



FILLARILLA LIIKKEELLÄ 2021 RAPORTTI



JYPS
1935
www.jyps.fi





Keskeiset toimenpiteet ja tulokset



Urheiluseurojen liikkumisen ohjauksen kehittäminen

- olimme edelleen JAPAn kanssa [Jyväskylän yliopiston Style-hankkeessa](#) kulkutapakokeiluiden toteuttajana
- kohteena 700 jäsenen JYP Juniorit ry
- vaikutimme jääkiekk junioreihin ja perheisiinsä niin, että kulkevat enemmän kävellen ja pyörällä
- pilottijoukkue U13/U14
 - Pyöräileviä treenibusseja osin tässä ja osin edellisessä hankkeessa
 - [pyöränhuoltopaja ja nastarengastapahtuma](#) syksyllä
 - pyöriin heijastimet, valot, soittokellot, öljyt ym.
- We Cycle JYP -logon hyödyntämistä ja -tarrojen jakamista
- We Cycle JYP -paitojen jakamista, infoa, tiedotusta ym.
- oli jo alustavasti sovittuna pyöräilytapahtumia liiga-JYPin syksyn peleihin, mutta siirtyivät seuraavaan hankkeeseen JYPin työntekijä- ja resurssipulan vuoksi



Urheiluseurojen liikkumisen ohjauksen kehittäminen

Tavoitteet

- saadaan JYP Juniorit sitoutettua toimintaan
- yliopisto arvioi toiminnan vaikuttavaksi
- osallistuvien JYPin junioreiden aktiivisuus lisääntyy, todennetaan aktiivisuusmittareilla



Tulokset

- JYP sitoutui toimintaan ja aktivointi oli vaikuttavaa, mm.
 - <https://www.facebook.com/JYPSry/videos/939394395501148/> (4000 katselua)
 - [Instagram](#)- ja [Facebook](#)-postaukset
 - [kesän pyöräilyhaaste](#)
- Style-hankkeen raportit julkaistaan myöhemmin



Keski-Suomen pyöränhuoltokurssikiertue 2021

- pidimme kesällä 5 ja syksyllä 2 pyöränhuoltokurssia
 - [kesä: Hankasalmi, Muurame, Viitasaari, Saarijärvi ja webinaari](#)
 - webinaarissa osallistujia eri puolilta Suomea
 - [syksy: Laukaa ja Äänekoski](#)
 - toteutimme kurssit yhteistyössä kuntien kanssa
 - osallistujia yhteensä noin 120
- kursseille on jo toivottu jatkoa
 - esim. Laukaan kävely- ja pyöräilyohjelmaan liittyen
- hyödynsimme aiemmin laadittua huoltokurssien 7-sivuista ohjetta
 - ohjetta on jaettu muuallekin Jyväskylässä pidettyjen Suomen Pyöräilyn ohjaajat ry:n ja JYPSin ohjaajakoulutusten kautta



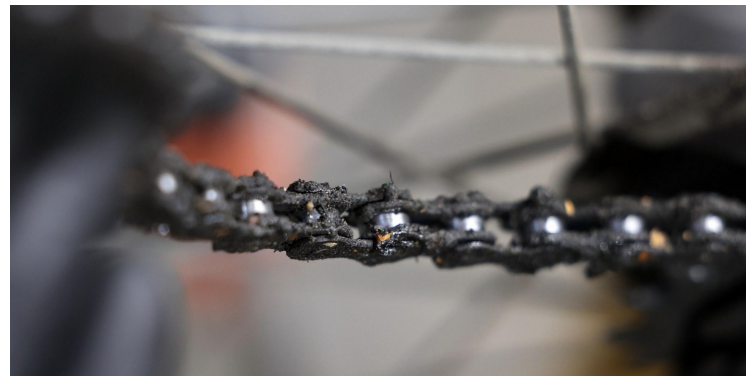
Keski-Suomen pyöränhuoltokurssikiertue 2021

Tavoitteet

- vierailaan 10 paikkakunnalla ja järjestetään 2 webinaaria
- kurssitetaan vähintään 150 ihmistä

Tulokset

- pidimme kurssit 6 paikkakunnalla
 - koronatilanne hankaloitti ja viivästytti edelleen järjestämistä
- lisäksi 1 huoltowebinaari
- osallistujia oli yhteensä noin 120



Sähköpyöräilyn edistäminen: koeajot ja tiedotus

- koeajattimme sähköpyöriä vuoden aikana noin 40:ssä hankkeen ja muissa JYPSin tapahtumissa
 - 6 pyöränhuoltokurssilla
 - 6 Pyöräilyviikon tapahtumassa
 - 5 Pyöräilytalven tapahtumassa
 - Yliopistonkadun pyöräteiden avajaisissa
 - muulla rahoituksella järjestetyissä Jyväskylän kaupungin ja yritysten noin 20 pyöränhuoltotapahtumassa
- julkaisimme Facebookissa ja Instagramissa postauksia sähköpyöräistä ja sähköpyörällä kulkemisesta



Sähköpyöräilyn edistäminen: koeajot ja tiedotus

Tavoitteet

- vähintään 500 ihmistä koeajaa sähköpyöriä vuoden aikana
- sähköpyöriä myyviltä liikkeiltä kerrotaan, että koeajajat ovat hankkineet pyöriä

Tulokset

- arviolta 300 ihmistä testasi sähköpyöriä vuoden aikana
- esimerkiksi yksi pariskunta kyseli testin jälkeen “mistä näitä saa?” ja lähti suoraan kauppaan hankkimaan pyöriä
 - tietojen mukaan useat muutkin olivat käyneet kyselemässä pyöristä tarkemmin



Sähköpyöräilyn edistäminen: autosta sähköfillariin

- järjestimme 4 pidempiaikaista sähköpyörätestiä
 - ministeri ja eurokansanedustaja Mauri Pekkarinen
 - [luovutus](#) (FB:ssä 1100 katselua) ja [palautus](#) (650)
 - Valmetin työntekijä Rauno Minkkinen
 - [luovutus](#) (400) ja [palautus](#) (360)
 - maailmanmestari ja liikunnanopettaja Tuuli Matinsalo
 - [luovutus](#) (400) ja [palautus](#) (7000)
 - Fashion Unit -malli- ja tapahtumatoimiston omistaja ja toimitusjohtaja Johanna Soilu
 - [luovutus](#) (600) ja [palautus](#) (julkaistu 24.1., päivässä 600)
 - kokeilu talviolosuhteissa ja pyörässä nastarenkaat
- tuntemukset ennen testejä ja niiden jälkeen videoitiin
- videot julkaistiin [Facebookissa](#) ja [YouTubessa](#)
- testaajat kertoivat kokemuksistaan somekanavissaan



