maksaminen helpottaminen (esimerkiksi lähimaksaminen) (ääniä 35,1 %).
- Joukkoliikenteen nopeuteen vaikuttavat eniten liikenteen häiriöttömyys ja pysäkkiväli.
 - Väyläinfralla ja mitoitustekijöillä on keskeinen merkitys (muun muassa katujen poikkileikkaus, hidasteet ja pysäkkien mitoitus).
 - Joukkoliikenteen toimivuutta voidaan usein parantaa kustannustehokkaimmin antamalla liikennevaloetuuksia



Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen

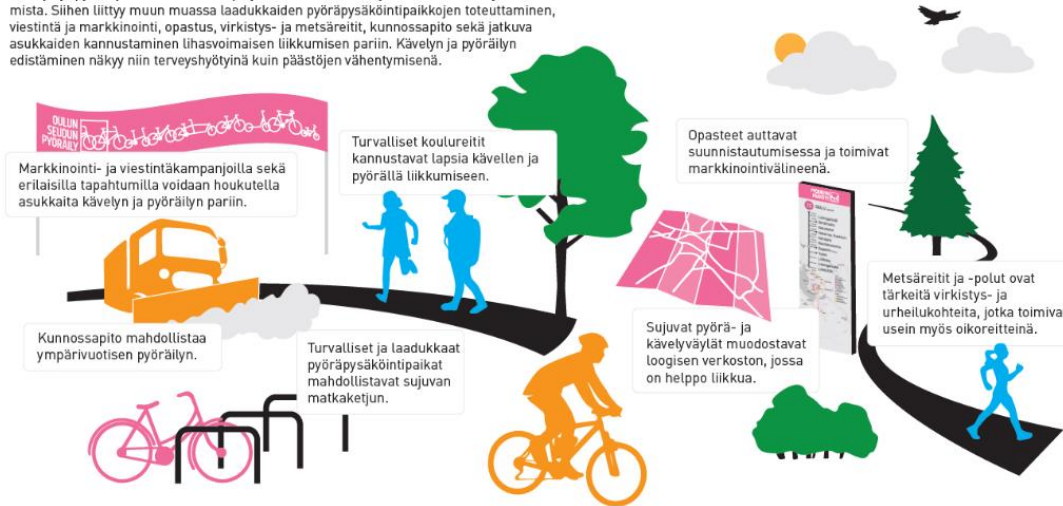
KÄVELYN JA PYÖRÄILYN EDISTÄMINEN KUULUU KAIKILLE

VALTAKUNNALLISEN TAVOITTEEN
SAAVUTTAMINEN KÄVELYN JA PYÖRÄILYN
EDISTÄMISESSÄ TARKOITTAISI
13 MILJARDIN EURON TERVEYSHYÖTYJÄ

(Kävelyn ja pyöräilyn osuus kasvaa 30 % vuoteen 2030 mennessä)

Oulun seudulla
tavoitteena on
kasvattaa kestävien
kulkutapojen osuus
yli 50 % vuoteen 2030
mennessä.

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen on paljon muutakin kuin väylien suunnittelua ja rakentamista. Siihen liittyy muun muassa laadukkaiden pyöräpysäköintipaikkojen toteuttaminen, viestintä ja markkinointi, opastus, virkistys- ja metsäreitit, kunnossapito sekä jatkuva asukkaiden kannustaminen lihasvoimaisen liikkumisen pariin. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen näkyy niin terveyshyötyinä kuin päästöjen vähentymisenä.



- Oulun kaupunki on laatinut pyöräilyn brandbookin, jossa on kattava ohjeistus Oulun seudun pyöräilyn graafisesta ilmeestä.
- Yhtenäinen ja hallittu ilme viestinnässä ja markkinoinnissa rakentaa brändiä tekee siitä tunnetun ja vahvistaa kävelyn ja pyöräilyn imagoa.
- Aineisto sisältää graafisen ohjeistuksen ja kampanja materiaalit. Lisäksi se sisältää mm. baanakylttien, opasteiden ja reittikarttojen ilmeet.
- Kuvassa on esitetty tarkemmin keinoja Oulun seudun kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi.



Ruskon työpaikka-alue

30.9.2020

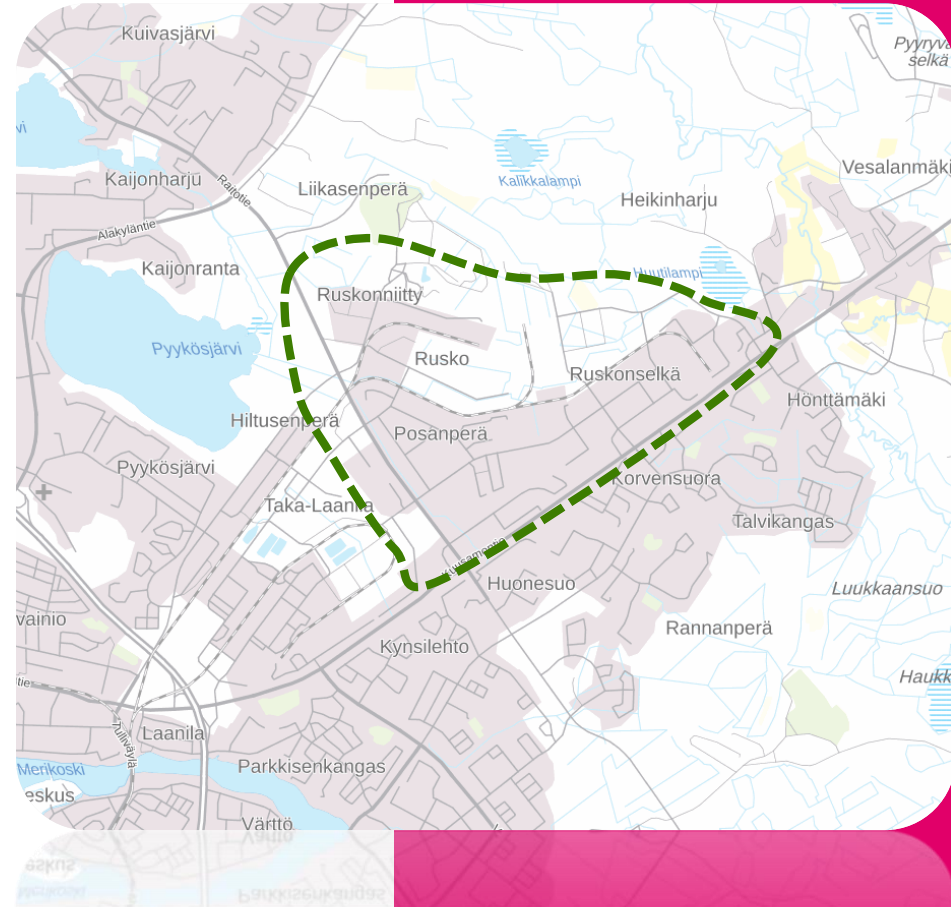
OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



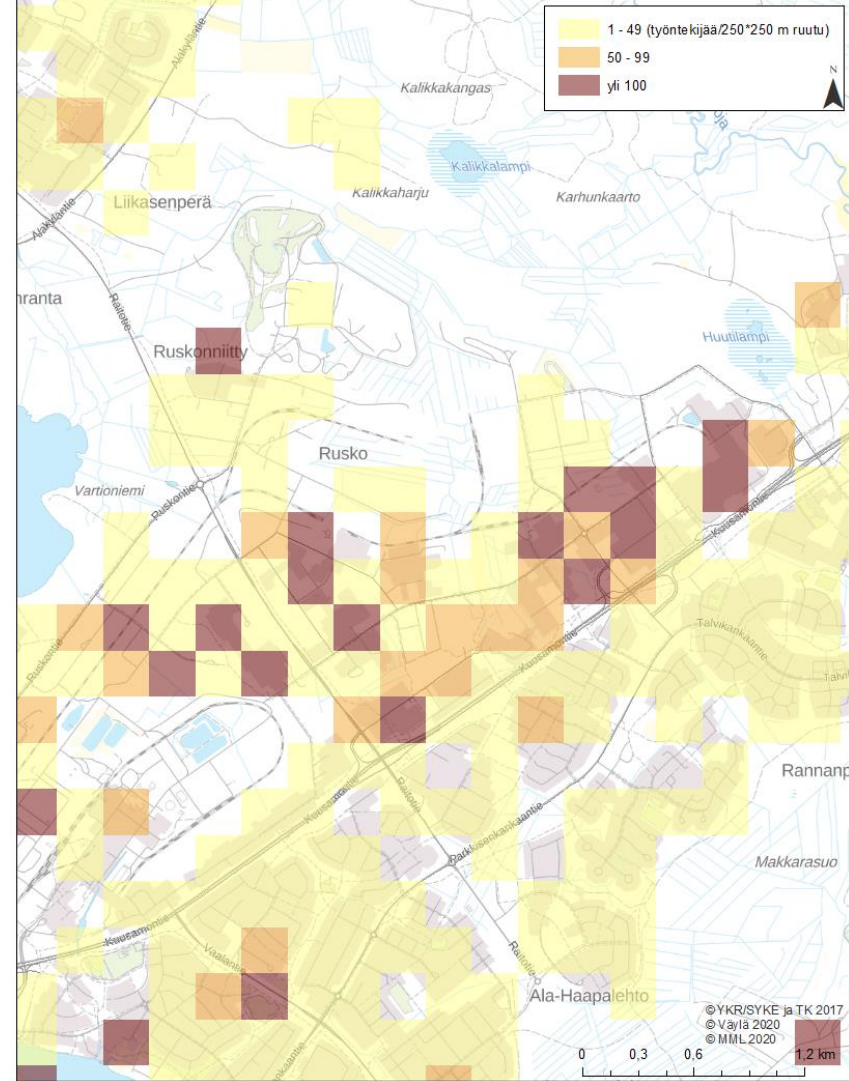
Ruskon työpaikka-alue

- Ruskon työpaikka-alue sijaitsee noin kuusi kilometriä keskustasta koilliseen. Alue on laaja, joka rajoittuu pohjoisessa Heikinharjuun, idässä valtatiehen 20 (Kuusamontie), etelässä Taka-Laanilaan ja lännessä Kuivasjärveen ja Pyykösjärveen.
- Alue on lähes täysin teollisuuden- ja kaupanalan toiminnan käytössä.
- Alueen pääliikenneväylä on Raitotie, joka yhdistää Ruskon alueen kaakossa valtatiehen 20 sekä luoteessa valtatiehen 4. Oulun rautatieasemalta Ruskoon johtaa myös sivuraide, jonka tavaraliikennettä hoitaa VR Transpoint.
- Ruskon Posanperällä on myös jonkin verran asutusta (245 hlö vuonna 2018).



Ruskon työpaikat

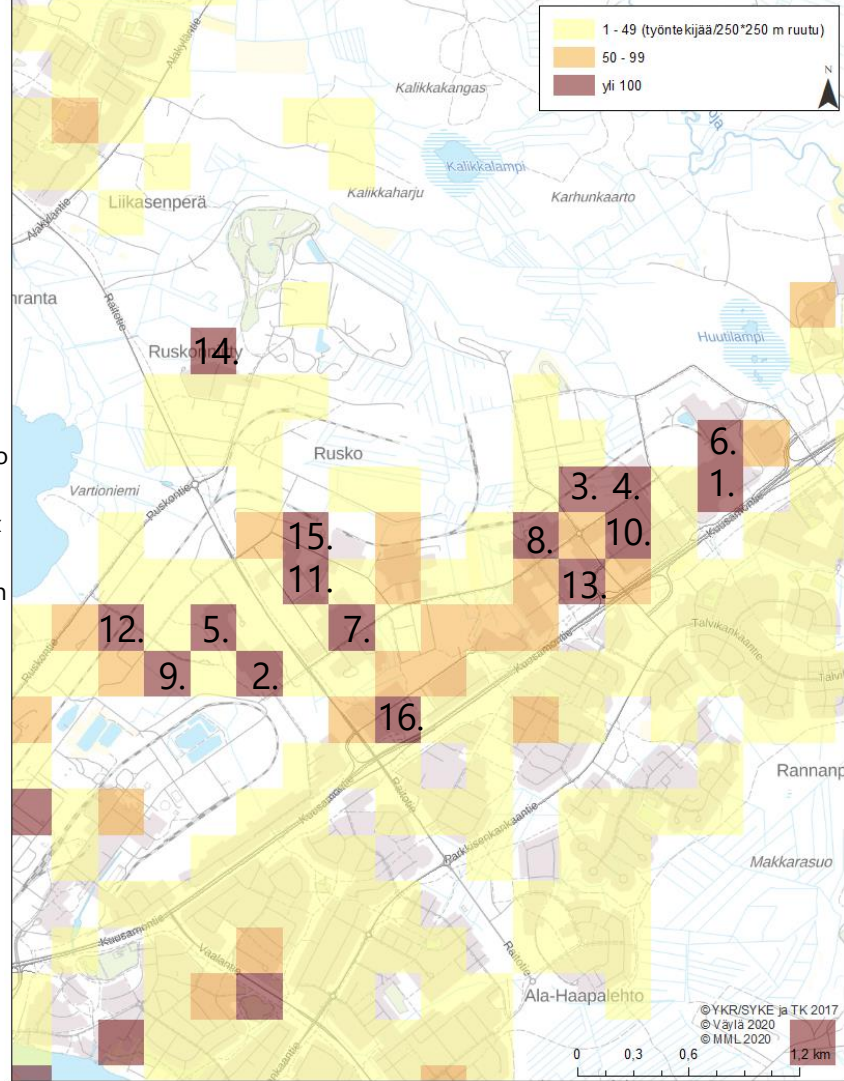
- Työpaikkoja Ruskossa 68 kpl (vuoden 2017 tieto)
- Työntekijöitä Ruskossa 7 010 hlö (vuoden 2017 tieto)
 - Teollisuus: 3 463 hlö, 49 %
 - Rakentaminen: 923 hlö, 13 %
 - Kuljetus- ja varastointi: 868 hlö, 12 %
 - Hallinto- ja tukipalvelutoiminta: 478 hlö, 7 %
 - Tukku- ja vähittäiskauppa; moottoriajoneuvojen ja moottoripyörien korjaus: 463 hlö, 7 %



