

Suomalaiset pyörille -kampanjan mediaosumia 2020

Tässä esityksessä on nostoja kampanjan aikaansaamista
mediaosumista

Saska Saarikoski seuraa elämää koronaviruksen aikana, 17. päivä: Urheiluhullu etsii turvaliikuntaa

Juttusarjassa seurataan kriisiä läheltä ja kaukaa.

OLIN kirjoittamassa tätä tekstiä, kun Pyöräliitolta kilahti sähköpostiin tiedote: ”Pyöräily on erinomainen liikkumistapa koronaviruksen aikana”.

”Pyöräily pitää yllä henkistä ja fyysistä kuntoa myös poikkeusoloissa”, liitto muistutti. ”Pyöräillessä on helppo jättää riittävä sosiaalinen etäisyys, ja siksi se on hyvä tapa esimerkiksi kulkea työpaikoille turvallisesti.”

Oman pyörän huollattaminen on hyvä tapa tukea pienyrittäjiä. Pyöräliitto on koonnut listan yrityksistä, joissa pyörän saa kuntoon ilman ihmiskontaktia.

Kaupunkipyörätkin ovat taas ulkona. Niiden käyttäjille liitto suosittelee käsineitä tai kahvojen desinfiointia.

Ylen aamu tänään: Finanssikriisissä taantuma kesti kaksi vuotta – voiko koronaviruksen vaikutus jäädä lyhyemmäksi? Katso lähetys tästä

Mitä toimittaja voi tehdä, kun varmoja vastauksia ei ole? Sitä pohtii Viimeinen sana. Pyöräliitto antaa vinkit alkavaan pyöräilykauteen.

Ylen Aamu

4.4.2020

Pyöräilyyn tulee uusia sääntöjä kesäkuussa tieliikennelain muuttuessa – autoilijoille tulee väistämisvelvollisuus pyörätien jatkeella

Koneet & autot 24.04.2020

Katja Lamminen

Pyöräliitto kehottaa kaikkia tienkäyttäjiä opettelemaan uudet liikennemerkkit ja säännöt, jotta siirtymä sujuu turvallisesti.

Toukokuu

MT

**Kolme neljästä suomalaisesta pyöräilee –
moni toivoo, että pyöräreittejä
kunnostettaisiin**

Kotimaa 09.05.2020 **TILAAJALLE**

Katja Lamminen

Työmatkapyöräilyn suosio on kasvanut. Joka kymmenes suomalainen hyppää satulaan myös talvisin.

IS 8.5.

**Käytettyjen pyörien kauppa käy jo
kuumana – ole tarkkana: näin
varmistut ettet osta varastettua
tavaraa**

Niin lasten kuin aikuistenkin pyöriä myydään runsaasti käytettynä. Pyöräkaupoilla kannattaa kuitenkin olla tarkkana.

**Suomalaiset polkevat nyt
poikkeuskeskään – tarkistitko jo
pyörän kunnon ja tutustuitko
lakimuutoksiin?**

IS 8.5.

– Kaupungeissa pyöräilijöiden määrissä on mitattu jopa parinkymmenen prosentin kasvua verrattuna viime vuoteen. Koronavirustilanne on vähentänyt työmatkapyöräilyä, mutta virkistyspyöräily on ollut silmämääräisestikin selvässä kasvussa, sanoo toiminnanjohtaja **Matti Koistinen** Pyöräliitosta.



Kesäkuu

SK

Pyörä keksittiin uudestaan

Sähkö kirittää pyöräilyn suosiota. Sadan kilometrin ajo Tampereelta Ruovedelle oli yhtä riemua. Mutta lopussa odotti yllätys.

KOTIMAA 05.06.2020 06:00
TEKSTI PETRI PÖNTINEN KUVAT MARJO TYNKKYNEN

MTV

Koronavirus loi pyöräilybuumin: Uusista pyöristä jopa pulaa – katso tämä vinkkivideo, jos olet ostamassa käytettyä pyörää



Katso tämä video, ennen kuin ostat käytetyn pyörän!

JULKAISTU 14.06.2020 13:03

Pyöräliitto neuvoa miten poljet pitkätkin mökkimatkat – ”kannattaa ottaa osaksi mökkielämystä”

IS 14.6.

Pyöräliiton ”Pyörällä mökille? Näin varustelet pyörän pidemmällekin reissulle” -nimisessä tiedotteessa annetaan nyt vinkkejä mökkimatkoille.