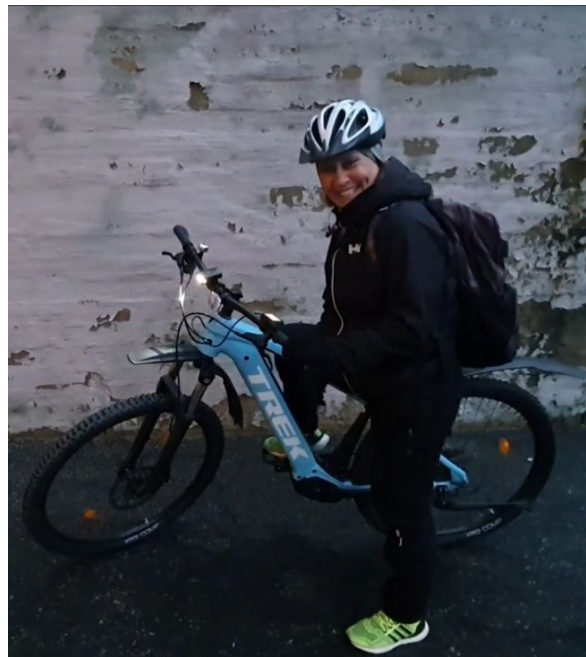
Sähköpyöräilyn edistäminen: autosta sähköfillariin

Tavoitteet

- tunnettu vaikuttaja sitoutuu kokeiluun ja julkaisee aiheesta vähintään 10 postausta

Tulokset

- muutimme vaikuttajien kiireiden vuoksi hieman konseptia ja järjestimme 4 lyhyempää, vähintään parin viikon mittaista kokeilua
- julkaisimme kokeiluista 8 videota sekä somepostauksia
 - mainostimme osaa videoista maksullisesti Facebookissa ja Instagramissa
 - kaikkia videoita mainostetaan tammi-helmikuun taitteessa maksullisesti Facebookissa ja Instassa



Kyllä pyörille -kampanja

- yritykset, liikkeet, kaupat, työpaikat jne. voivat kiinnittää ikkunaansa tai oveensa [Kyllä pyörille -tarran](#)
 - kannustaa kulkemaan fillarilla ja luo positiivista kuvaa pyörällä liikkumisesta
- [Jyväskylässä](#) ja [Keski-Suomessa](#) kampanjassa tiedetysti mukana noin 160 liikettä (kaikki eivät esillä netissä)
 - toimitimme tarroja ilmaiseksi
 - ohessa ko. paikkakunnan I Cycle -tarroja ja Traficomien pyöräilysääntövihkosia
- mainostimme kampanjaa ja fillarilla asioille kulkemista useilla somepostauksilla loppuvuodesta 2021, esim. [tällä](#), [tällä](#) ja [tällä](#)
 - myös maksullista mainontaa



Kyllä pyörille -kampanja

Tavoitteet

- Jyväskylässä mukaan 50 uutta toimipistettä ja Keski-Suomessa 100
- tarrat leviävät valtakunnallisesti siten, että vähintään 300 toimipistettä osallistuu – Pyöräilykuntien verkosto hoitaa valtakunnallisen nettisivun ja tarrojen jakelun

Tulokset

- kampanja osana Pyöräilykuntien verkoston Pyöräilyvuosi.fi -nettisivua
 - valtakunnallisesta tilanteesta ei seuranta
- Jyväskylässä ja muualla Keski-Suomessa ainakin noin 20 uutta liikettä tai muuta organisaatioita mukaan
 - kaikki eivät ole halunneet nimeään nettisivuille
 - kaikista ei välttämättä tule meille tietoa, tarroja jaetaan mm. katutapahtumissa
- kampanjasta oli laajaa somekampanjointia ja -keskustelua



Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

- valitsimme Lasten Parlamentin ja kaupungin kanssa [Jyväskylän lapsipyöräilypormestariksi lukuvuodelle 2021–2022 9-vuotiaan Jalmari Viitasen](#)
 - tehtävään oli [avoin haku 29.4.2021 asti](#)
- pormestarille luovutettiin Pyöräilyviikolla pormestaripaidat ja vuodeksi käyttöön neuvottelemamme virkapyörä
- pormestari osallistuu kautensa aikana seudun pyöräily- ja liikkumisen ohjauksen tilaisuuksiin, esimerkiksi Pyöräilyviikkoon ja Pyöräilytalveen



Jyväskylän lapsipyöräilypormestarin valitseminen

Tavoitteet

- valitaan Jyväskylään uusi lapsipyöräilypormestari, joka osallistuu hankkeen ja seudun liikumisen ohjauksen toimintaan

Tulokset

- pormestariksi lukuvuodelle 2021–2022 valittiin 9-vuotias Jalmari Viitanen
- tähän mennessä Jalmari on ollut mukana mm. Pyöräilyviikon ja Pyöräilytalven tapahtumissa
- neuvottelimme pormestarille vuodeksi käyttöön sponsoroidun virkapyörän



Pyöräilytalvi 15.–19.11.2021

- [järjestimme 5 katutapahtumaa Jyväskylässä](#)
 - keskustelimme tapahtumista myös lähipaikkakunnille
- tapahtumissa oli 1500–2000 osallistujaa
- jaoimme 1000 sponsoroitua ledivaloa valotta pyörällä liikkuneille
- palkitsimme kävelen ja pyörällä kulkeneet lämpimällä juomalla sekä lakupatukalla
- lisäksi jaoimme sadoille ihmisille mm. heijastinteippiä, puikkoheijastimia, I Cycle -pyörätarroja, pyöräkarttoja ja Traficomin pyöräilysääntövihkosia
- yhden tapahtuman [kuvia](#)
- mainostimme talvella pyörällä liikkumista somepostauksilla
 - esim. [tällä](#)



Pyöräilytalvi 15.–19.11.2021

Tavoitteet

- tapahtumiin osallistuu vähintään 1500 ihmistä
- jaetaan vähintään 1000 kpl lamppuja valottomille pyörällä kulkeville
- kävellen ja pyörällä kulkevat palkitaan kuumalla juotavalla ja pienellä purtavalla

Tulokset

- tapahtumiin osallistui 1500–2000 ihmistä
- jaoimme 1000 sponsoroitua ledivaloa ilman valoa fillaroineille
- jaoimme noin 1000 kpl lakupatukoita kiitoksena kävellen ja pyörällä liikkuneille, lisäksi runsaasti mm. puikkoheijastimia ja heijastinteippiä, vaihdoimme pattereita valoihin jne.



