



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

SITOWISE TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

Hangon keskustan kävelypainotteisuuden lisääminen



Sisällys

1. Työn tausta ja tavoitteet
2. Lähtökohdat
 - Haastattelut
 - Työpaja
 - Kipupisteet
3. Pilotoinnit
4. Toimenpideohjelma jatkoon
5. Vaikutusten arviointi



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Työn tausta ja tavoitteet



Työn organisointi

Hanketta ohjaamaan perustettiin ohjausryhmä, johon kuuluivat Hangon kaupungilta:

- Jukka Takala, maanrakennuspäällikkö
- Hannu Simelius, katumestari
- Merja Rönkkö, puistoesimies
- Thomas Skarpmann, venesatamanhoitaja
- Kukka-Maaria Luukkonen, kaupungingeodeetti
- Anna Johansson, maankäytönsuunnittelija
- Kira Marschan, matkailupäällikkö
- Jennika Friman, kulttuurijohtaja

Ohjausryhmän kokouksiin osallistuivat myös pelastustoimesta Marcus Hindersson sekä tapahtumajärjestäjistä Kati Toivonen (Poker Run) ja Sirpa Hovi (Windsurfer World Trophy). Traficomilta ohjausryhmän edustajina olivat Tytti Viinikainen (9.9.2021 saakka) ja Michaela Sannholm (9.9.2021 alkaen). Sitowise Oy:stä ohjausryhmään kuuluivat Laura Mansikkamäki, Jussi Lassila ja Laura Pihlajakangas.

Työn aikana järjestettiin lisäksi erillisiä työkokouksia, joihin kutsuttiin ohjausryhmän jäseniä, tapahtumajärjestäjiä ja pyörävuokraustoimijoita.



Työn tausta

Hanko on vilkas matkailukaupunki etenkin kesäaikaan. Juhannuksesta koulujen alkuun turisteja on paljon ja tapahtumia järjestetään tiiviisti. Vuosittain Hangossa järjestetään noin 130 tapahtumaa, joissa käy yhteensä noin 450 000 kävijää.

Yhdeksi isoksi ongelmaksi kesäaikaan on vähitellen muodostunut kantakaupungin kadut täyttävät pysäköintipaikkaa etsivät ja väärin pysäköidyt autot. Pysäköintipaikkaa etsivät autot heikentävät ympäristön viihtyisyyttä ja turvallisuutta sekä aiheuttavat päästöjä ja melua. Ongelmallisoin alue on Korsmaninkadun eteläpuoli kaupungista, jossa järjestetään valtaosa kesän tapahtumista.



Kuva: Sitowise Oy.



Työn tavoitteet

Hangossa on tunnistettu tarve keskustan kävelypainotteisuuden lisäämiselle etenkin kesäaikaan. Kesäajan liikkumisessa on tarve vaikuttaa varsinkin turistien liikkumiseen.

Työn tavoitteena on ollut lisätä Hangon ns. turisti-keskustan kävelypainotteisuutta ja sitä kautta sen viihtyisyyttä ja liikenneturvallisuutta vähentämällä matkailijoiden henkilöautoliikennettä keskustassa. Tavoitteena oli luoda kadunvarsipysäköinnille rinnakkainen ja houkuttelevampi vaihtoehto kauempana keskustasta vilkkaimpaan tapahtuma-aikaan sekä kokeilla sen toimivuutta. Työssä tarkasteltiin myös vaihtoehtoja matkailuautojen ja bussien pysäköintijärjestelyille. Tavoitteisiin on pyritty etenkin positiivisin keinoin kannustamisella ja markkinoinnilla.



Kuva: Sitowise Oy



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Lähtökohdat



Nykytilanne

Pysäköinnin nykytilanteen kartoittamisen lähtökohtana oli vuonna 2008 valmistunut Hangon kantakaupungin yleiskaavan liikenneselvitys, jonka mukaan ominaista on pysäköinnin kysynnän erittäin suuret vaihtelut kesällä ja talvella. Vuonna 2008 Hangon ydinkeskustassa oli noin 1 100 pysäköintipaikkaa.

Suurimmat ruuhkahuiput pysäköinnin kannalta ovat Hangon regatta, juhannus, iltatorit sekä mm. tennis- ja purjehdustapahtumat. Sesongin aikana pysäköintipaikkojen vähyydestä johtuen ongelmaksi muodostuvat laittomat pysäköinnit.

Vuoden 2008 jälkeen uutena tapahtumana on tullut Poker Run. Pysäköinnin kysynnän arvioidaan lisääntyneen tapahtumien kasvaneiden osallistujamäärien ja autolla tulijoiden vuoksi. Liikennejärjestelyt tai tapahtumien aikainen pysäköinti eivät ole merkittävästi muuttuneet vuoden 2008 tilanteesta.



Haastattelut

Hankkeen alussa selvitettiin tapahtumapysäköinnin lähtökohtia sähköpostihaastatteluiden avulla. Haastateltavia tahoja olivat kaupungin edustajat sekä matkailutoimijat.