Ruskon työpaikat

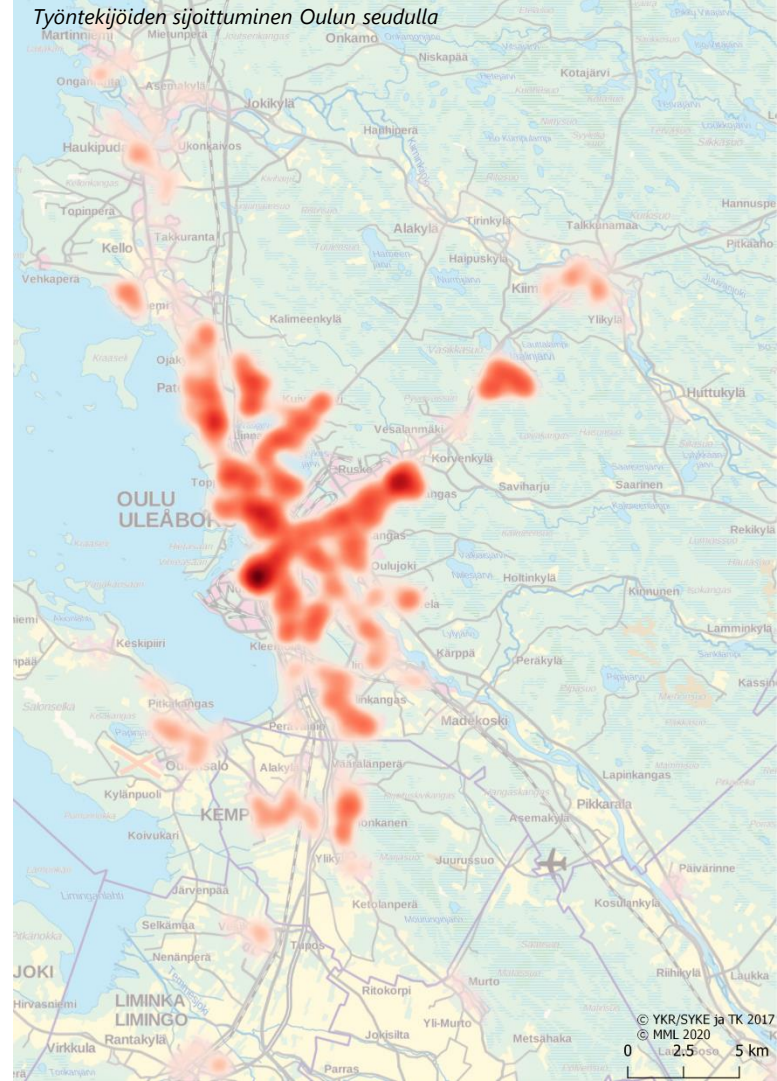
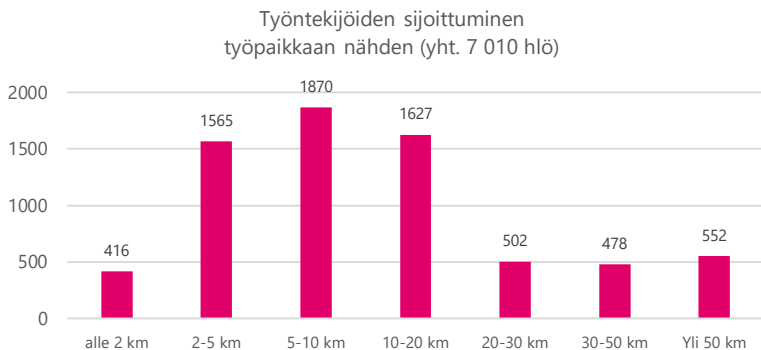
- Suurimmat työnantajat (työntekijämäärän 2017 mukaan)

1. Työntekijöitä 2 402 (Nokia Networks)
2. Työntekijöitä 489 (Posti Group)
3. Työntekijöitä 291 (Rudus Oy)
4. Työntekijöitä 271 (ABB Oy)
5. Työntekijöitä 211 (Painotalo Kaleva)
6. Työntekijöitä 198 (Nokia)
7. Työntekijöitä 188 (useita yrityksiä)
8. Työntekijöitä 166 (Meka Pro Oy)
9. Työntekijöitä 153 (useita yrityksiä)
10. Työntekijöitä 129 (useita yrityksiä)
11. Työntekijöitä 127 (mm. Pekant, VRJ Group Oy)
12. Työntekijöitä 125 (Ramudden Oy, Komposiittikauppa, Suomen Konetalo Oy)
13. Työntekijöitä 119 (Kailatec Oy, Fidelix Oy)
14. Työntekijöitä 111 (Elpro Oy, Kiimingin kaluste Oy)
15. Työntekijöitä 108 (YIT Infra Oy)
16. Työntekijöitä 102 (K-Citymarket palveluineen)



Työntekijät

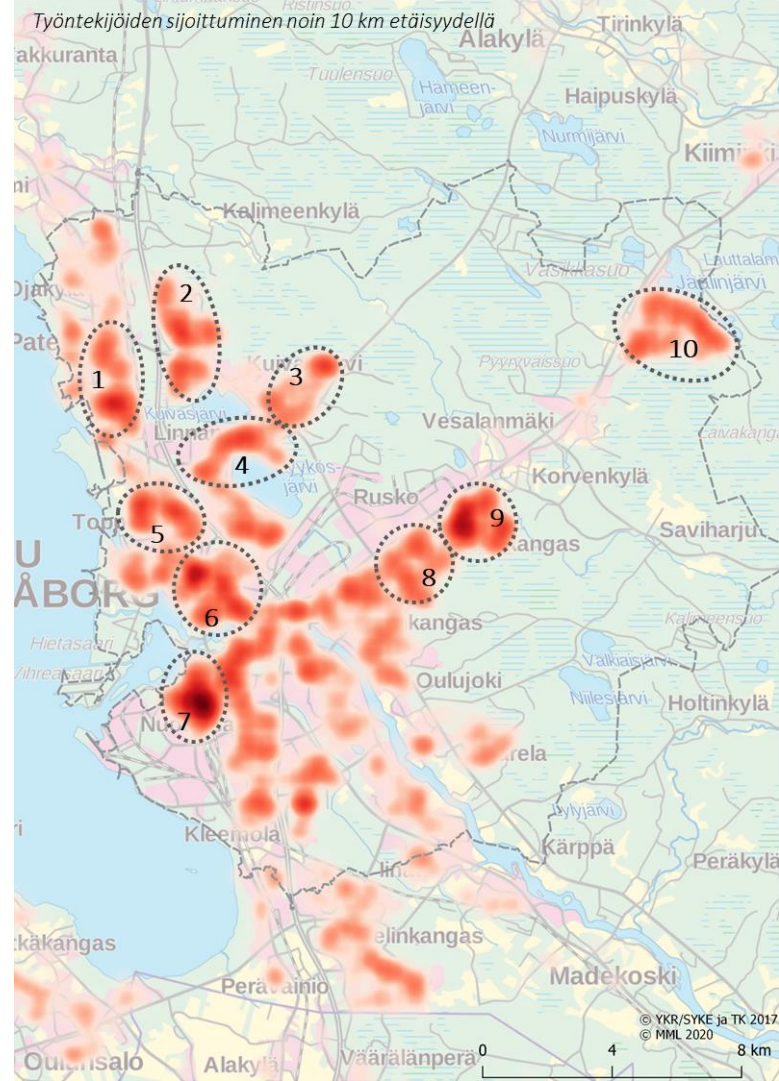
- Ruskossa työskentelevistä (7 010 hlö) saapuvat pääsääntöisesti Oulusta (78 %). Kempeleestä saapuu 6 %, Limingasta 3 %, Iistä ja Muhokselta molemmista 2 %. Loput saapuvat pääosin muualta Pohjois-Pohjanmaalta.
- Ruskossa työskentelevistä (7 010 hlö):
 - Kävelyetäisyydellä (alle 2 km) asuu 6 % työntekijöistä
 - Houkuttelevan pyöräilymatkan (alle 10 km) päässä asuu 55 % työntekijöistä
 - Noin 78 % asuu alle 20 km päässä työpaikalta
 - Yli 20 km päässä työpaikalta asuu noin 22 % työntekijöistä



Työntekijät

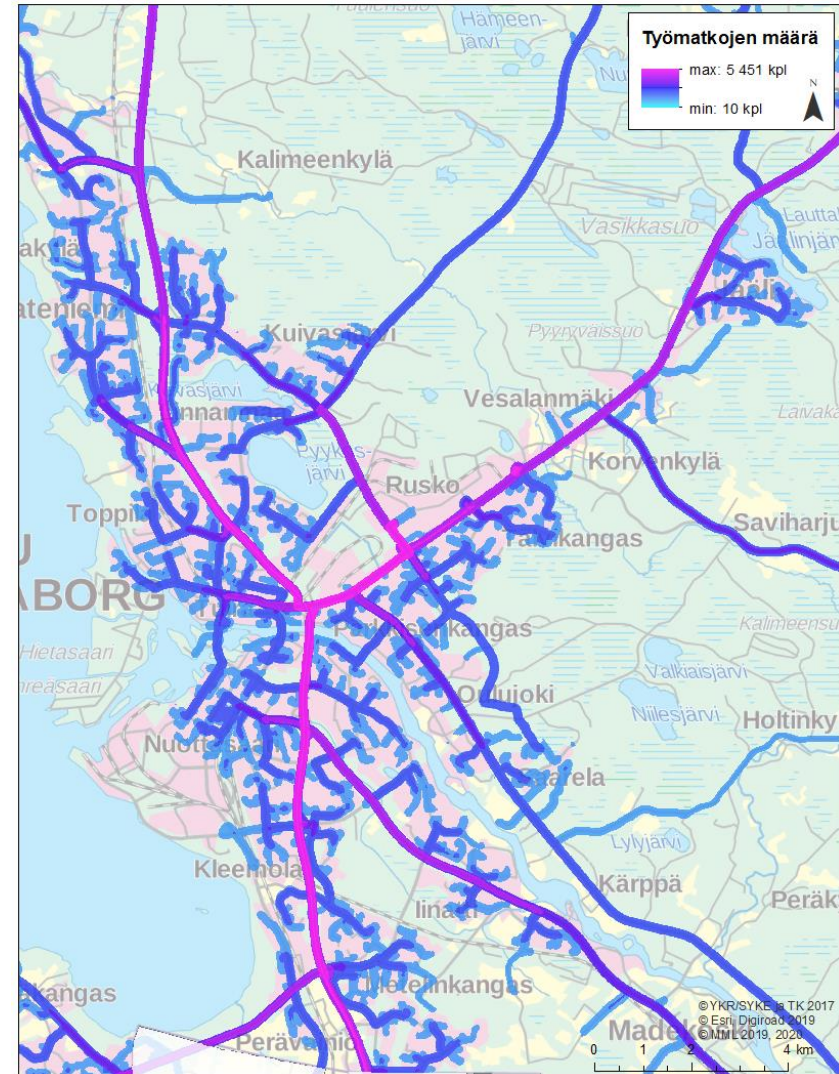
- Ruskossa työskentelevistä houkuttelevalla pyöräilyetäisyydellä asuu:

1. Pateniemi: 163 työntekijää
2. Ritaharju, Kuivasranta: **282** työntekijää
3. Kuivasjärvi, Oinaansuo, Jylkynkangas: 138 työntekijää
4. Linnanmaa, Kaijonharju: 175 työntekijää
5. Toppila, Koskela: 141 työntekijää
6. Tuira, Alppila, Välivainio: **241** työntekijää
7. Keskusta/Heinäpää, Kuusiluoto, Vanhatulli, Etu-Löytty: **211** työntekijää
8. Huonesuo: 177 työntekijää
9. Talvikangas: **325** työntekijää
10. Jääli: **234** työntekijää



Työmatkat

- Reitityksen perusteella käytetyimmät reitit ovat Kuusamontie ja Pohjantie.
- Muita vilkkaimpia reittejä ovat Raitotie, Kainuuntie, Lentokentäntie ja Vaalantie.
- Lähtöaineistona käytetty YKR työmatkat 2017 -tietoja
 - Aineistotarkastelut tehty lyhimmän matka-ajan mukaan (ei lyhimmän reitin).
 - Aineistosta poistettu yli 300 km päässä olleet asuinpisteet.
 - Takalaanilan teollisuusalueelle kulku estettiin reititysvaiheessa.
 - Reititys on tehty asuinpisteiden koordinaateista Posanperään.
 - Aineiston osalta on huomioitava lähtödatan ajankohta → ei vastaa nykytilannetta.
 - Mahdollisesti myös Raitotien jatke Hiukkavaaran ja Kiulukankaan välillä voi olla myös nykyisin käytetty reitti.





Saapuminen Ruskoon eri kulkumuodoilla

30.9.2020

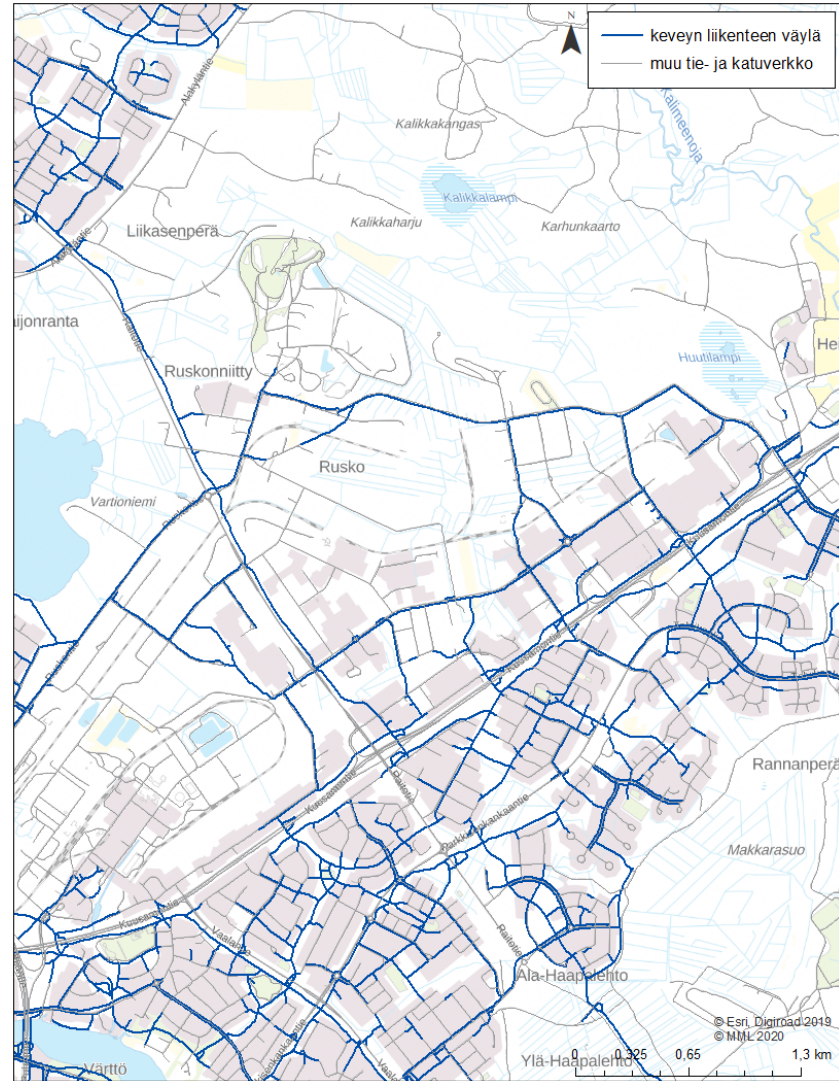
OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet

- Nykyiset päälähestymissuunnat Ruskoon kävellen ja pyöräillen ovat
 - Raitotien suuntaista jalkakäytävää- ja pyörätietä (luoteen suunnasta)
 - Ruskontien suuntaista jalkakäytävää- ja pyörätietä (lounaan suunnasta)
 - Gneissintien suuntaista jalkakäytävää- ja pyörätietä (lounaan suunnasta)
 - Kuusamontien suuntaista jalkakäytävää- ja pyörätietä molemmin puolin (koillisen ja lounaan suunnasta)
 - Huonesuon kohdalta jalkakäytävää- ja pyörätietä pitkin (kaakon suunnasta)
 - Korvensuoran kohdalta jalkakäytävää- ja pyörätietä pitkin (kaakon suunnasta)
- Ruskon sisällä mm. Konetien ja Ruskonseläntien suuntaisesti kulkee yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.