Jyväskylän Pyöräilyviikko 28.8.–5.9.2021

- koronatilanteesta huolimatta pystyimme järjestämään 42-tapahtumaisen Pyöräilyviikon
 - mm. Fillarifestarit [28.8.](#) ja [29.8.](#), [Pyörällä töihin](#) 31.8., [ilmainen fillariaamiainen](#) 31.8., Pyörällä kouluun -tapahtuma 1.9., [Kyllä pyörille -webinaari ja Vaikuttajien Pyöräily](#) 1.9., [Jyväskylän maastopyöräilyfoorumi](#) 2.9., [Pyörällä kauppaan -päivä](#) 3.9., ja [Kuvasuunnistus](#) 5.9.
- [viikon suojelijana ja etäavaajana](#) toimi liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka
 - liveaus peruuntui viime tingassa koronan vuoksi
- kuvia esim. [täällä](#) ja [täällä](#)
- www.pyorailyviikko.fi
- www.facebook.com/Pyorailyviikko
- viikolla oli jälleen kymmenien tahojen yhteistyöverkosto ja yli 50 talkoolaista



Jyväskylän Pyöräilyviikko 28.8.–5.9.2021

Tavoitteet

- vähintään 50 tapahtumaa, joissa vähintään 10 000 osallistujaa
- vähintään 10 tiedotetta
- Pyöräilyviikko on mediassa vähintään 20 kertaa
- sivuilla www.pyorailyviikko.fi vieraillaan vähintään 30 000 kertaa
- osallistujat pitävät viikkoa ja sen tapahtumia onnistuneina
- viikolla nostetaan esille vähintään yksi pyöräilyolosuhteiden ongelmakohta, jonka ratkaiseminen käynnistyy tulevana vuotena
- järjestetään vähintään yksi seminaari ja Vaikuttajien Pyöräily

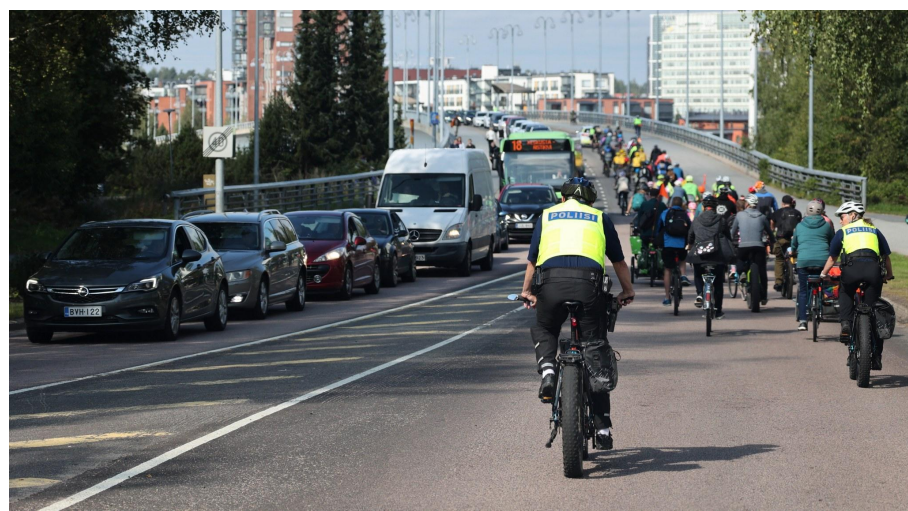
Tulokset

- 42 tapahtumaa – ohjelmaa piti hieman karsia koronatilanteen vuoksi
- koronatilanne vaikutti siten, että osallistujia oli vain noin 5000
- julkaisimme 16 tiedotetta, osan yhteistyössä kaupungin kanssa
- Pyöräilyviikkomme oli mediassa noin 20 kertaa
- sivuilla vierailtiin vuoden aikana 15 000 kertaa
- viikon FB-tapahtumat olivat suosittuja
- kerätyissä palautteissa viikkoa keuhuttiin, myös JYPSin jäsenkyselyssä jälleen 100 % vastanneista arvioi Pyöräilyviikon hyväksi tai erinomaiseksi
- [Kyllä pyörille -webinaarissa ja Vaikuttajien Pyöräilyllä](#) tutustuimme mm. baanaverkoston tilanteeseen ja useisiin katuhankeisiin

Jyväskylän Pyöräilyviikko 28.8.–5.9.2021 – palautetta

- “Kiva!”
- “Hienosti järjestetty Pyöräviikko !”
- “Huippujuttu joka kerta! Eskaripojan kanssa poljettiin järven ympäri, omppujakin oli Kuokkalan kohdilla ompputarhoilla.”
- “Ajankohta on loistava. Syksyinen pyöräilyviikko piristää muutoin pimenevää syksyä! Jyväsjärven kierto on upea ja helposti saavutettava reitti eri puolilla Jyväskylää asuville. Sunnuntain kuvasuunnistus on aina tapahtuman odotettu kohokohta! Kiitokset järjestäjille hienosta työstä!”
- “Mukava 🚲 tapahtuma.”
- “Kuvasuunnistus oli kivaa!”
- “Kuvasuunnistus on kiva koko perheen tapahtuma.”
- “Hyvä reitti kuvasuunnistus, ympäristöoppia lähi seutuun”
- “Pyöräilyviikko oli hyvään tapaan järjestetty kuten edellisinäkin vuosina”
- “Tykkäsin ja tykkään kovin Rantaraitista - se on sopiva jokaisen kunnolle. Pyöräilyviikko on verraton tapahtuma.”
- “Kiva viikko, kiitos!”





We Cycle Finland

- ylläpidimme ja päivitimme www.wecyclefinland.fi -sivustoa
 - sivustolta saa mm. vapaasti ladattua I Cycle -logon käyttöönsä
- I Cycle -logoja, niiden pohjalta teetettyjä tuotteita ja I/We Cycle -kampanjoita on lukuisilla paikkakunnilla
- teetimme Jyväskylän, Muuramen, Viitasaaren, Saarijärven ja Laukaan I Cycle -pyörätarroja ja jaoimme niitä
 - esim. Laukaassa tarroja jaettiin hanketapahtumien ohella muulla rahoituksella järjestetyissä koulujen iltapäiväkerhoissa
- jaoimme aiemmin hankerahalla hankittuja I Cycle -tuotteita, kuten tarroja, kyniä ja heijastimia



We Cycle Finland

Tavoitteet

- ylläpidetään sivustoa ja päivitetään sitä



Tulokset

- logot ja niiden pohjalta teetetyt tuotteet sekä I/We Cycle -kampanjat ja -sivut valtakunnallinen ilmiö
- logo käytössä Keski-Suomen ohella mm. seuraavilla paikkakunnilla: Helsinki, Tampere, Lappeenranta, Lahti, Joensuu, Oulu, Kuopio, Hämeenlinna, Espoo, Porvoo, Vantaa, Espoo, Joensuu, Riihimäki...
- painatimme lisää lopussa olleita tarroja ja teetimme muutamia uusia