Haastatteluiden avulla selvitettiin mm. miten tapahtumien aikainen pysäköinti on järjestetty ja miten se on toiminut, charter-bussien pysäköintiä, pysäköintiin soveltuvia alueita sekä pysäköinnin tehostamiskeinoja tapahtumien aikana.

Haastatteluiden vastaukset on koottu seuraaville sivuille.

Saadut vastaukset:

- Hangon kaupunki: Jukka Takala ja Jennika Friman
- HSF Marine: Heikki Wichmann (Satamakapteeni)
- Poker Run: Petri Ohtonen
- Casinopuisto Picknik: Tiina Schreck
- Sea Horse Week: Mia Maukonen
- Tennisviikot: Risto Alen
- Itämeri Cup: Hallikainen



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Tapahtuma-aikaisen pysäköinnin nykytilanne

Kuningattarenuoren kaavoituksen vuoksi alueelta on poistunut pysäköintipaikkoja ja uudet pysäköintipaikat ovat osittain asukkaiden käytössä. Uudet, suunniteltavat pysäköintialueet sijaitsevat Casinon ja Park-kahvilan läheisyydessä.

Tapahtumajärjestäjien haastatteluissa nostettiin esiin pysäköintipaikkojen vähyydestä johtuva väärinpysäköinti ja sen aiheuttamat liikenneturvallisuus-ongelmat. Satama-alueella eri liikennemuotojen reittien risteämiset heikentävät liikenneturvallisuutta.

Veneily- ja ratsastustapahtumissa osallistujilla on yleensä paljon painavaa tavaraa eikä tyhjille trailereille ole selkeää pysäköintialuetta.

Hanko Picnic –tapahtuman ohjeistuksena on jättää autot kotiin ja saapumaan tapahtumaan pyörällä tai jalan. Autoista ei toistaiseksi ole syntynyt ongelmia, vaan pysäköinti on toiminut hyvin.

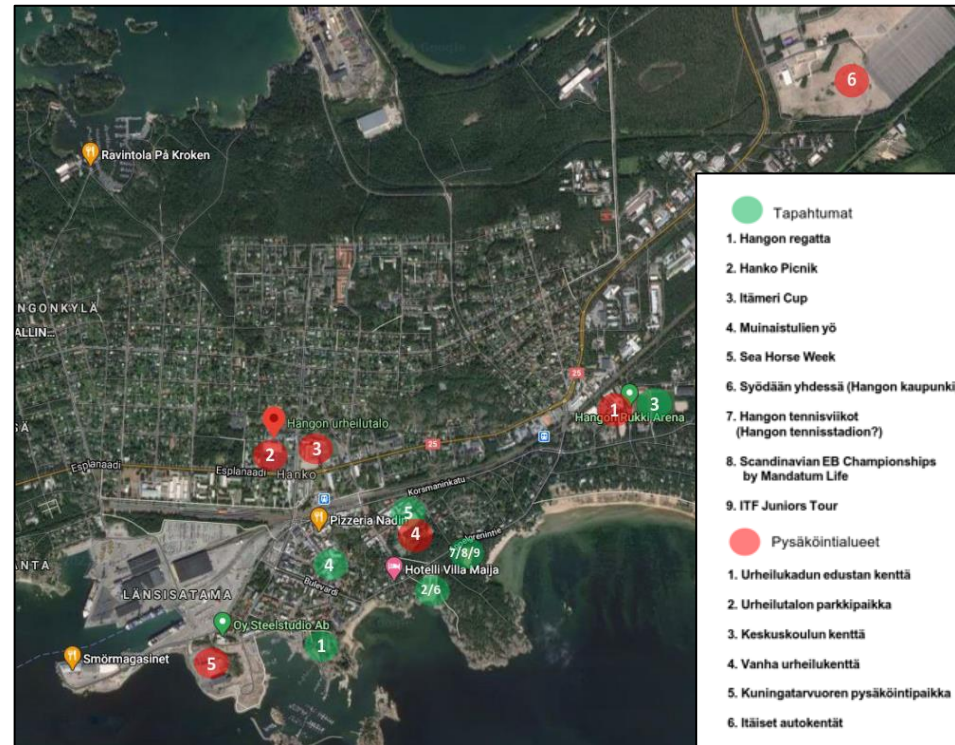


HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Pysäköintiin soveltuvat alueet

Haastatteluiden perusteella vanha urheilukenttä soveltuisi sijaintinsa ja kapasiteettinsa ansiosta hyvin tapahtumien aikaiseksi keskitetyksi pysäköintialueeksi. Alue on poissa käytöstä kesäkaudella 3-4 viikkoa Sea Horse Week -tapahtuman aikana.

Kuningatarvuoren pysäköintialue koetaan liian pieneksi. Kauempana sijaitsevat laajemmat pysäköintikentät vaatisivat bussi- tai muun yhteyden keskustaankin houkuttelevia vaihtoehtoja tapahtumakävijöille.



Kartassa on esitetty vihreillä ympyröillä tapahtumapaikat ja punaisilla ympyröillä pysäköintialueet.