MAAKUNTA 18.6.2020 10:23 TILAAJILLE

Selkojuttu: Uusi laki tekee pyöräilystä turvallisempaa

Teksti: Matti Siippainen, selkomukautus: Anna Dannenberg, valokuvat: Kimmo Kirves



Karjalainen



Katso kartat: Tieliikennelaki tuo Tampereen pyöräilijöille nyt uusia sääntöjä – pian ensimmäisillä yksisuuntaisilla teillä saa ajaa vastavirtaan ja pyöräilijät saavat omia ”suojateitä”

Tampereen kaupunki aloittaa kokeilun, jossa selvitetään uuden tieliikennelain mahdollisuuksia. Jatkossa laki sallii esimerkiksi vastavirtaan pyöräilyn, mutta siirtymäajalla vaihdettavat liikennemerkkit maksavat kaupungille paljon.

PÄIJÄT-HÄME 21.7.2020 7:30

ESS Uusi tieliikennelaki on aiheuttanut päänvaivaa pyöräilijöille, vaikka vanhat säännöt pätevät – ainut poikkeus on pyörätien merkintätapa

Liikenne: Entisillä väistämissäännöillä pärjää yhä autojen ja pyöräilijöiden risteyskohtaamisissa.

Koronakevät toi Suomeen pyöräilybuumin, mutta harva tietää, miten liikenteessä pitäisi toimia: ”Tärkeää on katsoa kokonaistilannetta eikä pitää kiinni omista oikeuksistaan”

Niin sanottu liikenneraivo saattaa kärjistyä esimerkiksi autoilijoiden ja pyöräilijöiden välillä, ja tilanteita puidaan jälkikäteen myös sosiaalisessa mediassa. Enimmäkseen liikenteessä osataan silti liikkua sulassa sovussa.

MYÖS Pyöräiliiton toiminnanjohtajan **Matti Koistisen** mukaan kyse on enemmänkin viestintätapojen muutoksesta kuin todellisista muutoksista liikenneympäristössä.

Vastakkainasettelujen luominen on hänen mukaansa keinotekoista, sillä useimmat käyttävät eri liikennemuotoja eri tilanteissa, eikä siis ole olemassa ”pyöräilijöitä” tai ”autoilijoita”.

Koistinen kertoo, että pyöräilyyn liittyvä raivo kuitenkin nousee esiin pääasiassa kahdesta syystä. Jos pyöräilijä kokee olevansa uhattuna esimerkiksi auton tullessa eteen karkikolmion takaa, saattaa reaktio olla ”hyvinkin alkukantainen”.

”Kokemus on pelästyttävä pyöräilijän kannalta, ja nämä tilanteet johtuvat useimmiten liikenneympäristön huonosta suunnittelusta”, Koistinen sanoo.

Kauppalehti 18.9.

Lehdistötiedote

PYÖRÄLIITTO: Työsuhdepyörän verovapaus lisää pyöräilyä ja pyöräilyyn liittyvää liiketoimintaa – Miten etu toimii?

18.9.2020 16:06

Hallituksen budjettiriihen tuloksena Suomeen on tulossa täysin uusi houkutin työmatkapyöräilyn lisäämiseen: verovapaa polkupyöräetu. Mitä verovapaa polkupyöräetu tarkoittaa? Miksi työsuhdepyörän hankkiminen kannattaa? Pyöräliitto kannustaa työpaikkoja tarttumaan uuteen etuun, joka lisää työntekijöiden hyvinvointia ja vähentää työmatkaliikenteestä syntyviä kasvihuonekaasupäästöjä.

Talous | Pyöräily

Hallitus vapautti työsuhdepyörän verotuksen – Pyöräliiton ohjeissa epätarkkuuksia

Pyöräliiton mukaan polkupyöräedun muuttaminen verovapaaksi tulee lisäämään pyöräilyn suosiota. Todennäköistä on, että etenkin kalliimpien pyörän suosio kasvaa.

Yle

"Tässä voi heittää vähän pidemmän rundin työpäivän jälkeen", työsuhdepyörällä ajava Veera Luostarinen sanoo – Näin hallituksen kaavailema uusi veroetu toimii

Uudessa veroedussa työnantaja hankkii työntekijän käyttöön pyörän, josta työntekijän ei tarvitse maksaa veroa, jos pyörän arvo on korkeintaan sata euroa kuussa.

IS 29.12.

Sähköpyörät yleistyvät nopeasti – leasingsopimuksia pian myös yksityisille?

Sähkökäyttöisten polkupyörien hintataso rajaa pois osan potentiaalisista asiakkaista, mutta menekin kasvu voi painaa hintoja alaspäin.

MTV 29.12.

Sähköpyörät yleistyvät kovaa vauhtia, myös
työsuhdepyörien veroetu kiinnostaa

Sähköpyörien myynti ponkaisi kasvuun –
tänä vuonna myydään arviolta yli 30 000
sähköpyörää

Kotimaa 31.12.2020

STT

Tänä vuonna kaikkien pyörien suosio on ollut paljon tavallista suurempaa.

Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana

Helsinki
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kotka
Kuopio
Lappeenranta
Oulu
Porvoo
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa