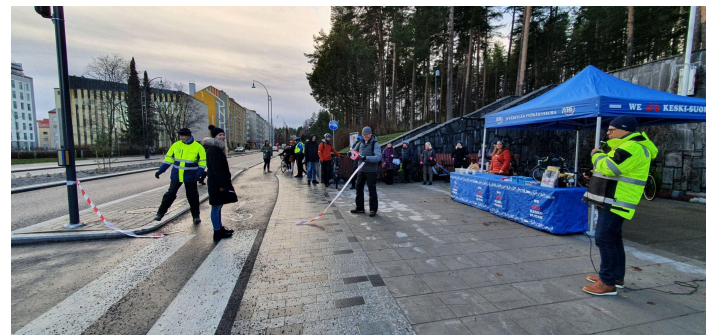
Muuta toimintaa

- viestintä liikkumisen ohjauksesta ja pyöräilyn edistämisestä
 - somessa lukuisia postauksia aiheesta
 - sähköpostilla tiedotteita Jyväskylän seudun ja Keski-Suomen kuntien viranhaltijoille sekä muille toimijoille
- seudun liikkumisen ohjauksen listan ylläpito
- toiminta vaikutti myös seudun liikkumisen ohjauksen kokousten järjestämiseen
 - järjestimme kokousasiat loppuvuodesta, kun kaupungilla ei ollut tähän työntekijää
- myönsimme kaupungin kanssa [Jyväskylän pyöräilyn edistämisen kunniainninnat 2021 JYP Junioreille ja Finlandia Hotelli Alballe](#) sekä [Työmatkaliikkumisen edelläkulkija 2021 -tunnustuksen Alvalle](#)



Muuta toimintaa

- toteutimme [Jyväskylän alakoululuokkien pyöräilykyselyn](#) yhteistyössä kaupungin ja Lasten Parlamentin kanssa
 - vastaamiseen osallistui 771 alakoululaista 17 koulusta
 - tulokset luovutettiin kaupungille, Jyväskylän Tilapalvelulle ja Keski-Suomen ELY-keskukselle
 - [tiedote tuloksista](#)
 - [diaesitys tuloksista](#)
- järjestimme kaupungin kanssa [Jyväskylän Yliopistonkadun pyöräteiden avajaiset](#) 11.11.
- osallistuimme [Lapset ja nuoret monipuolisesti fillaroimaan -webinaarin](#) järjestämiseen 26.11.







Viestintä ja vuorovaikutus



Sisäinen viestintä

- kaikki hankkeen dokumentit yhteiskäyttöisesti Google Drive -pilvessä
- työntekijöillä oma keskustelupalsta
- seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmällä JYPSin ylläpitämä 50 jäsenen postilista
- Jyväskylän Pyöräilyviikon järjestäjillä oma Facebook-ryhmä
- liikkumisen ohjauksen toimintaryhmä kokoontui vuoden aikana 4 kertaa



Ulkoinen viestintä

- viestimme mm. nettisivujen, somen, tiedotteiden, sähköpostien, median ja julisteiden avulla
- tiedotimme valtakunnallisesti mm. Pyöräilykuntien verkoston, Pyöräliiton ja Suomen Pyöräilynohjaajien kautta
- jaoimme toiminnasta tietoa avoimesti ja vastasimme muilta paikkakunnilta saapuneisiin kyselyihin
- käytössä olivat mm.
 - www.jyps.fi
 - www.facebook.com/JYPSry/
 - www.pyorailyviikko.fi
 - www.facebook.com/pyorailyviikko
 - www.instagram.com/pviikko_jkl/
 - www.youtube.com/user/JYPSry

JYVÄSKYLÄN PYÖRÄILY VIKKO
22.8. - 5.9.2021

Toimi näin

1. Ota mukaan kypä ja tämä tiedote puhelimitse tai tulosteena. Voit halutessasi lukea myös suoritusohjeita itse. Rastilla on ylimääräisiä kysymyksiä ja suoritusohjeita.
2. Suunnitella kartoja perusteella jätettävä rastilla. Rastit voi kiertää haluamassaan järjestyksessä. Käy omalla lihasvoimalla.
3. Kaikista on määritelty valkoisella loppurastilla. Jokaisella rastilla on valkoinen, josta voi myös tarvittaessa kysyä vinkkejä suunnistamiseen.
4. Merkitse rastilla käynti itse suoritusohjeiden ratkaisujen ohjeiden mukaan.
5. Palauta suunniteltu jätetty rastit viikonloppuun kassaan kassaan kassaan jättäen. Kaikki rastit kiertämisen kesto arvioidaan ylimääräisiä pisteitä.

JYVÄSKYLÄN 18. KUVASUUNNISTUS
SU 5.9.2021 klo 12-16

Kuvasuunnistus on laikkimäinen ja ilmainen, kaupunkikuntamusta tarjoava liikuntatapahtuma. Tapahtuma suoritetaan kovan perustan ei-puolipäivästä lähtien. Rastit sijaitsevat eri puolilla kaupunkia ja sen jälkeen löydät. Tapahtumaan voi osallistua omalla lihasvoimalla eli vaikkapa pyörällä tai jalan liikkuen.

Rastit ovat voimassa toimia julkiset tai yhteisöiden omistamat rakennukset, laitteet ja maisemapaikat. Kaikista on yhteensä 12.

Vain yksi 6 rasti kiertämisen kesto arvioidaan. Kaikilla rastilla käyntien kesto arvioidaan laippakirjoja. Kaikki rastit kiertämisen kesto arvioidaan laippakirjoja. Myös hauskia tai hauskin laippakirjoja pyörä ja jalka osallistua!

Rastilla 4 voi ostaa paikallista kahvipöytä. Rastilla 3 on tapahtuman ja Pyöräilyviikon infopöytä, ja sieltä voi myös ostaa 1 Cycle 2KL -teeppaita. Rastilla 7 on kahvi ja wc.

JYPS JYVÄSKYLÄ **RIDE** **FENIX** **STARK**

Kulje visusti

Tapahtuma on osallistua vain terveen ja otettuna. Muistetaan myös kysyä kysymyksiä ja kysymyksiä. Suositellaan kysymyksiä ennen osallistumista. Muistetaan myös kysymyksiä ja kysymyksiä. Suositellaan kysymyksiä ennen osallistumista. Muistetaan myös kysymyksiä ja kysymyksiä. Suositellaan kysymyksiä ennen osallistumista.

www.pyorailyviikko.fi/kuvasuunnistus

Luitko jo tämän: Kaksos vauvoja odottaneet jyväskyläläiset Pii ja Aki Sandström kokivat saman vuoden aikana maailman suurimman ilon ja hirveän tragedian: "Lääkäri sanoi, että valittu avasti mitään ei ole tehtävissä"

Keskisuomalainen etsii nyt Keski-Suomen parasta grilliöksoia. [Osallistu äänestykseen 6.9. mennessä.](#)

KESKI-SUOMI 29.8.2021 21:33

Pyöräilyn suosio kasvaa ja olosuhteet paranevat Jyväskylässä, mutta epäkohtiakin on - "Valoja ja jopa heijastimia varastetaan todella paljon"



Pihla Kaipomäki seurasi vierestä kun Timi Wahalahti huolsi hänen pyöränsä.