Pysäköinnin tehostamiskeinoja 1/2

Haastatteluissa kartoitettiin tapahtumajärjestäjien näkemyksiä pysäköinnin tehostamiskeinoista. Pysäköinnin aikarajoituksia ei yleisesti kannatettu, koska kaupungilla ei ole resursseja valvoa ja käsitellä sakkojen valituksia. Lisäksi sakon saaneet tuovat negatiivista ”mainosta”.

Aikarajoitusten arvioitiin lyhentävän ihmisten viettämää aikaa tapahtumissa. Toisaalta autoissa yöpyminen saattaisi vähentyä aikarajoitusten myötä.

Yleistä maksullista pysäköintiä ei kannatettu. Suurten tapahtumien yhteydessä voisi olla maksullinen alue, jota varten kaupunki hoitaisi liikennemerkkit ja tarvittavat katurakenteet. Tapahtumajärjestäjien vastuulla olisivat pysäköinti- ja liikenteenohjausjärjestelyt.

Pysäköintitulot menisivät järjestäjille. Tällöin tapahtuman järjestäjällä olisi aito kiinnostus pysäköinnin järjestämiseen ja kulkuväylät pysyisivät vapaina. Toisaalta järjestely vaatisi lisää resursseja ja liikenteenohjausta.



Pysäköinnin tehostamiskeinoja 2/2

Kaupungin julkisten palveluiden pysäköintialueiden hyödyntäminen myös tapahtumien aikana sopisi tapahtumien järjestäjille, mikäli ne sijaitsevat lähellä tapahtumapaikkaa. Ratkaisu ei juurikaan lisäisi pysäköinnin tarjontaa.

Mahdollisiin rajoituksiin katuverkolla suhtauduttiin varovaisesti, koska tapahtumien järjestäjillä ei ole tarvittavia resursseja. Kaupungin osalta kartoitetaan vaihtoehtoja.

Charter-bussien saattopaikat ovat olleet lähellä tapahtumia ja pitkäaikainen säilytys siellä, missä on ollut tilaa. Urheilutalon pysäköintialue soveltuisi mitoituksen puolesta charter-busseille, mutta se ei saanut kannatusta tapahtumajärjestäjiltä, koska alueen sijainti hieman kauempana keskustasta vaatisi kuljetuksen tapahtumapaikalle.

Pitkäkadun varteen juna-aseman yhteyteen on suunnitteilla pari bussien jättö-/pysäköintipaikkaa, joita voisi jatkossa hyödyntää charter-bussien saattopaikkoina.



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Pyöräpysäköinnin järjestäminen

Pyöräpysäköinnin nykyiset käytännöt vaihtelivat tapahtumajärjestäjittäin. Osan mukaan pyöräpysäköintipaikkoja on riittävästi ja pysäköinti on toiminut hyvin. Osan mielestä kapasiteetti on ollut riittämätöntä ja pyöriä on jätetty vapaasti seisomaan sinne, missä on ollut tilaa.

Erityisesti ruuhkaisimpiin paikkoihin eli Casinonpuistoon, Itäsataman läheisyyteen ja Tenniskentälle tulisi saada kunnolliset pyörätelineet. Ongelmana on ollut myös eri liikennemuotojen reittien risteämiset satama-alueella sekä autojen huolimaton pysäköinti kävely- ja pyöräreittien vieressä.