Jalankulun ja pyöräilyn yhteydet



Konetie, Rusko.



Moreenitie, Rusko.



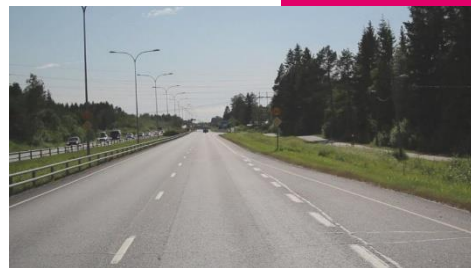
Raitotie, Rusko.



Ruskontie, Rusko.



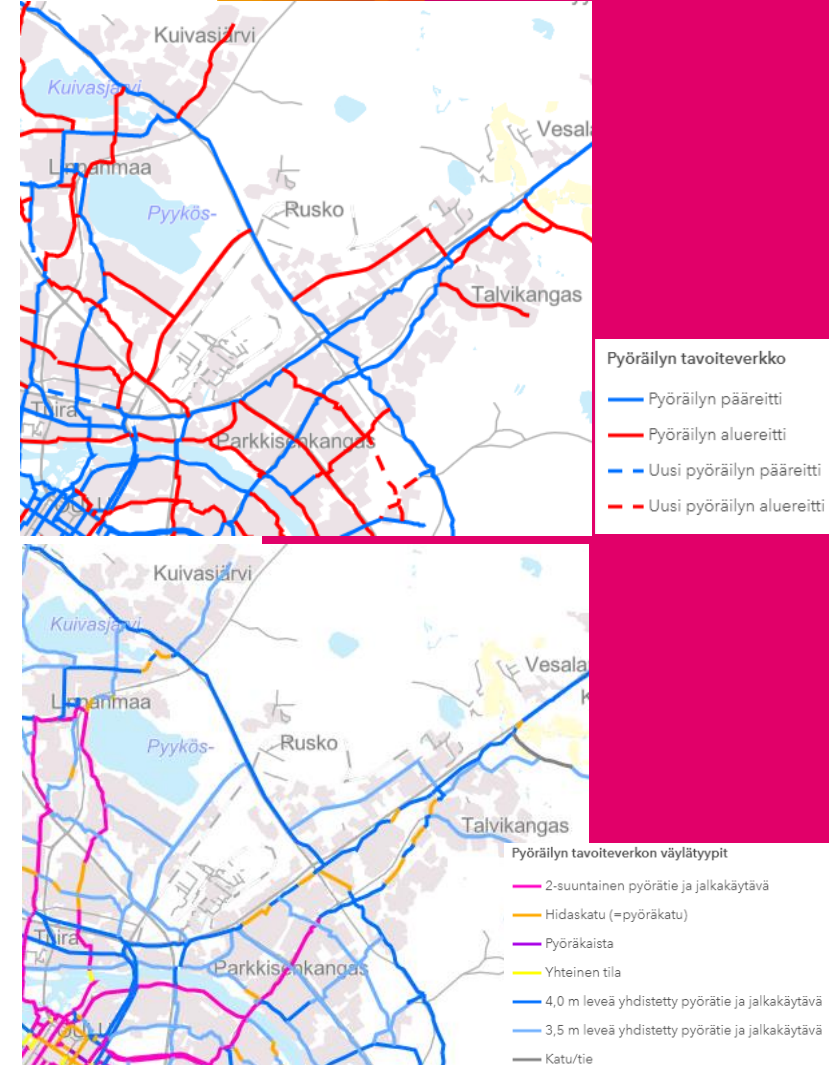
Huonesuo.



Kuusamontie.

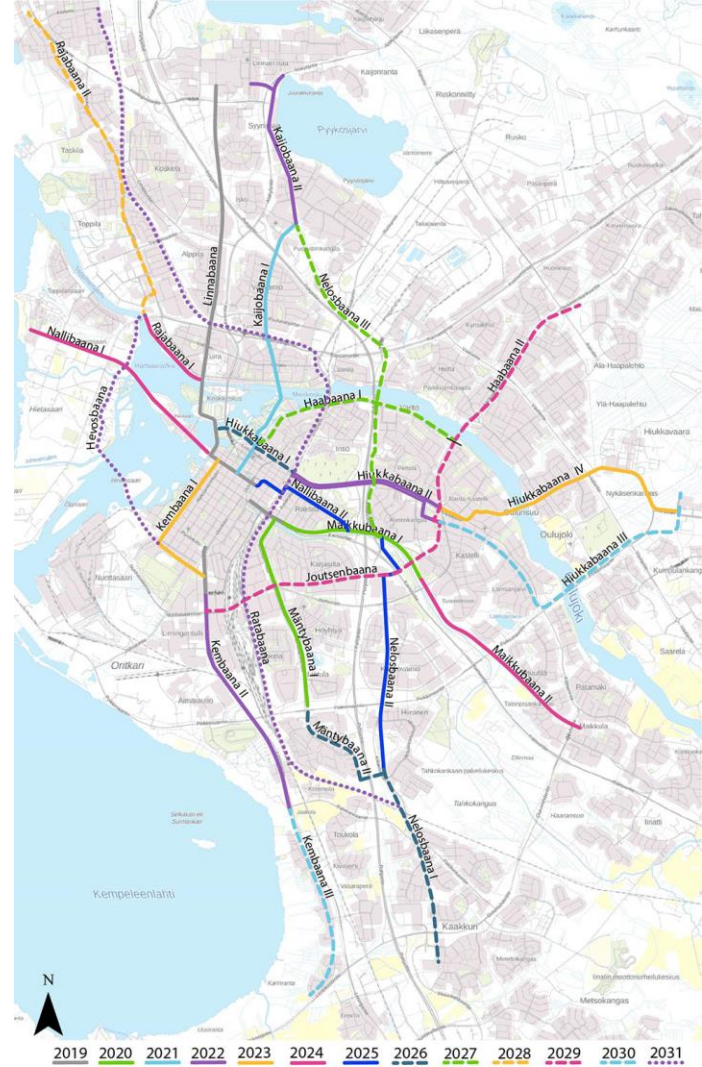
Pyöräily Ruskossa

- Oulun seudulle on laadittu pyöräilyn pääreittisuunnitelma vuodelle 2030, jossa on määritelty pyöräilyn tavoiteverkko, väylätyypit sekä pyöräilyverkon hierarkian taustalla oleva kohdeluokitus.
- Ruskoon tulee jatkossakin pyöräilyn pää- ja aluereittejä.
 - Ruskon sisällä aluereitti on 3,5 m leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.
 - Raitotien suuntainen yhteys on 4,0 m leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.
 - Kuusamontien suuntaisen yhteyden väylätyyppi vaihtelee hitaankadun ja 4,0 m leveän yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien välillä, mikä ei välttämättä ole nopein reitti alueelle.



Pyöräilyn tulevaisuus Ruskossa

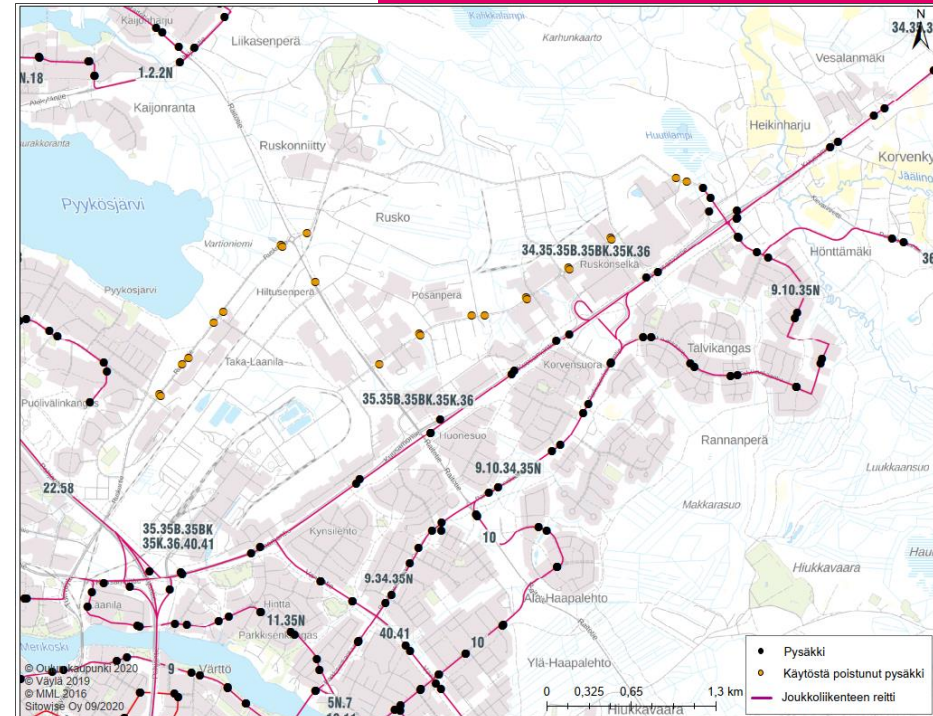
- Ouluun suunnitellut pyöräilyn baanat eivät yllä Ruskoon saakka.
- Nelosbaana III (aikataulu valmistumiselle 2027) ja Haabaana II (aikataulu valmistumiselle 2029) voivat toimia siirtymäreitteinä Ruskon alueelle



Joukkoliikenne Ruskossa

Nykyinen linjasto ja pysäkit

- Ruskon alue kuuluu maksuvyöhykkeeseen A.
- Ruskon alueen sisällä ei tällä hetkellä liikennöi joukkoliikennettä. Valtatiellä 20 ja Korvensuora/Talvikangas-alueella liikennöivät linjat 9, 10, 34, 35, 35K, (35N), 36 sekä etukäteen tilattavaa palveluliikennettä Onni.
- Talvella 2020-2021 linjojen arkiliikenteen vuoromäärät ovat:
 - 9 Lentoasema-Heikinharju 49 vuoroa (30 min tai 1 h vuoroväli)
 - 10 Koskela-Heikinharju 33 vuoroa (30 min tai 1 h vuoroväli)
 - 34 Oulu-Jääli-Kiiminki 26 vuoroa (1 h vuoroväli)
 - 35 Kiiminki-Oulu-OSAO 51 vuoroa (30 min vuoroväli, iltaisin ja viikonloppuisin 60 min vuoroväli)
 - 35K Kiiminki-Jääli-Oulu-OSAO 10 vuoroa (1 h vuoroväli)
 - 35B ja 35BK (iltaisin 30min ja viikonloppuisin 1h vuoroväli)
 - (Yövuoro 35N Oulu-Kiiminki 3 vuoroa viikonloppuisin)
 - 36 Ylikiiminki-Oulu 17 vuoroa (1 h vuoroväli)



Joukkoliikennepysäkit



Nokia, Konetie, Rusko.



Konetie, lähellä kiertoliittymää, Rusko.



Ruskontie, Järvitien liittymän läheisyydessä



Ruskontie, lähellä Hiltusentien liittymää.



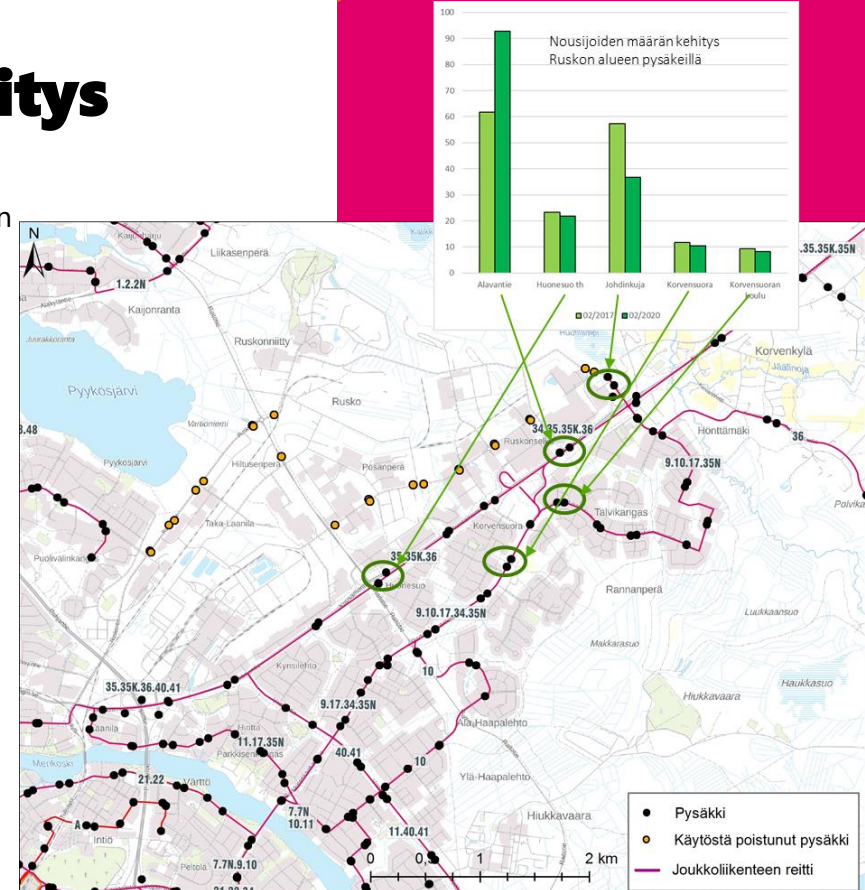
Kuusamontie, Rusko.



Kuusamontie, Rusko.