AGATA ANTTONEN

Uutiset

MAANANTAINA 30.8.2021

Jyväskylän Fillarifestareilla laitettiin välineet kuntoon

Pyöräilyviikko: Tapahtuma haluaa edistää pyörällä kulkemista.

Jyväskylä
Tea Rissanen

Pyöräilyviikkoa vietettiin sunnuntaina Jyväskylässä Fillarifestareiden merkeissä. Paikalle Kirkkopuiston Paraatitaukulle olivat saapuneet myös isä ja tytär Mikko ja Pihla Kaipomäki. He olivat päättäneet työviikkoa Jyväskylän Pyöräilyseura JYPsin tarjoamaa pyörän kivityhoolia. Omaa polkupyöränsä huoltaa odottelessaan Pihla Kaipomäki kertoi tykkävänsä pyöräilystä.

Pyöräilemme äidin ja isän kanssa paljon, hän toteaa. Koulumatkat tältä ensiluokkalaista taittavat kuitenkin vielä kävelen.

Ekaluokkalaisten ei saa vielä kulkea koulumatkoja pyörällä, selittää Mikko Kaipomäki.

JYPs ry:n puheenjohtaja Teemu Tenhunen mukaan pyöräilyn suosio on selvästi näkyvissä.

Seuraava JYPsin liittyä saa kunnan olla seuran 1100 jäsen. Suosio on näkynyt myös seuran pitämällä pyöränhuoltokursseilla. Niitä kysellään paljon lästä ja ihmiset haluavat oppia miten huoltaa välineitä itse, hän kertoo.

Myös talvipyöräilyn suosio on ollut nosteessa. Tenhunen antaa tästä kunnan sähköpyörille.

Sähköpyörät ovat erinomaisia tavella liikkujille, koska lumessa ja tuulessa pyöräily on raskasta. Jos pyörä pystyy säilyttämään sisätiloissa, akku yleensä kestävä tavet mainiosti, hän selittää.

Hän toivoo kuitenkin, että pyörän kuntoon ja varusteisiin kiinnitetäisiin enemmän huomiota.

Väliä melkein hirvittävä määrä kalasilla pyörillä ihmiset uskallavat liikkua. Lisäksi nastareikat tekisivät liikkumisesta tavella paljon turvallisempaa, Tenhunen kertoo.

Polkupyörän valot ovat lisääntyneet kiittävästi uusien lakien myötä. Tenhunen mukaan ongelma on, että ne on liian helppo varastaa.

Valoja ja jopa pyörän heijastimia varastetaan todella paljon.



Pihla Kaipomäki seurasi vierestä kun Timi Wahalahti huolsi hänen pyöränsä.

Pyöräilyviikko

Viikko tapahtumia ja teemapäiviä

Jyväskylän Pyöräilyviikko on osa valtakunnallista Pyöräilyviikkoa Jyväskylän Pyöräilyseura JYPs ry vastaa viikosta.

Suomen laajinta Pyöräilyviikkoa vietetään Jyväskylässä jo 19. keran.

Viikon jokaisena päivänä on tarjolla pyöräilyteemaisia tapahtumia. Ohjelmanumerointi on noin 40. Jokaisena päivänä on myös jokin teemapäivä.

Viikon suojelijana toimii tällä kertaa liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka.

Pyöräilyviikkoa järjestetään fillarilla kulkemisen edistämiseksi ja pyöräilyolosuhteiden parantamiseksi.

Jyväskylässä pyörällä kuljetaan 16 prosenttia matkoista. Kaupungin tavoite on lisätä osuus 25 prosenttiin vuoteen 2025 mennessä.

Dynamovalot puolestaan rikottu tavet helposti. Valmistajien pitäisi tehdä pyörävaloja, jotka valo on kiinteinä pyörässä jo valmiiksi, hän selittää.

Tenhunen mielestä Jyväskylä on hyvä kaupunki pyöräilijän näkökulmasta ja parempaan suuntaan

kehittyvät jatkuvasti. Monet uusista katusuunnitelmista ovat vaikuttaneet hyvillä. Olimme positiivisesti yllättyneitä Puistikadun uudesta suunnitelmasta, jos se toteutuu. Myös Palo-

kaun suuntaan menevä pyöräsauna on huomattavasti parempi kuin aikaisempi ratkaisu, hän kertoo.

Parannettavaa kuitenkin löytyy. Hyvällä kaupunkisuunnittelulla ja selvillä pyöräteillä pyöräilyä vähentämään vaaratilanteita.

Jyväskylässä on kymmeniä paikkoja, jossa ei ole täysin selvää missä pyöräilijän tulisi ajaa. Kohdat ovat epäselviä, vaikka liikennesääntö olisivat hyvin hallussa, Tenhunen toteaa.

Pyöräilyäsitien kouluttaminen on myös verratant vähiäsiä. Sääntöjä opetetaan usein vain ala-asteikäisille, jotka saavat vielä pyörällä jalkakäytävällä. Toisaalta myöskin opettajilla ei välttämättä ole pyöräilytunnetta parhaiten hallussa, Tenhunen kertoo.

Hänen mukaansa ongelmia voi tulla, kun henkilöitä pitäisi ikänsä puolesta siirtyä pyöräileä ja liikenteen sekaan.

Sitä ei kukaan opeta, jos ei mene erikseen pyöräilyseurojen pitämille kursseille. Koulutusta olisi hyvä järjestää Jyväskylässä esimerkiksi yliopistolla, Tenhunen selittää.

Pyöräily on kivaa, ja sitä pitää edistää

– Lasten näkemyksiä pyöräilystä kartoitettiin kyselyllä

■ Jyväskyläläiset lapset pitävät pyöräilyä kivana, monipuolisena ja nopeana tapana liikkua.

HANNA-KAISA HÄMÄLÄINEN

Lasten mielestä pyöräilyä tulee edistää, koska se on ympäristöystävällistä ja liikunnasta saa hyvän mielen. Toiveissa on enemmän hyviä ja turvallisia pyöräparkkeja ja pyöräteitä. Erityisesti lapset toivovat panostamista talvella pyöräteiden auraamiseen, jotta kouluun pyöräily onnistuu läpi vuoden.