Kuva: Sitowise Oy

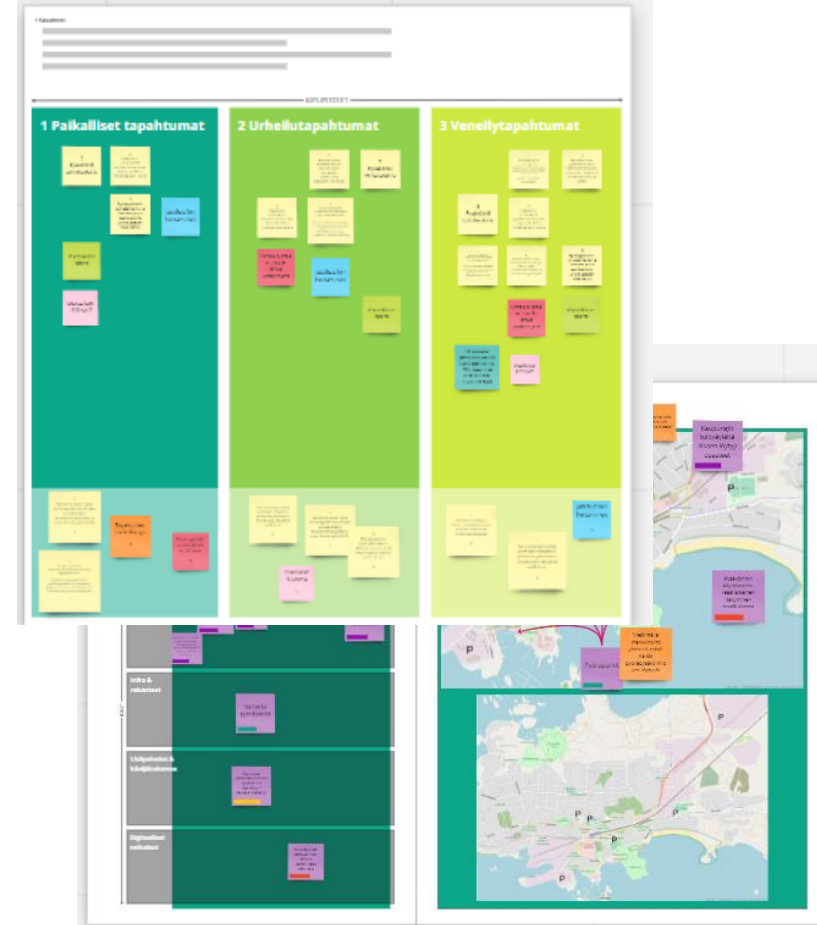


Työpaja

Huhtikuussa 2021 järjestettyyn virtuaaliseen työpajaan kutsuttiin tapahtumajärjestäjiä ja kaupungin liikkumiseen vaikuttavia tahoja. Työpajassa tarkennettiin tapahtumien aikaisen liikkumisen kipupisteitä, ideoitiin toimenpiteitä, joilla niitä voitaisiin parantaa sekä valittiin kesällä 2021 pilotoitavia toimenpiteitä.

Työpajasta saatiin hyviä ideoita jatkotoimenpiteiden suunnittelua varten. Pilottitoimenpiteiden toteutusajankohdaksi valittiin Poker Run tapahtumaviikonloppu (13.-15.8.). Työpajassa tunnistettiin, että jatkossa tulee hyödyntää yhä enemmän viestinnällisiä ja ajanmukaisia keinoja (digitaalisuus) sekä syventää kaupungin ja tapahtumajärjestäjien välistä dialogia.

Tehtävä 1 – Kipupisteiden tarkentamin...





Kipupisteet

Työpajassa jakauduttiin kolmeen ryhmään (paikalliset, urheilu- ja veneilytapahtumat), joissa tunnistettiin merkittävimmät kipupisteet ja mietittiin niihin ratkaisuja.

Tunnistetut kipupisteet:

- Kävelyn ja pyöräilyn liikenneturvallisuusongelmat
- Kevyen liikenteen väylä kulkee pysäköintipaikkojen vieressä, jkpp-esteettömyysongelmat ja vaaratilanteet pyöräilijöille
- Omaa pyörää ei uskalla jättää vartioimatta
- Eri liikennemuotojen reittien risteämiset satama-alueella heikentävät liikenneturvallisuutta
- Pyöräpysäköinti, pyörätelineiden ja -katosten puute
- Turistisesongin aikana paikkojen vähyydestä johtuen ongelmaksi on muodostunut laittomat pysäköinnit
- Opastuksen riittävyys
- Jätehuollon hoitaminen
- Tapahtumien päällekkäisyys



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Pilotoinnit



Kysely

Kyselyllä selvitettiin, miten Hangossa kesällä 2021 vierailevat saapuivat kaupunkiin ja liikkuvat kaupungissa sekä pysäköinnin, opastuksen ja reittien toimivuutta. Vastaajat toivat kyselyssä esiin myös kehittämistarpeita (mm. jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet ja reitit, tiedotus, joukkoliikenne ja pysäköinti). Kysely oli auki 1.7.-31.8.2021 välisenä aikana ja siihen saatiin 88 vastausta.

Useimmiten (73 %) Hankoon saavuttiin vapaa-ajan tai matkailun takia. Vastaajat saapuivat Hankoon pääosin henkilöautolla, mutta liikkuvat Hangossa useimmiten kävellen.

Vastaajat olivat tyytyväisimpiä pyöräpysäköinnin toimivuuteen sekä kävelyn ja pyöräilyn reitteihin ja opasteisiin. Eniten parannettavaa koettiin olevan autojen pysäköinnissä ja reiteissä.

43 % vastaajista ei etsinyt tietoa kaupunkiin saapumisesta ja siellä liikkumisesta etukäteen. 56 % vastaajista koki löytäneensä riittävästi tietoa Hankoon saapumisesta ja siellä liikkumisesta. Yleisimmät tiedonhakukanavat olivat Visit Hanko-sivut ja kaupungin Internet-sivut.



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Pyöräpysäköintipaikat

Kesällä 2021 keskustaan lisättiin pyöräpysäköintipaikkoja keskeisille paikoille. Paikkojen sijoittelussa huomioitiin edellisvuonna toteutetun asukaskyselyn toiveet. Pyöräpysäköintipaikat esitettiin reittikartalla, jota jaettiin Hangon kaupungin Facebook sivuilla. Pyöräpysäköintipaikoista tuli positiivista palautetta ja toiveita myös uusista sijaintipaikoista.



Kuva: Sitowise Oy

Itäsataman pyöräpysäköinti.



Kuva: Sitowise Oy

Kirjaston pyöräpysäköinti.