Nousijamäärät ja niiden kehitys

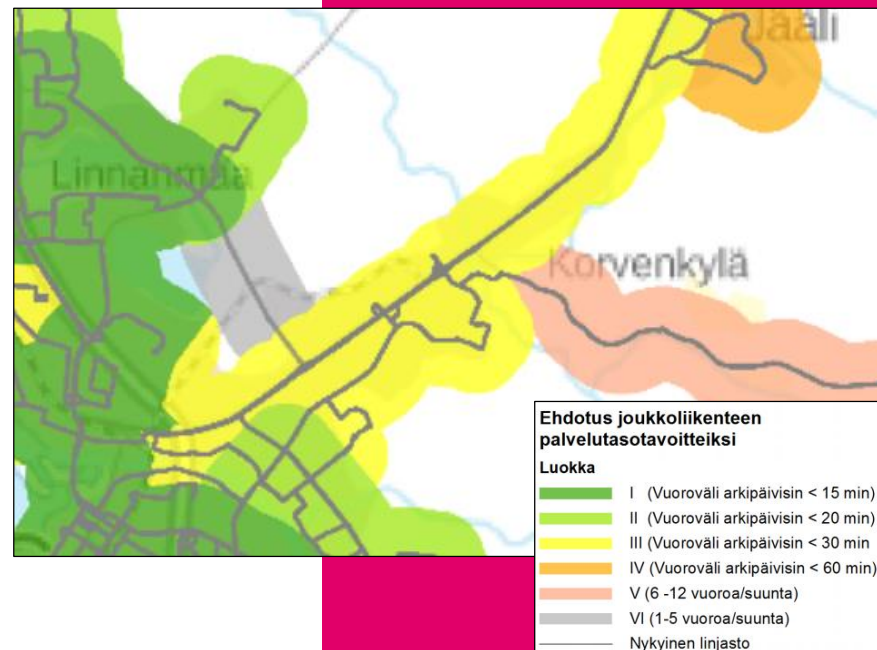
- Oulun seudulla on 2015 vuodesta 2019 vuoteen joukkoliikenteen kokonaismatkustajamäärät nousseet n. 35 %.
 - Vuodesta 2017 vuoteen 2019 nousijamäärät ovat kasvaneet n. 9 %
- Ruskon alueen nousijamäärät ovat kasvaneet 02/2017-02/2020 välillä keskimäärin 4 %.
 - Tarkastelu sisältää Alavantien, Huonesuon th:n, Johdinkujan, Korvensuoran ja Korvensuoran koulun pysäkit



Ruskon joukkoliikenteen palvelutaso

- Oulun seudun joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma 2018–2023 mukaan alueelle tavoitellaan arkisin:
 - **Kuusamontien** suuntaisesti III –palvelutasoa (vuoroväli < 30 min)
 - **Raitotielle** VI–palvelutasoa (1-5 vuoroa/suunta)

Palvelutasosuunnitelmassa todetaan, että: ”Työnantajien rooli viisaan liikkumisen edistämisessä kasvaa. Oulun seudulla kehittyviä työpaikka-alueita ovat erityisesti Ruskon, Kontinkankaan, Linnanmaan ja Limingantullin alueet sekä mm. Oulunportti ja Zatelliitin alue Kempeleessä. Jotta joukkoliikenteen palvelutaso saadaan vastaamaan työssäkäynnin tarpeita, tulee työnantajien jatkossa yhä tiiviimmin osallistua liikkumisen palveluiden kehittämiseen sekä selvittämällä kehittämistarpeita, että tukemalla kestävän liikkumisen ratkaisuja”.

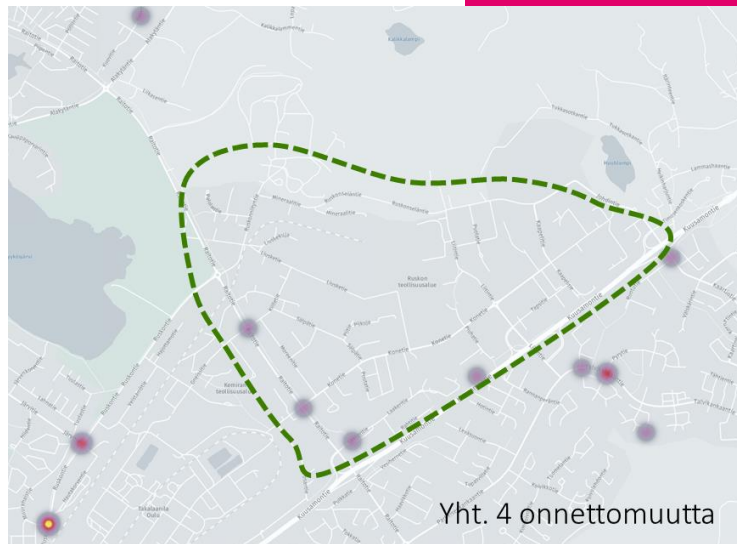


Onnettomuudet Ruskossa

Ruskon alueella tapahtuneet onnettomuudet vuosina 2014–2018 (heatmap)



Ruskon alueella tapahtuneet kävelyn ja pyöräilyn onnettomuudet vuosina 2014–2018 (heatmap)





Liikkumispalvelut Oulussa

30.9.2020

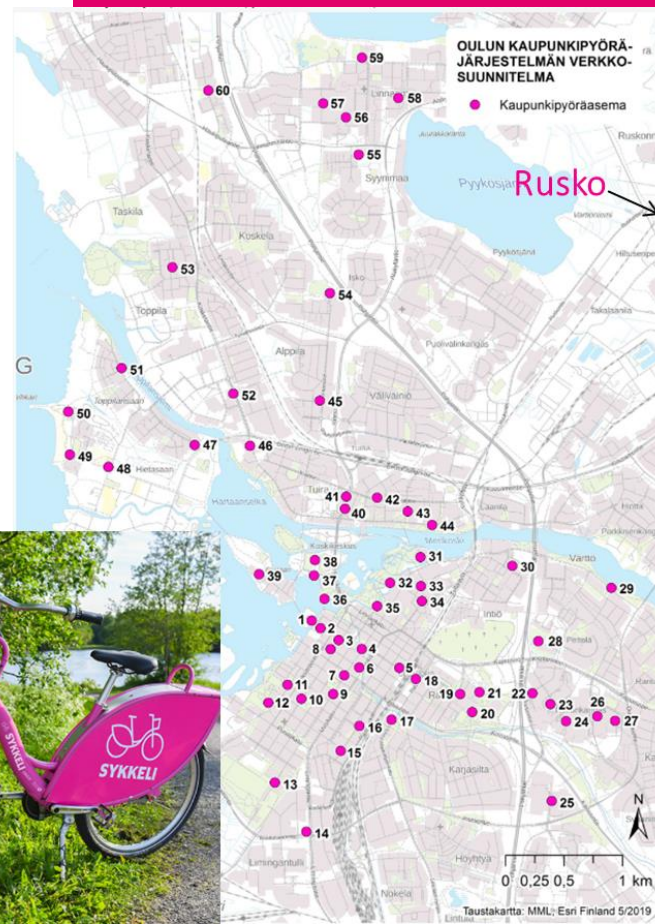
OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Oulun kaupunkipyörä Sykkeli

- Oulussa kaupunkipyörän nimi on Sykkeli. Sykkelit otettiin käyttöön elokuussa 2019, jolloin käytössä oli 600 pyörää 60 asemalla eri puolilla kaupunkia.
- Kaupunkipyöräpalvelun käyttäjäksi rekisteröidytään etukäteen palvelun verkkosivulla. Ilman rekisteröitymistä pyöriä ei voi käyttää.
- Pyörien käyttöoikeuden voi ostaa päiväksi, viikoksi tai koko pyöräilykaudeksi. Kaikkiin kausiin sisältyy rajaton määrä puolen tunnin pyörämatkoja.
- Kaupunkipyöräjärjestelmästä vastaa Oulun kaupunki yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut.
- Vuoden 2020 kausi alkaa 1. toukokuuta. Uusia asemia tai lisää pyöriä ei ole tiedossa tulevalle kaudelle.
- Ruskoa lähimpänä sijaitsevat Sykkeli-asemat sijaitsevat Kasarmirannalla ja yliopistokampusalueella Linnanmaalla (molemmat noin 5 km päässä Ruskosta).
- Tällä hetkellä Ruskon työpaikka-alueen työntekijöille Sykkeli ei ole houkutteleva vaihtoehto työmatkoilla.



Muut liikkumispalvelut

Yhteiskäyttöautopalvelut Oulun alueella

- [GoNow](#) (yksityinen palvelu). Yhteiskäyttöautopalvelu yksityisille Oulun keskusta-alueella*. Hinta 0,47€/min ja pysäköinti 0,10€/min. Käyttö toimii sovelluksella.
- [CarDen](#) (yksityinen palvelu). Yhteiskäyttöautopalvelu yksityisille, yrityksille, kaupungille, kunnille, oppilaitoksille, taloyhtiöille, hotelleille ym. Kuukausihinta vaihtelee haltijakohtaisesti. Käyttö toimii sovelluksella.

Joukkoliikennepalvelu

- [Palveluliikenne Onni](#) (Oulun kaupungin palvelu). Kutsujoukkoliikenne Oulun alueella, joilla valmiita linjavaihtoehtoja. Maksu Oulun joukkoliikennelippuvyöhykkeiden mukaan. Toimii Oulun keskusta-alueella ja palvelukeskuksissa.

Sähköpotkulaudat

- Markkinaehtoista toimintaa on mahdollisesti tulossa Ouluun kesällä 2020.

* Tarkka aluerajaus ei tiedossa



Yrityshaastattelujen yhteenveto

Ruskon kestävä liikumisen selvitys

31.8.2020

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Haastatellut yritykset

Haastattelut pidettiin etäyhteyksin huhti-toukokuussa 2020 (puhelin-, Teams- tai Skype-haastattelu).

Haastatteluihin osallistuivat seuraavat yritykset:

Nokia

Posti Group

K-Citymarket Rusko

Oulun keskuspesula

Lööki

Kiertokaari Oy

Olosuhteet työpaikalla

- Kaikilla työpaikoilla on työntekijöille osoitettuja autojen pysäköintipaikkoja, mutta osassa työpaikoissa paikkoja ei ole riittävästi tai niitä on vastikään jouduttu vuokraamaan tai rakentamaan lisää. Myös katualueille on pysäköitynä työntekijöiden ajoneuvoja tilanpuutteen vuoksi. Työpaikkojen pysäköintipaikat ovat suurimmaksi osaksi ilmaisia ja sähkötolpallisia.
- Pyöräpysäköintipaikkoja löytyy kaikilta työpaikoilta ja telineet sijaitsevat yleensä katoksen alla. Pyöräpaikkoja on yleensä riittänyt kaikille halukkaille. Yhdessä työpaikassa on ollut pyörävarkauksia, minkä takia pyöräpysäköinti siirretty työpaikan lastaustilaan. Yhdellä yrityksellä on pyöräpysäköinnin yhteydessä sähköpyörien latausmahdollisuus.
- Pukutiloja löytyy kaikista yrityksistä. Suurimmassa osassa työpaikoista pukutilaa on reilusti, mutta yhdessä työpaikassa kaikille halukkaille ei ole omaa kaappia (työn luonne vaatii kaikilta vaatteiden vaihdon).

Työmatkaliikkumisen edut ja viestintä

- Suurin osa haastatelluista yrityksistä ei tarjoa viisasta liikkumista tukevia etuja. Kahdella yrityksellä on käytössä työsuhdematkalippuetu.
- Muutamat yritykset ovat mukana valtakunnallisissa Kilometrikisoissa tai järjestäneet pyöräilyyn liittyviä omia haastekampanjoita. Yhdessä yrityksessä työmatkaturvallisuuspäivä kerran vuodessa, minkä yhteydessä on ollut omakustanteista pyörähuoltoa.
- Pyöräilyviikkoa vietetään kahdessa yrityksessä ja toisessa jaossa aamupala pyöräileville työntekijöille.
- Muutamissa yrityksissä työntekijöille on aiemmin jaettu nastarenkaita, nastakenkiä ja pyöräilykypäriä. Tällä hetkellä missään yrityksessä ei jaeta vastaavia tuotteita.
- Työmatkoista viestintää ei juurikaan ole. Ohjeistuksia on pysäköintipaikoista ja niiden muutoksista useammalla yrityksellä.
- Työasiointia on hyvin vähän. Työnantajan autolla, pelisäännöt käyttäjien tiedossa. Yhteiskäyttöisille pyörille olisi tarvetta firman sisällä.

Hankkeelta kaivattua viestinnällistä tukea

Toivottiin tietoa seuraavista teemoista:

- Alueen nykyisistä joukkoliikennelinjoista ja tulevista joukkoliikennemuutoksista (linjat, aikataulut, uudet pysäkit jne.)
- Työntekijöiden innostaminen ja houkutteleva joukkoliikenteen käyttöön
- Yleisinfoa Ruskon alueesta ja sen saavutettavuudesta eri kulkumuodoilla eri alueilta
- Miten yritykset voivat itse edistää viisasta liikkumista (edut, palkitseminen, keinot, kampanjat, jne.)
- Miten viisaan liikkumisen edistäminen voidaan tehdä, että se olisi tasapuolista kaikille työntekijöille asuinpaikasta riippumatta.

Saattaa alueen muut yritykset yhteiseen tapahtumaan ja keskustella kuinka alueen toimivat voisivat yhdessä edistää alueella viisasta liikkumista (esim. yhteiset kampanjat ja kisat)