Lasten näkemyksiä pyöräilystä ja pyöräilyolosuhteista kartoitettiin kyselyllä, joka toteutettiin Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry:n, Jyväskylän kaupun-



"Voi leikkiä, että pyörä on hevonen."

"Pyöräily on helppoa, hauskaa ja nopea tapa liikkua"

"Jalkoihin tulee lihaksia."

"Säästää rahaa kun ei tarvitse ostaa bensaa"

gin ja Lasten Parlamentin yhteistyönä. Kyselyyn vastasi kaikkiaan 771 jyvaskyläistä alakoulun oppilasta.

Lasten Parlamentti kokosi kyselyn tulosten perusteella oman kannanottonsa aiheesta. Kyselytulokset ja kannanotto on luovutettu kaupunginjohtaja Timo Koivistolle, jotta kaupunki voi hyödyntää lasten näkemyksiä pyöräilyn edistämisessä. Tuloksiin voi tutustua tarkemmin osoitteessa jyvaskyla.fi/fiksustiliikkeella.

KATI KANKAINEN

Pyörällä tai jalan kuvasuunnistukseen sunnuntaina 5.9.

Parhaillaan vietetään valtakunnallista Pyöräilyviikkoa. Jyväskylässä viikko huipentuu sunnuntaina 5.9. klo 12–16 järjestettävään suositun kuvasuunnistukseen. Kaikille avoimessa, ilmaisessa tapahtumassa suunnistetaan kuvien perusteella eri puolilla kaupunkia sijaitseviin rastikohteisiin. Suunnistukseen voi osallistua lihasvoimin, eli vaikkapa pyörällä tai jalan liikuen. Kuvat rasteista julkaistaan suunnistuspäivänä osoitteessa

www.pyorailyviikko.fi/kuvasuunnistus. Pyöräilyviikon tavoitteena on lisätä pyöräilyä kaikilla matkoilla, kannustaa pohtimaan omia liikkumisvalintoja ja lisätä tietoisuutta pyöräilyn hyödyistä. Jyväskylässä viikon pääjärjestäjänä toimii JYPS ry, Jyväskylän kaupunki on tapahtuman yhteistyökumppani.

KATI KANKAINEN

Virkakausi alkaa lauantaina

Lapsipyöräilypormestari Jalmary Viitanen toivoisi pyörätietä Korpilahdelta Jyväskylään.

Pyöräilyvieras

Ville Hardén

Jyväskylän kolmas lapsipyöräilypormestari valittiin toukokuussa. Yhden lukuvuoden kestävän pestin sai 10-vuotias **Jalmary Viitanen** Korpilahdelta. Jalmarin virkaanastujaisia juhlietaan lauantaina 28. elokuuta Pyöräilyviikon Fillarifestareilla keskustan Kompassilla.

Pyöräpormestariksi hakemista piti Jalmarin mukaan mieltä.

– Äiti kertoi nähneensä Facebookista, että haetaan pyöräpormestaria. Ensin mietin, haluanko lähteä hommaan. Päätin kuitenkin ilmoittautua, kun äiti sanoi, että kaikkiin tapahtumiin ei ole pakko mennä. Ja kiva, että pääsin pormestariksi. Odotan tehtävää kovasti, vaikka vähän jännittääkin, Jalmary kertoo.

Lapsipyöräilypormestari toimii lasten edustajana pyö-



Jalmary Viitanen pyöräilee jopa 18 kilometriä päivässä.

räilyyn liittyvissä tapahtumissa tai hankkeissa omien aikataulujensa ja kiinnostustensa puitteissa.

Pyöräpormestariksi halunneet tekivät kirjalliset hakemukset. Jalmarin mukaan hakemuksessa piti kertoa itsestään ja ehdottaa,

mihin kaupungissa voitaisiin tehdä uusia pyöräteitä.

– Ehdotin, että Korpilahdelta Kärkisten sillalle voisi tehdä pyörätien. Toinen olisi taältä Jyväskylään.

PYÖRÄPORMESTARIN

arvolle sovivasti Jalmary

pyöräilee paljon. Aktiivinen nuori mies kulkee pyörällä niin kouluun kuin jalkapallotreeneihin, jotka pidetään koulun kentällä.

– Päivässä tulee 18 tai 9 kilometriä, riippuen siitä onko sinä päivänä harkkoja, ja saanko autokyydin

niihin. Harkkapäivinä olen kyllä illasta jo aika puhki, jos olen vielä pyöräillyt.

Korpilahti on Jalmarin mukaan hyvä paikka ajaa pyörällä. Korjattavaakin löytyy.

– Puolet koulumatkastaani on hiekkatietä, joka on välillä aika huonosti kunnostettu. Kun sataa, tiehen tulee uria reunoihin, missä ajetaan pyörällä. Siinä voi mennä kuukausikin ennen kuin urat paikataan.

Autoilijat huomioivat Jalmarin mielestä pyöräilijät hyvin, mutta tarkkana saa silti olla.

– Koulumatkallani on yksi vaarallinen risteys. Talvella tulevat autot näkee hyvin, mutta kesällä ei, koska siinä on kasveja. Jos risteykseen tulisi liian kovaa ja auto tulisi samaan aikaan niin voisi tulla kolari.

FIKSUN LIIKKUMISEN koordinaattori **Kati Kankainen** Jyväskylän kaupungilta kertoo, että idea lapsipyöräilypormestarin valintaan on

lähtöisin Hollannista.

– Amsterdamissa valitaan pyöräpormestari vuosittain vähän samaan tapaan. Tuummimme Jyväskylän pyöräilyseuran kanssa, että miksipä ei kokeiltais vastaavaa tännekin. Jalmary on nyt kolmas pormestari, ja olemme todenneet, että konsepti toimii. Tämä on hyvä tapa tuoda lasten näkökulmaa esiin pyöräilyyn liittyvien asioiden suunnittelussa ja päätöksenteossa.

Pyöräpormestariksi voi hakea alakouluikäinen lapsi. Kankaisen mukaan alakoululaisten elämään liittyvät asiat näkyvät hakemuksissa pyöräilypormestarin tehtävään.

– Sellaiset asiat kuten koulumatkan turvallisuus ja ajettavuus, tai pysäköintitelineiden määrä koulun pihalla. Koululaisten huomioiden koskevat tietyt pääosin sitä omaa ympäristöä, jossa liikutaan. Siihen tehtävät parannusotokset nousevat eniten esiin. Mikä on toki varsin luonnollista.

KESKISUOMALAINEN



ASENNA UUTISISOVELLUS JA PÄIVÄN LEHTI

Luitko jo tämän: Jyväskylän MM-ralli päristellään ilman yleisörajoituksia, koronatesteistä kymppitonnien kulut – rallipasseja myyty tuhansia ja hotellit täytymässä

KESKI-SUOMI 28.8.2021 14:17

Suomen laajin Pyöräilyviikko polkaistiin käyntiin Jyväskylässä – katso tästä ohjelman täripit



Pyöräilyviikkoa on järjestetty pitkään. Kuvassa viikon tapahtuma Kirkkopuistossa vuonna 2015. Antti Rekilä esitteli bike-trialia.