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Appelgrenintien yksisuuntaistaminen

Appelgrenintien järjestelyistä tehtiin erilliset suunnitelmat liikennemerkeistä ja ajoradan kaventamisesta elokuun pilottiviikonlopuksi.

Appelgrenintien liikennettä rauhoitettiin kadun yksisuuntaistamisella välillä Puistokatu–Kaivokatu, jolloin kävelijöille ja pyöräilijöille järjestettiin enemmän tilaa. Kaupunkiin suuntautuva, etelänpuoleinen ajorata, rajattiin betoniporsaiden, sulkukartioiden ja -nauhojen avulla pyöräliikenteen käyttöön. Pelastustienä toimivaa kapeaa Kaivokatua ei haluttu käyttää kiertoreittinä, vaan sitä kautta opastettiin Pallokentän P-alueelle.

Muuttuneista liikennejärjestelyistä ilmoitettiin liikennemerkillä Appelgrenintien itäpäässä. Yksisuuntaisen osuuden kohdalle asetettiin liikennemerkit ohjaamaan liikennettä ja osa vanhoista merkeistä peitettiin.



Kuva: Sitowise Oy



Kuva: Sitowise Oy

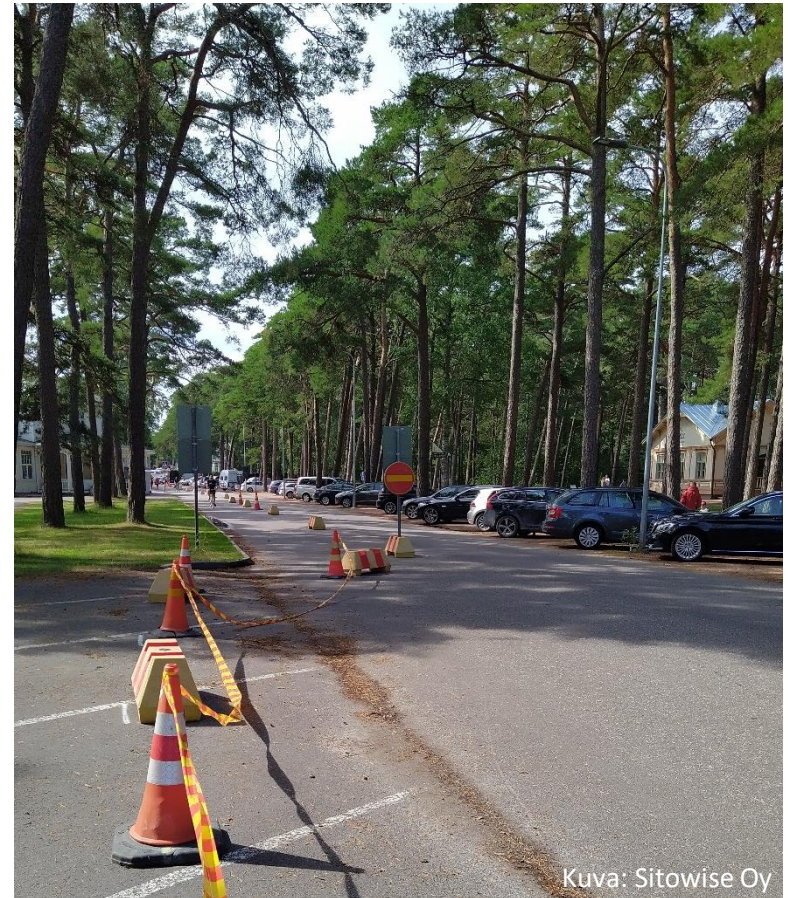


HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Appelgrenintien kokeilun opit

Paikan päällä suoritetuissa haastatteluissa kokeilu sai kannatusta. Laajempia kävelypainotteisia alueita kannatetaan etenkin kesäaikaan. Kyselyssä toivottiin pyöräkaistan jatkamista Bulevardille saakka.

Appelgrenintien itäpäässä oleva liikennemerkki muuttuneista ajojärjestelyistä jäi monelta havaitsematta ja uusi järjestely aiheutti muutamia vaaratilanteita, kun autoilijat ajoivat yksisuuntaista väärään suuntaan. Tällöin osa autoista ajautui myös pyöräilijöille varatulle alueelle. Poliisi oli paikalla perjantaina osan päivää, jolloin liikenne sujui hyvin.



Kuva: Sitowise Oy



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Pysäköintialueet

Kyselyn avovastauksissa opastus keskustan ulkopuolisille pysäköintialueille koettiin hyvänä ideana. Ilmaisia, hieman keskustasta kauempana olevia pysäköintialueita pilotoitiin elokuussa Pallokentällä ja Urheilutalolla.

Pysäköintialueille laadittiin opastussuunnitelma, jonka mukaisesti tilapäiset liikennemerkkit toteutettiin kadunvarsille ennen pilottiviikonloppua. Pallokentälle asennettiin tilapäiset liikennemerkkit ja osa pysäköintiruuduista merkittiin kalkkiviivoin.