Ruskon alueen työmatkaliikenne

Henkilökuntakyselyn tulokset 22.6.2020

Mobinet Oy, Ville Voltti

OULU

Oulu Capital
of Northern
Scandinavia



Tutkimusaineisto

909 vastaajaa

Nokia Oyj 603

Muut yhteensä 306

Sukupuolijakauma

Naisia 39 %

Miehiä 59 %

Muu/ei tietoa 2 %

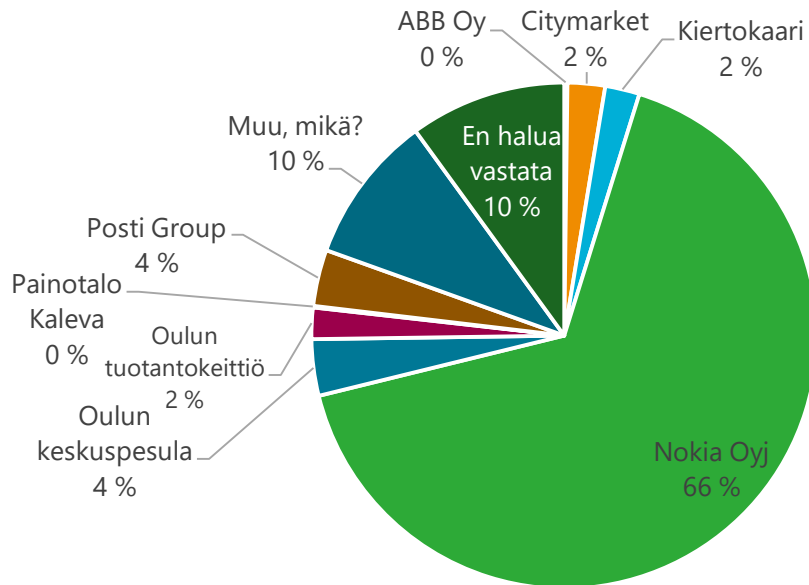
Ikäjakauma

alle 30 v. 14 %

30-45 v. 41 %

46-60 v. 43 %

yli 60 v. 2 %

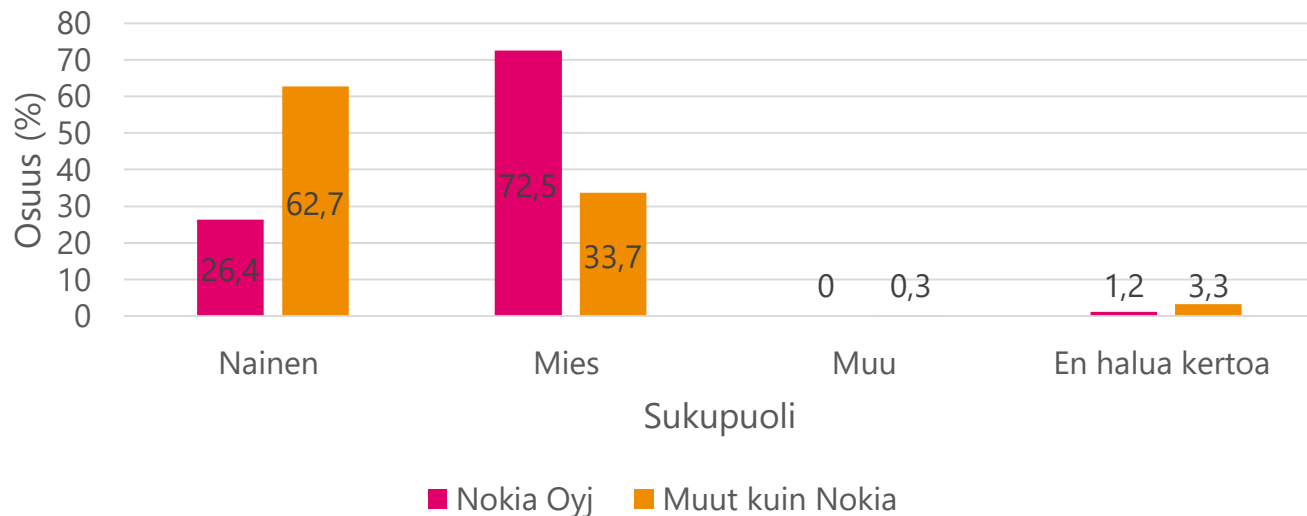


Vastausmäärät yrityksittäin

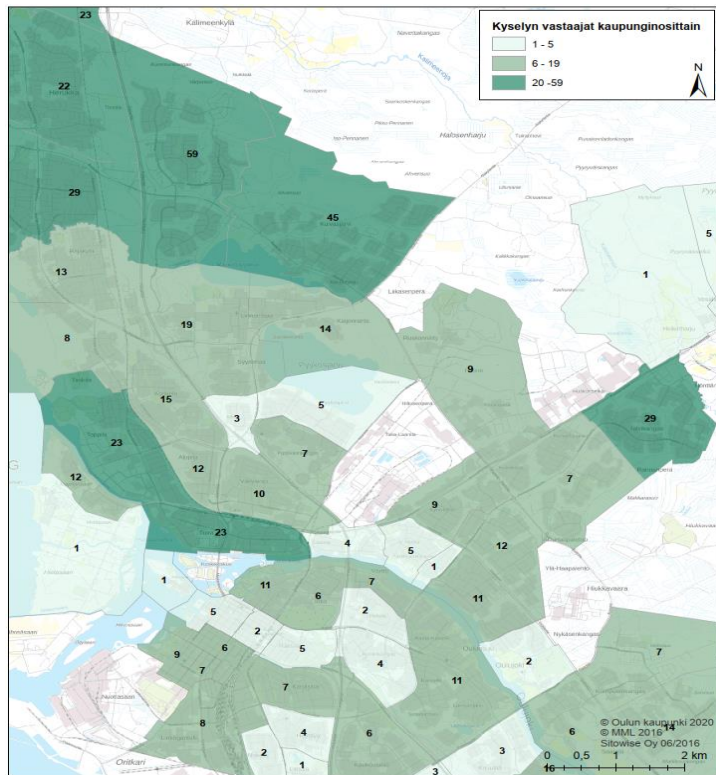
Value		Percent	Responses
ABB Oy		0.2%	2
Citymarket		2.4%	22
Kiertokaari		2.2%	20
Nokia Oyj		66.3%	603
Oulun keskuspesula		3.6%	33
Oulun tuotantokeittiö		2.0%	18
Painotalo Kaleva		0.1%	1
Posti Group		3.6%	33
Muu, mikä? (click to view)		9.5%	86
En halua vastata		10.0%	91

Totals: 909

Sukupuolijakauma Nokia/muut



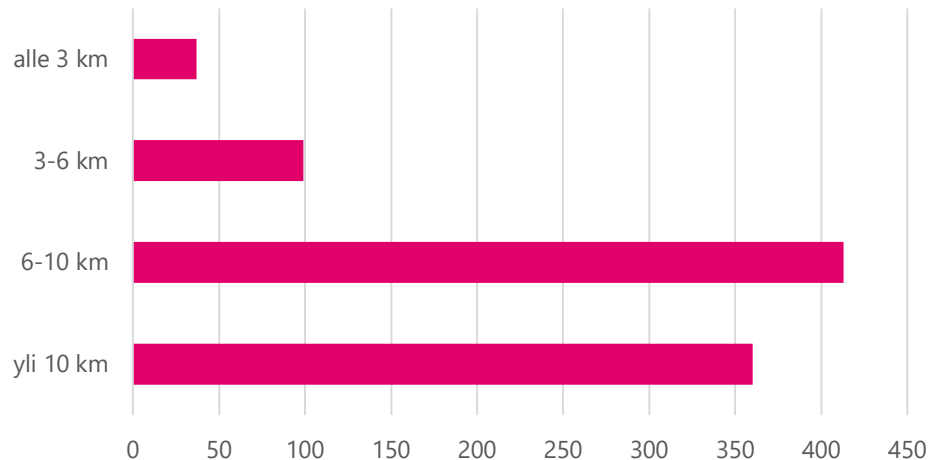
Vastaajien asuinpaikat



Tutkimuksen vastaajamäärä 909 hlö

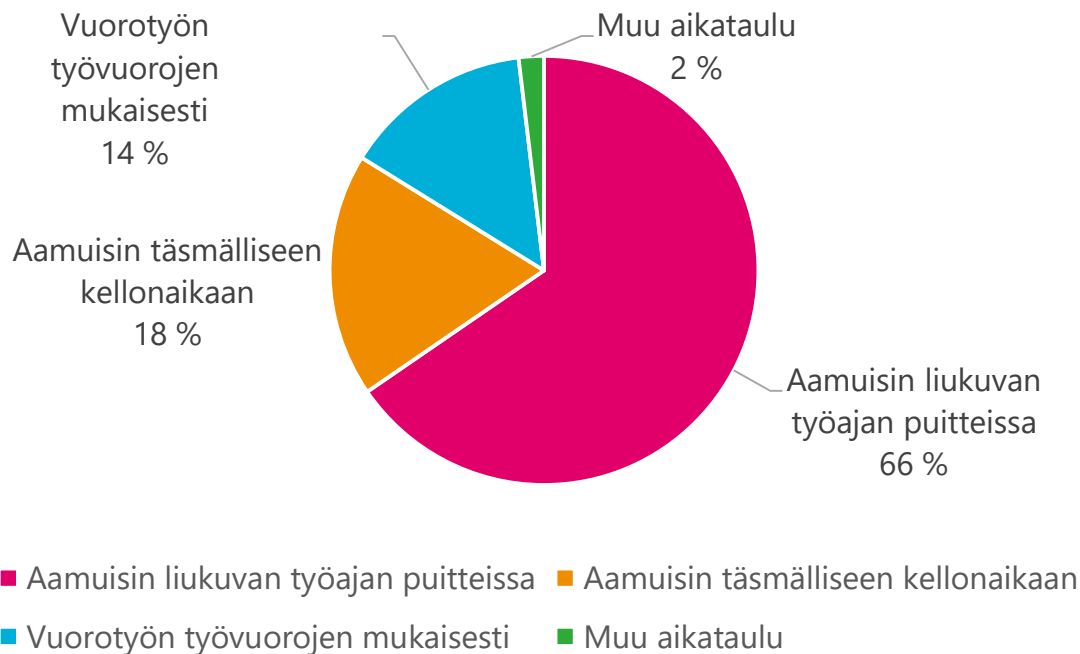
Työmatkan pituus (km)

Vastaajat työmatkan pituuden mukaan

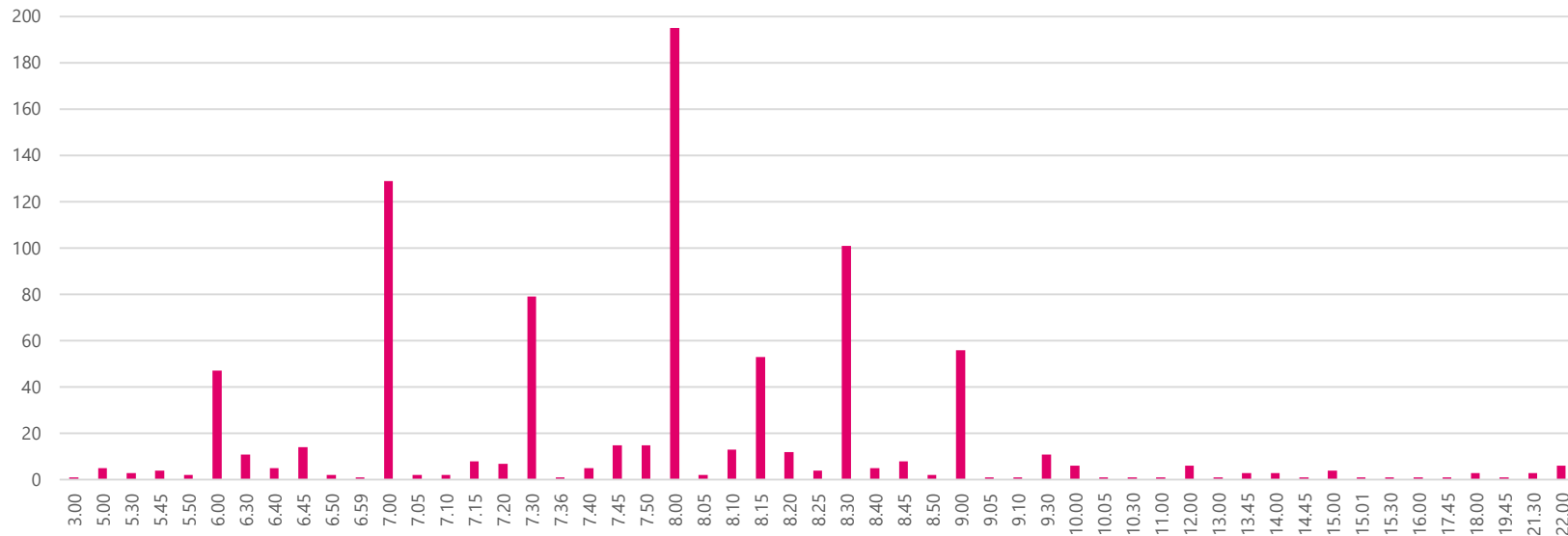


Keskiarvo	12,0
25 % fraktiili	7,0
Mediaani	9,2
75 % fraktiili	15,0

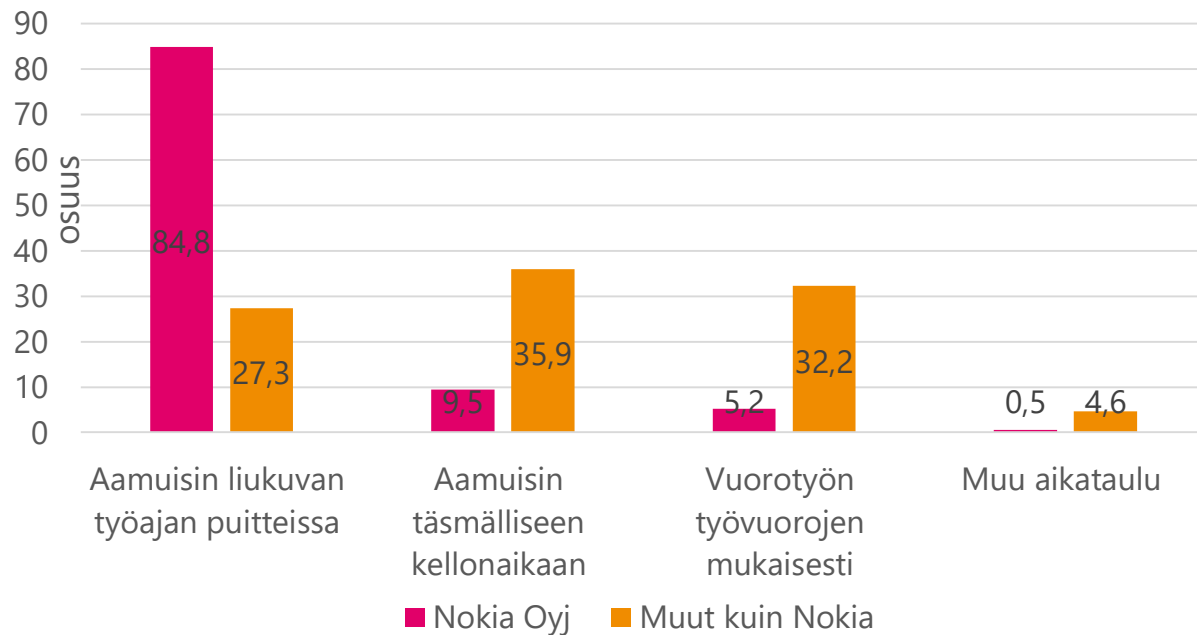
Mihin aikaan saavut töihin?



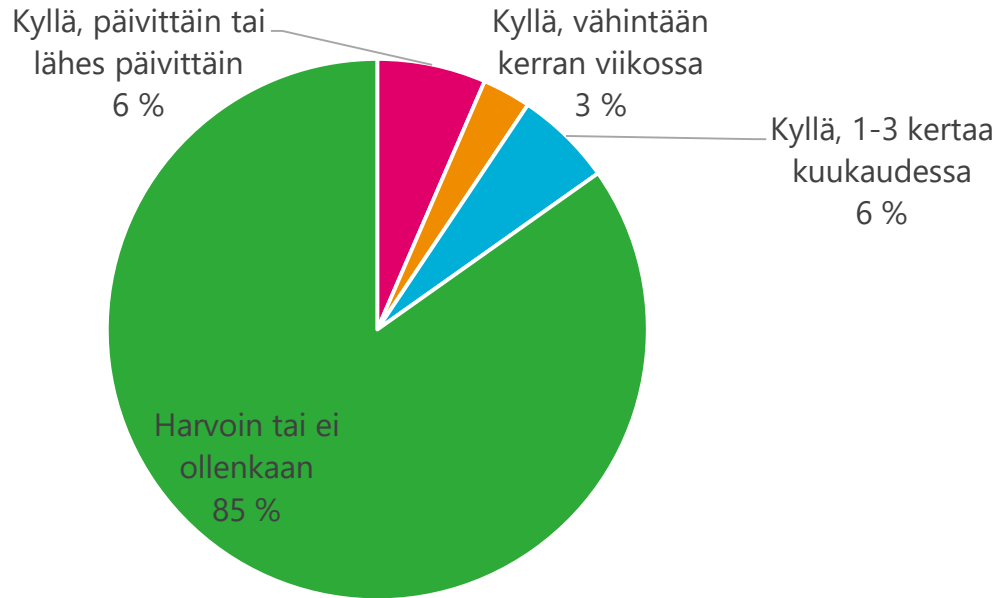
Tarkenna mihin kellonaikaan useimmiten saavut työpaikalle?