Jyväskylän Pyöräilyviikko polkaistiin käyntiin tänään lauantaina jo 19. kerran. Viikon tavoitteena on lisätä pyörällä kulkemista jokapäiväisessä arjessa.

25.8.2021 SUUR-JYVÄSKYLÄN LEHTI

21

VAPAA-AIKA

PYÖRÄILY

Teemaviikko on täynnä tapahtumia

Jyväskylässä vietetään Pyöräilyviikkoa 28.8.–5.9. Ohjelmassa on luvassa lenkkejä ja retkiä sekä maantiellä että maastossa.

Tapahtuma starttaa avausviikonloppuna 28.–29.8. Jyväskylän keskustassa Filarifestareiden merkeissä. Ohjelmassa on muun muassa pyöräparaati ja BMX-pyöräilynäytöksiä.

Oppia on tarjolla esimerkiksi maanantaina 30.8. kaupunkipyöräilykoulutuksessa.

Pyöräilyviikon päättää suosittu Jyväskylän kuvasuunnistus, joka haastaa kävelemään tai pyöräilemään sunnuntaina 5.9.

Viikolla on myös useita valtakunnallisia teemapäiviä, kuten Pyörällä töihin 31.8., Pyörällä kouluun 1.9. ja Pyörällä kauppaan 3.9.

Tapahtumiin voi osallistua vain täysin terveenä ja oireettomana. Osallistujia muistutetaan lisäksi hyvästä hygieniasta ja

riittävästä etäisyyksistä. Järjestäjät myös muistuttavat, että on suositeltavaa ottaa rokotus ennen tapahtumiin osallistumista.

Jyväskylän Pyöräilyseura JYPS ry on viikon pääjärjestäjä yhteistyökumppaninaan Jyväskylän kaupunki. Muita järjestäjiä ovat esimerkiksi JAPA, Liikenneturva ja Sisä-Suomen poliisilaitos. Ohjelmaan voi tutustua osoitteessa www.pyorailyviikko.fi.

PUUTARHAT

Pihoihin pääsee taas kurkistamaan

Jyväskylän Puutarhaseuran avoimet puutarhat -tapahtuma järjestetään sunnuntaina 29.8. Päivän aikana joukko keskisuomalaisia yksityispuutarhoja on avoinna vierailuja varten kello 10–16. Puutarhan omistaja esittelee omaa puutarhaansa vierailijoille.

Tapahtumassa mukana olevat puutarhat osoitteineen löytyvät Jyväskylän puutarhaseuran verkkosivulta.

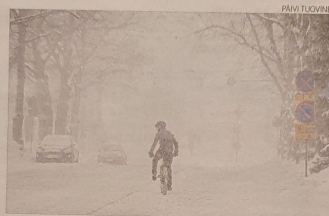
LAUANTAINA 13.11.2021 KESKISUOMALAINEN 5

sia verenluovuttajia tarvitaan jatkuvasti

yläikäraja on kuitenkin 59 vuotta. Verivalmistella annettu hoito pelasta usein ihmisen hengen. Verta tarvitaan säännöllisesti esimerkiksi syöpähoitojen ja leikkausten tueksi, mutta myös ennakoimattomasti esimerkiksi

onnettomuuksurehja ja synnynnäisiä varten.

Verta voi luovuttaa ympäri maata vuoden jokaisena arkipäivänä. Aika verenluovutukseen varataan etukäteen osoitteessa veripalvelu.fi/ajajanvaraus.



Talvi tuo pyöräilyyn omat vaatimuksensa.

Talvipyöräilyviikolla sää ei estä fillarointia

Jyväskylä
Tuula Puranen

Monet laittavat näinä päivinä polkupyöränsä talvisaloon, ehkä turhaan. Talvi ei ole este pyöräilylle, korkeintaan hädässä. Ensimmäinen viikko oli 15.–19.11. Vietetään pyöräilyviikkoa etujärjestäjien ja Jyväskylän kaupungin yhteistyönä. Tapahtumissa jaetaan myös hyviä vinkkejä talvipyöräilyyn, kun näiden ohjeiden mukaan pyöräilee on suositeltavaa.

na fillaroiville tuhat Jyväskylän yllöipiston ja Pyöräilyn lahoittama ledvaloa sekä heijastimia, lämmintä juotavaa ja pientä purtavaa. Tapahtumissa jaetaan myös hyviä vinkkejä talvipyöräilyyn, kun näiden ohjeiden mukaan pyöräilee on suositeltavaa.

Jyväskylässä on käytössä luukasta keleistä varoitettava tekstiiviestipalvelu, jonka voi tilata matkapuhelimella yhdellä tekstiiviestillä ilmaiseksi. Varoituspahvelun tilaussoojee löytyvät kaupungin verkkosivuilta.

Katutapahtumat

■ Maanantaina 15.11. Luta-konaukilla kello 14–17 on mukana hallitseva leppäpyörälyopettaja Jarmo Viljanen.
■ Tiistaina 16.11. klo 14–17 yllöipiston kirjastoilla Lähteen edustalla, Sementtirinku 15.
■ Keskiviikkona 17.11. klo 14–17 pihakadulla ravintola Katrinan edustalla, Kauppakatu 11.
■ Torstaina 18.11. klo 14–17 Areena-aukiolla, Pustokatu 1.

■ Perjantaina 19.11. klo 14–17, pihakatu, Kirkkopuiston kohdalla, Kauppakatu 19.
■ Tapahtumat sisällyvät Jyväskylän pyöräilyseura JYPSin Filarilla liikkeellä -hankkeeseen, joka on saanut avustusta liikerne ja viestintävirasto Traficomilta.
■ Talvipyöräilyviikko järjestetään yhdessä Jyväskylän kaupungin kanssa.

📍 Kissa, että että kukaan ei ole muuta...
Kissa, että että kukaan ei ole muuta...
Kissa, että että kukaan ei ole muuta...

ETUJUVU • KESKI-SUOMI 17:56

Jyväskylän Yliopistonkadulla avattiin historialliset pyöräkaisat - poliisi joutui opastamaan useita tien toiselle puolelle: "Tämä on hyvä systeemi, mutta se edellyttää, että ihmiset noudattavat sitä"



Monen tutkijan näkö: Jyväskylän Yliopistonkadulla pyöräkaistaa ja moottoriaikaa ei ole enää. Tiedossa, Jyväskylä on hyvä pyöräkaistaksi, josta on helpompi pyöräillä kuin autolla. Kuvassa: Jari Kari.