Pysäköintialueista tiedotettiin Hangon kaupungin Facebook-sivuilla elokuussa ennen pilottiviikonlopun tapahtumia.



Kuva: Sitowise Oy



Pyörävuokraus pysäköintialueilta

10.11.2021

Urheilutalon pysäköintialueelle järjestettiin pyörävuokrauksen pop up –piste pilottiviikonloppuna.

Pyörävuokrauksen järjesti SunFun.

Vuokrauspiste oli avoinna perjantaina ja lauantaina sekä sunnuntaina palautusta varten. Pyörävuokrauksesta tiedotettiin kaupungin Facebook-sivuilla

Pallokentän pysäköintialueelle oli myös tarkoitus järjestää pyörävuokrauksen pop up –piste. Pyörävuokraus peruuntui kuitenkin sairaustapausten vuoksi.



Kuva: Sitowise Oy



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Pysäköinti- alueiden kokeilun opit

Pallokentän sijainti on erinomainen tapahtumien ja keskustan palveluiden suhteen ja se on hyvin saavutettavissa Korsmaninkadulta. Pysäköintialueelle on mahdollista järjestää yli 200 autopaikkaa.

Kokeilun aikana pysäköintialueiden arvioitu käyttöaste oli alhainen. Urheilutalon pysäköintialue ei ollut turistien, vaan kaupan asiakkaiden käytössä. Pyörävuokrauspisteeltä ei tehty yhtään vuokrausta. Pallokentän pysäköintialueella oli muutamia henkilöautoja sekä trailereita ja matkailuautoja.

Alun perin suunniteltu Keskuskoulun pysäköintialue jätettiin lopulta pois kokeilusta, minkä vuoksi opasteiden numerointi oli hieman harhaanjohtava.



Kuva: Sitowise Oy



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Itäsataman ajokielto

Itäsatamaan asetettiin ajokielto pilottiviikonloppuna torstaista sunnuntaihin. Ajokielto toteutettiin puomilla, jonka ohi päästettiin vain pysäköintiluvan saaneet.

Poliisi kiitti järjestelyistä, sillä he pääsivät liikkumaan satama-alueella hyvin. Palautteen perusteella porttiratkaisu toimi hyvin ja toteutusta voisi harkita käyttöön koko kesäksi tai ainakin myös regatan ajaksi.



Reittikartta

Keskustan alueelle laadittiin reittikartta, jossa esitettiin mm. tärkeimmät palvelukohteet, pyöräpysäköintipaikat ja pysäköintialueet sekä kolme reittivaihtoehtoa Hangossa liikkumiseen kävellen ja pyöräillen. Reittikartasta tehtiin muutamia erilaisia versioita eri viestintä- ja tiedotuskanavia varten. Kartat laadittiin suomeksi ja ruotsiksi.





HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Saavutettavuuskartta

Reittikartan lisäksi laadittiin saavutettavuuskartta, jossa esitettiin Hangon keskusta-alueen saavutettavuus kävellessä 10 minuutissa ja pyöräillen viidessä minuutissa. Saavutettavuuskartalla haluttiin viestiä matkailijoille, että Hangon keskusta-alue on hyvin saavutettavissa niin kävellessä kuin pyöräillen. Kartta tehtiin suomeksi ja ruotsiksi.





HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Toimenpideohjelma jatkoon



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Pyöräpysäköinti

Kaupunki sai positiivista palautetta uusista pyöräpysäköintipaikoista. Pyöräpysäköintiä toivotaan kehitettävän myös jatkossa.

Kehitysehdotukset jatkoon:

- Kartoitetaan oleelliset paikat, joille pyöräpysäköintiä tulee lisätä.
- Pyöräpysäköintipaikoista tarjotaan ajantasaista tietoa kaupungin tiedotuskanavissa (esim. karttaesitys).



Appelgrenintien yksisuuntaistaminen

Paikan päällä suoritetuissa haastatteluissa kokeilu sai kannatusta. Kokeilun jälkeen tiedostettiin, että Appelgrenintien järjestelyistä olisi pitänyt mm. tiedottaa tehokkaammin.

Kehitysehdotukset jatkoon:

- Muuttuneista liikennejärjestelyistä tulee viestiä hyvissä ajoin kaupungin ja tapahtumien nettisivuilla ja somessa.
- Muuttuneista liikennejärjestelyistä ja kiertoreitistä tulee ilmoittaa opastustaululla hyvissä ajoin ennen yksisuuntaisen alkamista Appelgrenintien ja Korsmaninkadun liittymässä sekä opatuspisteessä vt 25:n varrella.
- Yksisuuntainen ajoväylä tulee muodostaa kapeammaksi jo aikaisemmin esim. istutuslaatikoista rakennettavalla ”portilla”, joka viestii muutoksesta liikenneympäristössä.
- Yksisuuntaisen kadun liikennemerkkejä tulee lisätä yksisuuntaiselle osuudelle, jotta pysäköintiruuduista poistuvat lähtevät oikeaan suuntaan.
- Viistopysäköinnin ruudut merkitään ajosuunnan mukaisesti.
- Yksisuuntaistaminen toteutetaan pidemmällä osuudella ja ajanjaksolla (väh. 2kk), jotta ihmiset tottuvat siihen.
- Asia viedään keväällä hyvissä ajoin teknisen lautakunnan hyväksyttäväksi.