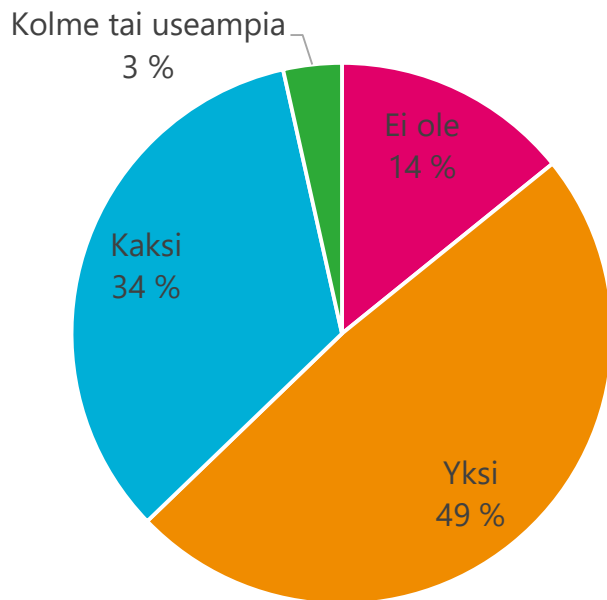
Mihin aikaan saavut töihin?



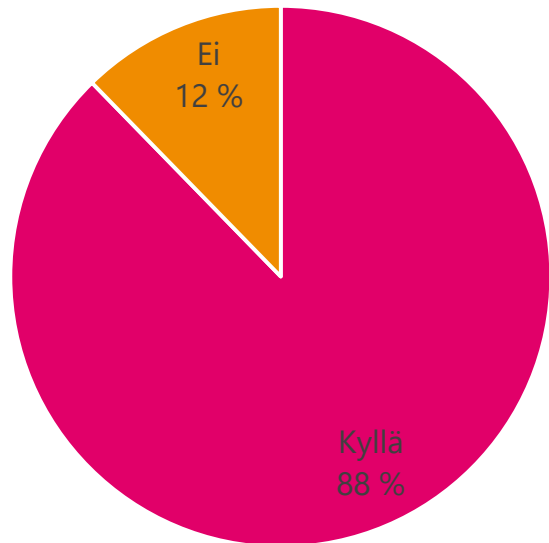
Sisältyykö työtehtäviisi matkustamista työajalla?



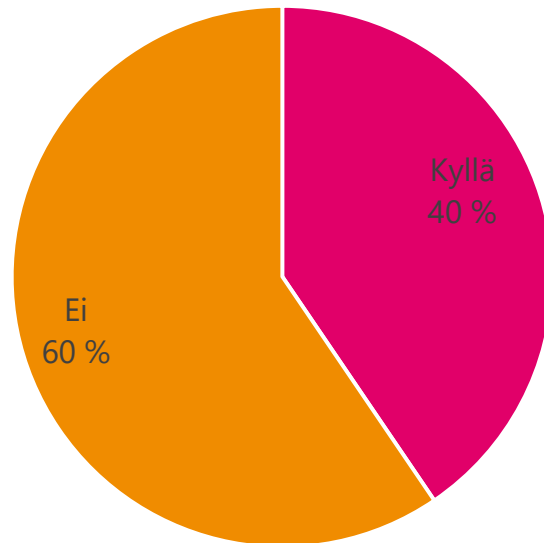
Onko taloudessasi henkilöautoja?



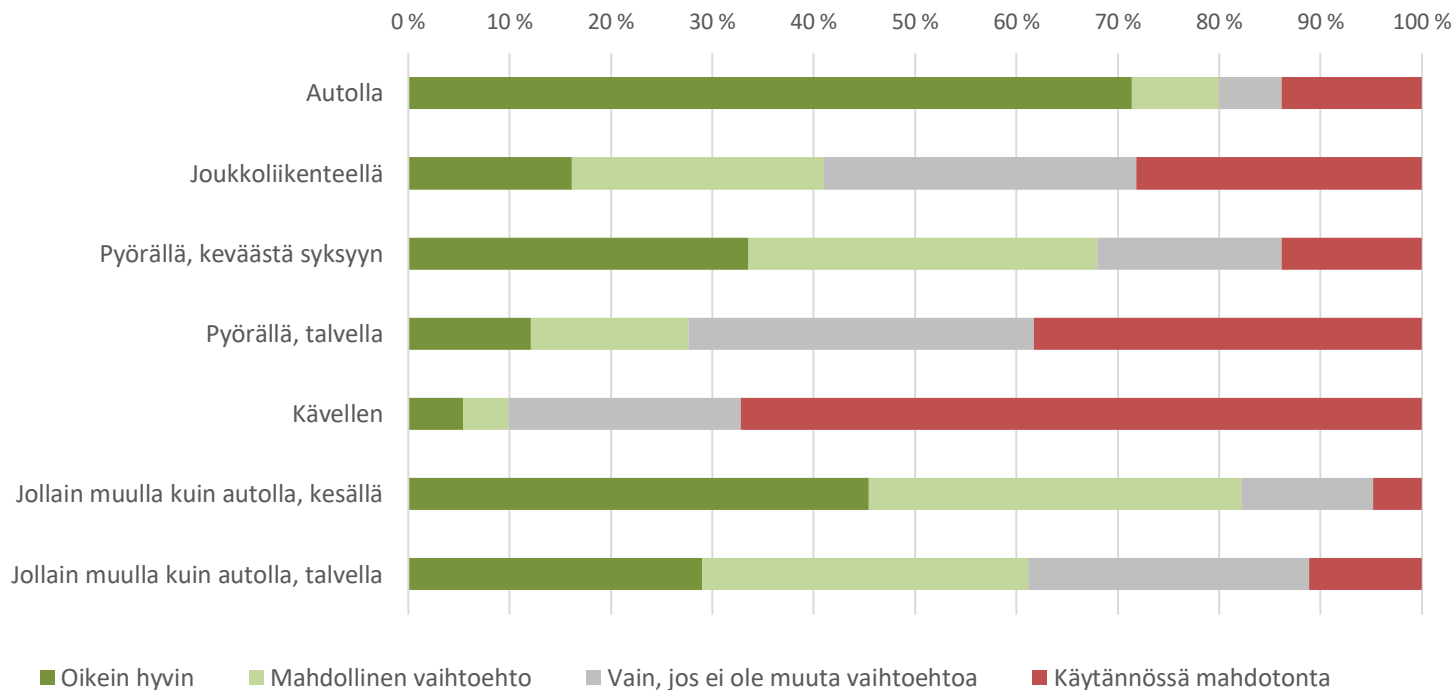
Onko sinulla käyttökelpoinen polkupyörä?



Onko sinulla joukkoliikenne-lippua? (Waltti-kortti tai mobiilisovellus)



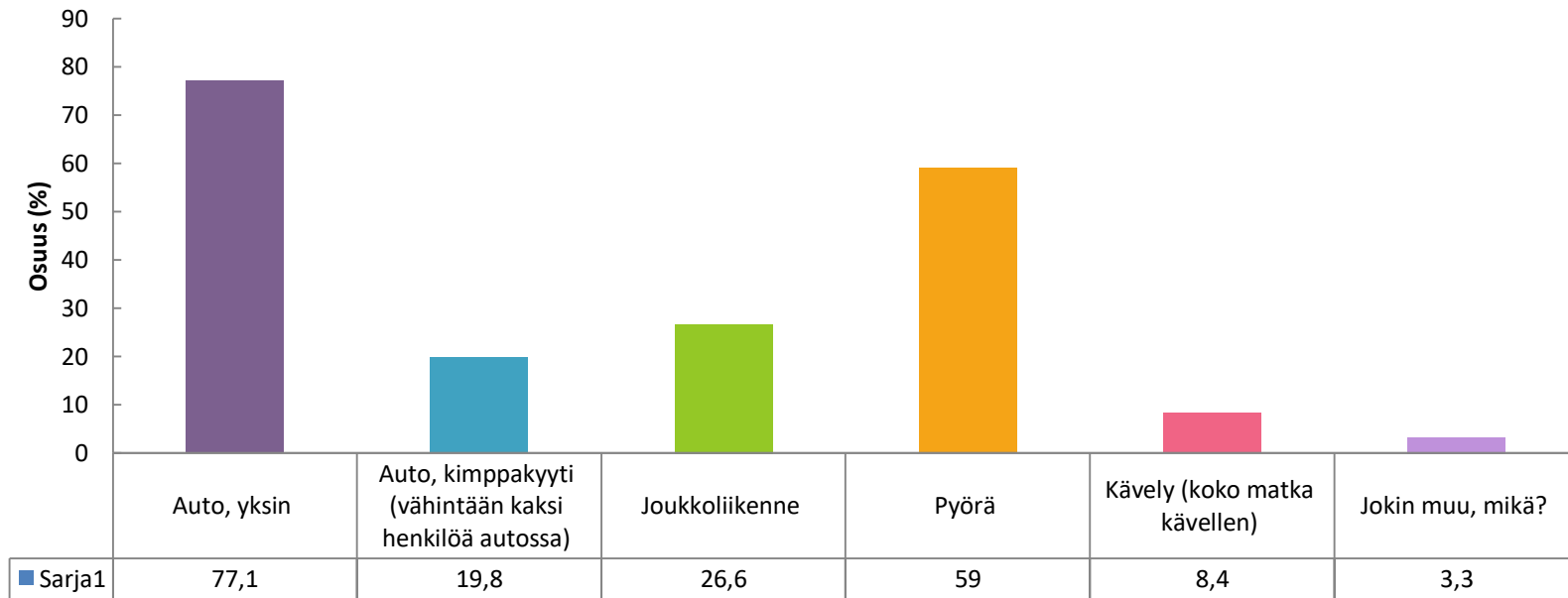
Kuinka hyvin voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkutavoilla
(normaalioloissa poikkeustilan päätyttyä)?



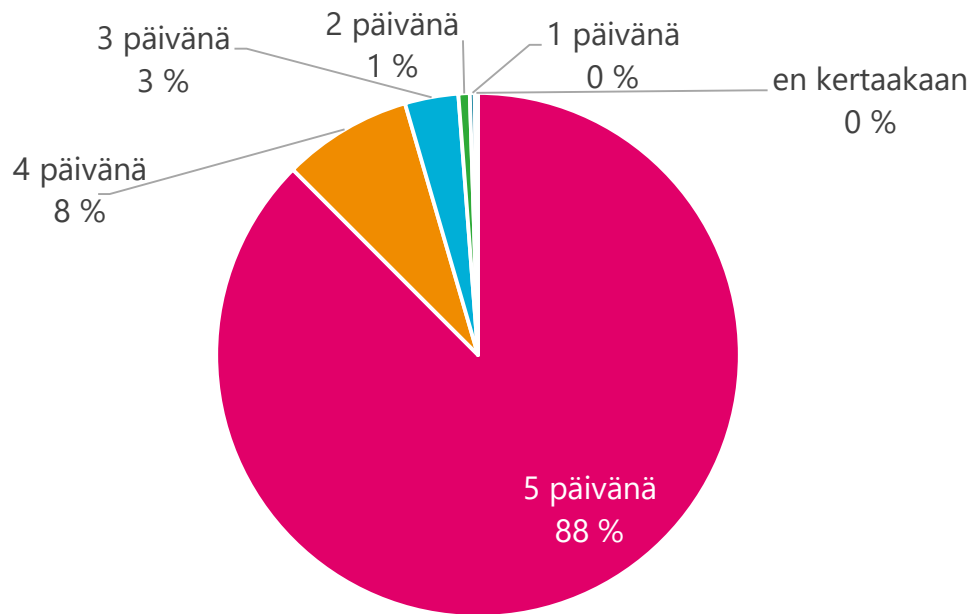
Kuinka hyvin voisit tehdä kodin ja työpaikan väliset matkasi eri kulkutavoilla (normaalioloissa poikkeustilan päätyttyä)? (Nokia vrt muut työpaikat)



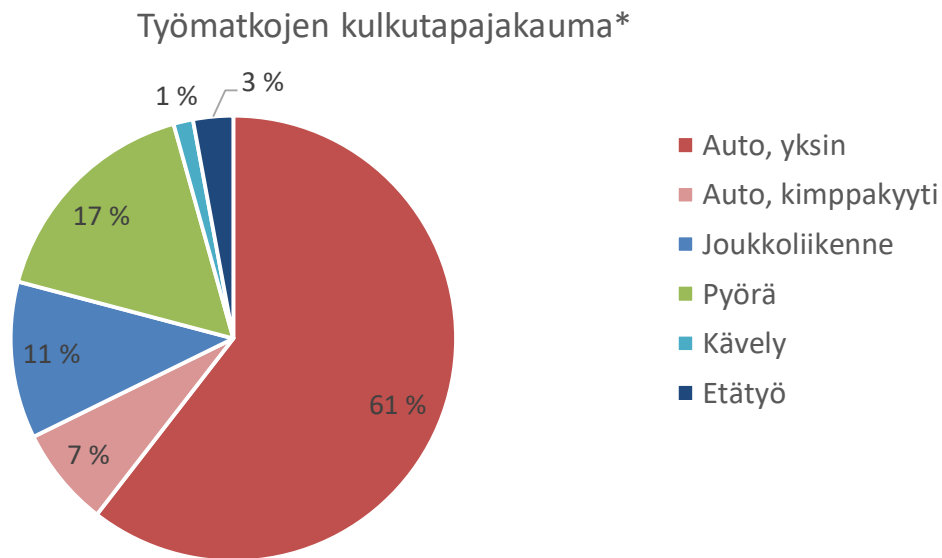
Mitä kaikkia kulkutapoja käytät kodin ja työpaikan välisillä matkoilla vähintään silloin tällöin?



Tyypillisenä arkiviikkona, kuinka monena päivänä kuljet töihin työpaikallasi?



Työmatkojen kulkutapajakauma

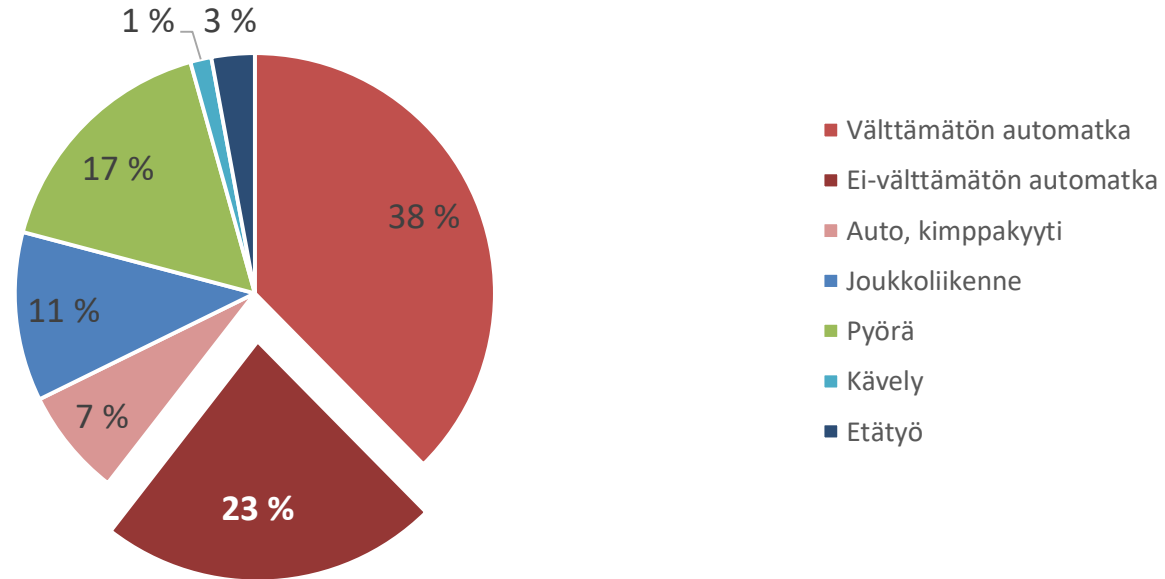


* Työmatkojen kulkutapajakauma on laskettu yhdistelmänä kysymyksistä eniten ja seuraavaksi eniten käytetty kulkutapa. Vastaajista 14 % käyttää vähintään kerran viikossa toissijaista kulkutapaa. Näiden osalta eniten ja seuraavaksi eniten käytettyjen kulkutapojen painoarvot olivat 68 % ja 32 % perustuen Mobinet Oy:n havaintoaineistoon. Etätyöpäivien tyypillinen määrä on kysytty vastaajilta erikseen, mikäli ei käy työpaikalla 5 päivänä viikossa.