Jyväskylän pyöräolosuhteissa saavutettiin toistaiseksi historiallinen merkitys.

Kaupungin suunnittelustoistojen Johanna Savolaisen lisäksi tutkivan Yliopistonkadun yksisuuntaisuuden pyörätilien avajaisia. Yliopistonkadun pyörätilat toteutettiin ensimmäistä kertaa katusuunnittelusta alkaen Vaasakadun ja Yliopistonkadun välisellä Yliopistonkadun osuudella.

– Tilapäisiä järjestelyitä on ollut esimerkiksi Puistokadulla, mutta aiemmin yksisuuntaista pyöräilästä ei ole enää lainkaan tullut. Tässä tilanteessa, Jyväskylän kaupungin rakennustaloustieteen Jari Kari kertoi.

Vastavat liikennejärjestelyt ovat Jyväskylässä tulossa. Remontissa olevat Puistokadun yksisuuntaiset kaistat valotusruutut ensi syksynä, Voimamäenkadulle ja Harjukadulle kaistoja on maalattu vanhaan malliin. Myös Kalevankadun ja Hanniksenkadun tulevaisuudessa yksisuuntaiset pyörätilat ovat vastuunottoa valtuusto.

Roukka- ja -alueella kaistat on tosin kaipa katuilla, jolle pitäisi malttaa kaikki liikenne.

– Ootetaan palautetta vastaan ja kutsutaan, kukaan tässä ei ole toiminut, Lohi sanoi.

Tämätyöväline ei ole, jos kaikki noudattavat liikennesääntöjä.

Pokupöytäpöytä Jussi Meriläinen

Organisaatio, seuranta ja talous

Arvokas pohjoispuolella on...
Jussi Meriläinen...
– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...



Jyväskylän kaupungin suunnittelustoistojen Johanna Savolaisen...
Jussi Meriläinen...
– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

KIRJASTONKATUUN...
Pohjois...
– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

– Tässä...
– Tässä...
– Tässä...

JYPS

- JYPS ry vastasi hankkeesta
 - Suomen laaja-alaisin ja aktiivisin pyöräily-yhdistys
- hankkeessa toimi Pyöräilyviikon ja huoltokurssikiertueen vuoksi 11 tuntipalkkaista osa-aikaista työntekijää
 - projektipäällikkö Teemu Tenhunen
- suunnitteluun ja järjestämiseen osallistui hallituksen jäseniä ja kymmeniä vapaaehtoisia JYPSin jäseniä



Muut järjestäjät ja yhteistyökumppanit

- hankkeeseen liittyvää toimintaa järjestivät mm.
 - JAPA, Jyväskylän kaupunki, Liikenneturva, Mandariinimedia, Huvimestari, Sisä-Suomen poliisilaitos, Fashion Unit / Muotipäivät, Team Rynkeby, Jyväskylän elävä kaupunkikeskusta ry, Keski-Suomen Näkövammaiset, Keski-Suomen Hengitysyhdistys, Jyväskylän yliopisto, Keski-Suomen liitto, Keski-Suomen Liikunta ry, Jyväskylän seurakunta, Suomen käsityön museo, Äänekosken, Saarijärven ja Viitasaaren kaupungit, Muuramen ja Laukaan kunnat, Pyörämatkailukeskus, Alva, Jyväskylän Latu...
- hankkeella oli kymmeniä yhteistyökumppaneita, mm.
 - Pyöräilykuntien verkosto, Pyöräliitto, Pole Bicycle Company, Ride Cycle Store, Ortlieb, Trimtex, Semma, Reilun kaupan edistämisyhdistys, Herrmans, Panda, Asko, Stark, Flagmore, Fenix-valaisimet, Mixathlon, Keskimaa, Päijänne-risteilyt Hilden, Virtasalmen Viljatuote, hotelli Alba, Jätskilä, Biketaxi Jyväskylä, Elpac, Laajis ...



Seuranta

- hanketta käsiteltiin kuukausittain JYPSin hallituksen kokouksissa
- hankkeen toimintaa seurattiin ja sitä linjattiin myös Jyväskylän seudun liikkumisen ohjauksen toimintaryhmän kokouksissa



Taloudesta

- alkuperäisessä suunnitelmassa hankkeen budjetti oli 75 000 € ja päivitetystä 52 380 €
- toteutuneet menot 1.1.2021–31.12.2021 olivat 50 908,93 €
 - suurin menoerä henkilöstökulut, 29 927,38 €
- toiminta hyvin edullista, koska mukana lukuisia järjestäjätahoja, JYPSin jäsenet tekevät kymmenittäin talkootunteja ja JYPS saa ostopalvelut edullisesti – ostopalvelut maksetaan osin tai kokonaan tapahtumanäkyvyydellä





Vaikutuksia



Pyöräilyn suosio Jyväskylän seudulla

- seudulla alkoi pyöräilybuumi hanketoiminnan ansiosta noin 7–8 vuotta sitten
 - alun perin Pyöräilyviikolla ratkaiseva vaikutus, nykyään myös muulla toiminnalla
- pyöräily ja fillarilla kulkeminen näkyvää
- JYPSin jäsenmäärä moninkertaistunut, nyt yli 1100
 - Suomen 2. suurin
- Jyväskylän seudun henkilöliikennetutkimuksen tulokset
 - vuosina 2009–2019 osuudet muuttuneet seuraavasti
 - pyöräily 13 % -> 16 %
 - kävely 20 -> 23 %
 - joukkoliikenne 4 -> 5 %
 - henkilöautoilu 61 % -> 54 %



Pyöräilyolosuhteiden edistyminen

- Pyöräilyviikolla ja muussa toiminnassa on nostettu esille pyöräilyolosuhteiden ongelmia sekä parhaita ratkaisuita maailmalta
 - [Kyllä pyörille ja Vaikuttajien Pyöräily](#)
- tietämys pyöräilyolosuhteista ja hyvistä liikenneratkaistuista sekä pyöräilystä liikennemuotona on levinnyt
- pyöräilystä vakavasti otettava liikennemuoto
- uusia väyläratkaisuita toteutettu ja lisää tekeillä
 - pyöräkaistat ja -taskut, 1- ja 2-suuntaiset pyörätiet, [pyöräkatu](#), baanat jne.



Valtakunnallinen esimerkki

- toiminta on suunnannäyttäjän asemassa
- Pyöräilyviikon tapahtumia, I Cycle -kampanjoita yms. on kopioitu muualle Suomeen
- pyöräilyn markkinoinnissa ja tapahtumissa Jyväskylä Suomen ykkösen
- jaamme tietoaamme hyvistä käytännöistä avoimesti ja aktiivisesti





KIITOS KUN PYÖRÄILET

www.jyps.fi