Pysäköintialueet

Keskustasta hieman etäämmällä olevat laajemmat pysäköintialueet saivat kannatusta paikan päällä suoritetuissa haastatteluissa ja kyselyssä.

Kehitysehdotukset jatkoon:

- Muodostetaan liikennealan konsultin, mainostoimiston ja kaupungin edustajista ryhmä, joka suunnittelee Pallokentän pysäköintialueen järjestelyt ja tiedottamisen.
- Pysäköintialueista ja mahdollisista pyörävuokrauksen pop up –pisteistä tiedotetaan kaupungin ja tapahtumajärjestäjien nettisivuilla sekä somessa hyvissä ajoin ennen tapahtumia.
- Pallokentän pysäköintialue otetaan käyttöön kesän ajaksi ja sinne varataan erilliset alueet trailereiden ja bussien pysäköintiin.
- Käytetään opastustauluja liikennemerkkien sijaan.
- Pallokentän pysäköintialue nimetään esim. ”Keskuspysäköinniksi”, jottei sen käyttötarkoitus sekoitu palloilutapahtumiin.
- Järjestetään kokeilu itäisen rekkaparkin soveltuvuudesta asuntovaunuille ja matkailuautoille.
- Kauempana olevilta autoparkeilta kulkemisessa voisi järjestää yhteistyötä esim. taksiyritysten kanssa.



Itäsataman ajokielto

Itäsatamaan pilottiviikonlopuksi asetettu ajokielto koettiin toimivaksi ratkaisuksi.

Kehitysehdotukset jatkoon:

- Toteutus koko kesäksi tai vähintään regatan ja Poker Run tapahtumien ajaksi.
- Ajokiellosta tiedottamista tulee kehittää. Sisäisessä viestinnässä tulee varmistaa, että kaikki työntekijät, joita muutos koskee ovat tietoisia poikkeusjärjestelystä.



Karttaesitykset

Erilaisilla karttaesityksillä ja teemareiteillä pystytään kannustamaan turisteja kävelyn ja pyöräilyyn.

Kehitysehdotukset jatkoon:

- Kehitetään reittikarttaa kehittämällä ja markkinoimalla erilaisia teemareittejä keskustassa.
- Eri ikä- ja käyttäjäryhmät huomioidaan teemareiteissä (esim. lyhyet kävelyreitit iäkkäille).
- Kävelyn ja pyöräilyn saavutettavuuskartta viedään VisitHanko -sivustolle ja kaupungin Internet sivuille.
- Karttaesityksiä nostetaan esiin somessa hyvissä ajoin vilkkaimman kesäkauden alkaessa sekä säännöllisesti vilkkaimpana turistiaikana.
- Julkaisuvastuut (kaupunki, tapahtumajärjestäjät) sovitaan hyvissä ajoin ja laaditaan viestintäsuunnitelma.
- Kaikki tiedotusmateriaali laaditaan suomeksi ja ruotsiksi.



Kävely- ja pyöräilyolosuhteet

Hangon keskusta on hyvin saavutettavissa kävellen ja pyöräillen. Kyselyssä ja haastattelussa nousi esiin kehittämistoiveita olosuhteiden osalta.

Kehitysehdotukset jatkoon:

- Jalankulun ja pyöräliikenteen opasteita lisätään ja selkeytetään.
- Jalankulku ja pyöräliikenne erotetaan vilkkaimmilla osuuksilla. Pyörätiet voisi esim. maalata ajoradan reunaan paikoissa, joissa ne eivät mahdu kapeille jalankulku- ja pyöräteille.
- Väylistä tarjotaan kuntotietoja.
- Esteettömyys huomioidaan etenkin keskusta-alueella (mm. reunakivet, opastus). Esteettömyyden kannalta kartoitetaan puutteelliset kohteet. Puutteita korjataan pidemmällä aikavälillä. Ensivaiheessa tarkastellaan kriittiset kohteet.
- Kehitettäviä teemareittejä voisi kunnossapitää erityistarkkuudella ja esteettömyys huomioiden. Teemareittien osalta voisi tulevaisuudessa hyödyntää esim. applikaatiota tai QR-koodia.
- Kehitetään myös muita kestäviä liikkumistapoja.



Viestintä

Työn aikana laadittiin erilaisia valmiita sometekstejä ja materiaaleja kaupungin ja tapahtumajärjestäjien käyttöön. Hankkeen aikana tunnistettiin, että viestinnässä on kehitettävää jatkossa.