Tutkimuksen vastaajamäärä 909 hlö

Ei-välttämättömien automattojen osuus

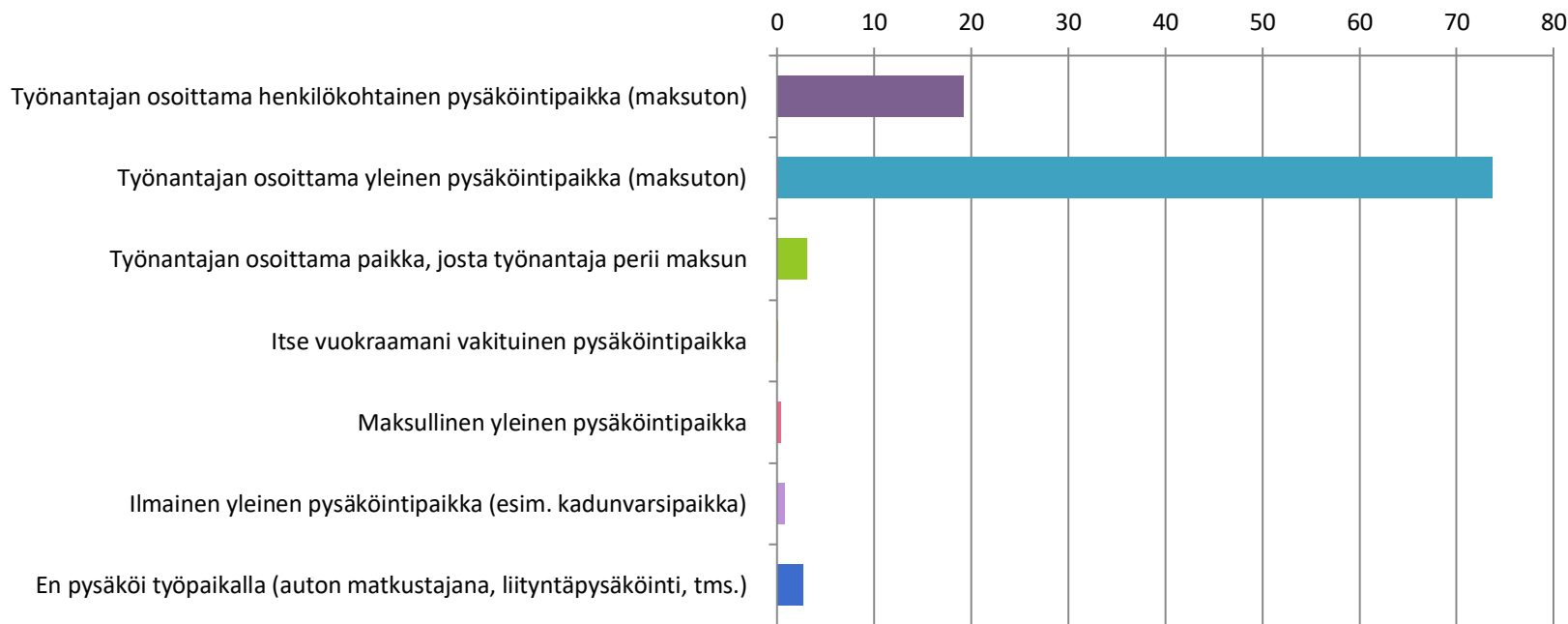
Työmatkojen kulkutapajakauma ja välttämättömien* automattojen osuus



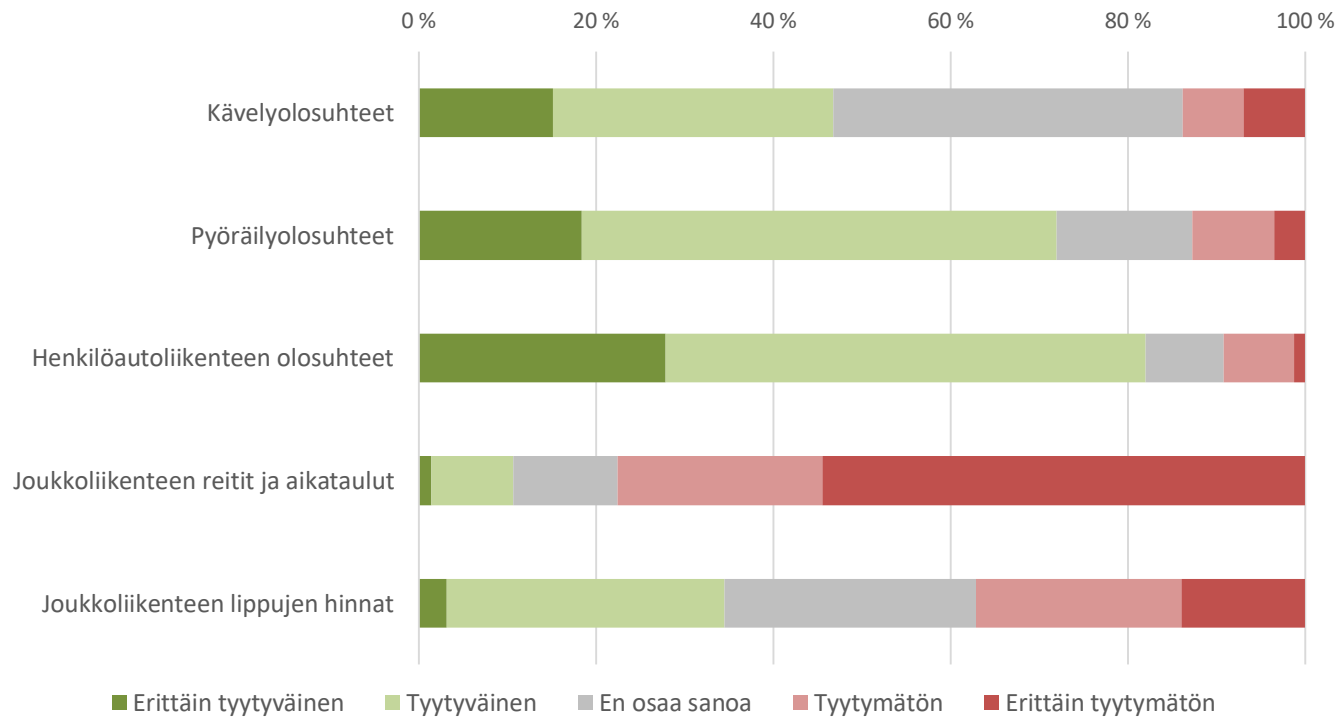
* Vastaajilta on kysytty, kuinka monena päivänä viikossa vastaajan on välttämätöntä tulla töihin autolla. Ei-välttämättömät automatkat on laskettu kaikkien automattojen ja välttämättömien automattojen erotuksena.

Tutkimuksen vastaajamäärä 909 hlö

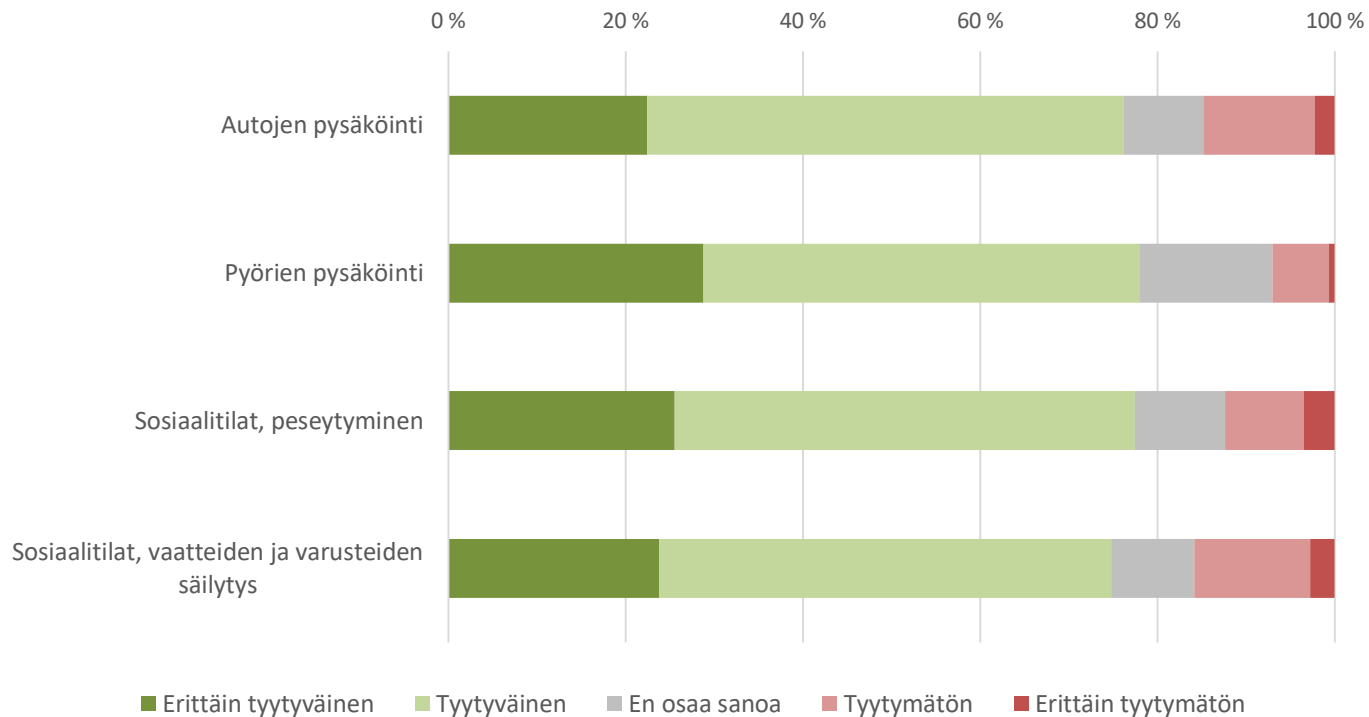
Mihin pysäköit autosi työpaikalla?



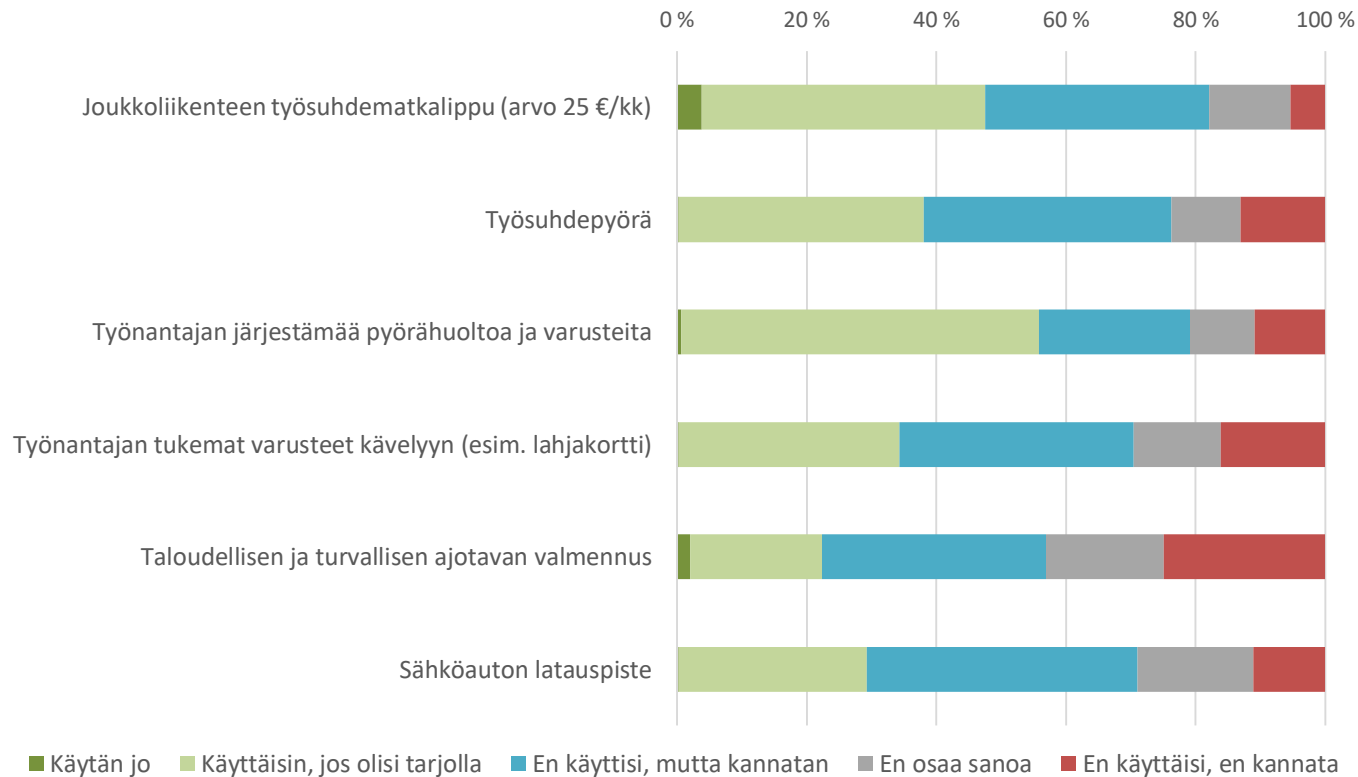
Kuinka tyytyväinen olet liikenneolosuhteisiin kodin ja työpaikan välisillä matkoilla?



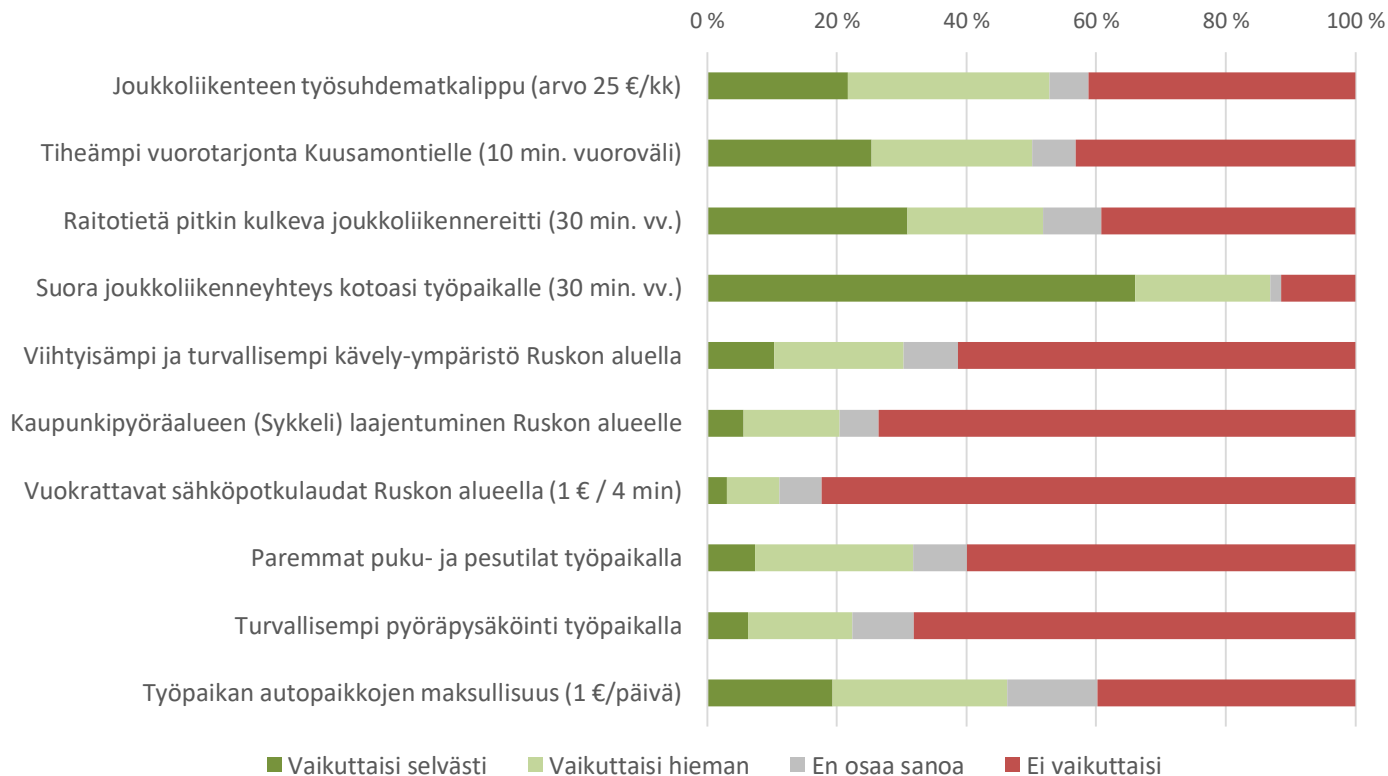
Kuinka tyytyväinen olet työpaikan kiinteistön olosuhteisiin?



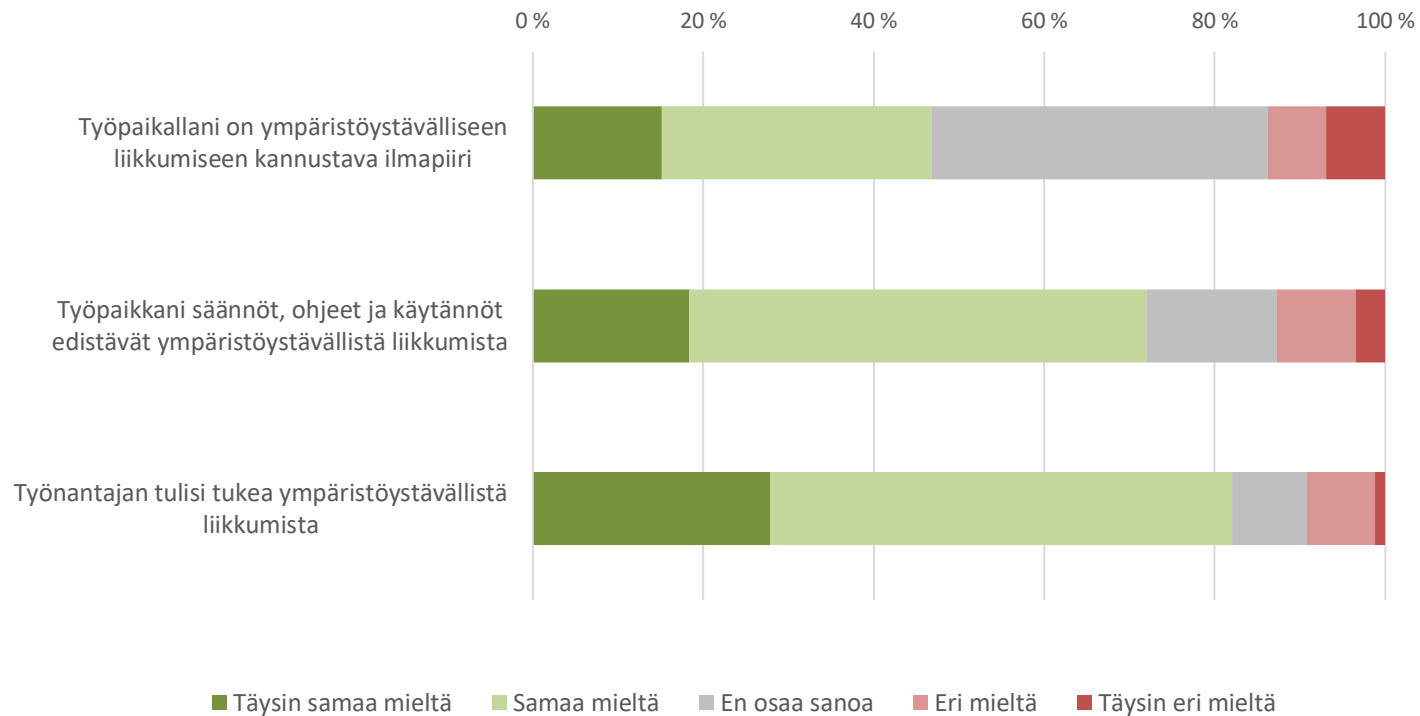
Olisitko kiinnostunut liikkumisen eduista tai palveluista?



Vaikuttaisivatko seuraavat muutokset työmatkojesi kulkutapavalintoihin?



Oletko samaa vai eri mieltä seuraavien väittämien kanssa?



Mitä työnantaja voisi tehdä työmatkojen hyväksi?

Bussilippujen korvaaminen työsuhteetuna kannustaisi käyttämään joukkoliikennepalveluja useammin.

Sähkö-/hybridiauton latausmahdollisuus

Autopaikat maksullisiksi. Pyörille sisätilat talveksi.

Kannustaa ja tukea etätönn tekemistä kotoa. Turvallisin ja ympäristöystävällisin työmatka on tekemättä jätetty työmatka.

Työsuhtepörä, tai jonkunnäköinen taloudellinen tuki sähköpörään.

Pukuhuone- ja peseytymistilojen parantaminen. Tällä hetkellä tilat ovat ahtaat ja huonokuntoiset. Vaatteiden säilytys ja peseytyminen on hankalaa.

Pyörille lämpimät sääsuojat mikä tukisi ympärivuotista pyöräilyä

Sähkö / hybridiautojen latauspisteet puuttuvat täysin työpaikalta vaikka työsuhteautopolitiikka ohjaa ko. käyttövoiman priorisointiin.

Tukea pyöräilyä ja kävelyä. Nythän tuetaan pelkästään autoilua - autoetu kustantaa työnantajalle satoja euroja kuukaudessa per henkilö mutta edes murto-osaa siitä ei voi antaa muille.

Nastakenkiä suositellaan, mutta ulko-oissa on vaan kieltokylttejä, että kengillä ei peremmälle ole asiaa. Talo ei tarjoa edes jakkaraa, jotta voisi istahtaa ja riisua nastakengät ...



Viisaan työmatkaliikkumisen edistäminen

Tietopaketti Ruskon alueen työnantajille

21.9.2020

OULU

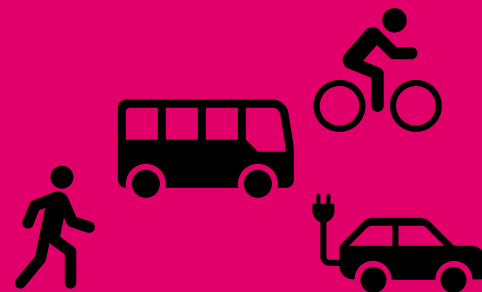
Oulu Capital of
the North
Scandinavia



Kestävän työmatkaliikkumisen edistämisen hyödyt työnantajalle



Lähde: Fiksusti töihin sivusto



2-3 kertaa viikossa liikkuvilla on 4,5 päivää vähemmän sairauspäiviä vuotta kohden kuin enintään kerran viikossa liikkuvilla.

Tasapuolinen liikkumisen etukokonaisuus

Työmatkaliikkumisen etuja olisi hyvä tarkastella kaikki kulutavat tasapuolisesti huomioiden. Työnantaja voi esimerkiksi tarjota työsuhdematkalipun joukkoliikenteen käyttäjille, autopaikan autoa tarvitseville sekä tukea työmatkapyöräilyä ja -kävelyä

Maantasolla olevan pysäköintipaikan rakentamis- ja kunnossapitokustannus 40 €/kk.* 

Joukkoliikenteen käyttäjille työsuhdematkalippu 40 €/kk. Veroton vuoden 2021 alusta. 

Kävelijöille ja pyöräilijöille esim. nastakenkiä tai –renkaita sekä hyvät sosiaali-tilat ja varusteiden säilytys-
mahdollisuudet 

*Pysäköintipaikan kuukausikustannus on laskettu seuraavasti: investointi 5000 euroa/paikka, käyttöikä 30 vuotta, korko 4 %, huolto ja ylläpito 3 % vuodessa investoinnista. Lähde: Pysäköinti, hallinta ja normit Jyväskylässä, 2018.

Toimenpiteiden toteuttaminen

Työsuhdematkalippu:

- Lisää tietoa Oulun joukkoliikenteen internet-sivuilta
<https://www.oulunjoukkoliikenne.fi/tyosuhdematkalippu>

Viisaan liikkumisen viestintä:

- Kannattaa hyödyntää valmiita kampanjoita ja materiaaleja esim.
 - Pyöräilyn kilometrikisa <https://www.kilometrikisa.fi/>
 - Syyskuussa vietettävä liikkujan viikko www.liikkujanviikko.fi
 - Työmatkasta hyvinvointia julisteet
https://www.fiksustitoin.fi/files/191/Työmatkasta_hyvinvointia_-julisteet_2020.pdf

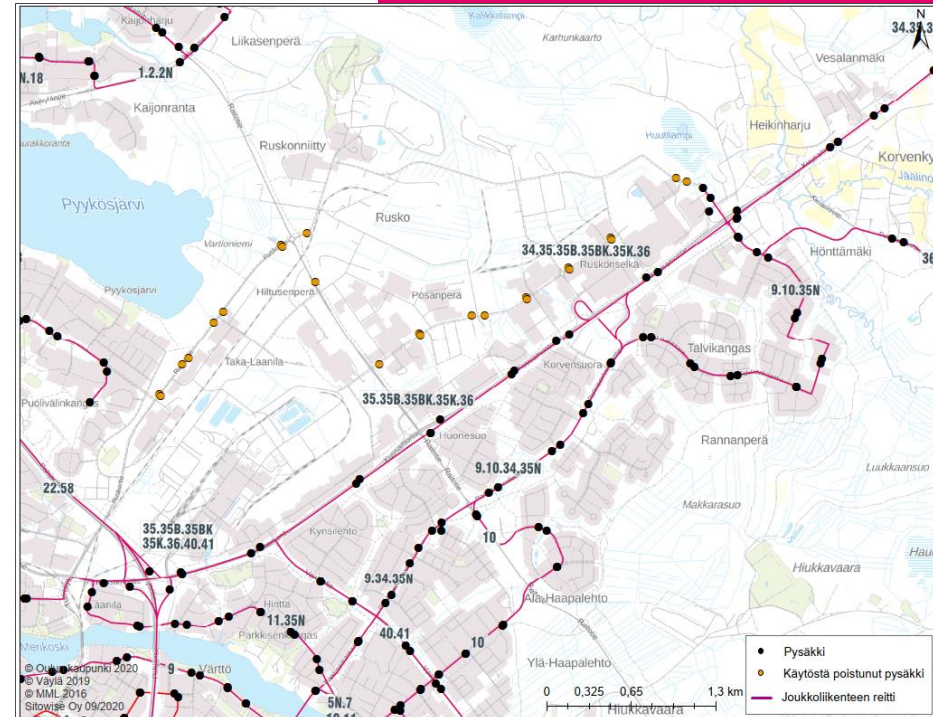
Työmatkaliikkumisen tilojen kartoitus ja kehittämistoimet

- Työmatkaliikkumisen tilat (suihkut, varusteiden kuivatus/säilytys ja pyörien säilytys) on hyvä tarkastaa ja arvioida kannustavatko ne työmatkaliikkumiseen. Sosiaalitilojen arvioinnissa voi apuna käyttää esim. Rakennustiedon esitettä Työmatkaliikuntaan kannustavat henkilöstötilat. <https://pyoraliiitto.fi/wordpress/työmatkaliikuntaa-edistavat-henkilöstötilat.pdf>

Joukkoliikenne Ruskossa

Nykyinen linjasto ja pysäkit

- Ruskon alue kuuluu maksuvyöhykkeeseen A.
- Ruskon alueen sisällä ei tällä hetkellä liikennöi joukkoliikennettä. Valtatiellä 20 ja Korvensuora/Talvikangas-alueella liikennöivät linjat 9, 10, 34, 35, 35K, (35N), 36 sekä etukäteen tilattavaa palveluliikennettä Onni.
- Talvella 2020-2021 linjojen arkiliikenteen vuoromäärät ovat:
 - 9 Lentoasema-Heikinharju 49 vuoroa (30 min tai 1 h vuoroväli)
 - 10 Koskela-Heikinharju 33 vuoroa (30 min tai 1 h vuoroväli)
 - 34 Oulu-Jääli-Kiiminki 26 vuoroa (1 h vuoroväli)
 - 35 Kiiminki-Oulu-OSAO 51 vuoroa (30 min vuoroväli, iltaisin ja viikonloppuisin 60 min vuoroväli)
 - 35K Kiiminki-Jääli-Oulu-OSAO 10 vuoroa (1 h vuoroväli)
 - 35B ja 35BK (iltaisin 30min ja viikonloppuisin 1h vuoroväli)
 - (Yövuoro 35N Oulu-Kiiminki 3 vuoroa viikonloppuisin)
 - 36 Ylikiiminki-Oulu 17 vuoroa (1 h vuoroväli)



Tietoa työmatkaliikkumisen mahdollisesta uudesta reitistä

Ritaharju-Kuivasjärvi-Rusko-Korvensuora-Haapalehto/Raitotie-Kivikkokangas

Ehdotus liikennöintiajoista:

Liikennöinti arkena ma – pe.

Aamulla:

1. vuoro 6:ksi Ruskoon töihin meneville
2. vuoro 7:ksi Ruskoon töihin meneville
3. vuoro 8:ksi Ruskoon töihin meneville

Iltapäivällä:

1. vuoro Ruskosta klo 13 jälkeen
2. vuoro Ruskosta klo 14 jälkeen
3. vuoro Ruskosta klo 15 jälkeen
4. vuoro Ruskosta klo 16 jälkeen