Kehitysehdotukset jatkoon:

- Kaupungin, matkailutoimiston ja tapahtumajärjestäjien vuoropuhelua syvennetään ennen tapahtumia ja tapahtumien aikana.
- Viestintävastuista sovitaan sisäisesti organisaatioissa ja organisaatioiden välillä.
- Markkinointia varten laaditaan viestintäkello ja -suunnitelma kesäkaudelle hyvissä ajoin keväällä.
- Viestinnässä hyödynnetään nettisivujen ja somen lisäksi paikallisradiota ja paikallislehtiä.
- Paikallisille viestimisessä hyödynnetään infolehtistä, jonka kaupunki lähettää kotitalouksille kaksi kertaa vuodessa.
- (Muuttuneista) liikennejärjestelyistä viestitään isolla opastustaululla riittävän ajoissa ennen keskustaa sisääntuloväylällä (vt 25).



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Tapahtumien aikaiset järjestelyt

PokerRun laati kesällä 2021 erittäin kattavan ja toimivan suunnitelman tapahtuman aikaisista järjestelyistä, jota olisi hyvä käyttää jatkossa mallina myös muiden tapahtumien osalta.

- Kaupunki laatii malli- ja suunnitelmapohjat tapahtumien aikaisista järjestelyistä ja toimijoilta edellytettävistä asioista.
- Suunnitelma- ja mallipohjat laaditaan muutamalla eri konseptilla erityylisiä ja erikokoisia tapahtumia varten.



HANGON KAUPUNKI
HANGÖ STAD

Vaikutusten arviointi



Vaikutusten arviointi 1/3

- **Työpajan osallistujamäärä (tavoite 70 % kutsutuista).**
 - Osallistuneita 17/29 -> 59 %.
 - Osallistumisprosentti oli kuitenkin kohtuullisen hyvä.
- **Matkailutoimijoiden sitoutuminen työhön (väh. 1 suurempi tapahtuma).**
 - Työhön osallistui kaksi suurempaa tapahtumaa: Poker Run ja Windsurfer World Trophy. Tapahtumajärjestäjät osallistuivat työpajaan ja suunnittelu-/ohjausryhmän kokouksiin.
 - Tavoite toteutui hyvin.
- **Pilottitoimenpiteitä toteutetaan vähintään 3 kappaletta.**
 - Pilottitoimenpiteitä toteutettiin seitsemän kappaletta: pyöräpysäköinti, Appelgrenintien yksisuuntaistaminen, pysäköintialueet, pyörävuokrauksen pop up-piste, Itäsataman ajokielto, opastus ja reittikartat.
 - Tavoite toteutui erittäin hyvin.



Vaikutusten arviointi 2/3

- **Pilottitoimenpiteiden onnistuminen**
 - **Pyöräpysäköintipaikat** saivat kiitosta ja niitä toivotaan lisää jatkossa.
 - **Appelgrenintien yksisuuntaistaminen** sai kiitosta. Järjestelyitä ja viestintää tulee kehittää jatkossa.
 - **Pysäköintialueiden** käyttöaste jäi odotettua alhaisemmaksi. Pysäköintialueet koettiin haastatteluissa ja kyselyissä hyviksi ideoiksi, joten niistä tiedottamista tulee kehittää jatkossa.
 - Urheilutalon **pyörävuokrauksen pop up –pistettä** ei käytetty. Pallokentän pop up –piste peruuntui.
 - **Opastus** toteutui suunnitelmien mukaisesti. Jatkossa toteutus tulee tehdä liikennemerkkien sijaan opastustauluin, jotta niiden havaittavuus on parempi.
 - **Itäsataman ajokielto** koettiin toimivaksi. Jatkossa sisäistä viestintää asiasta tulee tehostaa.
 - **Reittikartat** laadittiin suunnitelmien mukaisesti. Reittikartoista viestintää tulee tehostaa jatkossa.



Vaikutusten arviointi 3/3

- **Määrällinen arvio kaukoparkkien hyödyntämisestä (havainnoinnit)**
 - Urheilutalon pysäköintialuetta hyödynsivät vain paikalliset ja viereisen kaupan asiakkaat.
 - Pallokentällä oli pysäköintiä jonkin verran (myös trailereita ja matkailuautoja).
- **Kuntatekniikalle tulleiden kiitospalautteiden määrä kasvaa vuoteen 2020 verrattuna ainakin 50%**
 - Vuonna 2020 kiitospalautteita tuli 10 kpl ja vuonna 2021 13 kpl.
 - Kiitospalautteiden määrä kasvoi 30 %, mutta kesän 2021 aikana tuli myös muuta kautta useita kiitosviestejä uusista pyöräpysäköintipaikoista.
- **Toimenpideohjelma saadaan laadittua ja hyväksyttyä jatkossa edistettäväksi.**
 - Toimenpideohjelma hyväksyttiin hankkeen ohjausryhmän kokouksessa.
 - Työssä laadittiin taulukkomuotoinen toimenpideohjelma (Excel), jota käytetään jatkossa toimenpiteiden seurannassa.

Jatkossa vaikutukset havaitaan vähentyneenä henkilöautoliikenteenä, minkä seurauksena viihtyisyys ja liikenneturvallisuus Hangon keskusta-alueella paranevat.